



**GOLDWING**

2018



## GOLD WING WHAT LIES BEYOND?

---

Was liegt hinter dem Horizont? Was kommt nach unserer Stadt? Nach dem Vorhersehbaren, dem Erwarteten? Und wie kann man all das am besten erleben? Wir fahren Motorrad, weil es eine mitreißende, aktive und sehr persönliche Erfahrung ist. Wir können dieselbe Strecke im Auto und auf dem Bike zurücklegen – in denselben Restaurants essen, dieselben Sehenswürdigkeiten sehen. Aber welches Fahrerlebnis hat unvergessliche Erinnerungen hinterlassen?

Die Honda Gold Wing ist ein völlig neues Motorrad, konzipiert, um Ihnen das essenzielle Erlebnis des Fahrens näherzubringen. Wenn ein Motorrad so gut und so durchdacht ist wie die Gold Wing, nimmt man nicht leichtfertig Änderungen vor. Deshalb haben wir es uns zur Aufgabe gemacht, das neueste Modell in jeder Hinsicht zu verbessern: Technik. Handling. Komfort. Leistung. Die neue Gold Wing ist leichter, leistungstärker, wendiger und noch einnehmender. In jeder Hinsicht ein besseres Motorrad. Was liegt hinter dem Horizont? Finden Sie es selbst heraus!





## JAHRE DES ABENTEUERS.

Die erste GOLD WING – die 1975er GL1000 – war revolutionär, ein Motorrad mit der Leistung eines Superbikes, unglaublicher Laufruhe, Flüssigkeitskühlung, Kardantrieb und einer Fülle technischer Innovationen, die damals in der Motorradwelt beispiellos waren. Auf der ganzen Welt erkannten Fahrer das Geniale an dieser Maschine, vor allem aber Fahrer, die weite Strecken zurücklegen wollten. Und so wurde die Gold Wing eine Touring-Ikone. Im Lauf der Jahre kamen Neuerungen an der Verkleidung, Seitenkoffer und ein vergrößerter Motor dazu. Jetzt ist es Zeit, zu unseren Wurzeln zurückzukehren, zu der Art von Leistung und Handling, die die ersten Gold Wings so großartig gemacht haben. Halten Sie sich fest und genießen Sie die Fahrt!



## GOLD WING TOUR

## GOLD WING



### DER GOLD-STANDARD DES TOURINGS.

Die Honda Gold Wing ist wahrscheinlich das bekannteste Motorrad überhaupt, eine Maschine, die im Alleingang definiert, was ein Touring-Bike sein sollte. Aber jetzt können Sie so gut wie alles vergessen, was Sie über dieses Modell zu wissen glauben, denn die neue Gold Wing und Gold Wing Tour sind auf die Fahrweise von heute ausgelegt.

Vielleicht hatten Sie in der Schule einen Trainer, der Ihnen etwas über die athletische Position beibrachte. Bereit für alles, im Gleichgewicht, die Füße etwa schulterbreit, der Körper leicht nach vorne geneigt. Diese Haltung sollte man auf dem Fußballplatz einnehmen oder auch auf dem Tennisplatz, bereit ans Netz zu laufen. Dasselbe gilt auch für

das Motorradfahren. Das Design der neuen Gold Wing Tour und Gold Wing ist athletischer, imposanter und gibt Ihnen noch stärker das Gefühl, eins mit Ihrem Motorrad zu sein. Der Unterschied zwischen den beiden? Die Gold Wing Tour hat ein höheres Windschild, ein Topcase und sämtliche Features eines Touring Bikes.

Die Gold Wing ist leichter, hat ein niedrigeres Windschild und ein knallhartes geschwärztes Styling. Ein Navi gehört jetzt zur Serienausstattung. Es sind die besten Gold Wings, die Sie jemals gefahren sind, davon sind wir überzeugt. Noch nie war das Fahrerlebnis so fesselnd, so erfüllend. Je mehr Sie damit fahren, umso besser wird das Gefühl.

## INGENIEURSKUNST

### DAS HERZ EINES STARKEN MOTORRADS IST EIN STARKER MOTOR.

Die neue Gold Wing ist auch weiterhin mit einem Sechszylinder-Boxermotor ausgestattet. Aber damit hören sich die Ähnlichkeiten auch schon auf. Neu bei diesem Modell sind auch Bohrung und Hub und damit ein auf 1.833 cm<sup>3</sup> vergrößerter Hubraum. Noch wichtiger – es sind die ersten Gold Wing Modelle mit vier Ventilen pro Zylinder, basierend auf unserem leistungsstarken Unicam® Zylinderkopfdesign. Der neue Motor verfügt über Zylinderlaufbüchsen aus Aluminium und eine kürzere, steifere Kurbel. Der Motor ist in den Abmessungen kompakter, dadurch können Fahrer und Beifahrer weiter vorne Richtung Cockpit sitzen, was den Komfort erhöht, das Handling verbessert und für eine bessere Verbindung zur Lenkung sorgt. Eine weitere Innovation ist die integrierte Starter-/Lichtmaschinen-Einheit. Der Gesamteffekt ist richtungsweisend: Diese Gold Wing ist nach wie vor ein Langstrecken-Champion, bietet dabei aber eine mitreißende, sportliche Performance, für die alle Motorradfahrer leben.

### DOPPELQUERLENKER-VORDERRADAUFHÄNGUNG

Die komplett neue Doppelquerlenker-Vorderradaufhängung der neuen Gold Wing zieht sofort die Aufmerksamkeit jedes Fahrers auf sich. Die bekannte Teleskopgabel ist Geschichte, ersetzt durch eine steife Struktur mit zwei „Standbeinen“, zwei „A“-Querlenkern sowie ein einzelnes Federbein. Warum? Das innovative Honda-Design ändert die Bahn des Vorderrads auf seinem Federweg zu einer senkrechteren Bewegung. So ist es uns gelungen, sowohl den Motor als auch den Fahrer/Beifahrer näher ans Vorderrad zu rücken und so das Handling zu verbessern.



### ES STECKT MEHR DAHINTER.

Beim Design des neuen Motors der Gold Wing hatten wir vier Ziele: Er sollte leichter, kompakter und leistungsstärker sein und dabei noch mehr Fahrvergnügen bieten. Nebenbei haben wir die neuen Bikes auch noch mit einer neuen Auspuffanlage ausgestattet – und wenn Sie den Klang einmal gehört haben, wissen Sie, dass es sich gelohnt hat. Das neue Modell bietet ein Leistungsniveau, das sofort auffällt: durch die Motorleistung; dadurch, dass die neue Gold Wing leichter ist und kraftvoller beschleunigt; und durch die im Vergleich zu den Vorgängermodellen kompakte Massenzentralisierung.

## 7-GANG-DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

### BEI DEN BESTEN SPORTWAGEN DER WELT IM EINSATZ. UND AUCH BEI DEN BESTEN MOTORRÄDERN.

Das ist eine weitere große Neuigkeit für 2018. Zum ersten Mal ist die Gold Wing Tour DCT/AIRBAG mit dem neuen 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ausgestattet. Wenn Ihnen das nichts sagt, denken Sie an die Schaltwippen in Formel 1 Fahrzeugen. DCT steht für Dual Clutch Transmission. Innen sieht dieses Getriebe wie ein normales manuelles Getriebe aus, mit starken, effizienten, ständig ineinandergreifenden Zahnradern aus Stahl. Allerdings gibt es weder einen Schalt- noch einen Kupplungshebel – alle Gangwechsel werden über Tasten am Lenker gesteuert. Das DCT funktioniert aber auch voll automatisch und das Motorrad schaltet ohne Ihren Eingriff hinauf und hinunter. Die zwei Kupplungseinheiten, eines für ungerade, das andere für gerade Gänge, sorgen für schnelles und nahtloses Schalten. Das DCT ist bereits bei vielen Honda Modellen ein großer Hit und unsere Africa Twin beispielsweise hat eindrücklich bewiesen, dass es auch bei voll beladenen Geländefahrten mühelos standhält. Aber die Gold Wing Tour DCT/AIRBAG hat jetzt das beste DCT aller Zeiten und das erste mit sieben Gängen. Und – noch besser – unser DCT bietet einen Rangiergang („Walking Mode“) zusätzlich zum Rückwärtsgang (für weitere Informationen siehe Überblick über Modelle und Optionen). Das ist eine enorme Hilfe beim Ein- und Ausparken, besonders mit Beifahrer auf dem Rücksitz.

## 6-GANG-SCHALTGETRIEBE

Wir wissen, dass viele Gold Wing Fahrer nach wie vor ein traditionelles manuelles Getriebe bevorzugen. Keine Sorge, auch damit können wir dienen. Für 2018 haben wir es aber weiter verbessert und um einen sechsten Gang ergänzt. Die enger zusammenliegenden Übersetzungsverhältnisse machen es leichter, den perfekten Gang für eine sportlichere Fahrweise zu wählen, wobei der sechste Gang immer noch als „Overdrive“ für entspanntes Cruisen sorgt.



**KOMPAKTER 4-VENTILMOTOR** / Beim Motor der Gold Wing dreht sich alles um Performance. Der Sechszylinder-Boxermotor ist immer noch extrem geschmeidig und lauf ruhig, nur dass er jetzt noch mehr Leistung produziert. Außerdem ist er in Sachen niedriger Schwerpunkt unerreichbar – und das ist der Schlüssel für souveränes Handling und Wendigkeit auf dem Parkplatz.

**GEGENLÄUFIGES GETRIEBE** / Die Positionierung des Getriebes der Gold Wing unterhalb der Kurbelwelle mit entgegengesetzter Drehrichtung hilft, auftretende Rotationskräfte zu neutralisieren. Lichtmaschine und Starter wurden in eine integrierte Einheit verpackt – nur einer der Gründe, warum der Motor der neuen Gold Wing mehr als 5,9 kg leichter ist!

## TECHNOLOGIE / INNOVATION

Vor hundert Jahren wurden Autos mit einer Handkurbel angeworfen, Motorräder hatten eine manuelle Vorzündung und das Telefon – so man überhaupt eines besaß – war eine an der Wand befestigte Holzkiste. Wer will schon in diese Zeit zurückkehren? Technologie gehört heute zu unserem Alltag und clevere Motorradfahrer nehmen sie bereitwillig an. So auch die neue Gold Wing. Sie bietet eine ganze Reihe technologischer und elektronischer Features, die Planung und Fahren einfacher machen und Ihnen die Freiheit geben, sich auf die Teile Ihres Fahrerlebnisses zu konzentrieren, auf die Sie wirklich achten wollen. Ein großes, helles 7-Zoll-LCD/TFT-Display versorgt Sie dabei mit allen Informationen, die Sie brauchen.



**APPLE CARPLAY /** Eine Premiere in der Motorradbranche! Apple CarPlay™ integriert Ihr iPhone® nahtlos in Ihre neue Gold Wing. Damit können Sie mit Ihrem iPhone® auf Karten, Musik und andere Dienste zugreifen. So haben Sie während des Fahrens Zugriff auf Wetterberichte, Playlists und Telefonnummern. Mit einem Bluetooth®-Headset können Sie ganz einfach kommunizieren. Und das Beste daran: Mit immer mehr neuen Apps sorgt Apple CarPlay™ dafür, dass die Technik Ihres Motorrads immer auf dem neuesten Stand ist.

**AUDIO /** Das Premium-Audiosystem der neuen Gold Wing ist auf dem allerneuesten Stand der Technik. Sie können Musik hören oder mittels Bluetooth®-Headset Telefongespräche führen. Es verfügt über einen USB-Anschluss, separate Audio-Steuerung für den Beifahrer, Hochleistungsverstärker und -Lautsprecher, ein FM/AM Radio und vieles mehr.

**NAVIGATION /** Satellitennavigation hilft besser und bequemer mit Ihrer Gold Wing oder Gold Wing Tour ans Ziel zu kommen. Beide Modelle sind serienmäßig mit einem GPS-Navigationssystem ausgestattet. Das eigenständige System ist völlig unabhängig von der Apple CarPlay™ Navigation. Kein Smartphone oder Handyempfang? Kein Problem - Ihr Navigationssystem benötigt sie nicht.

**INSTRUMENTE /** Das Cockpit der neuen Gold Wing bietet eine Fülle an Informationen. Neben den Basics wie Geschwindigkeit und Drehzahl, Tankanzeige, Motortemperatur und zwei Tageskilometerzählern werden auch die Außentemperatur, gesetzte Tempomat-Geschwindigkeit, Level der Griff- und Sitzheizung und vieles mehr angezeigt.





01



02



03



04



05

## LÖSUNGEN SCHAFFEN.

Elektronik kann frustrierend sein, das Leben aber auch wesentlich einfacher machen. Bei manchen Systemen scrollt man sich Abschnitt für Abschnitt durch schwer verständliche Menüs, klickt Tasten einmal, zweimal oder dreimal an – Verwirrung vorprogrammiert. Die neuen Gold Wings gehen einen anderen Weg: Hier sind eine Reihe benutzerfreundlicher Bedienelemente am Lenker oder der Mittelkonsole angebracht. Diese Schalter machen bei Motorrädern einfach Sinn; sie sind gut erreichbar und greifbar und auch mit Handschuhen leicht verwendbar. Und das Beste dabei: Der Frustlevel sinkt gegen Null. Eigentlich sollten alle elektronischen Geräte so benutzerfreundlich sein.

**01 THROTTLE BY WIRE** / Der „elektronische Gasgriff“ der neuen Gold Wing ermöglicht Features wie die exklusive Honda Traktionskontrolle (HSTC), mit der alle Gold Wing Tour Modelle ausgestattet sind.

**02 FEDERVORSPANNUNG ELEKTRONISCH EINSTELLBAR** / Für die Federvorspannung der Gold Wing Tour sind je nach Beladung vier verschiedene Einstellungen vorgesehen: (1) Fahrer, (2) Fahrer plus Gepäck, (3) Fahrer und Beifahrer sowie (4) Fahrer und Beifahrer plus Gepäck. Die Gold Wing ist auch mit Stoßdämpfermodi ausgestattet. Durch den ausgewählten Riding Mode (Tour, Sport, Rain, Econ), ändert sich nicht nur der Motorcharakter und die Kraftentfaltung, der Modus beeinflusst auch die Dämpfercharakteristik des Fahrwerks und steuert dabei automatisch den Ölfluss im vorderen und hinteren Stoßdämpfer. Dadurch kann das Handling der Maschine auf sich ändernde Straßenbedingungen angepasst werden.

**03 BERGANFAHRHILFE** / Mit diesem Feature hält das Motorrad die Position, wenn die Bremsen vor dem Gasgeben gelöst werden, somit wird auf Steigungen ein Zurückrollen verhindert. Sehr praktisch beim Anfahren auf Steigungen.

**04 RIDING MODES** / Der Motor der Gold Wing bietet ein breites Spektrum an fahrerfreundlicher Leistungsentfaltung, aber jetzt sind sogar vier Fahrmodi (Tour, Sport, Rain und Econ) wählbar. Jeder davon beeinflusst die Kraftentfaltung des Bikes. Bei den Gold Wing Tour Modellen ändert sich dadurch auch die Dämpfercharakteristik des Fahrwerks und bei den DCT-Modellen führt ein Moduswechsel auch zu geänderten Schaltpunkten.

**05 SMART KEY** / Die neue Gold Wing verfügt über das Honda SMART Key-System. Befindet sich der Schlüssel in der Nähe (zum Beispiel in Ihrer Jackentasche), können Sie einfach aufsteigen, einen Knopf drücken und losfahren. Mit dem „Antwort“-Feature finden Sie Ihr Bike auch ganz leicht im Dunkeln oder auf überfüllten Parkplätzen.



## ELEKTRISIERENDE INNOVATION.

Dank moderner Motorradelektronik kann die Gold Wing Features anbieten, die vor wenigen Jahren noch vollkommen unvorstellbar waren – Funktionen, die noch als Stoff für Science-Fiction-Filme galten, als die erste Gold Wing auf den Markt kam. Einige davon sind Komfortfunktionen, andere unterstützen den Fahrer. Gemeinsam sorgen sie bei der neuen Gold Wing für mehr Spaß und Fahrvergnügen.

## SPORTLICHER KOMFORT.

Wie Sie auf einem Motorrad sitzen, ist mitentscheidend dafür, wie Sie fahren. Ein gut designter Bürostuhl oder der Pilotensitz in einem Kampfflugzeug sorgen dafür, dass der Benutzer den ganzen Tag aufmerksam und aktiv bei der Sache bleibt. Diese Philosophie steckt auch in der neuen Gold Wing und Gold Wing Tour. Und noch ein Plus: Die neue Gold Wing bietet auf kurzen Fahrten durch die Stadt genauso viel Spaß wie auf langen Touren.



01



02



03



04



05

### FÜR DIE LANG-STRECKE GEBAUT.

Wer vor der 1980er Gold Wing Interstate ein Touring-Bike wollte, musste selbst für Windschild und Verkleidung sorgen. Beim neuen Modell haben wir an der Verkleidung der Gold Wing und beim Gepäck radikale Änderungen vorgenommen. Das Bike bietet Fahrer und Beifahrer nach wie vor ausgezeichneten Schutz vor Wind und Wetter, ist aber jetzt schlanker mit einem niedrigeren Windschild und auch der Rahmen wird mehr zum Gestaltungselement. Es ist auch schmaler und ermöglicht so auf kurvenreichen Straßen noch mehr Fahrvergnügen. Die Gold Wing Tour ist serienmäßig mit einem Topcase ausgestattet, auf das die Gold Wing verzichtet und dadurch noch leichter und agiler wird. Der Stauraum lässt sich per Fernbedienung öffnen und verfügt über integrierte Dämpfer.

**01 VERKLEIDUNG** / Die Verkleidung der neuen Gold Wing bietet ausgezeichneten Wind- und Wetterschutz und ist dennoch schlanker und aerodynamischer als bei den Vorgängermodellen. Mehr Luft wird durch die neuen Luftkanäle geleitet, damit Sie es auch an heißen Sommertagen ein wenig kühler haben.

**02 ELEKTRISCH VERSTELLBARES WINDSCHILD** / Das Windschild der neuen Gold Wing Tour ist elektrisch gesteuert und kann über einen Bereich von 12,4 cm (10,4 cm bei der Gold Wing) in der Höhe und im Anstellwinkel verstellt werden. Außerdem wird die letzte Einstellung automatisch gespeichert.

**03 GEPÄCK** / Alle Gold Wings verfügen über integrierte Seitenkoffer, die genug Stauraum für die meisten Wochenendausflüge bieten. Die Koffer können auf Knopfdruck elektrisch geöffnet und mit dem SMART Key ver- und entriegelt werden. Hydraulische Dämpfer öffnen und schließen geschmeidig.

**04 LED-BELEUCHTUNG** / Alle neuen Gold Wing Modelle sind komplett mit LED-Lichttechnik ausgestattet. Für Frontscheinwerfer, Rücklicht, Blinker und die gesamte Cockpitbeleuchtung werden LED-Leuchten verwendet.

**05 SITZE** / Für die Sitze wurde ein neues Material verwendet. Fahrer und Beifahrer haben ausreichend Bewegungsfreiheit. Der Vorderteil des Fahrersitzes ist schmaler, sodass der Boden leichter zu erreichen ist. Optional kann der Fahrer eine Rückenlehne genießen, die bei den Gold Wing Modellen ohne Topcase auch für den Beifahrer optional erhältlich ist.

**NANO-TECH FARBEN** / Bei der neuen Gold Wing ist sogar die Farbe high-tech und basiert auf der Nanotechnologie von BASF. Die dunklen Farbtöne wirken dunkler und die helleren noch heller. Die Farbe selbst hat einen luxuriösen Wet-Look.





## MODELLE UND AUSSTATTUNGEN

	GOLD WING TOUR DCT AIRBAG	GOLD WING TOUR	GOLD WING
1.833 cm <sup>3</sup> Sechszylinder-Motor	X	X	X
7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe (DCT)	X		
6-Gang-Schaltgetriebe mit Anti-Hopping-Kupplung		X	X
Topcase	X	X	
Rückwärtsgang	X	X	X
Rangiergang (Walking Mode)	X		
Apple CarPlay™	X	X	X
Elektrisch verstellbares Windschild	X	X	X
Wählbare Riding Modes	X	X	X
Tempomat	X	X	X
Berganfahrhilfe	X	X	X
Traktionskontrolle (Honda Selectable Torque Control, HSTC)	X	X	
Beiheizte Sitze	X	X	
Heizgriffe	X	X	X
Reifendruckkontrollsystem	X	X	X
Federvorspannung am Hinterrad elektrisch einstellbar	X	X	
Gewicht vollgetankt	383 kg	379 kg	365 kg

### Sie haben die Wahl.

Ein Stil, eine Größe oder eine Farbe für alle passt nie richtig. Daher haben wir für 2018 drei unterschiedliche Gold Wing Modelle und fünf Farboptionen im Angebot. Welches neue Gold Wing Modell ist für Sie das richtige?

## GOLD WING TECHNISCHE DATEN

**MOTOR** 1.833 cm<sup>3</sup> Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor

**BOHRUNG x HUB** 73 x 73 mm

**GEMISCHAUFBEREITUNG** PGM-FI Benzineinspritzung

**ZÜNDUNG** Computergesteuert digital, mit dreidimensionalem Mapping

**VERDICHTUNG** 10,5:1

**VENTILSTEUERUNG** SOHC Unicam; vier Ventile pro Zylinder

**ENDANTRIEB** Kardan

**RADAUFHÄNGUNG VORNE** Doppelquerlenker mit einzelner Federbein, 110 mm Federweg

**RADAUFHÄNGUNG HINTEN** Pro Arm® Schwinge mit Pro-Link® Monofederbein; elektronische Anpassung der Federvorspannung mit vier Voreinstellungen, 104 mm Federweg

**GEPÄCKSTAUERAUM** 110 Liter (Gold Wing Tour) / 60 Liter (Gold Wing)

**RADSTAND** 1.695 mm

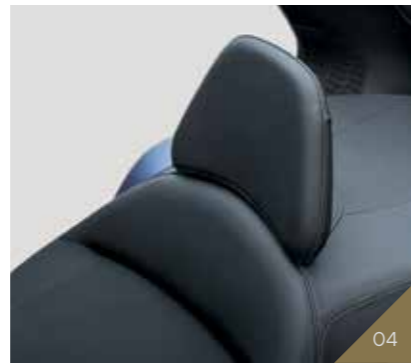
**BEREIFUNG** 130/70-R18 (vorne); 200/55-R16 (hinten)

**SITZHÖHE** 745 mm

**TANKINHALT** 21 Liter

**KRAFTSTOFFVERBRAUCH/EMISSIONEN NACH WMTC** 5,5 l/100km / 128 g/km (MT), 5,6 l/100km / 131 g/km (DCT & Airbag)





## GOLD WING ZUBEHÖR:

Gold Wing Fahrer sind dafür bekannt, dass sie ihren Motorrädern eine persönliche Note verleihen. Gute Neuigkeiten: Obwohl die 2018er Gold Wings brandneu sind, haben wir bereits ein umfassendes Zubehörangebot für Sie. Besonders bemerkenswert: Das Topcase kann jetzt entfernt oder hinzugefügt werden.

- 01 LED BREMSLICHT & VERCHROMTER GEPÄCKTRÄGER /** Das zusätzliche Bremslicht ist funktional und sieht gut aus.
- 02 TOPCASE (DEMONTAGE-)SET /** Von Tour auf Standard oder von Standard auf Tour.
- 03 INNENTASCHEN /** Praktische und abriebfeste Innentaschen aus Nylon erleichtern das Packen und schützen Ihr Gepäck beim Reisen.
- 04 FAHRER-RÜCKENLEHNE /** Einfach zu montieren und Sie werden den zusätzlichen Komfort lieben.
- 05 LED NEBELSCHEINWERFER /** Der letzte Schliff, der noch dazu die Sicherheit erhöht.



## GOLD WING DCT/AIRBAG



CANDY ARDENT RED/BLACK



DARKNESS BLACK METALLIC

## GOLD WING TOUR



CANDY ARDENT RED



PEARL GLARE WHITE

## GOLD WING



MATT MAJESTIC SILVER METALLIC

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1.09 Printed 04/2018



Die Angaben in diesem Prospekt gelten nicht für ein bestimmtes Produkt, das geliefert oder zum Verkauf angeboten wird. Honda behält sich das Recht vor, Spezifikationen einschließlich Farben, mit oder ohne vorherige Ankündigung, zu ändern. Wir bemühen uns jedoch, die Richtigkeit der Angaben in diesem Prospekt zu gewährleisten. Wenden Sie sich für Einzelheiten zu den Spezifikationen des jeweiligen Produkts an Ihren Händler, vor allem wenn Ihre Auswahl von einer der angegebenen Eigenschaften abhängt. Bilder in diesem Prospekt können optionales Zubehör zeigen, das nicht zur Standardausrüstung gehört. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Händler über die genauen Spezifikationen. Bitte beachten Sie, dass die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte Ergebnisse sind, die von Honda unter den gemäß WMTC vorgeschriebenen standardisierten Prüfbedingungen ermittelt wurden. Die Tests werden auf einem Rollenprüfstand unter Verwendung der Standardversion des Fahrzeugs mit nur einem Fahrer und ohne zusätzliche Ausrüstung durchgeführt. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch kann je nachdem wie Sie fahren, wie Sie Ihr Fahrzeug warten, je nach Wetter, Straßenbedingungen, Reifendruck, Installation von Zubehör, Fracht, Fahrer- und Beifahrergewicht und anderen Faktoren variieren.

**FAHREN MIT STIL** – Lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Lernen Sie Ihre Maschine und ihre Fähigkeiten kennen. Fahren Sie konzentriert und beobachten Sie das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Bremsen Sie rechtzeitig. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Fahren Sie nur, wenn Sie fit sind und NIEMALS, nachdem Sie Alkohol getrunken haben. Bei den in diesem Prospekt gezeigten Bildern, einschließlich jener von Off-Road-Fahrten, werden qualifizierte und erfahrene Fahrer in geschützter Umgebung gezeigt.

**Honda Austria – Branch of Honda Motor Europe Ltd**  
**Hondastraße 1, 2351 Wiener Neudorf, Telefon: 02236/690-0**  
**[www.honda.at/motorcycles](http://www.honda.at/motorcycles)**

Wirf mich bitte nicht weg.  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Honda Motor Europe bezieht  
Papier verantwortungsvoll von  
Herstellern innerhalb der EU.



Honda empfiehlt  
**Castrol**  
**POWER1**

