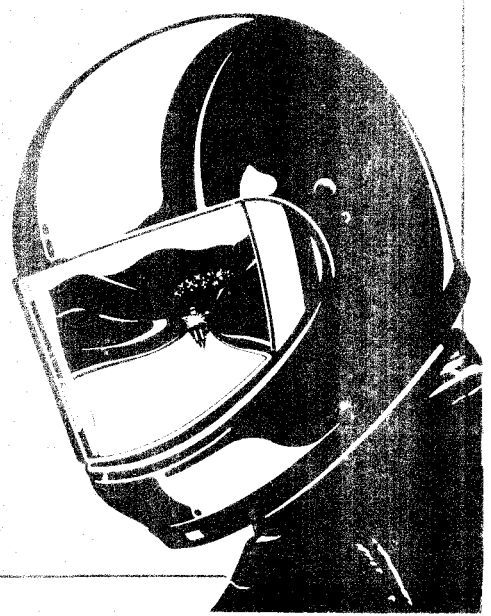
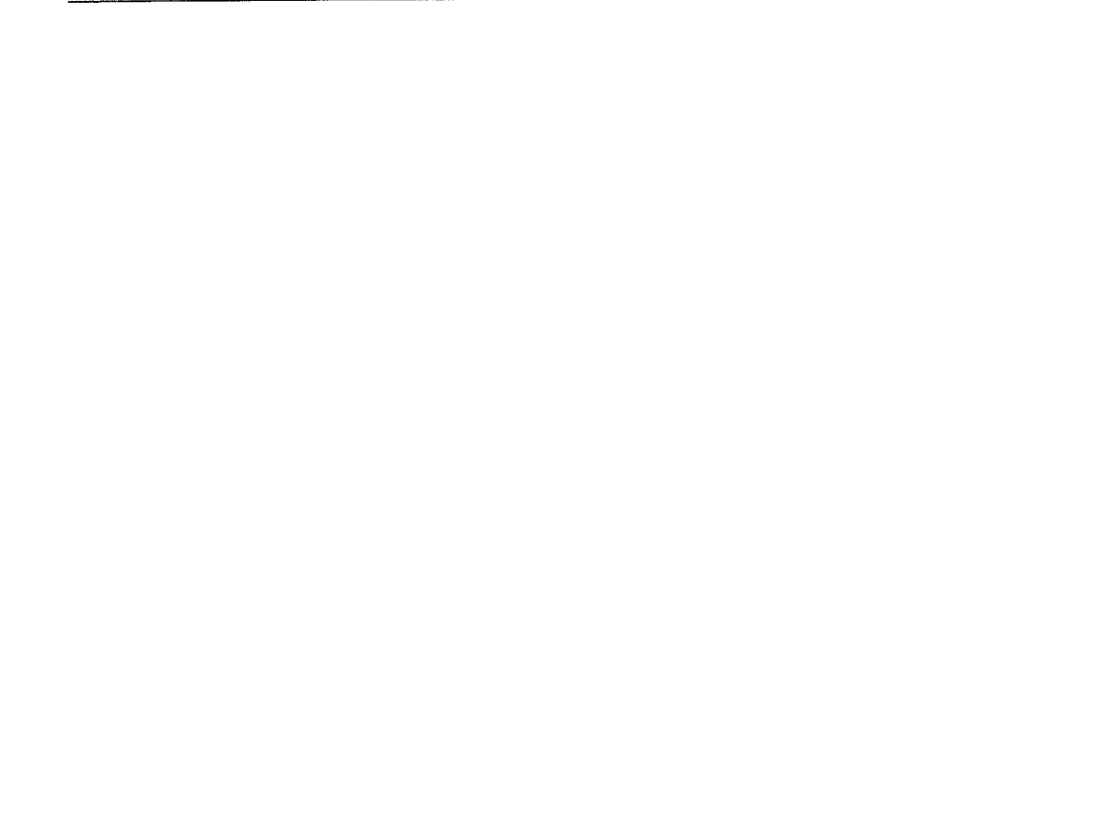


HONDA

OVER THE
MANEATRE
FAIR



CB



HONDA

CBR600F

OWNER'S MANUAL

MANUEL DU CONDUCTEUR

FAHRER-HANDBUCH



IMPORTANT NOTICE

- **OPERATOR AND PASSENGER**

This motorcycle is designed to carry the operator and one passenger. Never exceed the maximum weight capacity as shown on the tyre information label.

- **ON-ROAD USE**

This motorcycle is designed to be used only on the road.

- **READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY**

Pay special attention to statements preceded by the following words:

▲ WARNING

Indicates a strong possibility of severe personal injury or death if instructions are not followed.

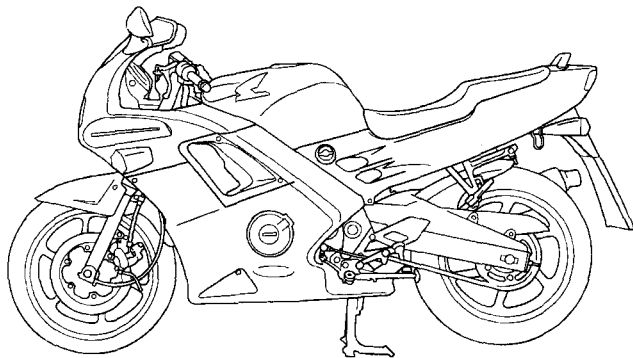
CAUTION:

Indicates a possibility of personal injury or equipment damage if instructions are not followed.

NOTE: Gives helpful information.

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

HONDA CBR600F OWNER'S MANUAL



**All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. HONDA MOTOR CO.,LTD. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.
No part of this publication may be reproduced without written permission.**

WELCOME

The motorcycle presents you a challenge to master the machine, a challenge to adventure. You ride through the wind, linked to the road by a vehicle that responds to your commands as no other does. Unlike an automobile, there is no metal cage around you. Like an airplane, a pre-ride inspection and regular maintenance are essential to your safety. Your reward is freedom.

To meet the challenges safely, and to enjoy the adventure fully, you should become thoroughly familiar with this owner's manual **BEFORE YOU RIDE THE MOTORCYCLE**.

When service is required, remember that your Honda dealer knows your motorcycle best. If you have the required mechanical "know-how" and tools, your dealer can supply you with an official Honda Service Manual to help you perform many maintenance and repair tasks.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda !

- The illustrations and photos herein are based on the G type.
- Following codes in this manual indicate each country.

E	UK New Zealand	BR	Brazil	ED	(European direct sales) Belgium Holland Portugal Greece Italy
F	France	IG	Germany I Norway		
AR	Austria		Denmark		
U	Australia		Finland		
SW	Switzerland	IIG	Germany II Sweden		
SP	Spain	IIIG	Germany III		
MX	Mexico				

- * IG... Full power type
- * IIG... Limited power type
- * IIIG... Limited power type

- The specifications may vary with each locale.

OPERATION

page

1	MOTORCYCLE SAFETY
1	Safe Riding Rules
2	Protective Apparel
2	Modifications
3	Loading and Accessories

6 PARTS LOCATION

9	Instruments and Indicators
---	----------------------------

13 MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this motorcycle)

13	Suspension
18	Brakes
22	Clutch
24	Coolant
26	Fuel
30	Engine Oil
31	Tubeless Tyres

34 ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

34	Ignition Switch
----	-----------------

page

35	Right Handlebar Controls
37	Left Handlebar Controls

38 FEATURES

(Not required for operation)

38	Steering Lock
39	Helmet Holder
40	Storage Compartment
41	Side Cover
42	Seat
43	Document Bag
43	Headlight Beam Adjustment
44	Maintenance Lid/Lower Fairing

46 OPERATION

46	Pre-ride Inspection
47	Starting the Engine
50	Running-in
51	Riding
52	Low Altitude Riding
53	Braking
54	Parking
55	Anti-theft Tips

MAINTENANCE

page

56	MAINTENANCE
57	Maintenance Schedule
60	Tool Kit
61	Serial Numbers
62	Colour Label
63	Maintenance Precautions
64	Engine Oil
68	Spark Plugs
70	Throttle Operation
71	Idle Speed
72	Drive Chain
77	Drive Chain slider
78	Front and Rear Suspension Inspection
79	Side Stand
80	Wheel Removal
87	Brake Pad Wear
88	Battery
90	Fuse Replacement

page

92	Bulb Replacement
98	CLEANING
100	STORAGE GUIDE
100	Storage
101	Removal from Storage
102	NOISE CONTROL SYSTEM (AUSTRALIA ONLY)
103	SPECIFICATIONS

MOTORCYCLE SAFETY

▲ WARNING

*** Motorcycle riding requires special efforts on your part to ensure your safety. Know these requirements before you ride:**

SAFE RIDING RULES

1. Always make a pre-ride inspection (page 46) before you start the engine. You may prevent an accident or equipment damage.
2. Many accidents involve inexperienced riders. Most countries require a special motorcycle riding test or license. Make sure you are qualified before you ride. NEVER lend your motorcycle to an inexperienced rider.
3. Many automobile/motorcycle accidents happen because the automobile driver does not “see” the motorcyclist. Make yourself conspicuous to help avoid the accident that wasn’t your fault:
 - Wear bright or reflective clothing.
 - Don’t ride in another motorist’s “blind spot.”

4. Obey all national and local laws and regulations.
 - Excessive speed is a factor in many accidents. Obey the speed limits, and NEVER travel faster than conditions warrant.
 - Signal before you make a turn or lane change. Your size and maneuverability can surprise other motorists.
5. Don’t let other motorists surprise you. Use extra caution at intersections, parking lot entrances and exits, and driveways.
6. Keep both hands on the handlebars and both feet on the footpegs while riding. A passenger should hold on to the motorcycle or the operator with both hands and keep both feet on the passenger footpegs.

PROTECTIVE APPAREL

1. Most motorcycle accident fatalities are due to head injuries: ALWAYS wear a helmet. You should also wear a face shield or goggles as well as boots, gloves and protective clothing. A passenger needs the same protection.
2. The exhaust system becomes hot during operation, and it remains hot for a while after stopping the engine. Be careful not to touch the exhaust system while it is hot. Wear clothing that fully covers your legs.
3. Do not wear loose clothing which could catch on the control levers, footpegs, drive chain or wheels.

MODIFICATIONS

▲ WARNING

- * **Modification of the motorcycle, or removal of original equipment, may render the vehicle unsafe or illegal. Obey all national and local equipment regulations.**

LOADING AND ACCESSORIES

▲WARNING

***To prevent an accident, use extreme care when adding and riding with accessories and cargo. Addition of accessories and cargo can reduce a motorcycle's stability, performance and safe operating speed. Never ride an accessory-equipped motorcycle at speeds above 130 km/h (80 mph). And remember that this 130 km/h (80 mph) limit may be reduced by installation of non-Honda accessories, improper loading, worn tyres and overall motorcycle condition, poor road or weather conditions. These general guidelines may help you decide whether or how to equip your motorcycle and how to load it safely.**

Loading

The combined weight of the rider, passenger, cargo and additional accessories must not exceed the maximum weight capacity:

190 kg (418.9 lbs) · Except for MX

166 kg (366.0 lbs) · MX

Cargo weight alone should not exceed:

27 kg (60 lbs)

1. Keep cargo and accessory weight low and close to the center of the motorcycle. Load weight equally on both sides to minimize imbalance. As weight is located further from the motorcycle's center of gravity, handling is proportionally affected.
2. Adjust tyre pressure (page 31), front suspension (page 13) and rear suspension (page 15) to suit load weight and riding conditions.

3. Vehicle handling and stability can be adversely affected by loose cargo. Recheck cargo security and accessory mounts frequently.
4. The Honda fairing is designed for this motorcycle only. Do not install it on any other motorcycle.
5. Do not attach large or heavy items (such as a sleeping bag or tent) to the handlebars, fork, or fender. Unstable handling or slow steering response may result.

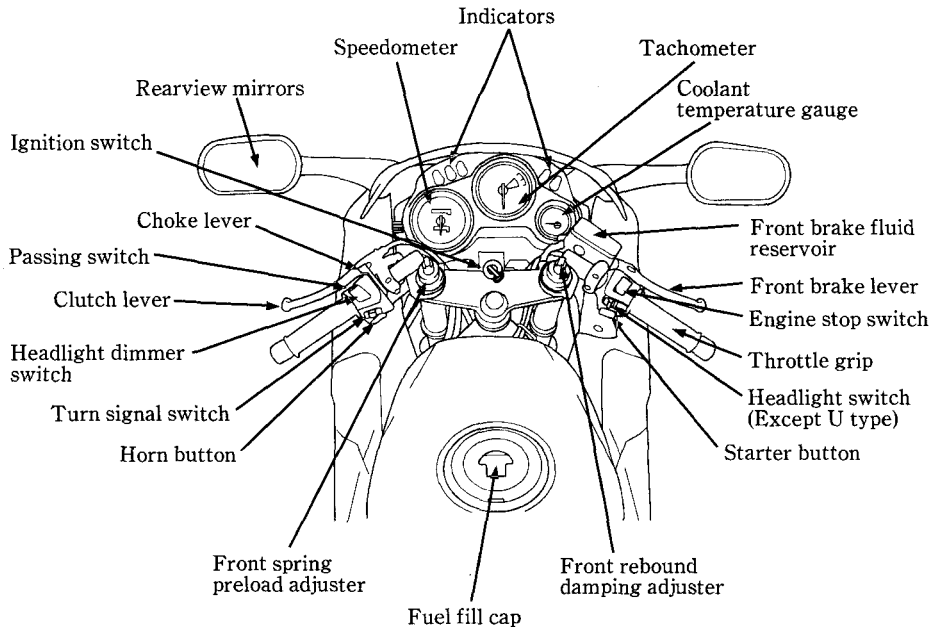
Accessories

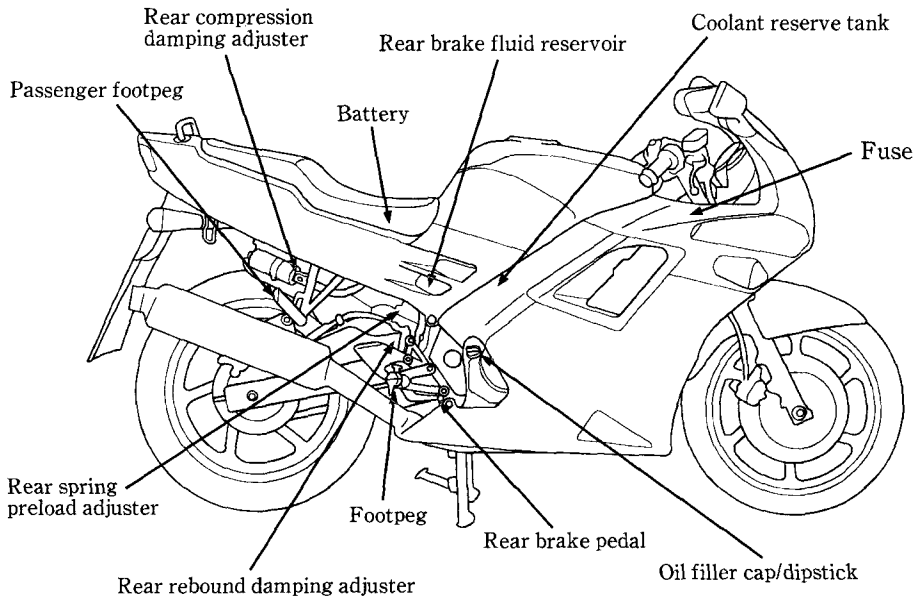
Genuine Honda accessories have been specifically designed for and tested on this motorcycle. Because the factory cannot test all other accessories, you are personally responsible for proper selection, installation, and use of non-Honda accessories. Always follow the guidelines under Loading, and these:

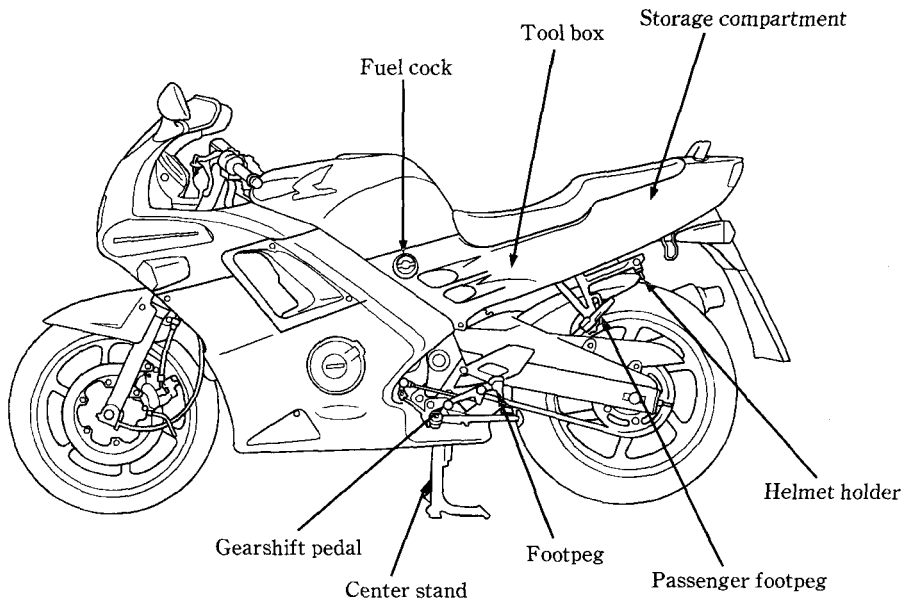
1. Carefully inspect the accessory to make sure it does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, or limit suspension travel, steering travel or control operation.
2. Large fork-mounted fairings or windshields, or poorly designed or improperly mounted fairings can produce aerodynamic forces that cause unstable handling. Do not install fairings that decrease cooling air flow to the engine.

3. Accessories which alter your riding position by moving hands or feet away from controls may increase reaction time in an emergency.
4. Do not add electrical equipment that will exceed the motorcycle's electrical system capacity. A blown fuse could cause a dangerous loss of lights or engine power.
5. This motorcycle was not designed to pull a sidecar or trailer. Handling may be seriously impaired if so equipped.
6. Any modification of the cooling system may cause overheating and serious engine damage. Do not modify the radiator shrouds or install accessories which block or deflect air away from the radiator.

PARTS LOCATION

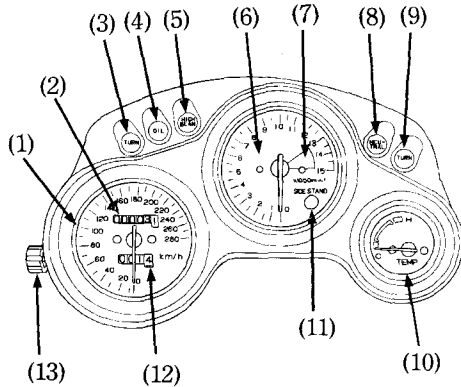






INSTRUMENTS AND INDICATORS

The indicators are contained in the instrument panel. Their functions are described in the tables on the following pages.



- (1) Speedometer
- (2) Odometer
- (3) Left turn signal indicator
- (4) Low oil pressure indicator
- (5) High beam indicator
- (6) Tachometer
- (7) Tachometer red zone
- (8) Neutral indicator
- (9) Right turn signal indicator
- (10) Coolant temperature gauge
- (11) Side stand indicator
- (12) Tripmeter
- (13) Tripmeter reset knob

(Ref. No.) Description	Function
(1) Speedometer	Shows riding speed.
(2) Odometer	Shows accumulated mileage.
(3) Left turn signal indicator (green)	Flashes when the left turn signal operates.
(4) Low oil pressure indicator (red)	<p>Lights when engine oil pressure is below normal operating range. Should light when ignition switch is ON and engine is not running. Should go out when engine starts, except for occasional flickering at or near idling speed when engine is warm.</p> <p>CAUTION: * Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.</p>
(5) High beam indicator (blue)	Lights when the headlight is on high beam.
(6) Tachometer	Shows engine rpm.
(7) Tachometer red zone	<p>Never allow the tachometer needle to enter the red zone, even after the engine has been broken in.</p> <p>CAUTION: * Running the engine beyond recommended maximum engine speed (tachometer red zone) can damage the engine.</p>

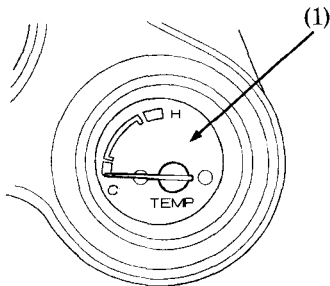
(Ref. No.) Description	Function
(8) Neutral indicator (green)	Lights when the transmission is in neutral.
(9) Right turn signal indicator (green)	Flashes when the right turn signal operates.
(10) Coolant temperature gauge	Shows coolant temperature (see page 12).
(11) Side stand indicator (amber)	Lights when the side stand is put down. Before parking, check that the side stand is fully down; the light only indicates the side stand ignition cut-off system (page 47) is activated.
(12) Tripmeter	Shows mileage per trip.
(13) Tripmeter reset knob	Resets tripmeter to zero (0). Turn knob in direction shown.

Coolant Temperature Gauge

When the needle begins to move above the C (Cold) mark, the engine is warm enough for the motorcycle to be ridden. The normal operating temperature range is within the section between the H and C marks. If the needle reaches the H (Hot) mark, stop the engine and check the reserve tank coolant level. Read pages 24 – 25 and do not ride the motorcycle until the problem has been corrected.

CAUTION:

*** Exceeding maximum running temperature may cause serious engine damage.**



(1) Coolant temperature gauge

MAJOR COMPONENTS (Information you need to operate this motorcycle)

▲ WARNING

*** If the Pre-ride Inspection (page 46) is not performed, severe personal injury or vehicle damage may result.**

SUSPENSION

Front Suspension

Spring preload:

Adjust the spring preload by turning the preload adjuster (1) with the 10 x 14 mm wrench provided in the tool kit

To reduce (SOFT) :

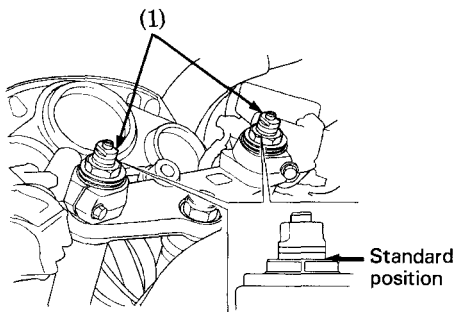
Turn the adjuster counterclockwise toward SOFT for a light load and smooth road condition.

To increase (HARD) :

Turn the adjuster clockwise toward HARD for a firmer ride and rough road condition.

Standard position:

To return to the standard position, turn the adjusters until the third groove from the top aligns with the top surface of the fork caps.



(1) Preload adjuster

Rebound damping:

To reduce (SOFT) :

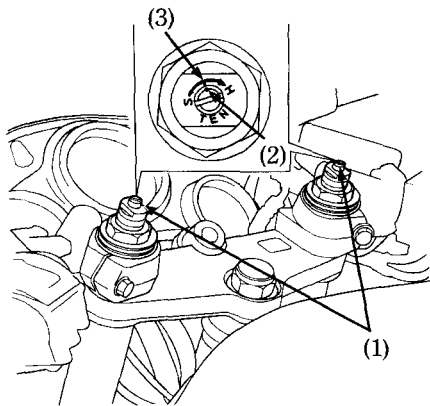
Turn the adjuster counterclockwise toward SOFT for a light load and smooth road condition.

To increase (HARD) :

Turn the adjuster clockwise toward HARD for a firmer ride and rough road condition.

To adjust the adjuster to the standard position, proceed as follows :

1. Turn the damping adjuster (1) clockwise until it will no longer turn. This is the full hard setting.
2. The adjuster is set in the standard position when the adjuster is turned counterclockwise approximately 6 clicks so that its punch mark (2) aligns with the reference mark (3).



- (1) Damping adjuster (3) Reference mark
(2) Punch mark

Rear Suspension

Rebound damping:

To reduce (SOFT) :

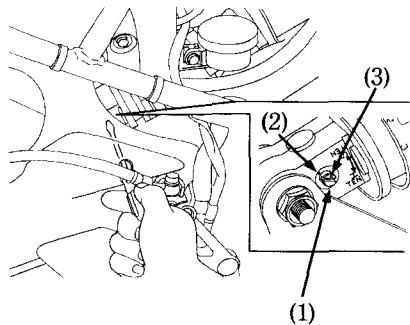
Turn the adjuster counterclockwise toward SOFT for a light load and smooth road condition.

To increase (HARD) :

Turn the adjuster clockwise toward HARD for a firmer ride and rough road condition.

To adjust the adjuster to the standard position, proceed as follows :

1. Turn the damping adjuster (1) clockwise until it will no longer turn. This is the full hard setting.
2. The adjuster is set in the standard position when the adjuster is turned counterclockwise approximately 1 turn so that its punch mark (2) aligns with the reference punch mark (3).



(1) Damping adjuster

(2) Punch mark

(3) Reference punch

mark

Compression damping:

To reduce (SOFT) :

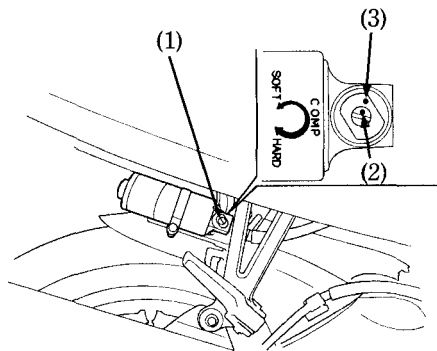
Turn the adjuster counterclockwise toward SOFT for a light load and smooth road condition.

To increase (HARD) :

Turn the adjuster clockwise toward HARD for a firmer ride and rough road condition.

To adjust the adjuster to the standard position, proceed as follows :

1. Turn the damping adjuster (1) clockwise until it will no longer turn. This is the full hard setting.
2. The adjuster is set in the standard position when the adjuster is turned counterclockwise approximately 1 turn so that its punch mark (2) aligns with the reference punch mark (3).



(1) Damping adjuster
(2) Punch mark

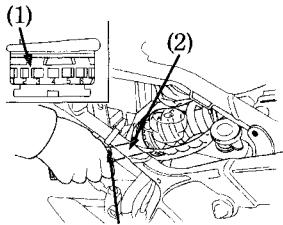
(3) Reference punch
mark

Spring preload:

The spring preload adjuster (1) has 7 spring preload positions for different load or riding conditions.

Remove the right side cover (page 41).

Use the pin spanner (2) and extension bar (3) to adjust the rear shock. Positions 1 to 2 are for a light load and smooth road conditions. Position 3 is the standard position. Positions 4 to 7 increase spring preload for a stiffer rear suspension and can be used when the motorcycle is more heavily loaded.



(1) Spring adjuster

(2) Pin spanner

(3) Extension bar

▲ WARNING

- * The rear shock absorber assembly includes a damper unit that contains high pressure nitrogen gas. The instructions found in this owner's manual are limited to adjustment of the shock assembly only. Do not attempt to disassemble, disconnect or service the damper unit; an explosion causing serious injury may result.
- * Puncture or exposure to flame may also result in an explosion, causing serious injury.
- * Service or disposal should only be done by your authorized Honda dealer or a qualified mechanic, equipped with the proper tools, safety equipment and the official Honda Shop Manual.

BRAKES

Both the front and rear brakes are the hydraulic disc types.

As the brake pads wear, the brake fluid level drops.

There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks. If the control lever or pedal free travel becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 87), there is probably air in the brake system and it must be bled. See your authorized Honda dealer for this service.

Front Brake

Front Brake Fluid Level:

▲WARNING

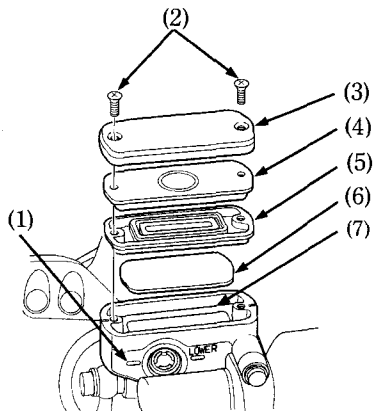
- * **Brake fluid may cause irritation. Avoid contact with skin or eyes. In case of contact, flush thoroughly with water and call a doctor if your eyes were exposed.**
- * **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

CAUTION:

- * **Handle brake fluid with care because it can damage plastic and painted surfaces.**
- * **When adding brake fluid, be sure the reservoir is horizontal before the cap is removed or brake fluid may spill out.**
- * **Use only DOT 4 brake fluid from a sealed container.**
- * **Never allow contaminants such as dirt or water to enter the brake fluid reservoir.**

Check that the fluid level is above the LOWER level mark (1) with the motorcycle in an upright position.

Brake fluid must be added to the reservoir whenever the fluid level begins to reach the LOWER level mark (1). Remove the screws (2), reservoir cover (3), diaphragm plate (4), diaphragm (5), and float (6). Fill the reservoir with DOT 4 BRAKE FLUID from a sealed container up to the upper level mark (7). Reinstall the float, diaphragm, diaphragm plate, and cover. Tighten the screws securely.



Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

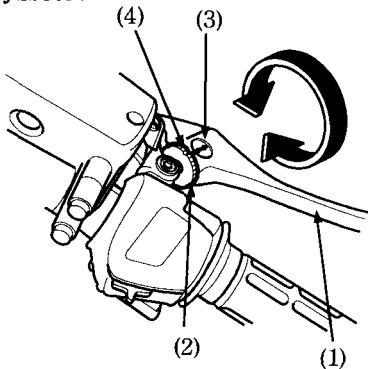
- | | |
|----------------------|----------------------|
| (1) LOWER level mark | (5) Diaphragm |
| (2) Screws | (6) Float |
| (3) Reservoir cover | (7) Upper level mark |
| (4) Diaphragm plate | |

Front Brake Lever:

The distance between the tip of the brake lever (1) and the grip can be adjusted by turning the adjuster (2).

CAUTION:

- * **Align the arrow (3) on the brake lever with index mark (4) on the adjuster.**



(1) Front brake lever

(2) Adjuster

20

(3) Arrow

(4) Index mark

Rear Brake

Rear Brake Fluid Level:

▲ WARNING

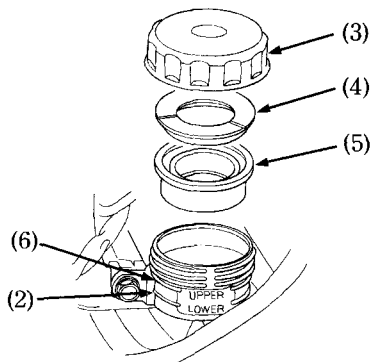
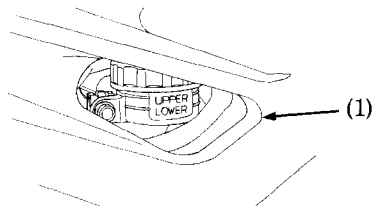
- * **Brake fluid may cause irritation. Avoid contact with skin or eyes. In case of contact, flush thoroughly with water and call a doctor if your eyes were exposed.**
- * **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

CAUTION:

- * **Handle brake fluid with care because it can damage plastic and painted surfaces.**
- * **When adding brake fluid, be sure the reservoir is horizontal before the cap is removed or brake fluid may spill out.**
- * **Use only DOT 4 brake fluid from a sealed container.**
- * **Never allow contaminants such as dirt or water to enter the brake fluid reservoir.**

Check the brake fluid level from the inspection window (1) of the right side cover with the motorcycle in an upright position.

Brake fluid must be added to the reservoir whenever the fluid level begins to reach the LOWER level mark (2). Remove the right side cover (page 41). Remove the reservoir cap (3), diaphragm plate (4), and diaphragm (5). Fill the reservoir with DOT 4 BRAKE FLUID from a sealed container up to the UPPER level mark (6). Reinstall the diaphragm, diaphragm plate and cap securely.



- (2) LOWER level mark
- (3) Reservoir cap
- (4) Diaphragm plate
- (5) Diaphragm
- (6) UPPER level mark

Other Checks:

Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

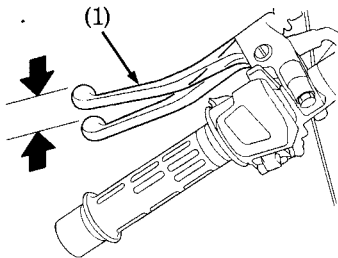
(1) Inspection window

CLUTCH

Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed. Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster (3) at the lever (1).

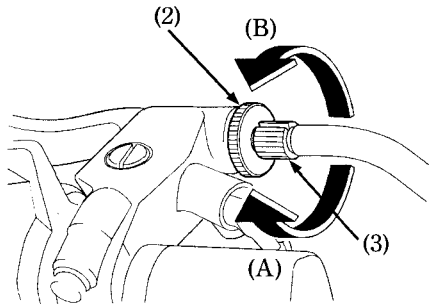
Normal clutch lever free play is:

10–20 mm (0.4–0.8 in)



(1) Clutch lever

1. Loosen the lock nut (2) and turn the adjuster (3). Tighten the lock nut (2) and check the adjustment.
2. If the adjuster is threaded out near its limit or if the correct free play cannot be obtained, loosen the lock nut (2) and turn in the cable adjuster (3) completely. Tighten the lock nut (2).

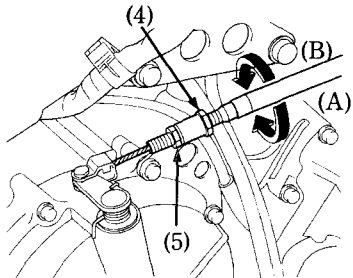


(2) Lock nut

(A) Increase free play

(3) Clutch cable adjuster (B) Decrease free play

- Loosen the lock nut (5) at the lower end of the cable. Turn the adjusting nut (4) to obtain the specified free play. Tighten the lock nut (5) and check the adjustment.
- Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.



- (4) Adjusting nut
(5) Lock nut

- (A) Increase free play
(B) Decrease free play

NOTE:

- If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your authorized Honda dealer.

Other Checks:

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

COOLANT

Coolant Recommendation

The owner must properly maintain the coolant to prevent freezing, overheating, and corrosion. Use only high quality ethylene glycol antifreeze containing corrosion protection inhibitors specifically recommended for use in aluminum engines. (SEE ANTIFREEZE CONTAINER LABEL).

CAUTION:

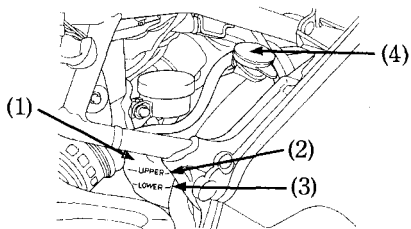
*** Use only low-mineral drinking water or distilled water as a part of the antifreeze solution. Water that is high in mineral content or salt may be harmful to the aluminum engine.**

The factory provides a 50/50 solution of antifreeze and distilled water in this motorcycle. This coolant solution is recommended for most operating temperatures and provides good corrosion protection. A higher concentration of antifreeze decreases the cooling system performance and is recommended only when additional protection against freezing is needed. A concentration of less than 40/60 (40% antifreeze) will not provide proper corrosion protection. During freezing temperatures, check the cooling system frequently and add higher concentrations of antifreeze (up to a maximum of 60% antifreeze) if required.

Inspection

The reserve tank is behind the right side cover.

Check the coolant level in the reserve tank (1) while the engine is at the normal operating temperature with the motorcycle in an upright position. If the coolant level is low, remove the right side cover (page 41). Remove the reserve tank cap (4) and add coolant mixture until it reaches the UPPER level mark (2). Do not remove the radiator cap.



- (1) Reserve tank (3) LOWER level mark
(2) UPPER level mark (4) Reserve tank cap

▲ WARNING

- * Do not remove the radiator cap when the engine is hot. The coolant is under pressure and could scald you.
- * Keep hands and clothing away from the cooling fan, as it starts automatically.

If the reserve tank is empty, or if coolant loss is excessive, check for leaks and see your authorized Honda dealer for repair.

FUEL

Manual Fuel cock

The manual fuel cock (1) is under the left side of the fuel tank in the left side cover. Set it to ON for normal operation or RES when you start to run out of the main fuel supply. The OFF setting is only for long term storage or servicing of fuel system components.

Automatic Fuel ON-OFF

With the fuel cock set to ON (or RES) fuel flows to the carburetors only when the engine is being started or is running. A diaphragm shuts off fuel flow when the engine is turned off.

Reserve Fuel

When the main fuel supply is gone, turn the fuel cock to RES. Refill the tank as soon as possible after switching to RES, then switch the back to ON.

The reserve fuel supply is:

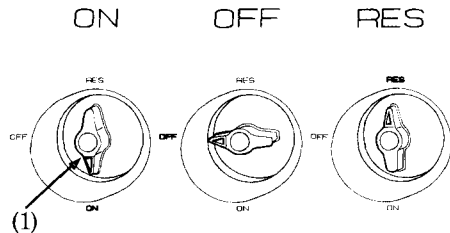
3.0 ℓ (0.79 US gal , 0.66 Imp gal)

▲ WARNING

*** To avoid running out of fuel that may result in a sudden stop, learn how to operate the fuel cock when riding the motorcycle.**

NOTE:

*** Remember to check that the fuel cock is in the ON position each time you refuel. If the cock is left in the RES position, you may run out of fuel with no reserve.**



(1) Fuel cock

Fuel Tank

The fuel tank capacity including the reserve supply is:

16.0 ℓ (4.23 US gal, 3.52 Imp gal)

To open the fuel fill cap (1), insert the ignition key (2) and turn it clockwise. The cap is hinged and will lift up.

Do not overfill the tank. There should be no fuel in the filler neck (3).

After refueling, to close the fuel fill cap, push the cap into the filler neck until it snaps closed and locks. Remove the key.

Except MEXICO, AUSTRALIA:

Use unleaded or low-lead petrol with a research octane number of 91 or higher. We recommend that you use unleaded petrol because it produces fewer engine and spark plug deposits and extends the life of exhaust system components.

For MEXICO only

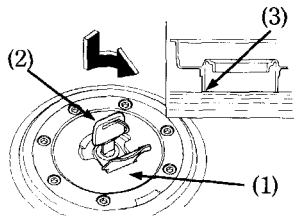
Use unleaded or low-lead petrol with a research octane number of 88 or higher. Recommend—Extra petrol.

For AUSTRALIA only

Use unleaded petrol with a research octane number of 91 or higher.

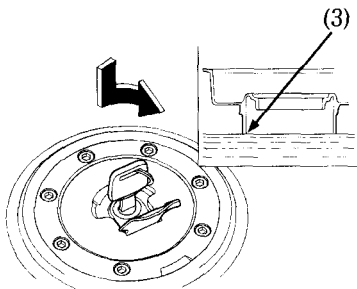
CAUTION:

* If “spark knock” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your authorized Honda dealer. Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda’s Limited Warranty.



(1) Fuel fill cap
(2) Ignition key

(3) Filler neck



(3) Filler neck

▲ WARNING

- * Petrol is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Refuel in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where petrol is stored or where the fuel tank is refueled.
- * Do not overfill the tank (there should be no fuel in the filler neck (3)). After refueling, make sure the fuel fill cap is closed securely.
- * Be careful not to spill fuel when refueling. Spilled fuel or fuel vapor may ignite. If any fuel is spilled, make sure the area is dry before starting the engine.
- * Avoid repeated or prolonged contact with skin or breathing of vapor. **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**

Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it's octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of "gasohol": one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10% ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5% methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

NOTE:

* Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.

NOTE:

* Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a petrol that you know does not contain alcohol.

ENGINE OIL

Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before riding the motorcycle.

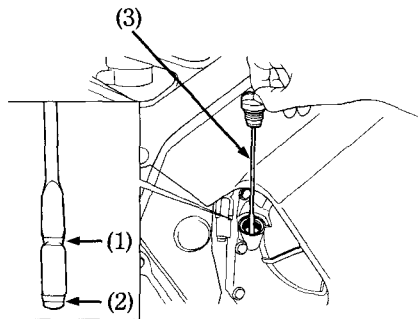
The level must be maintained between the upper (1) and lower (2) level marks on the dipstick (3).

1. Start the engine and let it idle for a few minutes. Make sure the red low oil pressure indicator goes off. If the light remains on, stop the engine immediately.
2. Stop the engine and put the motorcycle on its center stand on level ground.
3. After a few minutes, remove the oil filler cap/dipstick, wipe it clean, and reinsert the dipstick without screwing it in. Remove the dipstick. The oil level should be between the upper and lower marks on the dipstick.
4. If required, add the specified oil (see page 64) up to the upper level mark. Do not overfill.

5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

CAUTION:

* **Running the engine with insufficient oil pressure may cause serious engine damage.**



(1) Upper level mark
(2) Lower level mark

(3) Filler cap/dipstick

TUBELESS TYRES

This motorcycle is equipped with tubeless tyres, valves, and wheel rims. Use only tyres marked "TUBELESS" and tubeless valves on rims marked "TUBELESS TYRE APPLICABLE."

Proper air pressure will provide maximum stability, riding comfort and tyre life.

Check tyre pressure frequently and adjust if necessary.

NOTE:

- * Tyre pressure should be checked before you ride while the tyres are "cold".
- * Tubeless tyres have some degree of selfsealing ability if they are punctured, and leakage is often very slow. Inspect very closely for punctures, especially if the tyre is not fully inflated.

Tyre size		
Front	120/60 ZR17	
Rear	160/60 ZR17	
Cold tyre pressures kPa (kg/cm ² , psi)	Driver only	
	Front	250 (2.50 , 36)
	Rear	290 (2.90 , 42)
	Driver and one passenger	
	Front	250 (2.50 , 36)
	Rear	290 (2.90 , 42)
Tyre brand TUBELESS ONLY	MICHELIN	
	Front	A59X
	Rear	M59X

Check the tyres for cuts, embedded nails or other sharp objects. Check the rims for dents or deformation. If there is any damage, see your authorized Honda dealer for repair, replacement, and balancing.

▲WARNING

- * **Improper tyre inflation will cause abnormal tread wear and create a safety hazard. Underinflation may result in the tyre slipping on, or coming off of the rim causing tyre deflation that may result in a loss of vehicle control.**
- * **Operation with excessively worn tyres is hazardous and will adversely affect traction and handling.**

Replace tyres before tread depth at the center of the tyre reaches the following limit:

Minimum tread depth	
Front :	1.5 mm (0.059 in)
Rear :	2.0 mm (0.079 in)

NOTE: (For Germany)

- * German law prohibits use of tyres whose tread depth is less than 1.6 mm.

Tyre Repair/Replacement:

See your authorized Honda Dealer.

▲ WARNING

- * The use of tyres other than those listed on the tyre information label may adversely affect handling.
- * Do not install tube-type tyres on tubeless rims. The beads may not seat and the tyres could slip on the rims, causing tyre deflation that may result in a loss of vehicle control.
- * Do not install a tube inside a tubeless tyre. Excessive heat build-up may cause the tube to burst resulting in rapid tyre deflation that may result in a loss of vehicle control.
- * Proper wheel balance is necessary for safe, stable handling of the motorcycle. Do not remove or change any wheel balance weights. When wheel balancing is required, see your authorized Honda dealer. Wheel balancing is

required after tyre repair or replacement.

- * To avoid possible repair failure and tyre deflation that may result in a loss of vehicle control, do not exceed 80 km/h (50 mph) for the first 24 hours, or 130 km/h (80 mph) at any time, after tyre repair.
- * Replace the tyre if the sidewall is punctured or damaged. Sidewall flexing may cause repair failure and tyre deflation that may result in a loss of vehicle control.

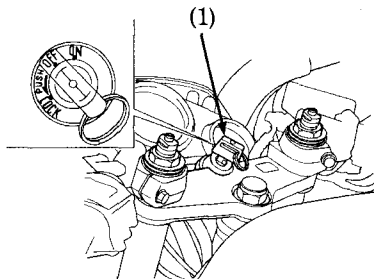
CAUTION:

- * Do not try to remove tubeless tyres without special tools and rim protectors. You may damage the rim sealing surface or disfigure the rim.

ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

IGNITION SWITCH

The ignition switch (1) is below the indicator panel.



(1) Ignition switch

Key Position	Function	Key Removal
LOCK (steering lock)	Steering is locked. Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed
P (parking) (AR type only)	For parking the motorcycle near traffic. The taillight and position light are on, but all other lights are off. The engine cannot be started.	Key can be removed
OFF	Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed
ON	Engine and lights can be operated.	Key cannot be removed

RIGHT HANDLEBAR CONTROLS (Except AUSTRALIA)

Engine Stop Switch

The engine stop switch (1) is next to the throttle grip. When the switch is in the RUN position, the engine will operate. When the switch is in the OFF position, the engine will not operate. This switch is intended primarily as a safety or emergency switch and should normally remain in the RUN position.

Headlight Switch

The headlight switch (3) has three positions; "H", "P" and "OFF" marked by a dot to the right of "P".

H: Headlight, taillight, position light and meter lights on.

P: Position light, taillight and meter lights on.

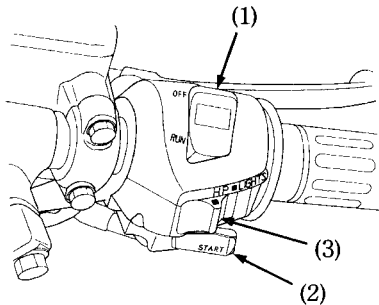
OFF(dot): Headlight, taillight, position light and meter lights off.

Starter Button

The starter button (2) is below the engine stop switch (1).

Make sure that the transmission is in neutral and the clutch is disengaged.

When the starter button is pressed, the starter motor cranks the engine. See page 48 for the starting procedure.



(1) Engine stop switch

(2) Starter button

(3) Headlight switch

RIGHT HANDLEBAR CONTROLS **〈For AUSTRALIA only〉**

Engine Stop Switch

The engine stop switch (1) is next to the throttle grip. When the switch is in the RUN position, the engine will operate. When the switch is in the OFF position, the engine will not operate. This switch is intended primarily as a safety or emergency switch and should normally remain in the RUN position.

NOTE:

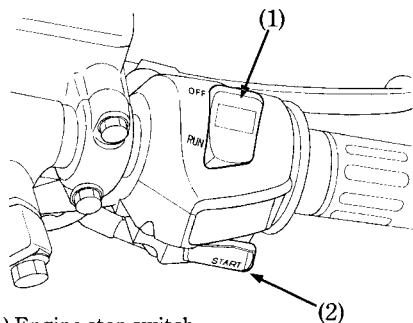
- * If your motorcycle is stopped with the ignition switch ON and the engine stop switch OFF, the headlight and taillight will still be on, resulting in battery discharge.

Starter Button

The starter button (2) is below the engine stop switch (1).

Make sure that the transmission is in neutral and the clutch is disengaged.

When the starter button is pressed, the starter motor cranks the engine. See page 48 for the starting procedure.



(1) Engine stop switch

(2) Starter button

LEFT HANDLEBAR CONTROLS

Headlight Dimmer Switch (1)

Push the dimmer switch to “HI” to select high beam or to “LO” to select low beam.

Passing Light Control Switch (2)

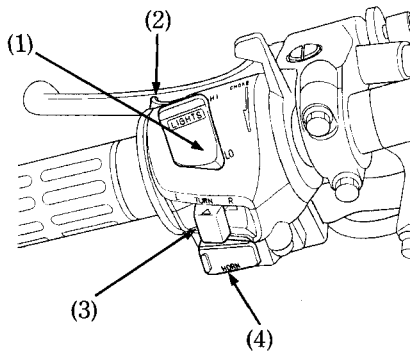
When this switch is pressed, the headlight flashes on to signal approaching cars or when passing.

Turn Signal Switch (3)

Move to L to signal a left turn, R to signal a right turn. Press to turn signal off.

Horn Button (4)

Press the button to sound the horn.



- (1) Headlight dimmer switch
- (2) Passing light control switch
- (3) Turn signal switch
- (4) Horn button

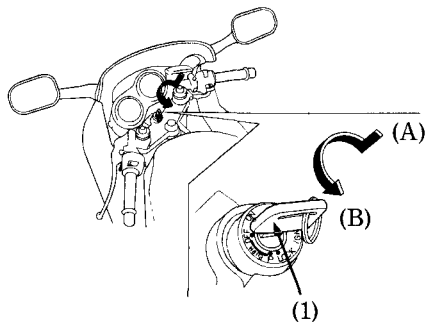
FEATURES (Not required for operation)

STEERING LOCK

To lock the steering, turn the handlebars all the way to the left or right, turn the key (1) to P or LOCK while pushing in. Remove the key.

▲WARNING

*** Do not turn the key to P or LOCK while riding the motorcycle; loss of vehicle control will result.**



(1) Ignition key

(A) Push in

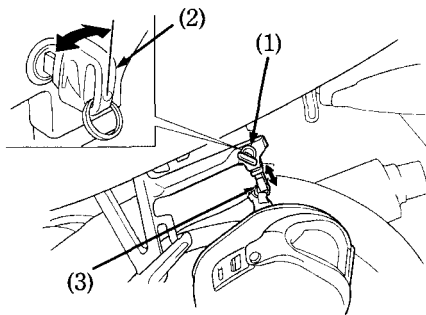
(B) Turn to P or LOCK

HELMET HOLDER

The helmet holder (1) is on the left side below the seat. Insert the ignition key (2) and turn it clockwise to unlock. Hang your helmet on the holder pin (3). Turn the key counterclockwise to lock the holder and then remove the key.

▲ WARNING

* **The helmet holder is designed for helmet security while parked. Do not ride with a helmet attached to the holder; the helmet may interfere with safe operation and result in loss of control.**



(1) Helmet holder
(2) Ignition key

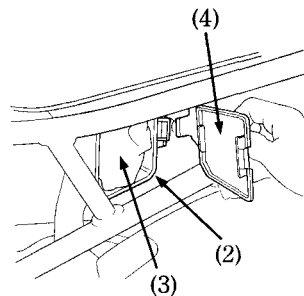
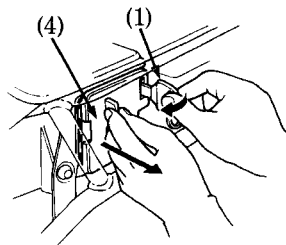
(3) Holder pin

STORAGE COMPARTMENT

The storage compartment (2) is located behind the left side cover near the battery box. The tool kit (3) should be stored in the compartment.

Remove the left side cover (page 41). Insert the ignition key (1) into the groove and pull out the compartment cover (4) while turning the key to the left.

Reinstall the compartment cover by aligning its tabs and pushing it in securely. When washing your motorcycle, be careful not to flood this area with water.



(1) ignition key
(2) Storage
compartment

(3) Tool kit
(4) Compartment
cover

SIDE COVER

To remove the right and left side covers (1), insert the ignition key or coin into the quick-release fastener (2), turn it 90° clockwise so that the groove in the fastener is horizontal, pull out the prongs (3) and (5) and ribs (6) in the order listed and then gently pull the side cover.

Remove the side cover.

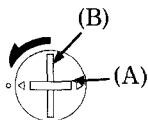
NOTE:

* Be careful, not to break the prongs (5).

NOTE:

* Use groove (A) when the ignition key is used; use groove (B) when a coin is used.

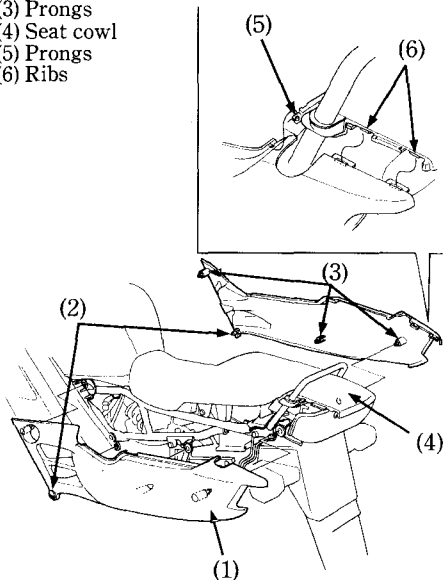
FASTENER (2) LOCKED



FASTENER (2) UNLOCKED



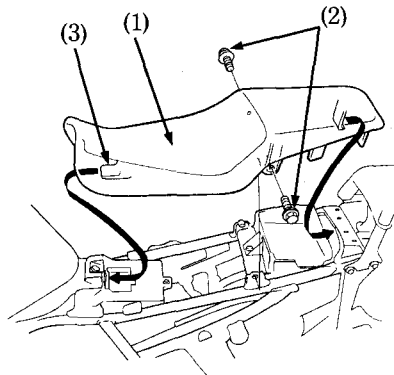
- (1) Side cover
- (2) Fastener
- (3) Prongs
- (4) Seat cowl
- (5) Prongs
- (6) Ribs



SEAT

To remove the seat (1), remove both side covers, remove the seat mounting bolts (2), and then pull the seat back and up.

To install the seat, insert the tab (3) into the recess under the frame and tighten the mount bolts securely.



(1) Seat

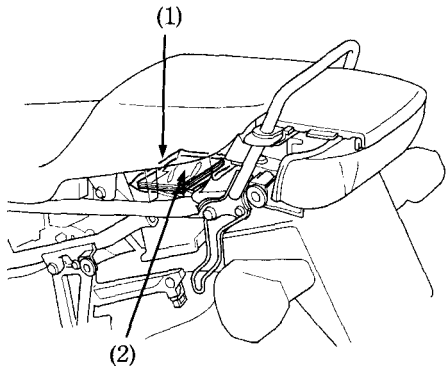
(2) Mounting bolts

(3) Tab

DOCUMENT BAG

The document bag (1) is in the document compartment (2) under the seat.

This owner's manual and other documents should be stored in the document bag. When washing your motorcycle, be careful not to flood this area with water.

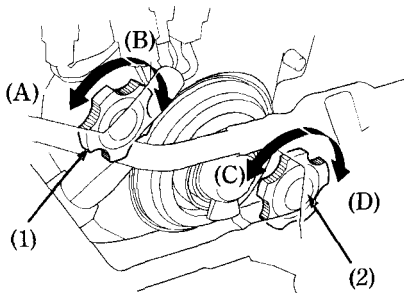


- (1) Document bag
- (2) Document compartment

HEADLIGHT BEAM ADJUSTMENT

To adjust the headlight beam vertically, remove the lid (See page 92) and turn the knob (1), (2) in either direction.

Obey local laws and regulations .

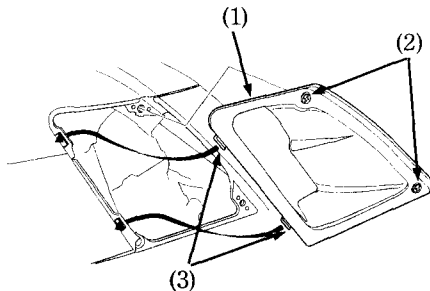


- (A) Right
- (B) Left
- (C) Up
- (D) Down

MAINTENANCE LID/LOWER FAIRING

Maintenance Lid

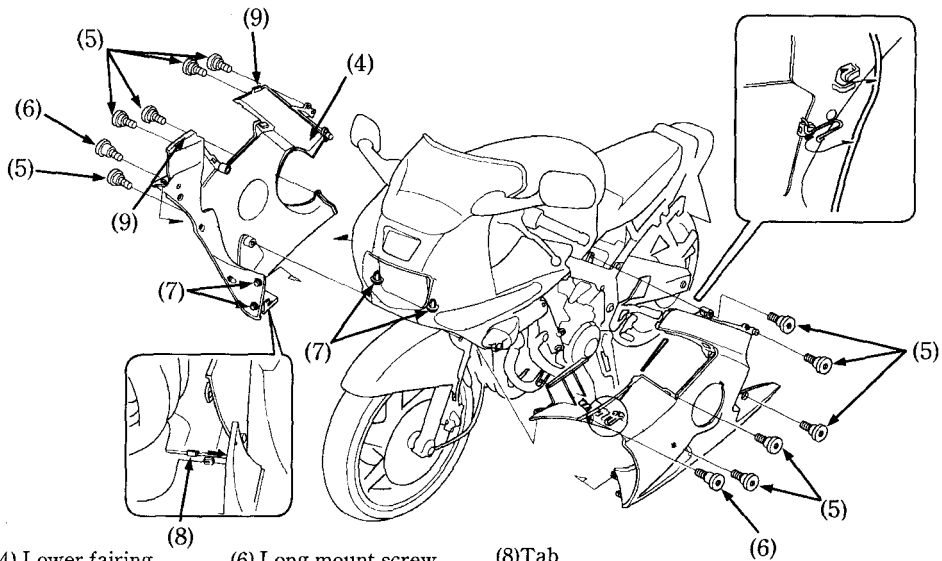
1. Turn the clips (2) 90° counterclockwise.
2. Pull the maintenance lid (1) out by releasing the tabs (3) from the fairing.



- (1) Maintenance lid
(2) Clips
(3) Tabs

Lower Fairing

1. Remove the maintenance lid.
2. Pull the clips (7) out to the first detent position.
3. Remove the mount screw (5) and long mount screw (6) by holding the lower fairing (4).
4. Remove the right lower fairing by releasing the tabs (8) and prong (9).
5. Remove the lower fairing by releasing the retaining prong (9).



(4) Lower fairing

(6) Long mount screw

(8) Tab

(5) Short mount screw

(7) Clips

(9) Prong

OPERATION

PRE-RIDE INSPECTION

▲ WARNING

*** If the Pre-ride Inspection is not performed, severe personal injury or vehicle damage may result.**

Inspect your motorcycle every day before you ride it. The items listed here will only take a few minutes to inspect, and in the long run they can save time, expense, and possibly your life.

1. Engine oil level—add engine oil if required (page 30). Check for leaks.
2. Fuel level—fill fuel tank when necessary (page 26). Check for leaks.
3. Coolant level—add coolant if required. Check for leaks (pages 24 – 25).
4. Front and rear brakes—check operation; make sure there is no brake fluid leakage (pages 18 – 21).

5. Tyres—check condition and pressure (pages 31 – 33).
6. Drive chain—check condition and slack (page 72). Adjust and lubricate if necessary.
7. Throttle—check for smooth opening and full closing in all steering positions
8. Lights and horn—check that headlight, tail/brake light, turn signals, indicators and horn function properly.
9. Engine stop switch—check for proper function (page 35, 36).
10. Side stand ignition cut-off system—check for proper function (page 79).

Correct any discrepancy before you ride. Contact your authorized Honda dealer for assistance if you cannot correct the problem.

STARTING THE ENGINE

This motorcycle is equipped with a side stand ignition cut-off system. The engine cannot be started if the side stand is down, unless the transmission is in neutral. If the side stand is up, the engine can be started in neutral or in gear with the clutch lever pulled in. After starting with the side stand down, the engine will shut off if the transmission is put in gear before raising the side stand.

▲ WARNING

*** Never run the engine in an enclosed area. The exhaust contains poisonous carbon monoxide gas that can cause loss of consciousness and lead to death.**

NOTE:

* Do not use the electric starter for more than 5 seconds at a time. Release the starter button for approximately 10 seconds before pressing it again.

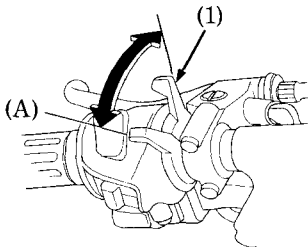
Preparation

Before starting, insert the key, turn the ignition switch ON and confirm the following:

- The transmission is in NEUTRAL (neutral indicator light ON).
- The engine stop switch is at RUN.
- The red low oil pressure indicator is ON.
- The fuel cock is ON.

Starting Procedure

1. Pull the choke lever (1) back all the way to Fully ON (A), if the engine is cold.
2. Press the starter button, leaving the throttle closed.
3. Warm up the engine by opening and closing the throttle until it runs smoothly, with the choke lever Fully OFF.



(1) Choke lever

CAUTION:

- * **The red low oil pressure indicator should go off a few seconds after the engine starts. If the light stays on, stop the engine immediately and check engine oil level. Operating the engine with insufficient oil pressure can cause serious engine damage.**

Flooded Engine

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded with excess fuel. To clear a flooded engine, turn the engine stop switch to OFF and push the choke lever forward to Fully OFF (B). Open the throttle fully and crank the engine for 5 seconds. Wait 10 seconds, then turn the engine stop switch to RUN and follow the Starting Procedure (page 48).

RUNNING-IN

During initial running-in newly machined surfaces will be in contact with each other and these surfaces will wear in quickly. Running-in maintenance at 1,000km (600 miles) is designed to compensate for this initial minor wear. Timely performance of the running-in maintenance will ensure optimum service life and performance from the engine.

The general rules as follows:

1. Never labour the engine with full throttle at low engine speeds. This rule is applicable not only during running-in but at all times.
2. Maximum continuous engine speed during the first 1,000 km (600 miles) must not exceed 5,000 min^{-1} (rpm).
3. Increase the maximum continuous engine speed by 2,000 min^{-1} (rpm) between odometer readings of 1,000 km (600 miles) and 1,600 km (1,000 miles). Drive briskly, vary speeds frequently and use full throttle for short bursts only. Do not exceed 7,000 min^{-1} (rpm).

4. Upon reaching an odometer reading of 1,600 km (1,000 miles), you can subject the motorcycle to full throttle operation. However, do not exceed 13,000rpm at any time (tachometer red zone limit).

CAUTION:

- * **Running the engine beyond recommended maximum engine speed (tachometer red zone) can damage the engine.**

RIDING

▲WARNING

*** Review Motorcycle Safety (pages 1 – 6) before you ride.**

NOTE:

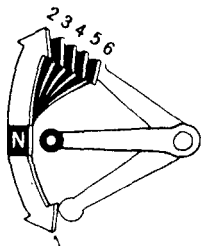
* Make sure you understand the function of the side stand mechanism. (See MAINTENANCE SCHEDULE on page 57 and explanation for SIDE STAND on page 79)

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the gearshift pedal to shift into 1st (low) gear.
3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.

4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the gearshift pedal.

This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th, 5th and 6th(top) gear.

5. Coordinate the throttle and brakes for smooth deceleration.
6. Both front and rear brakes should be used at the same time and should not be applied strongly enough to lock the wheel, or braking effectiveness will be reduced and control of the motorcycle be difficult.



LOW ALTITUDE RIDING

For MX only

When operating this motorcycle at low altitude, the air-fuel mixture becomes overly lean. Below 1,000 m (3,300 feet), driveability and performance may be reduced. The carburetor can be modified to compensate for this low altitude leanness. However, the carburetor must be returned to standard factory specifications when higher altitude riding is desired. See your authorized Honda dealer for low altitude adjustments.

CAUTION:

- * Sustained operation at altitudes above 1,500 m (5,000 feet) with low altitude carburetor modifications may cause flooded engine.**

BRAKING

1. For normal braking, gradually apply both the front and rear brakes while downshifting to suit your road speed.
2. For maximum deceleration, close the throttle and apply the front and rear brakes firmly. Pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

▲ WARNING

- * Independent use of only the front or rear brake reduces stopping performance. Extreme braking may cause either wheel to lock, reducing control of the motorcycle.
- * When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.

▲ WARNING

- * When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.
- * When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.
- * Riding with your foot resting on the brake pedal or your hands on the brake lever may actuate the brakelight, giving a false indication to other drivers. It may also overheat the brake, reducing effectiveness.

PARKING

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral, turn the fuel cock OFF, turn the handlebar fully to the left, turn the ignition switch OFF and remove the key.
2. Use the side stand to support the motorcycle while parked.

CAUTION:

- * **Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.**
 - * **If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or overturning.**
3. Lock the steering to help prevent theft (page 38).

NOTE: < AR type only >

- * When stopping for a short time near traffic at night, the ignition switch may be turned to P and the key removed. This will turn on the taillight to make the motorcycle more visible to traffic. The battery will discharge if the ignition switch is left at P for too long a time.

ANTI-THEFT TIPS

1. Always lock the steering and never leave the key in the ignition switch. This sounds simple but people do forget.
2. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current.
3. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
4. Use an additional anti-theft device of good quality.
5. Put your name, address, and phone number in this Owner's Manual and keep it on your motorcycles at all times. Many times stolen motorcycles are identified by information in the Owner's Manuals that are still with them.

NAME: _____

ADDRESS: _____

PHONE NO: _____

MAINTENANCE

- The Required Maintenance Schedule specifies how often you should have your motorcycle served, and what things need attention. It is essential that your motorcycle be served as scheduled to retain its high level of safety, dependability, and emission control performance.
- These instructions are based on the assumption that the motorcycle will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation, or operation in unusually wet or dusty conditions, will require more frequent service than specified in the MAINTENANCE SCHEDULE. Consult your authorized Honda dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

MAINTENANCE SCHEDULE

The following Maintenance Schedule specifies all maintenance required to keep your motorcycle in peak operating condition. Maintenance work should be performed in accordance with standards and specifications of Honda by properly trained and equipped technicians. Your authorized Honda dealer meets all of these requirements.

Perform the Pre-ride Inspection (page 46) at each scheduled maintenance period.

I: INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY

C: CLEAN R: REPLACE A: ADJUST L: LUBRICATE

ITEM	FREQUENCY	WHICHEVER →		ODOMETER READING [NOTE (1)]								REFER TO
		COMES FIRST ↓	x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36		
			x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24		
		NOTE	MONTH		6	12	18	24	30	36		
* FUEL LINE						I			I		I	—
* THROTTLE OPERATION						I			I		I	page 70
* CARBURETOR CHOKE						I			I		I	—
* AIR CLEANER	NOTE (2)							R			R	—
SPARK PLUG						I			R		I	Pages 68—69
* VALVE CLEARANCE			I						I			—
ENGINE OIL			R			R			R		R	Pages 64—67
ENGINE OIL FILTER			R			R			R		R	Pages 64—67
* CARBURETOR SYNCHRONIZATION						I			I		I	—
* CARBURETOR IDLE SPEED			I	I	I	I	I	I	I	I	I	Page 71
RADIATOR COOLANT	NOTE (3)					I			I		R	Pages 24—25
* COOLING SYSTEM						I			I		I	—
* SECONDARY AIR SUPPLY SYSTEM	NOTE (4)					I			I		I	—

ITEM	FREQUENCY	WHICHEVER → COMES FIRST ↓	ODOMETER READING [NOTE (1)]								Refer to	
			x 1,000 km	1	6	12	18	24	30	36		
			x 1,000 mi	0.6	4	8	12	16	20	24		
		NOTE	MONTH		6	12	18	24	30	36		
DRIVE CHAIN				I, L EVERY 1,000km (600mi)								Pages 72–76
DRIVE CHAIN SLIDER						I			I		I	Page 77
BRAKE FLUID		NOTE (3)				I	I	R	I	I	R	Pages 18–21
BRAKE PAD WEAR						I	I	I	I	I	I	Page 87
BRAKE SYSTEM					I				I		I	Pages 18–21
* BRAKE LIGHT SWITCH									I		I	–
* HEADLIGHT AIM									I		I	–
CLUTCH SYSTEM					I	I	I	I	I	I	I	Pages 22–23
SIDE STAND									I		I	Page 79
* SUSPENSION									I		I	Page 78
* NUTS, BOLTS, FASTENERS					I				I		I	–
** WHEELS/TYRES									I		I	–
** STEERING HEAD BEARINGS					I				I		I	–

- * SHOULD BE SERVICED BY YOUR AUTHORIZED HONDA DEALER, UNLESS THE OWNER HAS PROPER TOOLS AND SERVICE DATA AND IS MECHANICALLY QUALIFIED. REFER TO THE OFFICIAL HONDA SHOP MANUAL.
- * * IN THE INTEREST OF SAFETY, WE RECOMMEND THESE ITEMS BE SERVICED ONLY BY YOUR AUTHORIZED HONDA DEALER.

Honda recommends that your authorized Honda dealer should road test your motorcycle after each periodic maintenance is carried out.

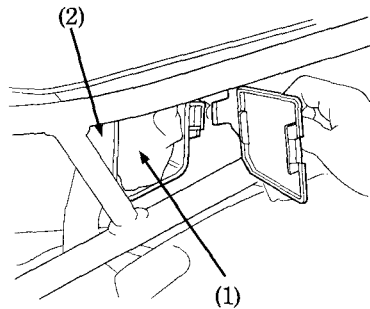
- NOTES: (1) At higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.
(2) Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.
(3) Replace every 2 years, or at indicated odometer interval, whichever comes first. Replacement requires mechanical skill.
(4) Switzerland and Austria type only.

TOOL KIT

The tool kit (1) is in the storage compartment (2) inside the left side cover (page 41).

Some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement can be performed with the tools contained in the kit.

- 8 x 12 mm open end wrench
- 10 x 14 mm open end wrench
- Pliers
- 5 mm hex wrench
- No. 2 screwdriver
- No. 2 phillips screwdriver
- Screwdriver grip
- 22 mm Box end wrench
- 27 mm Box end wrench
- Extension bar
- Spark plug wrench
- Feeler gauge 0.7 mm
- Pin spanner
- Tool bag

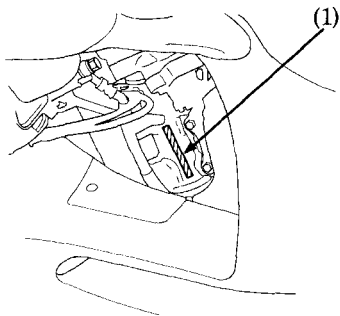


(1) Tool kit (2) Storage compartment

SERIAL NUMBERS

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle. They may also be required by your dealer when ordering replacement parts. Record the numbers here for your reference.

FRAME NO. _____

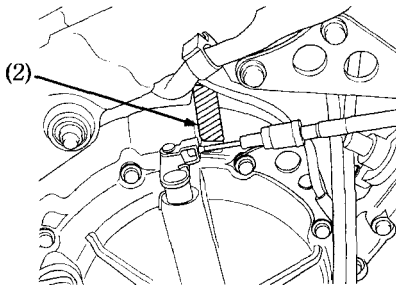


(1) Frame number

The frame number (1) is stamped on the right side of the steering head.

The engine number (2) is stamped on top of the crankcase.

ENGINE NO. _____



(2) Engine number

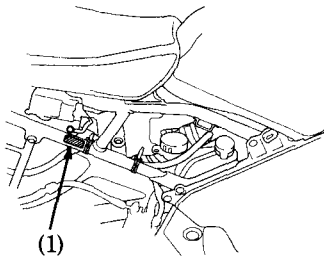
COLOUR LABEL

The colour label (1) is attached to the right frame rail below the seat.

Remove the right side cover (see page 41). It is helpful when ordering replacement parts. Record the colour and code here for your reference.

COLOUR _____

CODE _____



(1) Colour label

MAINTENANCE PRECAUTIONS

▲ WARNING

- * If your motorcycle is overturned or involved in a collision, inspect control levers, cables, brake hoses, calipers, accessories, and other vital parts for damage. Do not ride the motorcycle if damage impairs safe operation. Have your authorized Honda dealer inspect the major components, including frame, suspension and steering parts, for misalignment and damage that you may not be able to detect.
- * Use new, genuine Honda parts or their equivalent for maintenance and repair. Parts which are not of equivalent quality may impair the safety of your motorcycle and the effective operation of the emission control systems.

▲ WARNING

- * Stop the engine and support the motorcycle securely on a firm, level surface before performing any maintenance.

ENGINE OIL

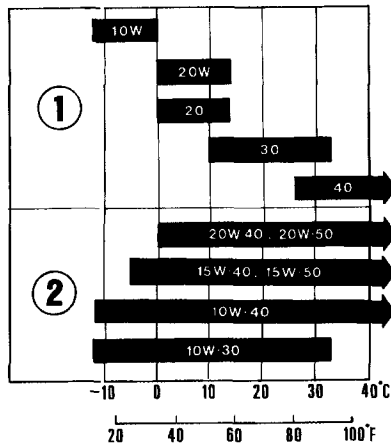
(Refer to the maintenance precautions on page 63).

Engine Oil

Good engine oil has many desirable qualities. Use only high detergent, quality motor oil certified on the container to meet or exceed requirements for API Service Classification SE, SF or SG.

Viscosity:

Viscosity grade of engine oil should be based on average atmospheric temperature in your riding area. The following provides a guide to the selection of the proper grade or viscosity of oil to be used at various atmospheric temperatures.



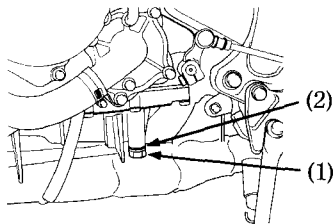
(1) Single grade

(2) Multi grade

Engine Oil and Filter

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 57).

Changing the oil filter requires a special oil filter tool and a torque wrench. If you do not have these tools and the necessary skill, we recommend that you have your authorized Honda dealer perform this service. If a torque wrench is not used for this installation, see your authorized Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.



(1) Oil drain plug

(2) Sealing washer

NOTE:

- * Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

CAUTION:

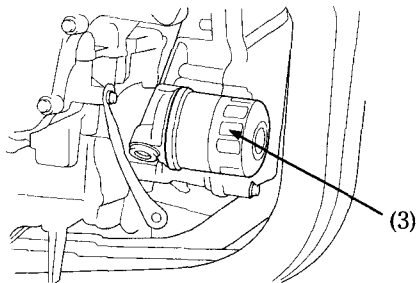
- * **To prevent oil leaks and filter damage, never support the engine on the oil filter.**

1. To drain the oil, remove the oil filler cap/dipstick and crankcase drain plug (1) and sealing washer (2).

▲ WARNING

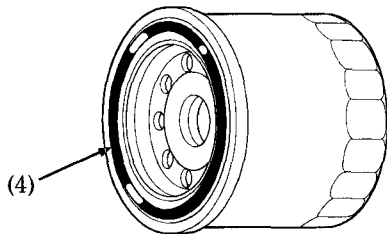
- * **A warmed-up engine and the oil in it are hot; be careful not to burn yourself.**

2. Remove the oil filter (3) with a filter wrench and let the remaining oil drain out. Discard the oil filter (3) .



(3) Oil filter

3. Apply a thin coat of engine oil to the new oil filter rubber seal (4) .
4. Using a special tool and a torque wrench, install the new oil filter and tighten to a torque of:
10 N·m (1.0 kg·m , 7 lb-ft)



(4) Oil filter rubber seal

5. Use only the Honda genuine oil filter or a filter of equivalent quality specified for your model. Using the wrong Honda filter or a non-Honda filter which is not of equivalent quality may cause engine damage.

Check that the sealing washer on the drain plug is in good condition and install the plug. Replace the sealing washer every other time the oil is changed, or each time if necessary.

Oil Drain Plug Torque:

38 N·m (3.8 kg·m , 27 lb-ft)

6. Fill the crankcase with the recommended grade oil; approximately:
3.5 ℓ (3.7 US qt , 3.1 Imp qt)
7. Install the oil filler cap.
8. Start the engine and let it idle for 2—3 minutes.
9. Several minutes after stopping the engine, check that the oil level is at the upper level mark on the dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.

NOTE:

- * When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.
- * Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the rubbish or pour it on the ground or down a drain.

CAUTION:

- * **Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.**

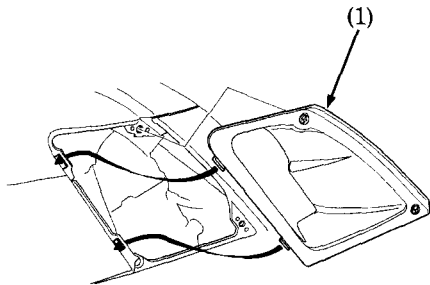
SPARK PLUGS

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

Recommended plugs:

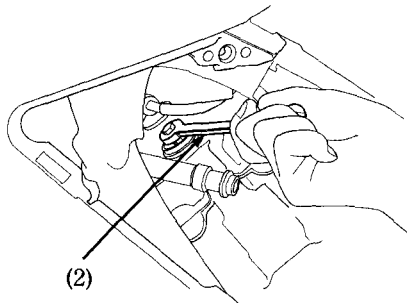
Standard:

CR9EH9 (NGK) or
U27FER9 (NIPPONDENSO)



(1) Maintenance lid

1. Remove the right and left maintenance lids (1) (page 44) to remove the spark plugs.
2. Disconnect the spark plug caps from the spark plugs.
3. Clean any dirt from around the spark plug bases.
Remove the spark plugs using the spark plug wrench (2) furnished in the tool kit.

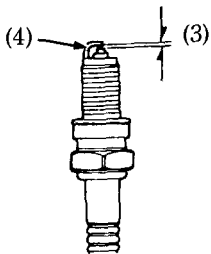


(2) Spark plug wrench

4. Inspect the electrodes and center porcelain for deposits, erosion or carbon fouling. If the erosion or deposit is heavy, replace the plug. Clean a carbon or wet-fouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush.
5. Check the spark plug gap (3) using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode (4) carefully.

The gap should be:

0.80—0.90 mm (0.031—0.035 in)



(3) Spark plug gap (4) Side electrode

6. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
7. Tighten the spark plug 1/2 turn with a spark plug wrench to compress the washer.
8. Reinstall the spark plug caps.

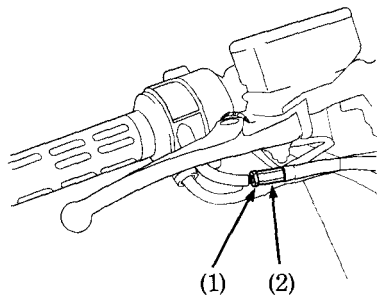
CAUTION:

- * **The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.**
- * **Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.**

THROTTLE OPERATION

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.
2. Measure the throttle grip free play at the throttle grip flange.
The standard free play should be approx:
2—6 mm (0.08—0.24 in)
To adjust the play, loosen the lock nut (1) and turn the adjuster (2).



(1) Lock nut

(2) Adjuster

IDLE SPEED

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

The idle speed adjustment procedure given here should only be used when changes in altitude affect normal idle speed as set by your dealer. See your authorized Honda dealer for regularly scheduled carburetor adjustments, including individual carburetor adjustment and synchronization.

NOTE:

* The engine must be at normal operating temperature for accurate idle speed adjustment. Ten minutes of stop-and-go riding is sufficient.

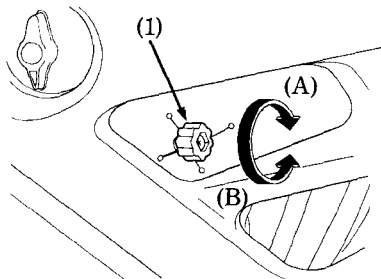
1. Warm up the engine, shift to neutral and place the motorcycle on its stand.
2. The throttle stop screw (1) is behind the seal rubber in the left side cover .
Push in the rubber .

3. Adjust idle speed with the throttle stop screw (1).

Idle speed(In neutral):

$1,200 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$ (Except AR,SW)

$1,400 \pm 100 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$ (AR, SW Only)



(1) Throttle stop screw

(A) Increase
(B) Decrease

DRIVE CHAIN

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

The service life of the drive chain is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets.

The drive chain should be checked and lubricated as part of the Pre-ride Inspection (page 46). Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty or muddy areas, more frequent maintenance will be necessary.

Inspection:

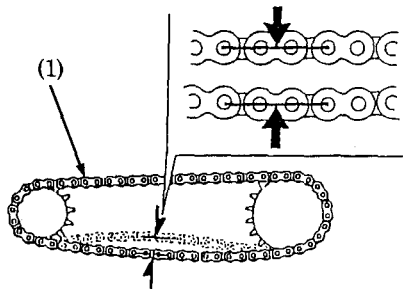
1. Turn the engine off, place the motorcycle on its side stand and shift the transmission into neutral.

2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets.

Drive chain slack should be adjusted to allow the following vertical movement by hand:

15—25 mm (0.6—1.0 in)

3. Roll the motorcycle forward. Stop. Check drive chain slack. Repeat this procedure several times. Drive chain slack should remain constant. If the chain is slack only in certain sections, some links are kinked and binding. Binding and kinking can frequently be eliminated by lubrication.



(1) Drive chain

4. Rotate the rear wheel slowly and inspect the drive chain and sprockets for any of the following conditions:

DRIVE CHAIN

- *Damaged Rollers
- *Loose Pins
- *Dry or Rusted Links
- *Kinked or Binding Links
- *Excessive Wear
- *Improper Adjustment
- *Missing O-rings

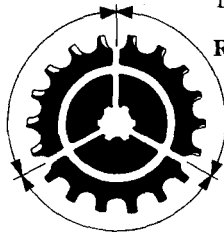
SPROCKETS

- *Excessively Worn Teeth
- *Broken or Damaged Teeth

A drive chain with damaged rollers, loose pins, or missing O-rings must be replaced. A chain which appears dry, or shows signs of rust, requires supplementary lubrication. Kinked or binding links should be thoroughly lubricated and worked free. If links cannot be freed, the chain must be replaced.

Damaged Sprocket
Teeth

Replace



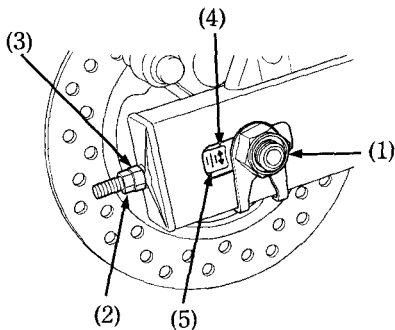
Worn Sprocket
Teeth

Replace

Normal Sprocket Teeth
GOOD

Adjustment:

Drive chain slack should be checked and adjusted, if necessary, every 1,000 km (600 miles). When operated at sustained high speeds or under conditions of frequent rapid acceleration, the chain may require more frequent adjustment.



- (1) Axle nut
- (2) Lock nut
- (3) Drive chain adjustment nut

- (4) Index mark
- (5) Rear edge of adjusting slot

If the drive chain requires adjustment, the procedure is as follows:

1. Place the motorcycle on its side stand with the transmission in neutral and the ignition switch off.
2. Loosen the axle nut (1).
3. Loosen the lock nuts (2) on both sides of the swingarm.
4. Turn both adjusting nuts (3) an equal number of turns until the correct drive chain slack is obtained. Turn the adjusting nuts clockwise to tighten the chain, or counterclockwise to provide more slack. Adjust the chain slack at a point midway between the drive sprocket and the rear wheel sprocket. Rotate the rear wheel and recheck slack at other sections of the chain.

Chain slack should be:

15—25 mm (0.6—1.0 in)

5. Check rear axle alignment by making sure the chain adjuster index marks (4) align with the rear edge (5) of the adjusting slots.

Both left and right marks should correspond. If the axle is misaligned, turn the left or right adjusting nut until the marks correspond on the rear edge of the adjusting slots and recheck chain slack.

6. Tighten the axle nut to specified torque.

Axle nut torque:
90 N·m (9.0 kg·m, 65 lb-ft)

7. Tighten the adjusting nuts lightly, then tighten the lock nuts by holding the adjusting nuts with a spanner.

Wear inspection:

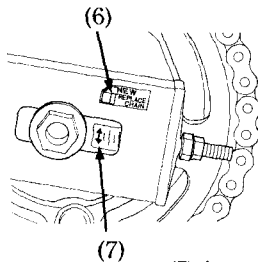
Check the chain wear label when adjusting the chain. If the red zone (6) on the label aligns with the arrow mark (7) on the chain adjuster plates after the chain has been adjusted to the proper slack, the chain is excessively worn and must be replaced. The proper slack is:

15—25 mm (0.6—1.0 in)

CAUTION:

* **Damage to the bottom part of the frame may be caused by excessive drive chain slack of more than:**

50 mm (2.0 in)



(6) Red zone

(7) Arrow mark

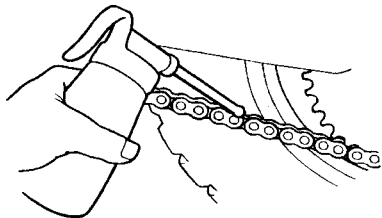
Lubrication and cleaning:

Lubricate every 1,000 km (600 miles) or sooner if chain appears dry.

The O-rings in this chain can be damaged by steam cleaning, high pressure washers, and certain solvents. Clean the chain with high flash-point solvent, such as paraffin. Wipe dry and lubricate only with SAE 80 or 90 gear oil. Commercial chain lubricants may contain solvents which could damage the rubber O-rings.

Replacement Chain:

RK50MFO or D.I.D 50V4



CAUTION:

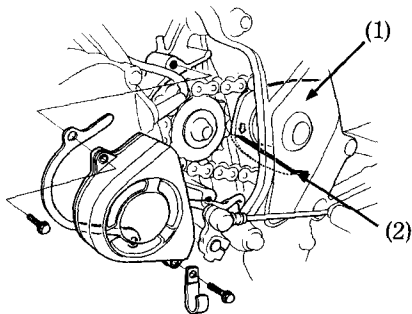
- * The drive chain on this motorcycle is equipped with small O-rings between the link plates. These O-rings retain grease inside the chain to improve its service life. However, special precautions must be taken when adjusting, lubricating, washing, and replacing the chain.

DRIVE CHAIN SLIDER

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

Check the chain slider (1) for wear.

1. Remove the lower fairing (page 44).
2. The chain slider must be replaced if it is worn to the wear limit line (2). For replacement, see your authorized Honda dealer.



(1) Chain slider

(2) Wear limit line

FRONT AND REAR SUSPENSION INSPECTION

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

1. Check the fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
2. Swingarm bearings should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on the center stand. Free play indicates worn bearings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.

SIDE STAND

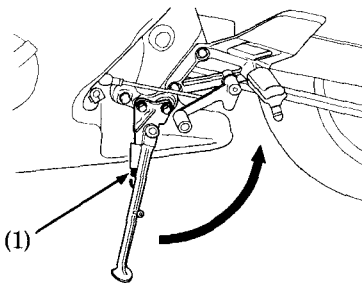
(Refer to the maintenance precautions on page 63).

Perform the following maintenance in accordance with the maintenance schedule.

Functional Check:

- Check the spring (1) for damage or loss of tension and the side stand assembly for freedom of movement.
- Check the side stand ignition cut-off system:
 1. Sit astride the motorcycle; put the side stand up and the transmission in neutral.
 2. Start the engine and with the clutch lever pulled in, shift the transmission into gear.
 3. Lower the side stand. The engine should stop as you put the side stand down.

If the side stand system does not operate as described, see your authorized Honda dealer for service.



(1) Side stand spring

WHEEL REMOVAL

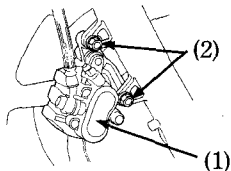
(Refer to the maintenance precautions on page 63).

Front Wheel Removal

1. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the right and left caliper assembly (1) from the fork leg by removing the fixing bolts (2).

CAUTION:

* To avoid damage to the brake hose, support the caliper assembly so that it doesn't hang from the hose. Do not twist the brake hose.



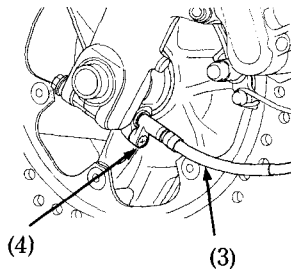
- (1) Brake caliper assembly
(2) Fixing bolts

80

3. Disconnect the speedometer cable (3) from the speedometer gear box by removing the cable set screw (4).

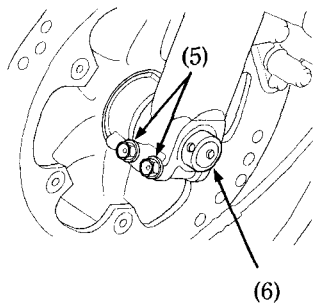
NOTE:

* Do not depress the brake lever when the wheel is off the motorcycle. The caliper piston will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your authorized Honda dealer for this service.

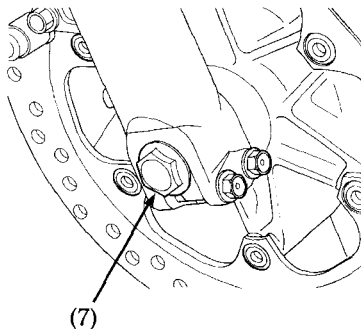


- (3) Speedometer cable
(4) Cable set screw

4. Loosen the right and left axle pinch bolts (5), and remove the axle bolt (7).
5. Withdraw the front axle (6) and remove the front wheel.



- (5) Axle pinch bolts
- (6) Front axle



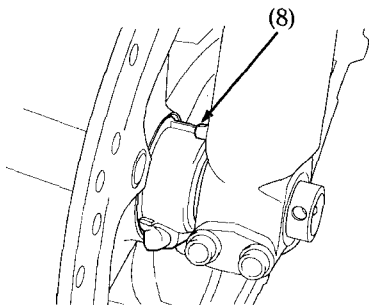
- (7) Axle bolt

Installation Notes:

Position the front wheel between the fork legs and insert the axle from the left side, through the left fork leg and when hub.

CAUTION:

*** When installing the wheel carefully, fit the left brake disc between the brake pads to avoid damaging the pads.**



Position the lug on the speedometer gear box against the lug (8) on the left fork leg. Tighten the axle bolt to the specified torque .

Front axle torque :

60 N·m (6.0 kg-m , 43 lb-ft)

Fit the caliper over the disc, taking care not to damage the brake pads. Install the caliper fixing bolts, and tighten to a torque of :

27 N·m (2.7 kg-m , 20 lb-ft)

(8) Lug

Measure the clearance (9) between each surface of the left brake disc (10) and the left caliper holder (11) with a 0,7 mm (0,028 in) feeler gauge (12) (see illustration).

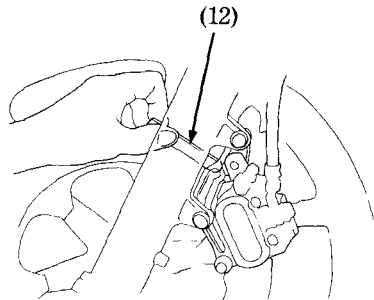
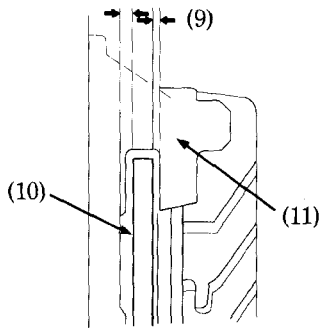
If the gauge inserts easily, tighten the right and left axle pinch bolts (5) to the specified torque.

Axle pinch bolt torque:

22 N·m (2.2 kg-m , 16 lb-ft)

▲ WARNING

*** If a torque wrench was not used for installation, see your authorized Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.**



(9) Clearance
(10) Brake disc

(11) Caliper holder

(12) Feeler gauge

If the feeler gauge cannot be inserted easily, pull the left fork outward or push inward until the gauge can be inserted and tighten the axle pinch bolts with the gauge inserted. After tightening, remove the gauge. After installing the wheel, apply the brakes several times, then recheck both discs for caliper holder to disc clearance. Do not operate the motorcycle without adequate clearance.

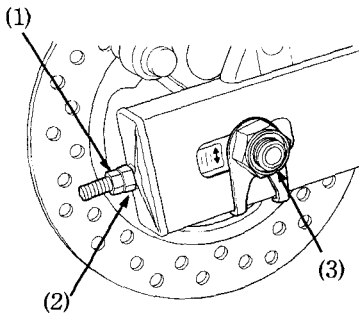
▲ WARNING

*** Failure to provide adequate disc to caliper holder clearance may damage the brake discs and impair braking efficiency.**

Rear Wheel Removal

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

1. Place the motorcycle on its center stand.
2. Loosen the drive chain adjusting nut lock nuts (1) and adjusting nuts (2).
3. Remove the rear axle nut (3).
4. Remove the drive chain (4) from the driven sprocket by pushing the rear wheel forward.



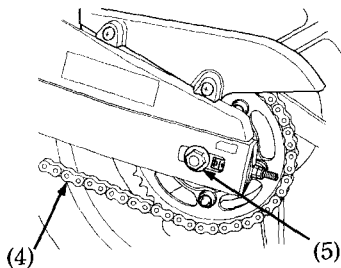
(1) Lock nuts
(2) Adjusting nuts

(3) Axle nut

5. Remove the axle shaft (5), side collar and rear wheel from the swing arm.

NOTE:

* Do not depress the brake pedal while the wheel is off the motorcycle. The caliper pistons will be forced out of the cylinders with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your authorized Honda dealer for this service.



(4) Drive chain

(5) Axle shaft

Installation Notes:

To install the rear wheel, reverse the removal procedure. Torque the axle nut to the specified torque.

Axle nut torque:

90 N·m (9.0 kg-m , 65 lb-ft)

CAUTION:

- * **When installing the wheel carefully, fit the brake disc between the brake pads to avoid damaging the pads.**

After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

⚠ WARNING

- * **If a torque wrench was not used for installation, see your authorized Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.**

BRAKE PAD WEAR

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions. (Generally, the pads will wear faster on wet and dirty roads.)

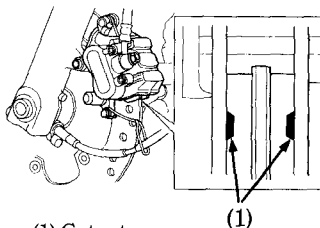
Inspect the pads at each regular maintenance interval (page 59).

Front/Rear Brake

Check the cutout (1) in each pad.

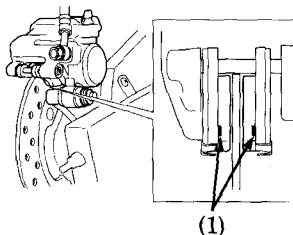
If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your authorized Honda dealer for this service.

<FRONT BRAKE>



(1) Cutouts

<REAR BRAKE>



(1) Cutouts

BATTERY

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

It is not necessary to check the battery electrolyte level or add distilled water as the battery is a maintenance-free (sealed) type. If your battery seems weak and/or is leaking electrolyte (causing hard starting or other electrical troubles), contact your authorized Honda dealer.

CAUTION:

- * Removing the battery caps can damage the caps and result in leaks and eventual battery damage.
- * When the motorcycle is to be stored for an extended period of time, remove the battery from the motorcycle and charge it fully. Then store it in a cool, dry place. If the battery is to be left in the motorcycle, disconnect the negative cable from the battery terminal.

▲ WARNING

- * The battery gives off explosive gases; keep sparks, flames, and cigarettes away. Provide adequate ventilation when charging or using the battery in an enclosed space.
- * The battery contains sulfuric acid (electrolyte). Contact with skin or eyes may cause severe burns. Wear protective clothing and a face shield.
 - If electrolyte gets on your skin, flush with water.
 - If electrolyte gets in your eyes, flush with water for at least 15 minutes and call a physician immediately.
- * Electrolyte is poisonous.
 - If swallowed, drink large quantities of water or milk and follow with milk of magnesia or vegetable oil and call a physician.

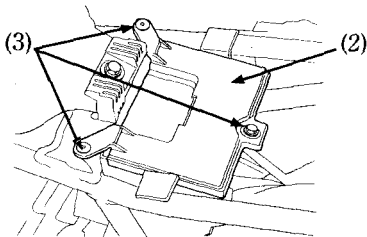
▲ WARNING

- * **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.**
- * **Even though the battery is sealed, it still vents explosive gases. Do not allow open flames or sparks near the battery.**

Battery Removal

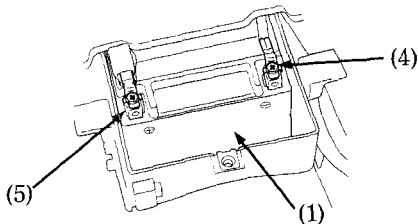
The battery (1) is in the battery box below the seat.

1. Remove both side covers and the seat (page 41–42).
2. Remove the battery cover (2) by removing the mount bolts (3).
3. Disconnect the negative (–) terminal lead (4) from the battery first, then disconnect the positive (+) terminal lead (5).
4. Pull out the battery from the battery box.



- (1) Battery
(2) Battery cover

(3) Mount bolts



- (4) Negative (–) terminal lead
(5) Positive (+) terminal lead

FUSE REPLACEMENT

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

The main fuse (1), located on the starter magnetic switch behind the left side cover, is:

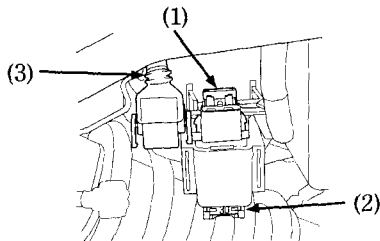
30A(Main fuse)

The spare main fuse (2) is located under the starter magnetic switch.

The fuse box (4) is located under the right upper shroud (5) on the upper fairing.

The specified fuse are:

10A and 15A



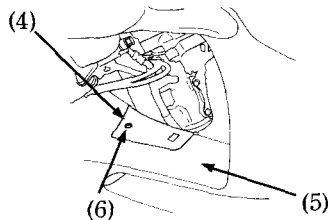
(1) Main fuse (3) Wire connector
(2) Spare main fuse

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your authorized Honda dealer for repair.

CAUTION:

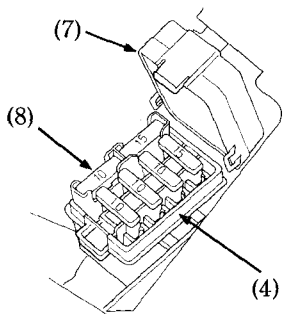
*** Turn the ignition switch OFF before checking or replacing fuses to prevent accidental short-circuiting.**

To replace the main fuse (1), remove the left side cover, disconnect the wire connector (3) of the starter magnetic switch and pull out the oil fuse. Install a new fuse and reconnect the connector.



(4) Fuse box (5) Right upper shroud
(6) Screw

To replace any fuses in the fuse box (4), remove the right upper shroud (5) by removing the screws (6). Then open the fuse box cover (7). Spare fuses (8) are located in the fuse box. Pull the old fuse out of the clips. Push a new fuse into the clips and install the fuse box cover. Tighten the screws. Install the upper shroud and tighten the screws.

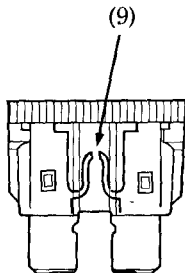


(4) Fuse box
(7) Fuse box cover

(8) Spare fuses

▲ WARNING

*** Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.**



(9) Blown fuse

BULB REPLACEMENT

(Refer to the maintenance precautions on page 63).

Headlight/Position Light Bulb

▲WARNING

* The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remain hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

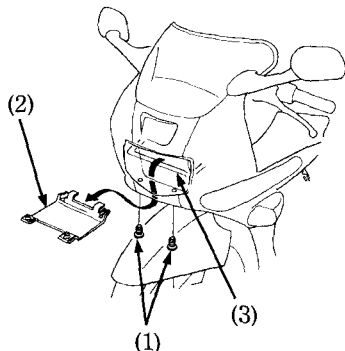
CAUTION:

- * Wear clean gloves while replacing the bulb.
- * Do not put finger prints on the headlight bulb, as they may create hot spots on the bulb and cause it to break.
- * If you touch the bulb with your bare hands, clean it with a cloth moistened with alcohol to prevent its early failure.

NOTE:

- * Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.

1. Remove the screw (1) from the lid (2).
2. Remove the lid from the fairing stay (3).
Being careful not to damage the retaining tabs of the lid (2).



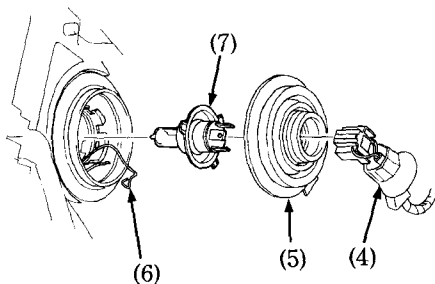
- (1) Screw
(3) Fairing stay

(2) Lid

3. Pull off the socket (4) without turning.
4. Remove the seat rubber (5).
5. Remove the bulb (7) while pressing down on the pin (6).
6. Pull out the bulb (7) without turning.
7. Install a new bulb in the reverse order of removal.

NOTE:

- * Do not use bulbs other than that specified.
- * After installing a new bulb, check that the light operates properly.



(4) Socket
(6) Pin

(5) Seat rubber
(7) Bulb

Stop/Taillight Bulb

▲ WARNING

- * The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remain hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

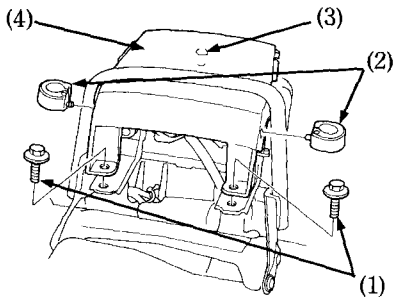
CAUTION:

- * Wear clean gloves while replacing the bulb.
- * If you touch the bulb with your bare hands, clean it with a cloth moistened with alcohol to prevent its early failure.

NOTE:

- * Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.

1. Remove both side covers (page 41) and seat (page 42).
2. Remove the two tail cowl mounting bolts (1) and the mounting rubbers (2).
3. Remove the tail cowl (4) by carefully prying up on the retaining tab (3).

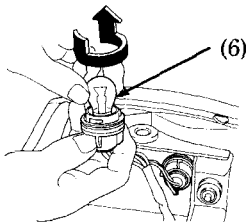
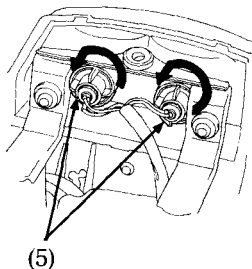


- | | |
|-------------------|---------------------|
| (1) Mounting bolt | (2) Mounting rubber |
| (3) Retaining tab | (4) Tail cowl |

4. Turn the socket (5) 90° counter-clockwise, then pull it out toward you.
5. Slightly press down on the bulb and turn it counterclockwise.
6. Install a new bulb in the reverse order of removal.

NOTE:

- * Do not use bulbs other than that specified.
- * After installing a new bulb, check that the light operates properly.



(5) Socket

(6) Bulb

Front/Rear Turn Signal Bulb

▲ WARNING

* **The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remain hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.**

CAUTION:

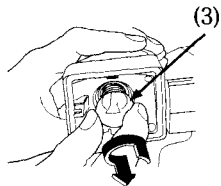
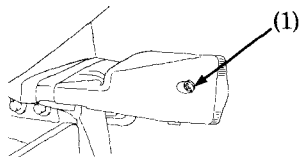
* **Wear clean gloves while replacing the bulb.**

NOTE:

* **Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.**

1. Remove the lens from the turn signal by removing the screw (1).
2. Turn the socket (2) 90° in either direction, then pull it out toward you.
3. Slightly press in on the bulb (3) and turn in 90° counterclockwise. Remove the bulb.

Rear

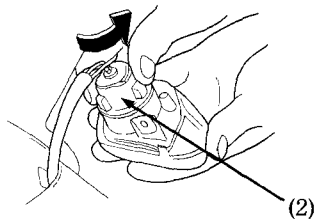


- (1) Screw bolt
- (3) Bulb

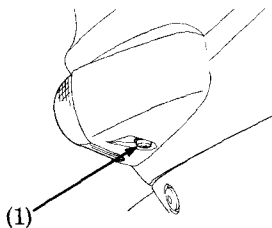
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.

NOTE:

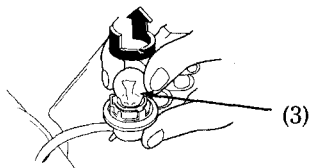
- * Do not use bulbs other than that specified.
- * After installing a new bulb, check that the light operates properly.



Front



(1) Screw bolt



(2) Socket

(3) Bulb

CLEANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear, and oil, coolant or brake fluid leakage.

CAUTION:

*** High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.**

Avoid spraying high pressure water (typical in coin-operated car washes) at the following areas:

- Wheel Hubs
- Ignition Switch
- Carburetors
- Brake Master Cylinders
- Instruments
- Handlebar Switches
- Muffler Outlet
- Under Fuel Tank
- Drive Chain
- Under Seat
- Left Side Cover

1. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.

NOTE:

* Clean the fairing and other plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water.

2. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.

▲ WARNING

*** Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.**

3. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
4. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.

Aluminum Wheel Maintenance

Aluminum corrodes when it comes in contact with dust, mud, road salt, etc. After riding, clean the wheels with a wet sponge and mild detergent, then rinse well with water and wipe dry with a clean cloth.

CAUTION:

- * **Do not use steel wool or a cleaner containing abrasives or compounds to clean the wheels, as they can cause damage.**

STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made **BEFORE** storing the motorcycle; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

STORAGE

1. Change the engine oil and filter.
2. Lubricate the drive chain (page 76).
3. Make sure the cooling system is filled with a 50/50% antifreeze solution.
4. Drain the fuel tank and carburetors into an approved petrol container. Spray the inside of the tank with an aerosol rust-inhibiting oil.

Reinstall the fuel fill cap on the tank.

NOTE:

- * If storage will last more than one month, carburetor draining is very important, to assure proper performance after storage.

▲ WARNING

- * **Petrol is extremely flammable and is explosive under certain conditions. Perform this operation in a well-ventilated area with the engine stopped. Do not smoke or allow flames or sparks in the area where petrol is drained or stored and where the fuel tank is refueled.**
5. Remove the spark plugs and pour a tablespoon (15–20 cc) of clean engine oil into each cylinder. Crank the engine several times to distribute the oil, then reinstall the spark plugs.

NOTE:

- * When turning the engine over, the engine Stop Switch should be OFF and each spark plug placed in its cable cap and grounded to prevent damage to the ignition system.

6. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight.
Slow charge the battery once a month.
7. Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.
8. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.
9. Cover the motorcycle (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

REMOVAL FROM STORAGE

1. Uncover and clean the motorcycle.
Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
2. Charge the battery as required. Install the battery.
3. Drain any excess aerosol rust-inhibiting oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with fresh petrol.
4. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 46).
Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

NOISE CONTROL SYSTEM (AUSTRALIA ONLY)

TAMPERING WITH THE NOISE CONTROL SYSTEM IS PROHIBITED: Owners are warned that the law may prohibit : (a) The removal or rendering inoperative by any person other than for purposes of maintenance, repair, or replacement, of any device or element of design incorporated into any new vehicle for the purpose of noise control prior to its sale or delivery to the ultimate purchaser or while it is in use; and (b) the use of the vehicle after such device or element of design has been removed or rendered inoperative by any person.

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Overall length	2,130 mm (83.9 in) ·· AR, IG, IIG, IIIG, SW, U 2,010 mm (79.1 in) ·· E, ED, F, SP, MX, BR
Overall width	695 mm (27.4 in)
Overall height	1,130 mm (44.5 in)
Wheelbase	1,405 mm (55.3 in)

WEIGHT

Dry weight	185 kg (408 lbs)
------------	------------------

CAPACITIES

Engine oil	After draining	3.2 ℓ (3.4 US qt , 2.8 Imp qt)
	After draining and oil filter change	3.5 ℓ (3.7 US qt , 3.1 Imp qt)
	After disassembly	4.0 ℓ (4.2 US qt , 3.5 Imp qt)
Fuel tank		16.0 ℓ (4.23 US gal , 3.52 Imp gal)
Fuel reserve		3.0 ℓ (0.79 US gal , 0.66 Imp gal)
Cooling system capacity		2.4 ℓ (0.63 US gal , 0.53 Imp gal)
Passenger capacity		Operator and one passenger
Maximum weight capacity		190 kg (418.9 lbs) ·· Except for MX 166 kg (366.0 lbs) ·· MX Only

ENGINE

Bore and stroke	65.0x45.2 mm (2.56 x 1.78 in)
Compression ratio	11.6 : 1
Displacement	599 cm ³ (36.5 cu-in)
Spark plug	
Standard	CR9EH9 (NGK) U27FER9 (NIPPONDENSO)
Spark plug gap	0.80—0.90 mm (0.031—0.035 in)
Idle speed	1,200 ± 100 min ⁻¹ (rpm) · · Except AR, SW 1,400 ± 100 min ⁻¹ (rpm) · · AR, SW only
Valve clearance (Cold)	Intake 0.16 mm (0.006 in) Exhaust 0.22 mm (0.009 in)

CHASSIS AND SUSPENSION

Caster	25° 10'
Trail	94 mm (3.7 in)
Tyre size, front	120/60 ZR17
Tyre size, rear	160/60 ZR17

POWER TRANSMISSION

Primary reduction	1.8636
Gear ratio, 1st	2.9285
2nd	2.0625
3rd	1.5882
4th	1.3684
5th	1.2000
6th	1.0869
Finalreduction	2.8666

ELECTRICAL

Battery
Generator

12V—8AH
0.343 kw/5,000 min⁻¹ (rpm)

LIGHTS

Headlight
Position light (Except U)
Tail/brake light
Turn signal light Front
 Rear

Instrument lights
Neutral indicator
Turn signal indicator
High beam indicator
Low oil pressure indicator
Side stand indicator

12V—60/55W
12V—5W
12V—5/21W x 2
12V—21W
12V—21W
12V—1.7W x 4
12V—3.4W
12V—3.4W
12V—3.4W
12V—3.4W
12V—1.7W

FUSE

10A and 15A
30A(Main fuse)

HONDA

CBR600F

MANUEL DU CONDUCTEUR



AVIS IMPORTANT

- **CONDUITE EN DUO**

Cette moto a été conçue pour une utilisation en duo (un pilote et un passager). Ne jamais dépasser le poids total autorisé figurant sur l'étiquette d'indications des pneus.

- **UTILISATION SUR ROUTE EXCLUSIVEMENT**

Cette moto n'est destinée qu'à une utilisation routière.

- **LIRE CE MANUEL TRES ATTENTIVEMENT**

Accorder une attention particulière aux indications signalées comme suit:

▲ATTENTION

Signale un risque important de blessures corporelles ou d'accident mortel si les instructions ne sont pas suivies.

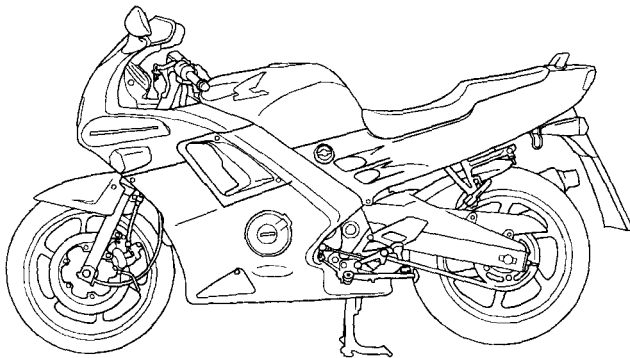
PRECAUTION

Signale un risque d'accident corporel ou de dommage du véhicule si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE: Fournit des renseignements utiles.

Ce manuel doit être considéré comme faisant partie de la moto et doit l'accompagner en cas de revente.

HONDA CBR600F MANUEL DU CONDUCTEUR



Toutes les informations de cette publication sont basées sur les dernières données disponibles concernant le produit au moment de la mise sous presse. HONDA MOTOR CO., LTD. se réserve le droit d'effectuer des modifications à tout moment sans préavis et sans aucune obligation de sa part. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans autorisation écrite.

BIENVENUE

La moto vous donne l'occasion de "dominer la machine" et de relever le défi que vous lance l'aventure. Vous roulez dans le vent, relié à la route par un véhicule qui répond à vos commandes mieux que tous les autres. Contrairement à une voiture, vous n'êtes pas enfermé dans une cage métallique. Tout comme pour un avion, les contrôles avant chaque utilisation et l'entretien périodique sont essentiels pour assurer votre sécurité. Ils vous permettront en contrepartie de profiter pleinement de votre liberté.

Pour goûter aux plaisirs de l'aventure en sécurité, vous devrez vous familiariser avec le contenu de ce manuel AVANT DE PILOTER VOTRE MOTO.

Lorsqu'une réparation ou une intervention d'entretien sont nécessaires, n'oubliez pas que c'est votre concessionnaire Honda qui connaît le mieux votre moto. Si vous êtes mécaniquement compétent et disposez de l'outillage nécessaire, votre concessionnaire pourra vous fournir le Manuel d'Atelier Honda officiel qui vous permettra d'effectuer de nombreux travaux d'entretien et de réparation.

Nous vous souhaitons bonne route et vous remercions d'avoir choisi une Honda !

- Les illustrations et les photos de ce manuel sont basées sur le type G .
- Dans ce manuel, les codes utilisés pour les différents pays sont les suivants :

E	Royaume-Uni Nouvelle-Zélande	BR	Brésil	ED	(Ventes directes pour l'Europe) Belgique Hollande Portugal Grèce Italie
F	France	IG	Allemagne I Norvège Danemark Finlande		
AR	Autriche				
U	Australie				
SW	Suisse	IIIG	Allemagne II Suède		
SP	Espagne	IIIG	Allemagne III		
MX	Mexique				

- * IG... Type pleine puissance
- * IIIG... Type puissance limitée
- * IIIIG... Type puissance limitée

- Les caractéristiques risquent de varier en fonction du lieu d'utilisation.

UTILISATION

Page		Page	
1	LA SECURITE DU PILOTAGE	38	CARACTERISTIQUES
1	Règles de sécurité pour le pilotage		(Non nécessaires pour le pilotage)
2	Vêtements de protection	38	Antivol de direction
2	Modifications	39	Porte-casque
3	Chargement et accessoires	40	Compartment de rangement
		41	Cache latéral
6	EMPLACEMENT DES PIECES	42	Selle
9	Instruments de bord et témoins	43	Pochette à documents
		43	Reglage de portee de phare
13	ELEMENTS PRINCIPAUX	44	Trappe de visite/carenage inférieur
	(Points à connaître pour le pilotage)		
13	Suspension	46	UTILISATION
18	Freins	46	Contrôles avant l'utilisation
22	Embrayage	47	Mise en marche du moteur
24	Liquide de refroidissement	50	Rodage
26	Essence	51	Pilotage
30	Huile moteur	52	Pilotage a basse altitude
31	Pneus tubeless	53	Freinage
		54	Stationnement
34	COMMANDES PRINCIPALES	55	Conseils pour éviter le vol
34	Contacteur d'allumage		
35	Commandes au bras droit du guidon		
37	Commandes au bras gauche du guidon		

ENTRETIEN

Page

56	ENTRETIEN
57	Programme d'entretien
60	Trousse à outils
61	Numéros de série
62	Etiquette de coloris
63	Précautions d'entretien
64	Huile moteur
68	Bougies d'allumage
70	Fonctionnement de la commande des gaz
71	Régime de ralenti
72	Chaîne secondaire
77	Glissière de chaîne secondaire
78	Inspection des suspensions avant et arrière
79	Béquille latérale
80	Dépose des roues
87	Usure des plaquettes de frein
88	Batterie
90	Remplacement des fusibles
92	Remplacement de l'ampoule

Page

98	NETTOYAGE
100	GUIDE DE REMISAGE
100	Remisage
102	Fin du remisage
103	CARACTERISTIQUES

LA SECURITE DU PILOTAGE

▲ ATTENTION

- * Le pilotage d'une moto demande de la part du pilote un effort particulier pour assurer sa sécurité. Avant de prendre la route, bien assimiler les règles suivantes:

REGLES DE SECURITE POUR LE PILOTAGE

1. Avant de mettre le moteur en marche, toujours effectuer les "contrôles avant l'utilisation" (page 46). Ceci permettra d'éviter des accidents ou d'endommager la moto.
2. De nombreux accidents ont pour victimes des pilotes inexpérimentés. La plupart des pays exigent un examen de conduite ou un permis spécial moto. Avant de prendre la route, s'assurer que l'on est en règle. NE JAMAIS prêter sa moto à un pilote inexpérimenté.
3. De nombreux accidents entre moto et voiture viennent du fait que l'automobiliste n'a pas "vu" le motocycliste.
Veiller à bien être visible pour ne pas être la victime non responsable d'un accident. Pour cela:
 - Porter des vêtements clairs ou réfléchissants.

- Eviter de se trouver dans l'angle mort de visibilité d'un automobiliste.
4. Respecter toutes les lois et réglementations nationales et locales.
 - L'excès de vitesse est responsable de nombreux accidents. Ne pas dépasser les limites de vitesse et NE JAMAIS rouler plus vite que conditions ne l'autorisent.
 - Signaler son intention de tourner ou de changer de voie aux autres usagers. La taille et la maniabilité de la moto peuvent les surprendre.
 5. Ne pas se laisser surprendre par les autres automobilistes. Redoubler de prudence aux intersections, sorties et entrées de parking et voies privées.
 6. Garder les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les repose-pied pendant la conduite. Le passager doit se tenir à la moto ou au pilote avec les deux mains et garder les deux pieds sur les repose-pied passager.

VETEMENTS DE PROTECTION

1. La plupart des décès dans les accidents de moto sont dus à des blessures à la tête: **TOUJOURS** porter un casque. S'équiper de lunettes ou d'un écran de protection et porter des bottes, des gants et des vêtements protecteurs. La même protection est nécessaire pour le passager.
2. Le système d'échappement devient très chaud pendant la marche, et le reste un certain temps après l'arrêt. Ne jamais toucher les pièces du système d'échappement lorsqu'il est chaud. Porter des vêtements qui recouvrent entièrement les jambes.
3. Ne pas porter des vêtements trop amples qui peuvent se prendre dans les leviers de commande, les repose-pied la chaîne secondaire, ou les roues.

MODIFICATIONS

▲ ATTENTION

- * **Toute modification de la moto ou tout retrait de l'équipement monté d'origine peuvent affecter la sécurité et contrevenir à la réglementation. Respecter toutes les réglementations nationales et locales concernant l'équipement.**

CHARGEMENT ET ACCESSOIRES

ATTENTION

*** Pour ne pas risquer un accident, ne pas ajouter inconsidérément des accessoires ou un chargement. Des accessoires ou un chargement supplémentaires peuvent affecter la stabilité et les performances de la moto tout en abaissant la vitesse limite admissible. Ne jamais dépasser 130 km/h avec une moto équipée d'accessoires. Et ne pas oublier que cette limite de 130 km/h peut être encore abaissée par l'utilisation d'accessoires d'une autre provenance que Honda, par un chargement non-approprié, par des pneus usés, un mauvais état général de la moto, un mauvais état de la route, des conditions climatiques défavorables etc. Ces règles générales aideront le pilote à décider de l'opportunité d'équiper ou de charger sa moto et de la manière dont il doit le faire pour assurer sa sécurité.**

Chargement

Le poids cumulé du pilote, du passager, du chargement et des accessoires ajoutés ne doit pas dépasser le poids total autorisé:

190 kg ·· Sauf pour MX

166 kg ·· MX

Le poids du chargement seul ne doit pas dépasser:

27 kg

1. Maintenir le poids du chargement et des accessoires bas et près du centre de la moto. Répartir le poids uniformément des deux côtés pour minimiser le déséquilibre. Plus le poids se trouve loin du centre de gravité de la moto, moins bonne est la tenue de route.
2. Ajuster la pression de gonflage des pneus (page 31), la suspension avant (page 13) et la suspension arrière (page 15) pour convenir au poids de la charge et aux conditions de conduite.

3. La tenue de route et la stabilité peuvent être affectées par un chargement mal attaché. Vérifier fréquemment la fixation du chargement et le montage des accessoires.
4. Le carénage Honda a été conçu pour cette moto exclusivement. Ne pas le monter sur une autre moto.
5. Ne pas fixer d'objets volumineux ou lourds (tels que sac de couchage ou tente) au guidon, sur la fourche ou sur le garde-boue. Ceci affecterait la tenue de route et la réponse de la direction.

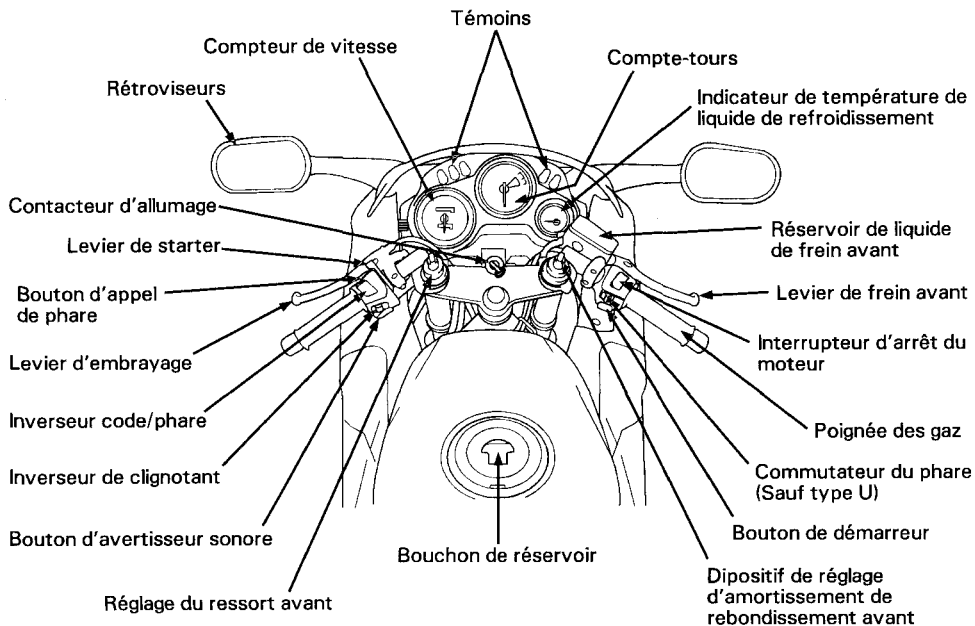
Accessoires

Les accessoires Honda d'origine ont été spécialement conçus pour cette moto et ont été testés sur elle. Nos usines ne peuvent tester tous les accessoires en vente sur le marché et le pilote est donc personnellement responsable du choix, de la pose et de l'utilisation d'accessoires d'une autre provenance que Honda. Toujours observer les directives données sous "Chargement" ainsi que les règles suivantes:

1. Contrôler soigneusement l'accessoire pour s'assurer qu'il ne masque aucun feu, qu'il ne réduit pas la garde au sol ou l'angle d'inclinaison maximale dans les virages et qu'il ne limite pas le débattement de la suspension, le braquage ou le fonctionnement des commandes.
2. Les grands carénages ou pare-brise de tête de fourche et les carénages mal conçus ou mal montés peuvent engendrer des forces aérodynamiques qui affectent la stabilité de la tenue de route. Ne pas poser de carénages qui entravent le passage de l'air de refroidissement vers le moteur.

3. Les accessoires qui modifient la position de conduite en éloignant les mains ou les pieds des commandes peuvent retarder la réponse du pilote en cas d'urgence.
4. Ne pas ajouter un équipement électrique dont la consommation dépasse les capacités du circuit électrique de la moto. Un fusible qui saute peut entraîner une extinction des feux ou une perte de puissance du moteur qui risquent d'être dangereux.
5. Cette moto n'est pas prévue pour tirer un sidecar ou une remorque. Avec de tels équipements, son comportement routier en serait sérieusement affecté.
6. Toute modification du circuit de refroidissement peut entraîner une surchauffe et de sérieux dommages du moteur. Ne pas modifier les boucliers de radiateur ni poser des accessoires qui entravent ou dévient le passage de l'air vers le radiateur.

EMPLACEMENT DES PIÈCES



Dispositif de réglage d'amortissement de compression arrière

Repose-pied de passager

Batterie

Réservoir de liquide de frein arrière

Vase d'expansion de liquide de refroidissement

Fusible

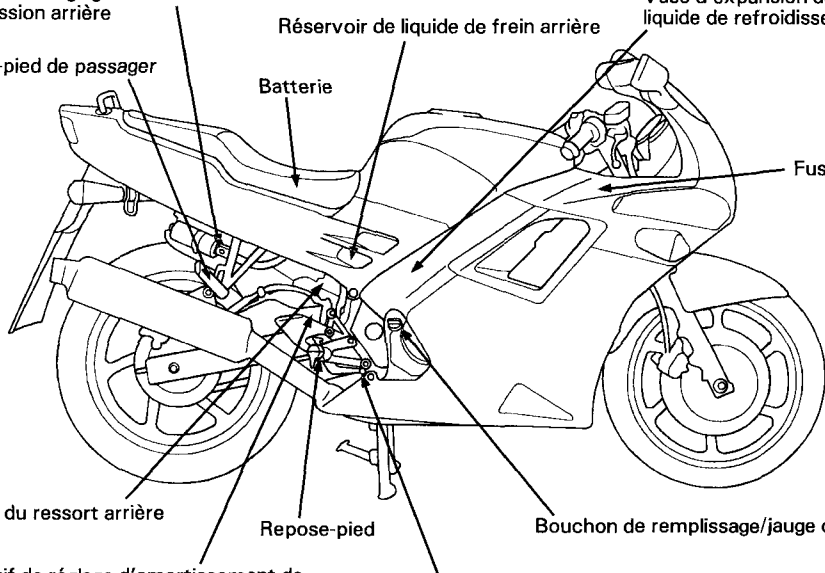
Réglage du ressort arrière

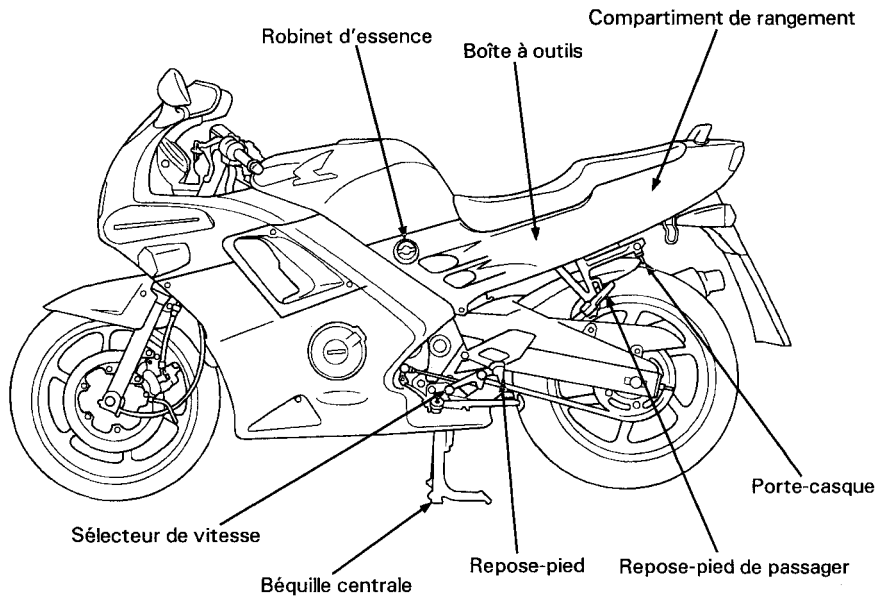
Repose-pied

Bouchon de remplissage/jauge d'huile

Dispositif de réglage d'amortissement de rebondissement arrière

Pédale de frein arrière

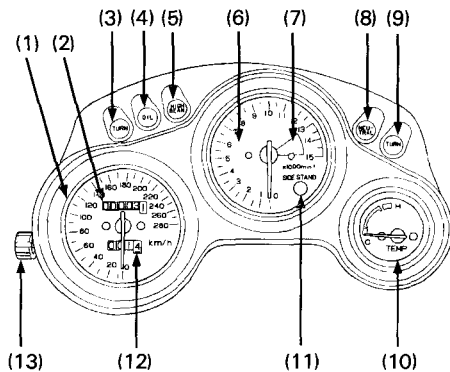




INSTRUMENTS DE BORD ET TEMOINS

Les indicateurs sont logés dans le tableau de bord. Leurs fonctions sont décrites dans les tableaux des pages suivantes.

- (1) Compteur de vitesse
- (2) Compteur kilométrique
- (3) Témoin de clignotant gauche
- (4) Témoin de basse pression d'huile
- (5) Témoin de feu de route
- (6) Compte-tours
- (7) Zone rouge du compte-tours
- (8) Témoin de point mort
- (9) Témoin de clignotant droit
- (10) Indicateur de température du liquide de refroidissement
- (11) Témoin de béquille latérale
- (12) Totalisateur journalier
- (13) Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier

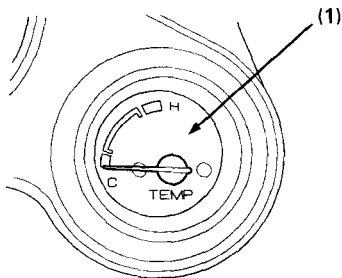


(N° de réf.) Désignation	Fonction
(1) Compteur de vitesse	Indique la vitesse de la moto.
(2) Compteur kilométrique	Indique le kilométrage total parcouru.
(3) Témoin de clignotant gauche (vert)	Clignote lorsque le clignotant gauche est actionné.
(4) Témoin de basse pression d'huile (rouge)	<p>S'allume lorsque la pression d'huile du moteur est inférieure à la pression normale de fonctionnement. Doit s'allumer lorsque le contacteur d'allumage est sur ON et que le moteur ne tourne pas.</p> <p>Doit s'éteindre lorsque le moteur démarre; toutefois, un clignotement se produit occasionnellement au régime de ralenti lorsque le moteur est chaud.</p> <p>PRECAUTION</p> <p>* Si le moteur tourne avec une pression d'huile insuffisante, il risque d'être sérieusement endommagé.</p>
(5) Témoin de feu de route (bleu)	S'allume pour signaler que le phare est en position feu de route.
(6) Compte-tours	Indique le régime moteur.
(7) Zone rouge du compte-tours	<p>Ne jamais laisser l'aiguille du compte-tours pénétrer dans la zone rouge, même si le moteur est déjà rodé.</p> <p>PRECAUTION</p> <p>* Faire tourner le moteur à un régime supérieur au régime maximal spécifié pourrait endommager le moteur.</p>

(N° de réf.) Désignation	Fonction
(8) Témoin de point mort (vert)	S'allume lorsque la boîte de vitesses est au point-mort.
(9) Témoin de clignotant droit (vert)	Clignote lorsque le clignotant droit est actionné.
(10) Indicateur de température du liquide de refroidissement	Indique la température du liquide de refroidissement (voir page 12).
(11) Témoin de béquille latérale (ambre)	S'allume quand la béquille latérale est rétractée. Avant de stationner, vérifier que la béquille latérale est complètement abaissée; le témoin indique seulement que le système de coupure d'allumage de béquille latérale (page 47) s'est déclenché.
(12) Totalisateur journalier	Indique le kilométrage parcouru par voyage.
(13) Bouton de remise à zéro du totalisateur journalier	Remet le totalisateur journalier à zéro (0). Tourner le bouton dans le sens indiqué.

Indicateur de température du liquide de refroidissement

Lorsque l'aiguille commence à dépasser le repère C (froid), le moteur est suffisamment chaud pour le pilotage. La température normale de fonctionnement se situe dans la partie entre les repères C et H. Si l'aiguille atteint le repère H (chaud), arrêter le moteur et vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion. Lire les pages 24 et 25 et ne pas rouler tant que le problème n'a pas été réglé.



(1) Indicateur de température de liquide de refroidissement

PRECAUTION

* Veiller à ce que le moteur ne dépasse pas la température de fonctionnement maximale car il risquerait d'être sérieusement endommagé.

ELEMENTS PRINCIPAUX (Points à connaître pour le pilotage)

ATTENTION

* En n'effectuant pas les contrôles avant l'utilisation (page 46), on risque de graves blessures corporelles ou des dommages importants du véhicule.

SUSPENSION

Suspension avant

Précharge du ressort:

Ajuster la précharge de ressort en tournant le tendeur de précharge (1) avec la clé de 10 x 14 mm fournie dans la trousse à outils.

Pour réduire (SOFT) :

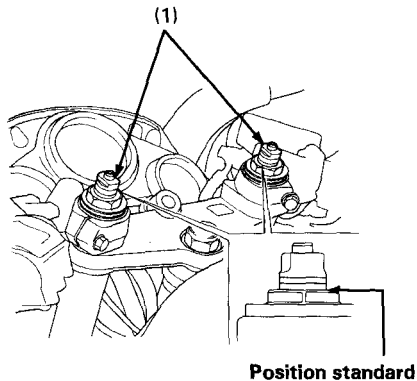
Tourner le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers SOFT pour une charge légère et des conditions de route régulières.

Pour augmenter (HARD) :

Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre vers HARD pour une conduite plus ferme et des conditions de route difficiles.

Position standard:

Pour retourner à la position standard, tourner les tendeurs jusqu'à ce que la troisième gorge depuis le haut s'aligne avec la surface supérieure des chapeaux de fourche.



(1) Réglage de précharge

Amortissement de rebond:

Pour réduire (SOFT) :

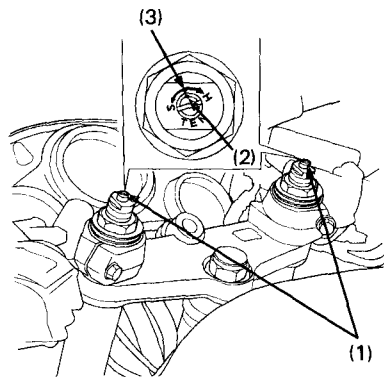
Tourner le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers SOFT pour une charge légère et des conditions de route régulières.

Pour augmenter (HARD) :

Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre vers HARD pour une conduite plus ferme et des conditions de route difficiles.

Procéder comme suit pour ajuster le tendeur à la position standard :

1. Tourner le tendeur d'amortissement (1) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne tourne plus. Sur cette position, la suspension est la plus dure.
2. Le tendeur est réglé dans la position standard lorsqu'il est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre sur environ 6 d'éclics de sorte que sa marque poinçonnée (2) s'aligne avec la marque de référence (3).



- (1) Tendeur d'amortissement
(2) Marque poinçonnée
(3) Marque poinçonnée de référence

Suspension arrière

Amortissement de rebond:

Pour réduire (SOFT) :

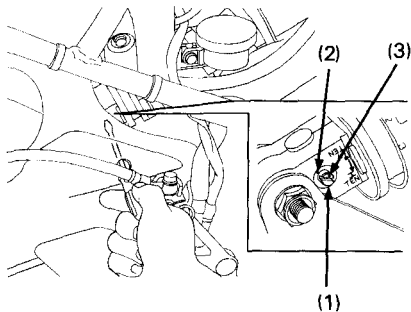
Tourner le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers SOFT pour une charge légère et des conditions de route régulières.

Pour augmenter (HARD) :

Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre vers HARD pour une conduite plus ferme et des conditions de route difficiles.

Procéder comme suit pour ajuster le tendeur à la position standard :

1. Tourner le tendeur d'amortissement (1) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne tourne plus. Sur cette position, la suspension est la plus dure.
2. Le tendeur est réglé dans la position standard lorsqu'il est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'approximativement 1 tours de sorte que sa marque poinçonnée (2) s'aligne avec la marque poinçonnée de référence (3).



- (1) Réglage d'amortissement
- (2) Marque poinçonnée
- (3) Marque poinçonnée de référence

Amortissement en compression:

Pour réduire (SOFT) :

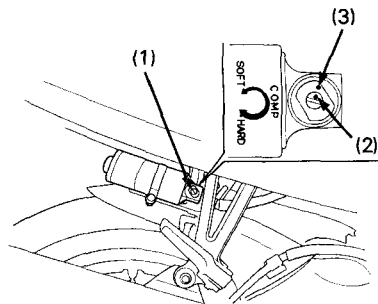
Tourner le tendeur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre vers SOFT pour une charge légère et des conditions de route régulières.

Pour augmenter (HARD) :

Tourner le tendeur dans le sens des aiguilles d'une montre vers HARD pour une conduite plus ferme et des conditions de route difficiles.

Procéder comme suit pour ajuster le tendeur à la position standard :

1. Tourner le tendeur d'amortissement (1) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il ne tourne plus. Sur cette position, la suspension est la plus dure.
2. Le tendeur est réglé dans la position standard lorsqu'il est tourné dans le sens inverse des aiguilles d'une montre d'approximativement 1 tours de sorte que sa marque poinçonnée (2) s'aligne avec la marque poinçonnée de référence (3).



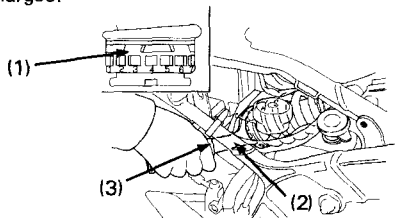
- (1) Tendeur d'amortissement
- (2) Marque poinçonnée
- (3) Marque poinçonnée de référence

Précharge du ressort:

Le dispositif de réglage de précharge du ressort (1) présente 7 positions de précharge de ressort pour différentes charges ou conditions de conduite.

Déposer le cache latéral droit (page 41).

Utiliser la clé à ergots (2) et la rallonge (3) pour régler l'amortisseur arrière. Les positions 1 à 2 sont prévues pour une charge légère et de bonnes conditions de route. La position 3 est la position normale. Les positions 4 à 7 augmentent la précharge du ressort, ce qui durcit la suspension arrière, et elles peuvent être utilisées lorsque la moto est plus lourdement chargée.



(1) Réglage du ressort (3) Rallonge
(2) Clé à ergot

ATTENTION

- * La suspension arrière comprend un amortisseur qui contient de l'azote sous haute pression. Les instructions de ce manuel se limitent au réglage de l'amortisseur. Ne pas essayer de démonter, de désaccoupler ou d'effectuer une opération quelconque sur l'amortisseur. Il risquerait d'exploser et de provoquer de graves blessures.
- * Une perforation ou une exposition aux flammes peuvent également entraîner une explosion et occasionner de graves blessures.
- * Les interventions sur l'amortisseur et sa mise au rebut doivent être effectuées par un concessionnaire Honda ou un mécanicien qualifié, équipé de l'outillage nécessaire, du matériel de sécurité et du Manuel d'entretien Honda officiel.

FREINS

Les freins avant et arrière sont des freins hydrauliques à disque.

Lorsque les plaquettes de frein s'usent, le niveau de liquide de frein descend.

Aucun réglage n'est nécessaire, mais il faut vérifier périodiquement le niveau de liquide et l'usure des plaquettes. Le circuit doit être contrôlé fréquemment pour s'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Si la garde au levier ou à la pédale de frein est excessive bien que les garnitures ne soient pas usées au-delà de la limite recommandée (page 87), il est probable qu'il y ait de l'air dans le circuit et il convient de le purger. Pour cette opération, s'adresser à un concessionnaire agréé Honda.

Frein avant

Niveau de liquide frein avant:

▲ ATTENTION

- * Le liquide de frein peut provoquer des irritations. Eviter qu'il ne vienne en contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincer abondamment à l'eau la partie touchée et, si les yeux ont été atteints, appeler un médecin.
- * **TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**

PRECAUTION

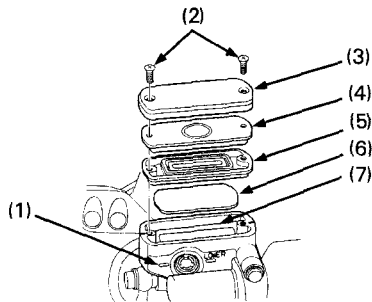
- * Manipuler le liquide de frein avec précaution car il attaque le plastique et les surfaces peintes.
- * Lors de l'appoint du liquide de frein, veiller à ce que le réservoir soit à l'horizontale avant de retirer le couvercle. Sinon, le liquide de frein pourrait se renverser.
- * N'utiliser que du liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon fermé.
- * Veiller à ce qu'aucune substance étrangère telle que saleté ou eau ne pénètre dans le réservoir de liquide de frein.

S'assurer que le liquide se trouve au-dessus du repère de niveau minimum (1) avec la moto à la verticale.

Du liquide de frein doit être ajouté dans le réservoir chaque fois que le niveau approche du repère INFÉRIEUR (1). Retirer les vis (2), le couvercle du réservoir (3), la plaque de membrane (4), membrane (5), et le flotteur (6). Remplir le réservoir jusqu'au repère supérieur (7) avec du LIQUIDE DE FREIN DOT 4 provenant d'un bidon scellé. Reposer le flotteur, la membrane, la plaque de membrane, le couvercle du réservoir. Serrer les vis à fond.

Autres contrôles:

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifier si les flexibles et raccords ne sont pas détériorés ou fissurés.



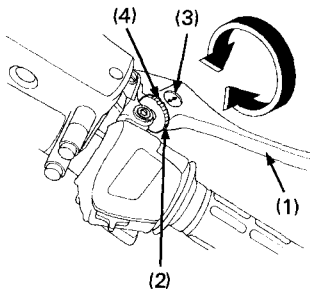
- (1) Repère de niveau inférieur (LOWER)
- (2) Vis
- (3) Couvercle de réservoir
- (4) Plaque de membrane
- (5) Membrane
- (6) Flotteur
- (7) Repère de niveau supérieur

Levier de frein avant:

La distance entre l'extrémité du levier de frein (1) et la poignée se règle en tournant le tendeur (2).

PRECAUTION

- * Amener la flèche (3) du levier de frein en regard du repère (4) du tendeur.



- (1) Levier de frein avant (3) Flèche
(2) Tendeur (4) Regard du repère

Frein arrière

Niveau de liquide de frein arrière:

ATTENTION

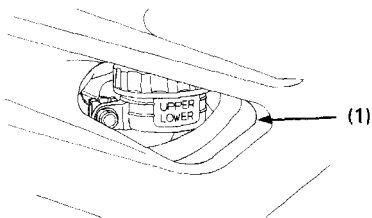
- * Le liquide de frein peut provoquer des irritations. Eviter qu'il ne vienne en contact avec la peau ou les yeux. En cas de contact, rincer abondamment à l'eau la partie touchée et, si les yeux ont été atteints, appeler un médecin.
- * **TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**

PRECAUTION

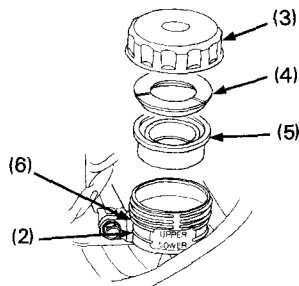
- * Manipuler le liquide de frein avec précaution car il attaque le plastique et les surfaces peintes.
- * Lors de l'appoint du liquide de frein, veiller à ce que le réservoir soit à l'horizontale avant de retirer le couvercle. Sinon, le liquide de frein pourrait se renverser.
- * N'utiliser que du liquide de frein DOT 4 provenant d'un bidon fermé.
- * Veiller à ce qu'aucune substance étrangère telle que saleté ou eau ne pénètre dans le réservoir de liquide de frein.

Vérifier le niveau du liquide de frein par le hublot de contrôle (1) du cache latéral droit avec la moto à la verticale.

Du liquide de frein doit être ajouté dans le réservoir chaque fois que le niveau approche du repère INFÉRIEUR (2). Retirer le cache latéral droit (page 41). Retirer le capuchon du réservoir (3), la plaque de membrane (4) et la membrane (5). Remplir le réservoir jusqu'au repère supérieur (6) avec du LIQUIDE DE FREIN DOT 4 provenant d'un bidon scellé. Reposer solidement la membrane, la plaque de membrane et le capuchon du réservoir.



1) Hublot de contrôle



- | | |
|--|---|
| (2) Repère de niveau inférieur (LOWER) | (4) Plaque de membrane inférieure (LOWER) |
| (3) Capuchon du réservoir | (5) Membrane |
| | (6) Repère de niveau supérieur (UPPER) |

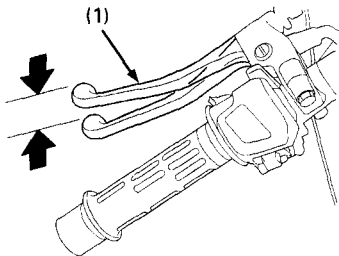
Autres contrôles:

S'assurer qu'il n'y a pas de fuites de liquide. Vérifier si les flexibles et raccords ne sont pas détériorés ou fissurés.

EMBRAYAGE

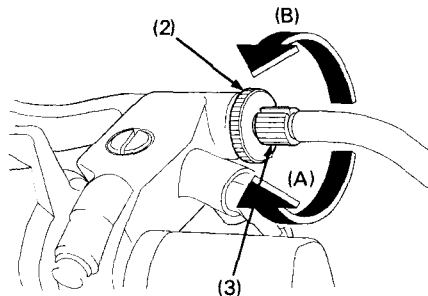
Il peut être nécessaire de régler l'embrayage si la moto cale lors de l'engagement d'un rapport, si elle a tendance à avancer au débrayé ou si l'embrayage patine, provoquant un retard de l'accélération sur le régime moteur. De petits réglages peuvent être effectués à l'aide du tendeur de câble d'embrayage (3) au niveau du levier (1).

La garde normale au levier d'embrayage est de:
10—20 mm



(1) Levier d'embrayage

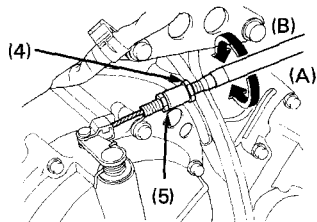
1. Desserrer le contre-écrou (2) et agir sur le tendeur (3). Resserrer le contre-écrou (2) et vérifier le réglage.
2. Si le tendeur est presque entièrement dévissé et que l'on ne peut obtenir un réglage correct de la garde, desserrer le contre-écrou (2) et visser entièrement le tendeur (3). Resserrer le contre-écrou (2).



(2) Contre-écrou
(3) Tendeur de câble
d'embrayage

(A) Augmentation de
la garde
(B) Diminution de la
garde

3. Desserrer le contre-écrou (5) à l'extrémité inférieure du câble. Agir sur l'écrou de réglage (4) pour obtenir la garde spécifiée. Resserrer le contre-écrou (5) et vérifier le réglage.
4. Mettre le moteur en marche, serrer le levier d'embrayage et engager un rapport. S'assurer que le moteur ne cale pas et que la moto n'avance pas au débrayé. Relâcher progressivement le levier d'embrayage et ouvrir la poignée des gaz. La moto doit commencer à bouger en douceur et accélérer progressivement.



- | | |
|----------------------|------------------------------|
| (4) Ecrou de réglage | (A) Augmentation de la garde |
| (5) Contre-écrou | (B) Diminution de la garde |

NOTE:

- * Si l'embrayage ne peut être correctement réglé ou s'il ne fonctionne pas correctement, s'adresser à un concessionnaire agréé Honda.

Autres contrôles:

S'assurer que le câble d'embrayage n'est pas vrillé ou usé ce qui pourrait provoquer son grippage ou sa rupture. Graisser le câble d'embrayage avec un lubrifiant pour câble en vente dans le commerce pour le protéger contre une usure prématurée et contre la corrosion.

LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Liquide de refroidissement préconisé

Il convient de surveiller attentivement le liquide de refroidissement pour empêcher le gel, la surchauffe et la corrosion. N'utiliser que de l'antigel à l'èthylène-glycol de qualité supérieure contenant des inhibiteurs de corrosion expressément recommandés pour les moteurs en aluminium. (VOIR L'ETIQUETTE DU BIDON D'ANTIGEL.)

PRECAUTION

*** Pour la solution d'antigel, n'utiliser que de l'eau potable à faible minéralité ou de l'eau distillée. Une eau à forte teneur en minéraux ou en sel peut être nocive pour le moteur en aluminium.**

A sa sortie d'usine, la moto contient une solution composée à 50 % d'antigel et à 50 % d'eau. Cette solution de refroidissement est conseillée pour la plupart des températures de fonctionnement et assure une bonne protection contre la corrosion. Une concentration plus élevée d'antigel diminue l'efficacité du circuit de refroidissement et n'est recommandée que lorsqu'une protection renforcée contre le gel est nécessaire. Une concentration de moins de 40 % d'antigel ne protège pas suffisamment contre la corrosion. Par temps de gel, contrôler fréquemment le circuit de refroidissement et, si nécessaire, augmenter la concentration d'antigel (sans toutefois dépasser 60 % d'antigel).

Contrôle

Le vase d'expansion se trouve derrière le cache latéral droit.

Vérifier le niveau de liquide de refroidissement dans le vase d'expansion (1) alors que le moteur se trouve à sa température normale de fonctionnement avec la moto à la verticale. Si le niveau de liquide de refroidissement est bas, déposer le cache latéral droit (page 41). Retirer le bouchon du vase d'expansion (4) et faire l'appoint de mélange de refroidissement jusqu'au repère de niveau maximum (UPPER) (2). Ne pas retirer le bouchon du radiateur.



- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1) Vase d'expansion | (3) Repère de niveau inférieur (LOWER) |
| 2) Repère de niveau supérieur (UPPER) | (4) Bouchon de vase d'expansion |

⚠ ATTENTION

- * Ne pas retirer le bouchon du radiateur lorsque le moteur est chaud. Le liquide de refroidissement se trouve sous pression et il pourrait provoquer de graves brûlures.
- * Ne pas approcher mains et vêtements du ventilateur de refroidissement car il se met en marche automatiquement.

Si le vase d'expansion est vide ou si les pertes de liquide de refroidissement sont excessives, vérifier s'il n'y a pas de fuites et, le cas échéant, s'adresser à un concessionnaire agréé Honda pour la réparation.

ESSENCE

Robinet d'essence manuel

Le robinet d'essence manuel (1) se trouve sous le côté gauche du réservoir d'essence dans le cache latéral gauche. Le placer sur ON pour le fonctionnement normal ou sur RES si l'alimentation principale d'essence est épuisée. La position OFF ne doit être utilisée que pour un long remisage de la moto ou pour une intervention sur le circuit d'alimentation.

Membrane automatique de coupure d'essence

Lorsque le robinet d'essence est sur ON (ou sur RES), l'essence ne passe dans les carburateurs que lorsque le moteur est mis en marche ou tourne. Une membrane coupe le passage de l'essence lorsque le moteur est arrêté.

Réserve d'essence

Lorsque l'alimentation principale est épuisée, placer le robinet d'essence sur RES. Faire le plein le plus tôt possible après avoir positionné le robinet sur RES, puis remettre le robinet sur ON. La capacité de la réserve d'essence est de :

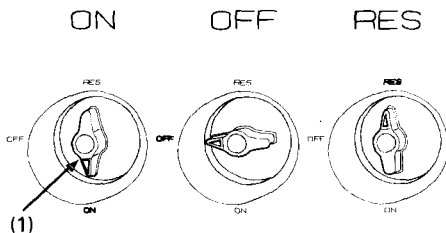
3,0 l

ATTENTION

* Pour ne pas risquer une panne d'essence en roulant, ce qui pourrait se traduire par un arrêt brutal, s'exercer à manœuvrer le robinet d'essence en pilotant.

NOTE:

* N'oublier pas de vérifier que le robinet d'essence est dans la position ON chaque fois que l'on fait le plein. Si le robinet est laissé sur la position RES, l'on risque de tomber en panne sèche, sans réserve.



(1) Robinet d'essence

Réservoir d'essence

La capacité du réservoir d'essence y compris la réserve est de:

16.0 l (4.23 US gal, 3.52 Imp gal)

Pour ouvrir le bouchon du réservoir (1), introduire la clé de contact (2) et tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Le bouchon à charnières s'ouvre en tournant la clé.

Ne pas trop remplir le réservoir. Le goulot de remplissage ne devra pas contenir d'essence (3). Après avoir fait le plein, fermer le bouchon en l'introduisant dans le goulot de remplissage, jusqu'au déclic de blocage. Enlever la clé.

SAUF POUR LE MEXIQUE, AUSTRALIE:

Utiliser de l'essence sans plomb ou à faible teneur en plomb avec un indice d'octane recherché de 91 ou plus. Nous vous recommandons d'utiliser de l'essence sans plomb car elle produit moins de dépôts dans le moteur et sur les bougies d'allumage et prolonge la durée de vie des composants du système d'échappement.

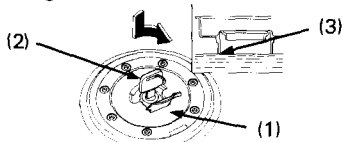
Uniquement pour le MEXIQUE

Utiliser de l'essence sans plomb ou à faible teneur en plomb ayant un indice d'octane de recherche égal ou supérieur à 88.

Recommandé — Essence super.

PRECAUTION

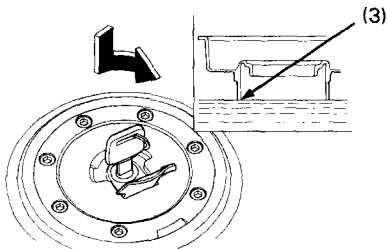
* Si un "cognement" ou un "cliquetis" se produit alors que le régime moteur est stable sous une charge normale, changer de marque d'essence. Si le cognement ou le cliquetis persiste, s'adresser à un concessionnaire Honda. A défaut, ceci serait considéré comme un cas de mauvaise utilisation et les dommages causés par une mauvaise utilisation ne sont pas couverts par la garantie limitée Honda.



- (1) Bouchon de réservoir
- (2) Clé de contact
- (3) Goulot de remplissage

▲ ATTENTION

- * L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions. Faire le plein dans un endroit bien aéré et avec le moteur arrêté. Ne pas fumer et n'approcher ni flammes, ni étincelles près de l'endroit de stockage de l'essence ou près du moteur au moment de faire le plein.



(3) Goulot de remplissage

▲ ATTENTION

- * Ne pas trop remplir le réservoir (l'essence ne doit pas atteindre le goulot de remplissage (3)). Après avoir refait le plein, s'assurer que le bouchon de remplissage d'essence est bien refermé.
 - * Prendre garde de ne pas renverser de l'essence lorsqu'on fait le plein. L'essence renversée ou les vapeurs d'essence risquent de s'enflammer. Si de l'essence a été renversée, l'essuyer avant de mettre le moteur en marche.
 - * Éviter un contact répété ou prolongé de l'essence avec la peau et ne pas respirer les vapeurs d'essence.
- TENIR L'ESSENCE HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**

Essences contenant de l'alcool

Si l'on décide d'utiliser une essence contenant de l'alcool ("essence-alcool"), s'assurer que son indice d'octane est au moins égal à l'indice recommandé. Il existe deux types d'"essence alcool": le premier contient de l'éthanol, le second du méthanol. Ne pas utiliser une essence-alcool contenant plus de 10 % d'éthanol. Ne pas utiliser une essence contenant du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) sans solvants et inhibiteurs de corrosion pour méthanol. Ne jamais utiliser une essence contenant plus de 5 % de méthanol, ceci même si elle contient des solvants et des inhibiteurs de corrosion.

NOTE:

- * Les dommages du circuit d'alimentation ou les problèmes de performances du moteur résultant de l'utilisation de carburants contenant de l'alcool ne sont pas couverts par la garantie. Honda n'est pas en mesure d'approuver l'utilisation de carburants contenant du méthanol car la preuve n'est pas encore pleinement faite qu'ils sont bien adaptés.
- * Avant de se ravitailler dans une station-service que l'on connaît mal, essayer de savoir si l'essence contient de l'alcool, quel est le type d'alcool utilisé et dans quel pourcentage. Si l'on constate une anomalie de fonctionnement après avoir utilisé une essence contenant de l'alcool, ou une essence que l'on suspecte d'en contenir, revenir à une essence que l'on sait ne pas contenir d'alcool.

HUILE MOTEUR

Contrôle du niveau d'huile moteur

Vérifier le niveau d'huile moteur avant la première utilisation de la journée.

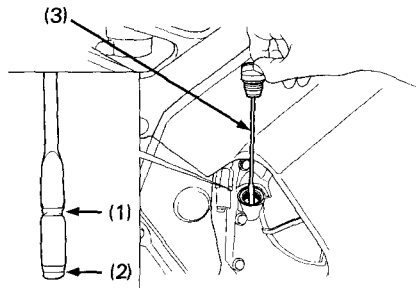
L'huile doit être maintenue entre les repères de niveau maximum (1) et minimum (2) de la jauge (3).

1. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes. S'assurer que le témoin de basse pression d'huile s'éteint. Si le témoin reste allumé, arrêter immédiatement le moteur. Arrêter le moteur et mettre la motocyclette
2. sur sa béquille centrale sur un sol de niveau. Après quelques minutes, retirer le bouchon de
3. remplissage d'huile/jauge de niveau, l'essuyer et réintroduire la jauge sans la visser. Retirer la jauge. Le niveau d'huile doit se trouver entre les marques supérieure et inférieure sur la jauge de niveau.
4. Si nécessaire, faire l'appoint d'huile préconisée (voir page 64) jusqu'au repère de niveau maximum. Ne pas trop remplir.

5. Remettre le bouchon de remplissage/jauge en place. Vérifier s'il n'y a pas de fuites d'huile.

PRECAUTION

*** Si le moteur tourne avec une pression d'huile insuffisante, il risque d'être sérieusement endommagé.**



- (1) Repère de niveau maximum
- (2) Repère de niveau minimum
- (3) Bouchon de remplissage/jauge d'huile

PNEUS TUBELESS

Cette moto est équipée de pneus, valves et jantes tubeless. N'utiliser que des pneus portant la mention "TUBELESS" et des valves tubeless sur des jantes marquées "TUBELESS TIRE APPLICABLE".

Une pression correcte procure une stabilité maximale, assure le meilleur confort de pilotage et prolonge la durée de service des pneus.

Vérifier fréquemment la pression des pneus et, si nécessaire, la régler.

NOTE:

- * La pression des pneus doit être contrôlée lorsque les pneus sont froids, avant de piloter.
- * Les pneus tubeless possèdent une certaine propriété d'auto-obturation en cas de crevaison et leur dégonflement est souvent très lent. Vérifier soigneusement s'il n'y a pas de fuites, tout particulièrement si le pneu n'est pas entièrement gonflé.

Dimensions de pneu		
Avant	120/60 ZR17	
Arrière	160/60 ZR17	
Pressions des pneus à froid kPa (kg/cm ²)	En solo	
	Avant	250 (2,50)
	Arrière	290 (2,90)
	En duo	
	Avant	250 (2,50)
	Arrière	290 (2,90)
Marque de pneu TUBELESS UNIQUEMENT	MICHELIN	
	Avant	A59X
	Arrière	M59X

Rechercher la présence éventuelle de coupures, de clous ou autres objets perforants dans la structure du pneu. Vérifier si les jantes ne sont ni entaillées ni déformées. Si un dommage est constaté, s'adresser à un concessionnaire agréé Honda pour la réparation, le remplacement et l'équilibrage.

▲ ATTENTION

- * **Un gonflage incorrect des pneus entraîne une usure anormale de la bande de roulement et affecte la sécurité. Un gonflage insuffisant peut conduire à un glissement du pneu sur la jante ou à un déjantement, ce qui peut provoquer le dégonflement du pneu et faire perdre le contrôle du véhicule.**
- * **Il est dangereux de rouler avec des pneus excessivement usés car ceci affecte la traction et la tenue de route.**

Remplacer les pneus avant que la profondeur de sculpture au centre du pneu n'ait atteint la limite suivante:

Profondeur minimale de sculpture	
Avant :	1,5 mm
Arrière :	2,0 mm

Réparation/remplacement des pneus:
S'adresser à un concessionnaire Honda.

▲ATTENTION

- * L'utilisation de pneus autres que ceux figurant sur l'étiquette d'indications des pneus peut affecter la tenue de route.
- * Ne pas poser des pneus à chambre à air sur des jantes tubeless. Les talons peuvent ne pas trouver assise et les pneus glisser sur les jantes, provoquant ainsi un dégonflement du pneu pouvant faire perdre le contrôle du véhicule.
- * Ne pas poser une chambre à air dans un pneu tubeless. Un échauffement excessif peut provoquer un éclatement et un dégonflement rapide du pneu pouvant faire perdre le contrôle du véhicule.
- * Pour la stabilité de la tenue de route, il est nécessaire que la roue soit correctement équilibrée. Ne pas retirer ni changer de place les plombs d'équilibrage de la roue. Pour l'équilibrage des roues, s'adresser à un concessionnaire Honda. Un équilibrage de la roue est nécessaire après la réparation ou le remplacement du pneu.

▲ATTENTION

- * Pour ne pas risquer que la réparation "saute" et que le dégonflement du pneu fasse perdre le contrôle du véhicule, ne pas dépasser 80 km/h pendant les 24 premières heures qui suivent la réparation et 120 km/h après cela.
- * Remplacer le pneu si son flanc est crevé ou endommagé. Une flexion du flanc du pneu peut faire "sauter" la réparation et provoquer un dégonflement du pneu pouvant faire perdre le contrôle du véhicule.

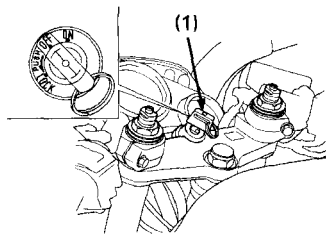
PRECAUTION

- * Ne pas essayer de démonter les pneus sans chambre sans outils spéciaux et protecteurs de jante. On risquerait d'endommager la surface d'étanchéité de la jante ou de déformer la jante.

COMMANDES PRINCIPALES

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

Le contacteur d'allumage (1) se trouve sous le panneau de témoins.



(1) Contacteur d'allumage

Position de la clé	Fonction	Retrait de la clé
LOCK (antivol de direction)	La direction est bloquée. Le moteur ne peut pas être mis en marche et les feux ne peuvent pas être allumés.	La clé peut être retirée.
P (stationnement) (Type AR seulement)	Pour stationner à proximité de la circulation. Le feu arrière et le feu de position sont allumés, mais tous les autres feux sont éteints. Le moteur ne peut pas être mis en marche.	La clé peut être retirée.
OFF	Le moteur ne peut pas être mis en marche et les feux ne peuvent pas être allumés.	La clé peut être retirée.
ON	Le moteur peut être mis en marche et les phares peuvent être allumés.	La clé ne peut pas être retirée.

COMMANDES AU BRAS DROIT DU GUIDON

〈Sauf pour le AUSTRALIE〉

Bouton d'arrêt du moteur

Le bouton d'arrêt du moteur (1) se trouve près de la poignée des gaz. Lorsque le bouton est sur la position RUN, le moteur fonctionne. Lorsqu'il est sur la position OFF, le moteur ne fonctionne pas. Ce bouton est destiné principalement aux cas d'urgence et doit normalement rester en position RUN.

Commutateur du phare

Le commutateur du phare (3) comporte trois positions: "H", "P" et "OFF" marqué par un point à droite de "P".

H: Le phare, le feu arrière, le feu de position et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.

P: Le feu de position, le feu arrière et l'éclairage du tableau de bord sont allumés.

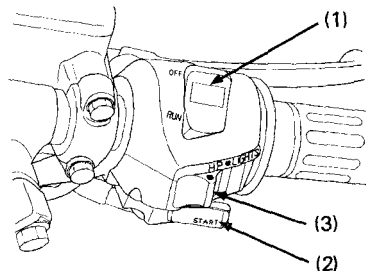
OFF: Le phare, le feu arrière, le feu de position (POINT) et l'éclairage du tableau de bord sont éteints.

Bouton de démarrage

Le bouton de démarrage (2) se trouve sous le bouton d'arrêt du moteur (1).

Vérifier que la boîte de vitesses est au point mort et que l'embrayage est débrayé.

Lorsqu'on appuie sur le bouton de démarrage, le démarreur lance le moteur. Pour la "Méthode de démarrage" se reporter à la page 48 .



- (1) Bouton d'arrêt du moteur
- (2) Bouton de démarrage
- (3) Commutateur du phare

COMMANDES AU BRAS DROIT DU GUIDON

(Uniquement pour le AUSTRALIE)

Bouton d'arrêt du moteur

Le bouton d'arrêt du moteur (1) se trouve près de la poignée des gaz. Lorsque le bouton est sur la position RUN, le moteur fonctionne. Lorsqu'il est sur la position OFF, le moteur ne fonctionne pas. Ce bouton est destiné principalement aux cas d'urgence et doit normalement rester en position RUN.

NOTE:

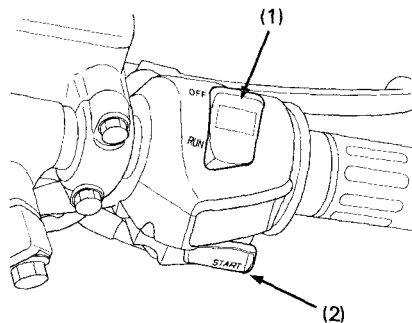
- * Si l'on arrête la moto avec le contacteur d'allumage sur ON et le bouton d'arrêt du moteur sur OFF, le phare et le feu arrière resteront allumés et la batterie se déchargera.

Bouton de démarrage

Le bouton de démarrage (2) se trouve sous le bouton d'arrêt du moteur (1).

Vérifier que la boîte de vitesses est au point mort et que l'embrayage est débrayé.

Lorsqu'on appuie sur le bouton de démarrage, le démarreur lance le moteur. Pour la "Méthode de démarrage" se reporter à la page 48.



- (1) Bouton d'arrêt du moteur
- (2) Bouton de démarrage

COMMANDES AU BRAS GAUCHE DU GUIDON

Inverseur code-phare (1)

Placer le commutateur phare-code sur "HI" pour le feu de route et sur "LO" pour le code.

Bouton d'appel de phare (2)

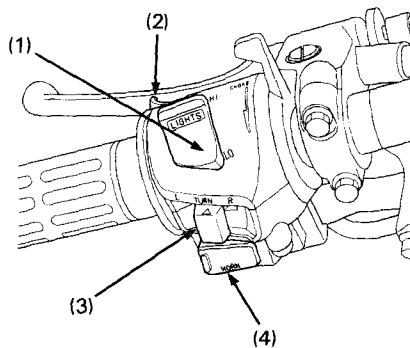
Appuyer sur ce bouton pour faire des appels de phares aux véhicules qui viennent d'en face ou que l'on s'apprête à dépasser.

Inverseur de clignotant (3)

Placer le clignotant sur la position L pour signaler une intention de tourner à gauche. Le placer sur la position R pour signaler une intention de tourner à droite. Appuyer sur le clignotant pour éteindre.

Bouton d'avertisseur sonore (4)

Appuyer sur ce bouton pour faire fonctionner l'avertisseur sonore.



- (1) Inverseur code-phare
- (2) Bouton d'appel de phare
- (3) Inverseur de clignotant
- (4) Bouton d'avertisseur sonore

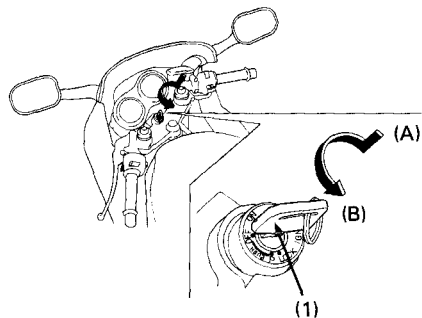
CARACTERISTIQUES (Non nécessaires pour le pilotage)

ANTIVOL DE DIRECTION

Pour verrouiller la direction, tourner le guidon à fond vers la gauche ou la droite et tourner la clé (1) sur P ou LOCK tout en appuyant dessus. Retirer la clé.

ATTENTION

* Ne pas tourner la clé sur P ou sur LOCK pendant la marche, au risque de perdre le contrôle de la moto.



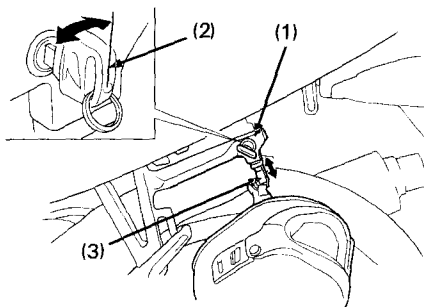
- (1) Clé de contact (A) Enfoncer
(B) Tourner sur P ou LOCK

PORTE-CASQUE

Le porte-casque (1) se trouve sur le côté gauche, sous la selle. Pour le déverrouiller, introduire la clé de contact (2) et la tourner dans le sens des aiguilles d'une montre. Suspendre le casque sur l'axe du porte-casque (3). Pour verrouiller le porte-casque, tourner la clé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et retirer la clé.

▲ ATTENTION

* Le porte-casque est exclusivement destiné à être utilisé lorsque la moto est en stationnement. Ne pas rouler avec un casque accroché au porte-casque. Ceci pourrait affecter la sécurité de la moto et en faire perdre le contrôle.



- (1) Porte-casque (3) Axe du porte-casque
(2) Clé de contact

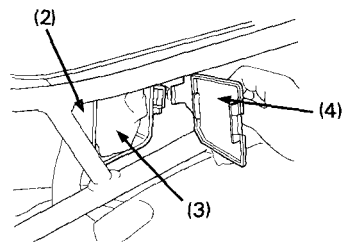
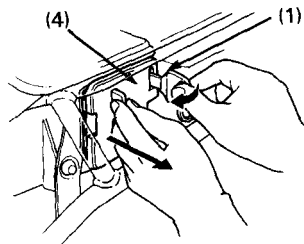
COMPARTIMENT DE RANGEMENT

Le compartiment de rangement (2) se trouve derrière le cache latéral gauche près du coffre de batterie. La trousse à outils (3) doit être rangée dans le compartiment.

Déposer le cache latéral gauche (Voir page 41). Insérer la clé de contact (1) dans la fente et sortir le couvercle du compartiment (4) tout en tournant la clé sur la gauche.

Pour reposer le couvercle de compartiment, aligner les tenons et le pousser pour bien l'adapter.

Lors du lavage de la moto, ne pas mettre trop d'eau sur cette partie.



(1) Clé de contact

(3) Trousse à outils

(2) Compartiment de rangement

(4) Couvercle de compartiment

CACHE LATERAL

Pour enlever le cache latéral de chaque côté (1), introduire la clé de contact ou une pièce de monnaie dans la fente de l'attache rapide (2), tourner de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre, afin que la rainure soit horizontale, sortir les griffes (3) et (5), les nervures (6), dans cet ordre, avant de détacher sans forcer le cache latéral.

Déposer le cache latéral.

JOTE:

* Faire attention de ne pas casser la griffe (5).

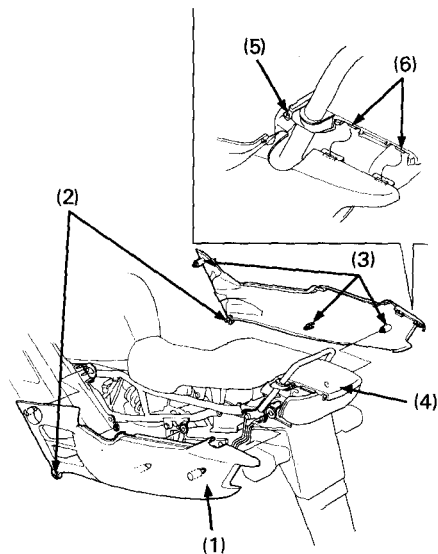
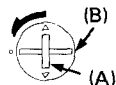
JOTE:

* Utiliser la gorge (A) lorsque la clé de contact est utilisée ; utiliser la gorge (B) lorsqu'une pièce est utilisée.

ATTACHE (2) BLOQUEE



ATTACHE (2) DEBLOQUEE



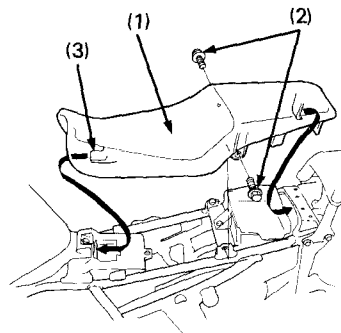
(1) Cache latéral
(2) Attache rapide
(3) Griffes

(4) Capot de siège
(5) Griffes
(6) Nervures

SELLE

Pour déposer la selle (1) retirer les deux caches latéraux, retirer les boulons de fixation de selle (2), puis tirer la selle en arrière et vers le haut.

Pour reposer la selle, introduire la patte (3) dans le creux sous le cadre et serrer à fond les boulons de fixation.



(1) Selle

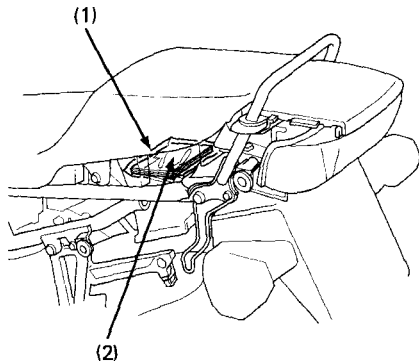
(3) Patte

(2) Boulons de fixation

POCHETTE A DOCUMENTS

La pochette à documents (1) se trouve dans le compartiment à documents (2) sous la selle.

Ce manuel du conducteur et les autres documents doivent être rangés dans la pochette à documents. Lorsqu'on lave la moto, ne pas mettre trop d'eau sur cette partie.



- (1) Pochette à documents
- (2) Compartiment à documents

REGLAGE DE PORTEE DE PHARE

Pour régler verticalement la portée du phare, déposer le couvercle (voir page 92) et tourner le bouton (1), (2) dans l'une des directions.

Respecter les lois et règlements en vigueur.

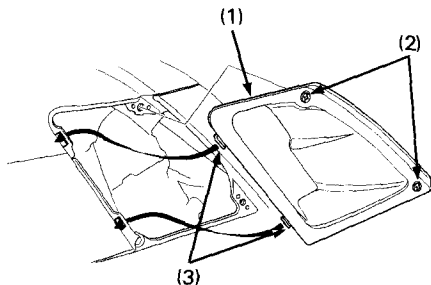


- (A) Droite
- (B) Gauche
- (C) Haut
- (D) Bas

TRAPPE DE VISITE/CARENAGE INFERIEUR

Trappe de visite

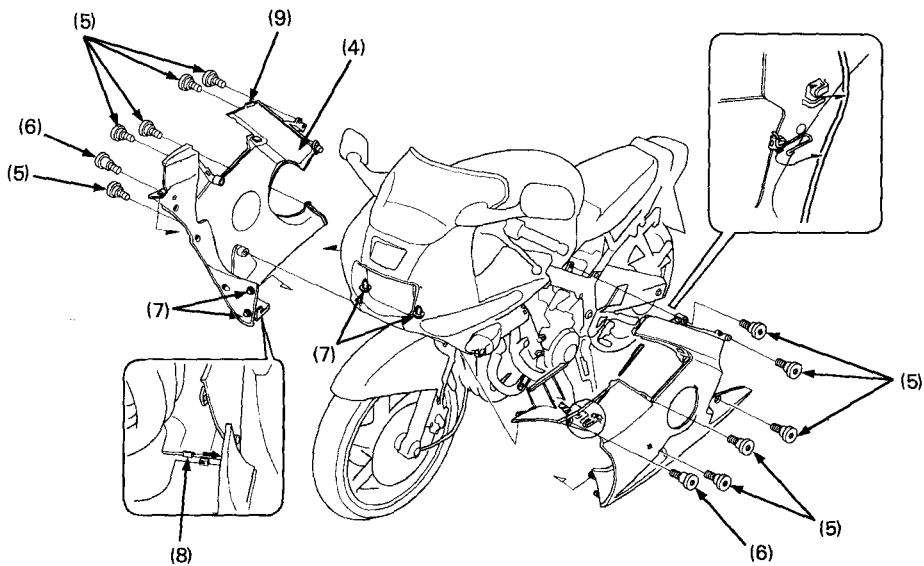
1. Tourner les clips (2) de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Dégager la trappe de visite (1) en libérant les pattes (3) du carénage.



- (1) Trappe de visite
- (2) Clips
- (3) Pattes

Carénage inférieur

1. Déposer la trappe de visite.
2. Sortir les agrafes (7) à la première position de détente.
3. Déposer la vis de fixation courte (5) et la vis de fixation longue (6) en tenant le carénage inférieur (4).
4. Déposer le carénage inférieur droit en relâchant les languettes (8) et la griffe (9).
5. Déposer le carénage inférieur en relâchant la griffe de retenue (9).



4) Carénage inférieur
5) Vis de fixation courte

(6) Vis de fixation longue
(7) Clips

(8) Languette
(9) Griffes

UTILISATION

CONTROLES AVANT L'UTILISATION

ATTENTION

*** En n'effectuant pas les contrôles avant l'utilisation, on risque de graves blessures corporelles ou des dommages importants du véhicule.**

Contrôler la moto chaque jour avant de piloter. Les contrôles indiqués ci-dessous ne demandent que quelques minutes. A long terme, non seulement ils se traduiront par des économies de temps et de coûts, mais ils sauveront peut-être aussi la vie.

1. Niveau d'huile moteur—faire l'appoint d'huile moteur si nécessaire (page 30). Vérifier s'il n'y a pas de fuites.
2. Niveau d'essence—faire le plein si nécessaire (page 26). Vérifier s'il n'y a pas de fuites.
3. Niveau du liquide de refroidissement—faire l'appoint si nécessaire. Vérifier s'il n'y a pas de fuites (pages 24—25).

4. Fonctionnement des freins avant et arrière—s'assurer qu'il n'y a pas de fuite du liquide de frein (pages 18—21).
5. Pneus—vérifier leur état et la pression (pages 31—33).
6. Chaîne secondaire—vérifier son état et sa tension (page 72). La régler et la graisser si nécessaire.
7. Poignée des gaz—s'assurer qu'elle s'ouvre en douceur et se ferme à fond dans toutes les positions du guidon.
8. Feux et avertisseur sonore—s'assurer que le phare, le feu arrière/stop, les clignotants, les témoins et l'avertisseur sonore fonctionnent correctement.
9. Interrupteur d'arrêt du moteur—s'assurer qu'il fonctionne correctement (pages 35, 36).
10. Système de coupure d'allumage de béquille latérale—s'assurer qu'il fonctionne correctement (page 79).

Avant de piloter, corriger tous les points incorrects. Si un problème ne peut être résolu, consulter un concessionnaire agréé Honda.

MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Cette moto est dotée d'un système de coupure de l'allumage de béquille latérale.

Le moteur ne peut être mis en marche avec la béquille abaissée que si la boîte de vitesses est au point-mort. Si la béquille latérale est relevée, le moteur peut être mis en marche au point-mort ou en prise si débrayé. Après le démarrage avec la béquille latérale abaissée, le moteur s'arrêtera su la boîte de vitesses est mise en prise.

ATTENTION

*** Ne jamais faire tourner le moteur dans un endroit clos. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone qui est un gaz toxique pouvant provoquer des évanouissements et être mortel.**

NOTE:

* Ne pas solliciter le démarreur pendant plus de 5 secondes d'affilée. Relâcher le bouton de démarrage pendant environ 10 secondes avant de l'enfoncer à nouveau.

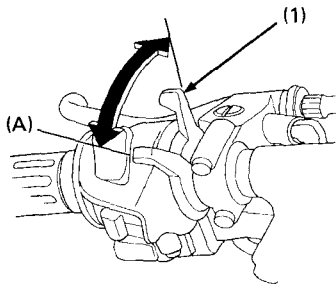
Préparation

Avant de mettre le moteur en marche, introduire la clé, la tourner sur ON et s'assurer que:

- La boîte de vitesses est au point mort (témoin de point mort allumé).
- L'interrupteur d'arrêt du moteur est sur RUN.
- Le témoin rouge de basse pression d'huile est allumé.
- Le robinet d'essence est sur ON.

Méthode de démarrage

1. Si le moteur est froid, tirer le levier de starter (1) à fond vers l'arrière (A).
2. Appuyer sur le bouton de démarrage en laissant la poignée des gaz fermée.
3. Faire chauffer le moteur en ouvrant et fermant les gaz jusqu'à ce qu'il tourne régulièrement avec le levier de starter complètement sur OFF.



(1) Levier de starter

PRECAUTION

* Le témoin rouge de basse pression d'huile doit s'éteindre quelques secondes après le démarrage du moteur. S'il reste allumé, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile moteur. Ne pas utiliser le moteur avec une pression d'huile insuffisante car ceci pourrait sérieusement l'endommager.

Moteur noyé

Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, il se peut qu'il soit noyé par un excès d'essence. Pour y remédier, placer l'interrupteur d'arrêt du moteur sur OFF et pousser le levier de starter à fond vers l'avant (B). Ouvrir à fond la poignée des gaz et lancer le moteur pendant 5 secondes. Attendre 10 secondes, puis placer l'interrupteur d'arrêt du moteur sur RUN et effectuer les opérations de la "Méthode de démarrage" (page 48).

RODAGE

Durant le rodage initial, les surfaces nouvellement usinées de la moto sont en contact entre elles et s'usent rapidement. La révision de rodage aux 1.000 km a pour objet de corriger cette petite usure initiale. L'exécution en temps utile de cette révision permettra d'obtenir une durée de service maximale et les meilleures performances du moteur.

Les règles générales à observer sont les suivantes:

1. Ne jamais emballer le moteur lorsqu'il tourne à bas régime. Cette règle n'est pas seulement valable pour le rodage: elle doit être constamment respectée.
2. Durant les 1.000 premiers kilomètres, le régime maximum en continu ne doit pas dépasser 5.000 min^{-1} (tr/mn).
3. Augmenter le régime moteur maximum en continu de 2.000 min^{-1} (tr/mn) entre les indications de 1.000 km et 1.600 km du compteur kilométrique. Conduire sans mollesse, changer fréquemment d'allure et ne rouler à pleins gaz que par petits coups. Ne pas dépasser 7.000 min^{-1} (tr/mn).

4. Lorsque l'indication du compteur kilométrique atteint 1.600 km, il devient possible de rouler à pleins gaz. Toutefois, ne jamais dépasser 13.000 min^{-1} (tr/mn) (zone rouge du compteur).

PRECAUTION

- * **Faire tourner le moteur à un régime supérieur au régime maximal spécifié pourrait endommager le moteur.**

PILOTAGE

▲ ATTENTION

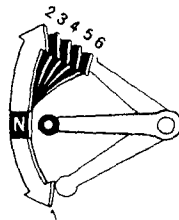
- * Avant de piloter, relire les indications données sous "La sécurité de pilotage" (pages 1 – 6).

NOTE:

- * Vérifier le fonctionnement du mécanisme de la béquille latérale. (Voir PROGRAMME D'ENTRETIEN à la page 57 et l'explication sur la BEQUILLE LATÉRALE à la page 79.)

1. Une fois que le moteur est chaud, la machine est prête à rouler.
2. Le moteur tournant au ralenti, engager le levier d'embrayage et appuyer sur la pédale de changement de vitesse pour passer en première (rapport inférieur).
3. Libérer lentement le levier d'embrayage tout en augmentant progressivement la vitesse du moteur en ouvrant la commande des gaz. Une bonne coordination de la commande des gaz et du levier d'embrayage assurera un départ en douceur.

4. Lorsque la machine atteint une vitesse modérée, refermer les gaz, tirer sur le levier d'embrayage et passer en seconde en soulevant la pédale d'embrayage. Répéter cette procédure pour passer progressivement en 3ème, 4ème, 5ème et 6ème (rapport supérieur).
5. Coordonner le mouvement de la poignée des gaz et des freins pour assurer une décélération régulière.
6. Les freins avant et arrière doivent être utilisés simultanément et ne pas être actionnés au point de bloquer la roue, faute de quoi l'efficacité de freinage serait réduite et le contrôle de la moto difficile.



PILOTAGE A BASSE ALTITUDE

Uniquement pour MX

Si cette moto est pilotée à faible altitude, le mélange air-carburant devient trop pauvre. Au-dessous de 1.000 m, la manoeuvrabilité et les performances peuvent être réduites. Le carburateur peut être modifié pour compenser les effets du manque d'altitude. Les spécifications de sortie d'usine du carburateur doivent, cependant, être rétablies lorsque la moto doit à nouveau être pilotée à une altitude plus élevée. Voir un revendeur Honda agréé pour les réglages de basse altitude.

PRECAUTION

- * Une utilisation prolongée à une altitude supérieure à 1.500 m avec un carburateur modifié pour basse altitude peut noyer le moteur.

FREINAGE

1. Pour le freinage normal, actionner progressivement les freins avant et arrière tout en rétrogradant sur un rapport adapté à l'allure de la moto.
2. Pour une décélération maximale, fermer la poignée des gaz et actionner énergiquement les freins avant et arrière. Tirer le levier d'embrayage avant que la machine s'arrête complètement afin de prévenir que le moteur ne cale.

▲ ATTENTION

- * L'utilisation d'un seul frein réduit l'efficacité du freinage. Un freinage trop violent peut bloquer une roue et rendre difficile le contrôle du véhicule.
- * Autant que possible, ralentir ou freiner avant d'aborder un virage. En coupant les gaz ou en freinant dans un virage, on risque de patiner et d'éprouver des difficultés à garder le contrôle du véhicule.

▲ ATTENTION

- * Sur des chaussées détrempées, sous la pluie ou sur des sols meubles, la maniabilité et l'efficacité de freinage sont réduites. Dans de telles conditions, les manœuvres ne doivent pas être brusques. Des accélérations, des freinages ou des braquages brutaux peuvent faire perdre le contrôle du véhicule. Par sécurité, être extrêmement prudent en freinant, en accélérant ou en tournant.
- * Dans les descentes longues et raides, utiliser le frein moteur en rétrogradant et actionner les deux freins par intermittence. Un freinage continu peut surchauffer les freins et réduire leur efficacité.
- * Si l'on garde le pied sur la pédale de frein ou la main sur le levier de frein, ceci peut allumer le feu stop et induire en erreur les autres usagers. Ceci peut également se traduire par une surchauffe des freins et une perte de leur efficacité.

STATIONNEMENT

1. Après avoir arrêté la moto, passer au point-mort, placer le robinet d'essence sur OFF, tourner le guidon à fond vers la gauche, placer le contacteur d'allumage sur OFF et retirer la clé de contact.
2. En stationnement, mettre la moto en appui sur la béquille latérale.

PRECAUTION

- * **Garer la moto sur un terrain ferme et horizontal pour qu'elle ne risque pas de se renverser.**
- * **Si l'on doit stationner sur une pente l'égère, diriger l'avant de la moto vers l'amont pour qu'elle ne risque pas de passer par dessus la béquille ou de se renverser.**

3. Verrouiller la direction pour empêcher le vol (page 38).

NOTE: (Type AR seulement)

- * La nuit, lors d'un arrêt momentané à proximité de la circulation, on pourra placer le contacteur d'allumage sur P et retirer la clé. Le feu arrière restera alors allumé et la présence de la moto sera ainsi signalée aux autres usagers. Noter, toutefois, que si le contacteur d'allumage reste trop longtemps sur P, la batterie se décharge.

CONSEILS POUR ÉVITER LE VOL

1. Toujours verrouiller la direction et ne jamais laisser la clé sur le contacteur d'allumage. Cette règle pourtant simple est souvent oubliée.
2. S'assurer que les renseignements sur l'immatriculation de la moto sont exacts et à jour.
3. Ranger autant que possible la moto dans un garage fermant à clé.
4. Utiliser un antivol supplémentaire de bonne qualité.
5. Inscire ses nom, adresse et numéro de téléphone dans ce manuel et garder toujours celui-ci sur la moto.

Le propriétaire d'une moto volée est souvent identifié par les renseignements qui figurent sur le Manuel du Conducteur.

NOM: _____

ADRESSE: _____

N° DE TELEPHONE: _____

ENTRETIEN

- Le programme d'entretien requis précise les intervalles entre chaque entretien, ainsi que les points de contrôle. Il est essentiel de se conformer à ce programme afin que votre motocyclette soit toujours au plus niveau de sécurité, fiabilité et contrôle des gaz d'échappement.
- Ces instructions présupposent que la moto n'est utilisée qu'aux fins auxquelles elle est destinée. Une utilisation continue à grande vitesse ou dans des endroits anormalement mouillés ou poussiéreux demandera un entretien plus fréquent que celui prévu dans le TABLEAU D'ENTRETIEN. Le concessionnaire Honda est à même de fournir des recommandations pour l'usage particulier qui doit être fait de cette moto.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Le programme d'entretien suivant décrit toutes les procédures d'entretien requises pour maintenir votre motocyclette en état parfait. L'entretien sera effectué conformément aux normes et spécifications de Honda, par des mécaniciens expérimentés et avec le matériel adéquat. Votre concessionnaire Honda répond à toutes ces exigences.

A chaque révision, effectuer les "Contrôles avant l'utilisation (page 46)".

I : CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, GRAISSER OU, REMPLACER, SI NECESSAIRE.

C : NETTOYER R : REMPLACER A : REGLER L : GRAISSER

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	PREMIER → CONCERNE ↓	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE [NOTE (1)]								Voir Page
			x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
	NOTE	MOIS	6	12	18	24	30	36			
* CANALISATION D'ESSENCE					I		I		I	—	
* FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ					I		I		I	70	
* STARTER					I		I		I	—	
* FILTRE A AIR	(NOTE 2)					R			R	—	
BOUGIES D'ALLUMAGE					I		R		I	68-69	
* JEU AUX SOUPAPES			I				I			—	
HUILE MOTEUR			R		R		R		R	64-67	
FILTRE A HUILE MOTEUR			R		R		R		R	64-67	
* SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS					I		I		I	—	
* REGIME DE RALENTI			I	I	I	I	I	I	I	71	
LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU RADIATEUR	(NOTE 3)				I		I		R	24-25	
* CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT					I		I		I	—	
* SYSTEME D'ALIMENTATION EN AIR SECONDAIRE	(NOTE 4)				I		I		I	—	

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	PREMIER → CONCERNE ↓	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE [NOTE (1)]								Voir page
			x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
NOTE	MOIS		6	12	18	24	30	36			
CHAINE SECONDAIRE			I, L Tous les 1.000 km								72-76
GLISSIERE DE CHAINE SECONDAIRE				I	I		I		I	77	
LIQUIDE DE FREIN	(NOTE 3)			I	I	R	I	I	R	18-21	
USURE DES PLAQUETTES/MACHOIRES DE FREIN				I	I	I	I	I	I	87	
SYSTEME DE FREINAGE			I		I		I		I	18-21	
* CONTACTEUR DE FEU-STOP					I		I		I	-	
* REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE					I		I		I	-	
SYSTEME D'EMBAYAGE			I	I	I	I	I	I	I	22-23	
BEQUILLE LATÉRALE					I		I		I	79	
* SUSPENSION					I		I		I	78	
* ECROUS, BOULONS, FIXATIONS			I		I		I		I	-	
** ROUES/PNEUS					I		I		I	-	
** ROULEMENTS DU TÉ DE DIRECTION			I		I		I		I	-	

- * CET ENTRETIEN DOIT ÊTRE EFFECTUÉ PAR UN CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ HONDA À MOINS QUE L'UTILISATEUR NE DISPOSE DES OUTILS APPROPRIÉS ET NE SOIT MÉCANIQUEMENT QUALIFIÉ. IL SE REPORTERA DANS CE CAS AU MANUEL D'ATELIER OFFICIEL HONDA.
- * * PAR MESURE DE SÉCURITÉ. IL EST RECOMMANDÉ DE NE CONFIER L'ENTRETIEN DE CES POINTS QU'À UN CONCESSIONNAIRE AGRÉÉ HONDA.

Honda recommande de demander à votre concessionnaire Honda de faire un essai sur route de la motocyclette après chaque entretien périodique.

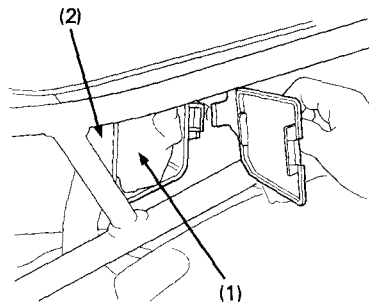
- NOTES:
- (1) Au-delà du kilométrage indiqué, effectuer l'entretien en respectant les intervalles indiqués ci-dessus.
 - (2) Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des conditions anormalement humides ou poussiéreuses.
 - (3) Remplacer tous les 2 ans, ou aux intervalles du compteur kilométrique indiqués, selon le cas se présentant le premier. Le remplacement nécessite des connaissances mécaniques.
 - (4) Uniquement type Suisse et Autriche.

TROUSSE A OUTILS

La trousse à outils (1) se trouve dans le compartiment de rangement (2) dans le couvercle du cache latéral gauche. (page 41).

Les outils qu'elle contient permettent de faire quelques réparations de première urgence, de petits réglages et des remplacements de pièces.

- Clé plate de 8 x 12 mm
- Clé plate de 10 x 14 mm
- Pincés
- Clé hexagonale de 5 mm
- Tournevis n°2
- Tournevis cruciforme n°2
- Manche de tournevis
- Clé polygonale de 22 mm
- Clé polygonale de 27 mm
- Rallonge
- Clé à bougie
- Cale d'épaisseur 0,7 mm
- Clé à ergot
- Trousse à outils



(1) Trousse à outils

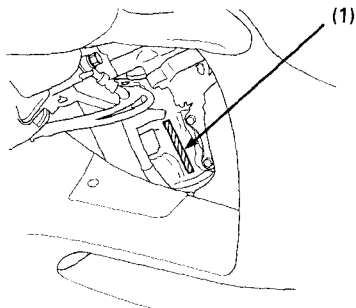
(2) Compartiment de rangement

NUMEROS DE SERIE

Les numéros de série du cadre et du moteur sont nécessaires lors de l'immatriculation de la moto. Ils peuvent également être demandés par le concessionnaire lors d'une commande de pièces de rechange.

Les noter ci-dessous pour pouvoir les retrouver facilement.

N° DE CADRE _____

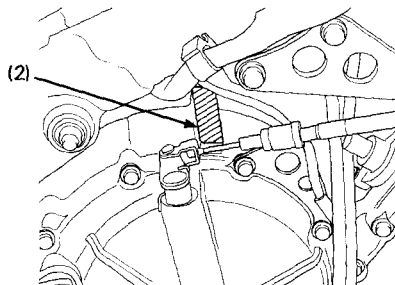


1) Numéro du cadre

Le numéro de cadre (1) est estampé sur le côté droit de la colonne de direction.

Le numéro de moteur (2) est estampé sur le dessus du carter moteur.

N° DE MOTEUR _____



(2) Numéro du moteur

ETIQUETTE DE COLORIS

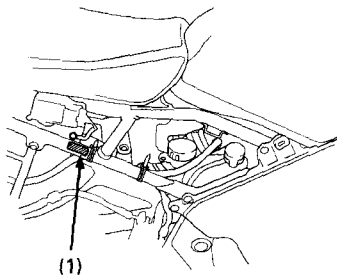
L'étiquette de coloris (1) se trouve sur le rail de cadre droite sous la selle.

Retirer le cache latéral droite (voir page 41).

Elle est utile lors de la commande de pièces de rechange. Noter le coloris et le code ci-dessous pour pouvoir les retrouver facilement.

COLORIS _____

CODE _____



(1) Etiquette de coloris

PRECAUTIONS POUR L'ENTRETIEN

▲ ATTENTION

- * Si la moto a été renversée ou accidentée, vérifier si les leviers de commande, les câbles, les flexibles de frein, les étriers, les accessoires et les autres pièces essentielles n'ont pas été endommagés. Ne pas rouler si les dommages rendent l'utilisation hasardeuse. Faire vérifier par un concessionnaire Honda si les éléments principaux, et en particulier le cadre, la suspension et les pièces de la direction, ne présentent pas un désalignement ou un dommage que l'on n'a pas pu soi-même détecter.
- * Pour l'entretien ou les réparations, utiliser des pièces d'origine Honda neuves ou leur équivalent. Des pièces de qualité inférieure peuvent affecter la sécurité de la moto et l'efficacité des circuits de contrôle des gaz d'échappement.
- * Avant toute intervention, arrêter le moteur et soutenir solidement la moto sur une surface ferme et horizontale.

HUILE MOTEUR

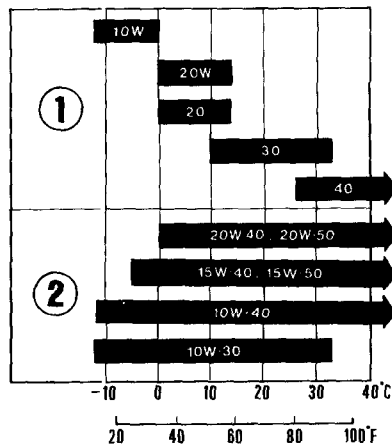
(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

Huile Moteur

Une bonne huile moteur est déterminante pour le fonctionnement et l'état du moteur. N'utiliser qu'une huile moteur hautement détergente de qualité supérieure, répondant aux prescriptions pour la classification service API SE, SF ou SG, ou les dépassant.

Viscosité:

La viscosité de l'huile doit être basée sur la température atmosphérique moyenne du lieu d'utilisation. On trouvera ci-dessous un guide pour le choix du grade ou de la viscosité de l'huile à utiliser selon les différentes températures atmosphériques.



(1) Monograde

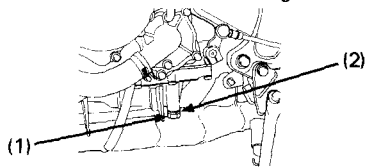
(2) Multigrade

Huile moteur et filtre à huile

La qualité de l'huile moteur est un facteur essentiel à la prolongation de la durée de vie utile du moteur.

Renouveler l'huile moteur conformément aux spécifications du calendrier d'entretien (page 57). Le remplacement du filtre à huile demande l'utilisation d'une clé dynamométrique et d'un outil spécial pour filtre. Nous conseillons aux personnes qui n'ont pas les connaissances nécessaires ou qui ne disposent pas de ces outils de confier ce remplacement à un distributeur Honda agréé.

Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour effectuer ce remplacement, demander dès que possible à un distributeur Honda agréé de procéder à la vérification du montage.



- (1) Bouchon de vidange d'huile
- (2) Rondelle d'étanchéité

NOTE:

- * Renouveler l'huile moteur avec le moteur à la température normale de fonctionnement et avec la moto sur sa béquille latérale. Ceci permet une vidange plus rapide et plus complète.

PRECAUTION

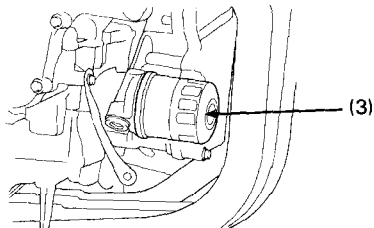
- * **Pour ne pas risquer de fuites d'huile et une détérioration du filtre, ne jamais faire soutenir le moteur par le filtre à huile.**

1. Pour vidanger l'huile, retirer le bouchon de remplissage/jauge d'huile, le bouchon de vidange du carter moteur (1) et la rondelle d'étanchéité (2).

ATTENTION

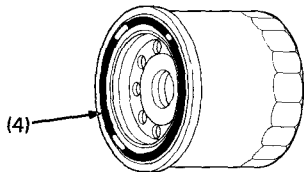
- * **Le moteur et l'huile à l'intérieur sont chauds: prendre garde de ne pas se brûler.**

2. Déposer le filtre à huile (3) à l'aide d'une clé à filtre et laisser s'écouler l'huile résiduelle. Jeter le filtre à huile.



(3) Filtre à huile

3. Passer une mince couche d'huile moteur sur le nouveau joint en caoutchouc du filtre à huile (4).
4. Poser un filtre à huile neuf à l'aide de l'outil spécial et d'une clé dynamométrique et serrer au couple de:
10 N·m (1,0 kg·m)



(4) Joint en caoutchouc de filter à huile

5. N'utiliser que le filtre à huile Honda d'origine ou un filtre de qualité équivalente spécifié pour le modèle.

L'utilisation d'un filtre Honda incorrect ou d'un filtre d'une autre marque dont la qualité n'est pas équivalente peut entraîner des dommages du moteur.

S'assurer que la rondelle d'étanchéité du bouchon de vidange est en bon état et remettre le bouchon en place. Remplacer la rondelle d'étanchéité tous les deux renouvellements d'huile ou à chaque renouvellement si nécessaire.

Couple de serrage du bouchon de vidange:

38 N·m (3,8 kg·m)

6. Remplir le carter moteur avec l'huile de la catégorie préconisée, d'environ:

3,5 l

7. Remettre le bouchon de remplissage d'huile en place.
3. Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti pendant 2 à 3 minutes.

9. Après que le moteur a été arrêté pendant plusieurs minutes, vérifier que le niveau de l'huile atteint le repère supérieur de la jauge, la moto étant maintenue droite sur un sol horizontal et ferme. Vérifier qu'il n'y aucune fuite d'huile.

NOTE:

- * En cas d'utilisation dans des endroits très poussiéreux, la fréquence de renouvellement de l'huile doit être supérieure à celle indiquée dans le tableau d'entretien.
- * Se débarrasser de l'huile moteur usée sans dégrader l'environnement. Il est recommandé de la porter à la déchetterie ou au garage local dans un bidon fermé. Ne pas la jeter aux ordures, sur le sol ou à l'égout.

PRECAUTION

- * **L'huile usée du moteur peut provoquer le cancer de la peau si elle reste longtemps en contact avec la peau. Bien que le risque soit très limité si l'on ne manipule pas d'huile quotidiennement, il est toutefois recommandé de se laver les mains avec de l'eau et du savon dès que possible après un contact avec de l'huile usée.**

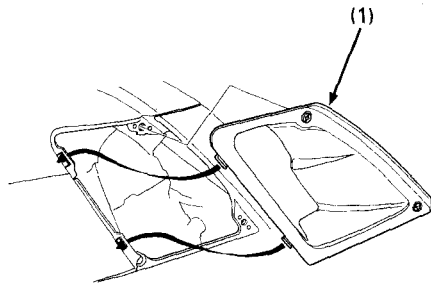
BOUGIES D'ALLUMAGE

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

Bougies recommandées:

Standard:

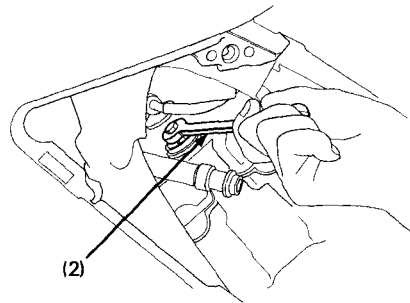
CR9EH9 (NGK) ou
U27FER9 (NIPPONDENSO)



(1) Trappe de visite

68

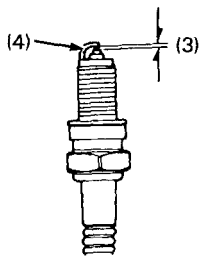
1. Pour déposer les bougies, retirer les trappes de visite droite et gauche (1) (page 44).
2. Débrancher les capuchons des bougies.
3. Décasser la partie autour de la base des bougies. Déposer les bougies d'allumage à l'aide de la clé à bougie (2) fournie dans la trousse à outils.



(2) Clé à bougie

- Vérifier si les électrodes et la porcelaine centrale ne sont pas encrassées, abîmées ou calaminées. Si la détérioration ou les dépôts de calamines sont importants, remplacer la bougie. Décalaminer ou décasser la bougie avec un nettoyeur de bougies ou une brosse métallique.
- Vérifier l'écartement de la bougie d'allumage (3) en utilisant un calibre dépaisseur type fil. Si un réglage est nécessaire, plier avec soin l'électrode latérale (4).

L'écartement des électrodes doit être de:
0,80—0,90 mm



- Ecartement des électrodes de la bougie
- Electrode latérale

- Avec la rondelle de bougie en place, visser la bougie à la main pour ne pas risquer d'endommager son filetage.
- Serrer la bougie d'allumage d'un demi-tour avec une clé à bougie pour comprimer la rondelle.
- Reposer les capuchons des bougies d'allumage.

PRECAUTION

- * La bougie d'allumage doit être correctement serrée. Une bougie d'allumage mal serrée peut devenir très chaude et endommager le moteur.
- * Ne pas utiliser une bougie d'allumage de degré thermique incorrect. Le moteur pourrait être sérieusement endommagé.

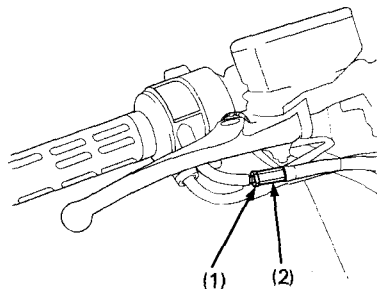
FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

1. S'assurer que la poignée des gaz s'ouvre en douceur au maximum et se ferme automatiquement à fond dans toutes les positions du guidon.
2. Mesurer la garde à la poignée des gaz sur le rebord.

La garde standard est d'environ:
2—6 mm

Pour régler la garde, desserrer le contre-écrou (1) et tourner le tendeur (2).



(1) Contre-écrou

(2) Tendeur

REGIME DE RALENTI

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

La méthode de réglage du ralenti décrite ci-dessous ne doit être utilisée que dans le cas où des changements d'altitude affectent le régime de ralenti normal réglé par le concessionnaire Honda. Pour les réglages périodiques du carburateur prescrits dans le tableau d'entretien, y compris les réglages des carburateurs individuels et la synchronisation des carburateurs, s'adresser à un concessionnaire agréé Honda.

NOTE:

* Pour un réglage du régime de ralenti précis, le moteur doit être à la température normale de fonctionnement. Dix minutes de conduite avec des arrêts et marches répétés suffisent.

3. Régler le régime de ralenti avec la vis butée de ralenti (1).

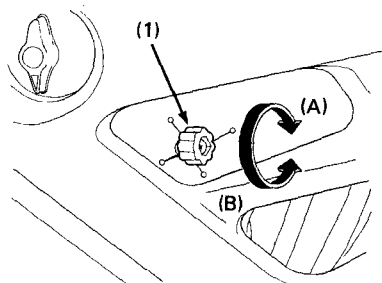
Régime de ralenti (au point mort):

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (tr/mn)

(Sauf pour AR, SW)

$1.400 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (tr/mn)

(AR, SW Seulement)



1. Faire chauffer le moteur et passer au point-mort.
2. La vis de butée des gaz (1) se trouve derrière le caoutchouc d'étanchéité du cache latéral gauche. Enfoncer le caoutchouc.

(1) Vis de butée des gaz

(A) Augmenter

(B) Réduire

CHAÎNE SECONDAIRE

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

La durée de service de la chaîne secondaire dépend de son graissage et de son réglage. Un mauvais entretien peut accélérer l'usure ou endommager non seulement la chaîne secondaire mais aussi les pignons.

La chaîne secondaire doit être vérifiée et lubrifiée pendant l'inspection préliminaire (page 46). En cas d'utilisation sévère ou si la moto est utilisée dans des endroits inhabituellement poussiéreux ou boueux, un entretien plus fréquent est nécessaire.

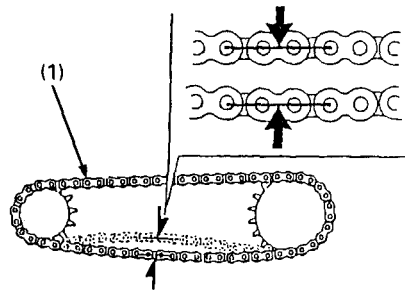
Contrôle:

1. Arrêter le moteur, placer la moto sur sa béquille latérale et passer au point-mort.
2. Contrôler la flèche de la chaîne sur son brin inférieur à mi-chemin entre le pignon de sortie de boîte et la couronne.

La flèche de la chaîne doit être réglée de sorte que le mouvement vertical de la chaîne effectué à la main se situe entre les valeurs suivantes:

15—25 mm

3. Faire rouler la moto et vérifier la flèche de la chaîne lorsque la roue tourne. La flèche de la chaîne doit rester constante lorsque la roue tourne. Si seules certaines parties de la chaîne sont souples, c'est que certains maillons sont coincés ou grippés. Un grippage ou un coincement peuvent fréquemment être éliminés par un graissage.



(1) Chaîne secondaire

4. Faire tourner lentement la roue arrière et vérifier si la chaîne, le pignon de sortie de boîte et la couronne ne présentent pas les anomalies suivantes:

CHAÎNE SECONDAIRE

- *Rouleaux endommagés
- *Axes desserrés
- *Maillons secs ou rouillés
- *Maillons coincés ou grippés
- *Usure excessive
- *Mauvais réglage
- *Joints toriques manquants

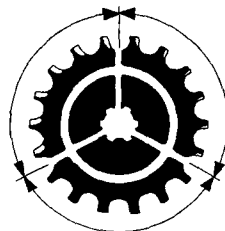
PIGNON ET COURONNE

- *Dents excessivement usées
- *Dents cassées ou endommagées

Une chaîne secondaire dont les rouleaux sont endommagés, les axes desserrés ou les joints toriques manquants doit être remplacée. Une chaîne sèche ou présentant des signes de rouille doit être graissée. Les maillons coincés ou grippés doivent être entièrement lubrifiés et décoincés. Si les maillons ne peuvent être décoincés, la chaîne doit être remplacée.

Dents de pignon endommagées

Remplacer



Dents de pignon usées

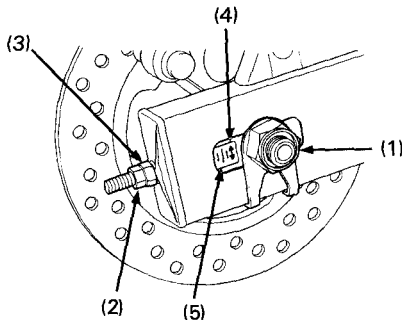
Remplacer

Dents en bon état

BON

Réglage:

La flèche de la chaîne secondaire doit être contrôlée et, si nécessaire, réglée tous les 1.000 km. En cas d'utilisation prolongée à grande vitesse ou avec de fréquentes accélérations rapides, un réglage plus fréquent peut être nécessaire.



- (1) Ecrou d'axe
- (2) Contre-écrou
- (3) Ecrou de réglage de chaîne secondaire
- (4) Repère
- (5) Bord arrière de la fente de réglage

Pour régler la chaîne secondaire, procéder comme suit:

1. Mettre la moto sur sa béquille latérale avec la boîte de vitesses au point mort et le contact coupé.
2. Desserrer l'écrou d'axe de roue (1).
3. Desserrer les contre-écrous (2) situés sur les deux bras oscillants droit et gauche.
4. Tourner les deux écrous de réglage () d'un nombre égal de tours jusqu'à ce que la flèche de la chaîne soit correcte. Tourner les écrous de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour tendre la chaîne ou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour donner du mou. Vérifier la flèche à mi-chemin entre le pignon d'engrenage et la couronne de roue arrière. Tourner la roue arrière et vérifier à nouveau la flèche sur d'autres parties de la chaîne.

La flèche de la chaîne doit être de:
15—25 mm

5. Vérifier l'alignement de l'axe de roue arrière en s'assurant que les repères (4) du tendeur de chaîne sont en regard du bord arrière (5) des fentes de réglage.

Les repères gauche et droit doivent correspondre. Si l'axe de roue est mal aligné, agir sur l'écrou de réglage droit ou gauche pour que les repères coïncident avec le bord arrière des fentes de réglage, puis vérifier à nouveau la flèche de la chaîne.

6. Serrer l'écrou d'axe au couple de serrage spécifié.

Couple de serrage d'écrou d'axe:
90 N·m (9,0 kg·m)

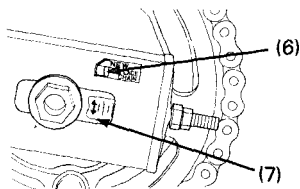
7. Serrer légèrement les écrous de réglage, puis serrer les contre-écrous en immobilisant les écrous de réglage avec une clé.

Contrôle de l'usure:

Lors du réglage de la chaîne, contrôler l'étiquette d'usure de la chaîne. Si la zone rouge (6) de l'étiquette vient en regard de la flèche (7) des plaques du tendeur de chaîne après que la flèche de la chaîne a été réglée à la valeur prescrite, l'usure est excessive et la chaîne doit être remplacée. La flèche de la chaîne doit être de:
15–25 mm

PRECAUTION

* Des dommages à la partie inférieure du cadre peuvent être provoqués par un relâchement excessif d'entraînement de la chaîne supérieur à :
50 mm



(6) Zone rouge

(7) Flèche

Graissage et nettoyage:

Graisser la chaîne tous les 1.000 km ou plus tôt si elle semble sèche.

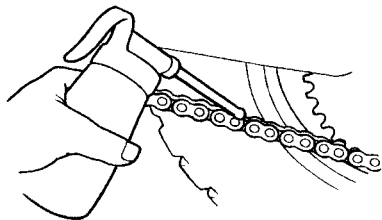
Les joints toriques de cette chaîne peuvent être endommagés par le nettoyage à la vapeur, les dispositifs de lavage à haute pression et certains solvants. Nettoyer la chaîne avec un solvant à point d'éclair élevé tel que le kérosène. L'essuyer et ne la lubrifier qu'avec de l'our engrenages SAE 80 ou 90. Les lubrifiants pour chaînes disponibles dans le commerce risquent d'endommager les joints toriques en caoutchouc.

Chaîne de rechange:

RK50MFO ou D.I.D.50V4

PRECAUTION

- * La chaîne secondaire de cette moto comporte de petits joints toriques entre les plaques des maillons. Ces joints toriques retiennent la graisse à l'intérieur de la chaîne afin de la rendre plus durable. Des précautions spéciales doivent être prises lors du réglage, du graissage, du lavage et du remplacement de la chaîne.



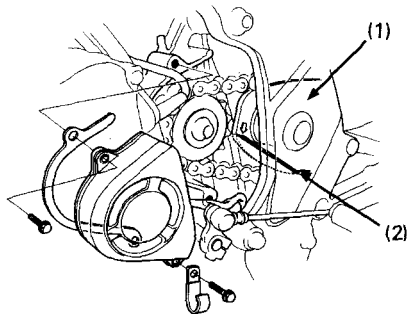
GLISSIÈRE DE CHAÎNE SECONDAIRE

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

Vérifier le degré d'usure du glissière de chaîne (1).

1. Déposer le carénage inférieur (page 44).

2. Le curseur de chaîne doit être remplacé s'il est usé jusqu'au trait de limite d'usure (2). Pour le remplacement, voir son revendeur Honda agréé.



(1) Glissière de chaîne (2) Trait de limite d'usure

INSPECTION DE SUSPENSION AVANT ET ARRIERE

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

1. Contrôler l'ensemble de la fourche en bloquant le frein et en comprimant la fourche vigoureusement. Le mouvement de la suspension doit être doux et il ne doit pas y avoir de fuites d'huile.
2. On vérifiera les roulements du bras oscillant en appuyant fort sur le côté de la roue arrière lorsque la moto se trouve en appui sur sa béquille centrale. Un jeu indique que les roulements sont usés.
3. Vérifier avec soin le serrage de toutes les fixations des suspensions avant et arrière.

BEQUILLE LATÉRALE

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

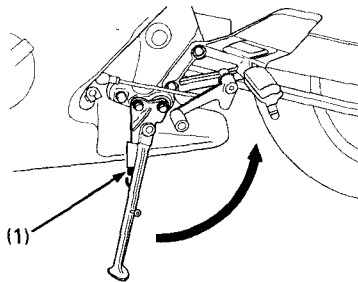
Effectuer l'entretien suivant conformément au programme d'entretien.

Contrôle de fonctionnement:

- Vérifier si le ressort (1) de la béquille latérale n'est pas endommagé et s'il n'a pas perdu de sa tension. S'assurer de la liberté de mouvement de l'ensemble de la béquille latérale.
- Vérifier le système de coupure d'allumage par béquille latérale:

1. S'asseoir à califourchon sur la moto, relever la béquille latérale et passer au point-mort.
2. Mettre le moteur en marche et, avec le levier d'embrayage serré, engager un rapport.
3. Abaisser la béquille latérale. Le moteur doit s'arrêter lorsqu'on abaisse la béquille latérale.

Si le système de la béquille latérale ne fonctionne pas comme indiqué, le faire réparer par son concessionnaire Honda.



(1) Ressort de béquille latérale

DEPOSE DES ROUES

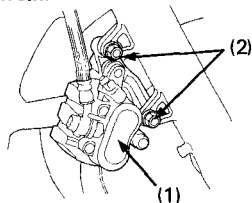
(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

Dépose de la roue avant

1. Décoller la roue avant du sol en plaçant un support sous le moteur.
2. Déposer l'ensemble d'étrier droit et gauche (1) de la jambe de fourche en retirant les boulons de fixation (2).

PRECAUTION

*** Pour éviter d'endommager le flexible de frein, soutenir l'étrier de frein de sorte qu'il ne pende pas au bout du flexible. Ne pas tortiller le flexible de frein.**



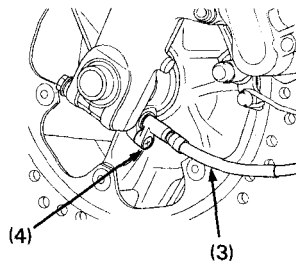
- (1) Ensemble d'étrier
(2) Boulons de fixation

80

3. Désaccoupler le câble de compteur de vitesse (3) de la prise du compteur de vitesse en retirant la vis de fixation du câble (4).

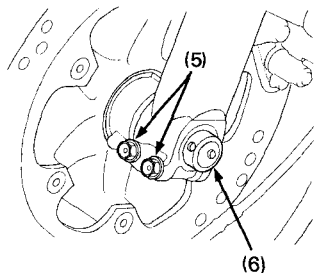
NOTE:

*** Ne pas appuyer sur la pédale de frein lorsque la roue à été déposée de la moto. Le piston d'étrier serait chassé du cylindre et le liquide de frein s'échapperait. Dans un tel cas, le circuit de freinage dot être révisé. Confier cette opération à un concessionnaire Honda agréé.**

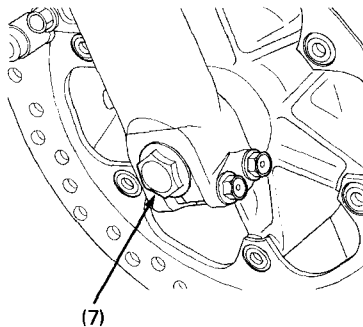


- (3) Câble de compteur de vitesse
(4) Vis de fixation de câble

- Desserrer les vis de bridage droit et gauche d'axe de roue (5), et déposer le boulon d'axe de roue (7).
- Retirer l'axe de roue avant (6) et déposer la roue avant.



- (5) Vis de bridage d'axe de roue
(6) Axe de roue avant



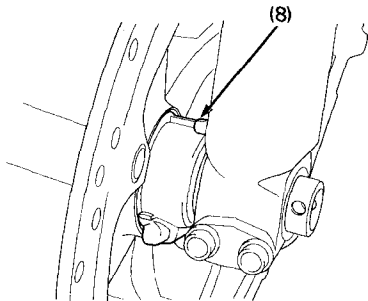
- (7) Boulon d'axe

Notes pour la repose:

Placer la roue avant entre les fourreaux de fourche et introduire l'axe de roue par le côté gauche à travers le fourreau de fourche gauche et le moyeu de roue.

PRECAUTION

* Lors de l'installation de la roue, placer soigneusement le disque de frein gauche entre les plaquettes de frein pour éviter d'endommager les plaquettes.



(8) Ergot

Placer l'ergot de la prise du compteur de vitesse contre l'ergot (8) du fourreau de fourche droite. Serrer le boulon d'axe de roue au couple spécifié.

Couple de serrage de l'axe de roue avant:
60 N·m (6,0 kg·m)

Placer l'étrier sur le disque, en faisant attention à ne pas endommager les plaquettes de frein. Reposer les boulons de fixation de l'étrier et les serrer à un couple de serrage de:

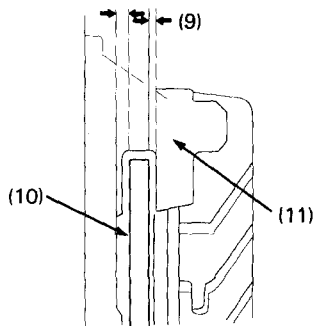
27 N·m (2,7 kg·m)

Mesurer le jeu (9) entre chaque surface du disque de frein gauche (10) et le support de l'étrier gauche (11) avec un calibre d'épaisseur de 0,7 mm (12) (voir croquis).

Si la cale pénètre facilement, serrer les vis de bridage droit et gauche d'axe de roue (5) au couple spécifié.

Couple de serrage des vis de bridage d'axe de roue:

22 N·m (2,2 kg-m)

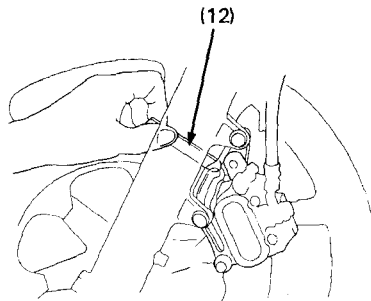


(9) Jeu
10) Disque de frein

(11) Support d'étrier

▲ ATTENTION

*** Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour le serrage, faire vérifier aussitôt que possible le montage par un concessionnaire Honda. Un montage incorrect peut se traduire par une perte de l'efficacité de freinage.**



(12) Calibre d'épaisseur

Si le calibre d'épaisseur ne peut être facilement inséré, tirer la patte gauche vers l'extérieur ou la pousser vers l'intérieur jusqu'à ce que le calibre puisse être inséré et serrer serrer les boulons de bridage d'axe avec le calibre inséré. Après le serrage, retirer le calibre. Après la repose de la roue, appliquer les freins à plusieurs reprises, puis vérifier le jeu entre le support d'étrier et le disque au niveau des deux disques. Ne pas utiliser la motocyclette sans un jeu adéquat.

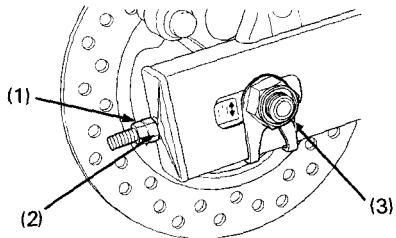
▲ ATTENTION

- * Si le jeu entre le disque et le support d'étrier n'est pas correct, les disques de frein risquent d'être endommagés et l'efficacité de freinage affectée.

Dépose de la roue arrière

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

1. Placer la moto sur sa béquille centrale.
2. Desserrer les contre-écrous (1) des écrous de réglage de chaîne secondaire et les écrous de réglage (2).
3. Déposer l'écrou d'axe de roue arrière (3).
4. Déposer la chaîne secondaire (4) de la couronne arrière en poussant la roue arrière vers l'avant.
5. Déposer l'axe de roue arrière (5), l'entretoise latérale et la roue arrière du bras oscillant.

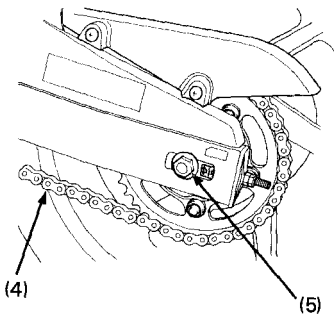


(1) Contre-écrous
(2) Ecrus de réglage

(3) Ecrou d'axe

NOTE:

- * Ne pas appuyer sur la pédale de frein lorsque la roue à été déposée de la moto. Les pistons d'étrier seraient chassés hors du cylindre et le liquide de frein s'échapperait. Dans un tel cas, le circuit de freinage doit être révisé. Confier cette opération à un concessionnaire Honda agréé.



(4) Chaîne secondaire

(5) Axe de roue arrière

Notes pour la repose:

Pour reposer la roue arrière, inverser l'ordre de la dépose. Serrer l'écrou d'axe de roue au couple spécifié.

Couple de serrage de l'écrou d'axe de roue:
90 N·m (9,0 kg·m)

PRECAUTION

- * Lors de la repose de la roue, placer soigneusement le disque de frein entre les plaquettes pour éviter d'endommager les plaquettes.

Après avoir reposé la roue, serrer le frein à plusieurs reprises et s'assurer que la roue tourne librement lorsqu'on le relâche. Vérifier de nouveau la roue si le frein frotte ou si la roue ne tourne pas librement.

▲ ATTENTION

- * Si une clé dynamométrique n'a pas été utilisée pour le serrage, faire vérifier aussitôt que possible le montage par un concessionnaire Honda. Un montage incorrect peut se traduire par une perte de l'efficacité de freinage.

USURE DES PLAQUETTES DE FREIN

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

L'usure de plaquette de frein dépend de la sévérité de l'usage, du type de conduite et des conditions de la route. (En général, les plaquettes s'useront plus vite sur des routes mouillées et sales.)

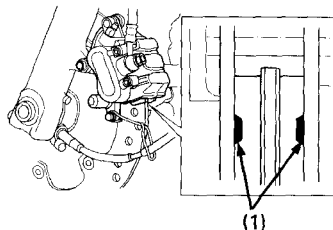
Vérifier les plaquettes à chaque intervalle d'entretien régulier (page 59).

Frein avant/arrière

Vérifier la découpe (1) dans chaque plaquette.

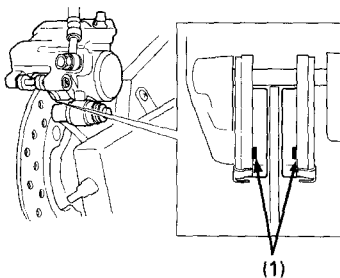
Si l'une des plaquettes est usée jusqu'à la découpe, remplacer les deux plaquettes ensemble. Consulter votre concessionnaire Honda pour ce service.

<FREIN AVANT>



(1) Découpe

<FREIN ARRIERE>



(1) Découpe

BATTERIE

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

Il n'est pas nécessaire de vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie ou de faire l'appoint d'eau distillée car la batterie est de type sans entretien (scellée). Si la batterie semble faible et/ou si l'on constate des pertes d'électrolyte (provoquant des difficultés au démarrage ou d'autres problèmes électriques), s'adresser à un concessionnaire Honda.

PRECAUTION

- * **Ne pas retirer les bouchons de la batterie car ceci les détériorerait, entraînerait des fuites et endommagerait la batterie.**
- * **Si la moto doit rester longtemps inutilisée, déposer la batterie de la moto et la charger entièrement.**
La ranger ensuite dans un endroit frais et sec. Si la batterie doit rester sur la moto, débrancher le câble négatif à la borne de la batterie.

ATTENTION

- * **La batterie dégage des gaz explosifs. Ne pas autoriser d'étincelles, flammes ou cigarettes à proximité. Lors de la recharge ou de l'utilisation de la batterie dans un endroit clos, s'assurer que l'aération est suffisante.**
- * **La batterie contient de l'acide sulfurique (électrolyte). Un contact avec la peau ou les yeux peut provoquer de graves brûlures. Porter des vêtements protecteurs et un masque.**
 - En cas de contact de l'électrolyte avec la peau, rincer à l'eau.
 - En cas de contact avec les yeux, rincer à l'eau pendant au moins 15 minutes et appeler un médecin.
- * **L'électrolyte est un poison.**
 - En cas d'absorption, boire de grandes quantités d'eau ou de lait. Absorber ensuite du lait de magnésie ou de l'huile végétale et appeler un médecin.

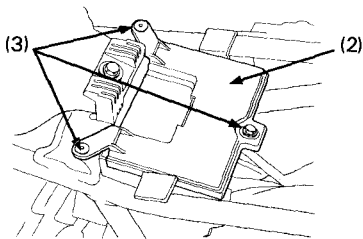
ATTENTION

- * **TENIR HORS DE PORTEE DES ENFANTS.**
- * **Bien que la batterie soit scellée, elle dégage des gaz explosifs.**
- Ne pas autoriser de flammes ou étincelles à proximité.**

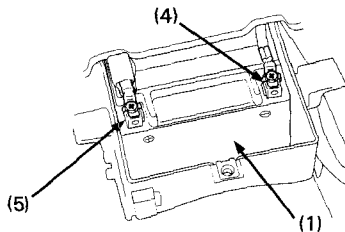
Dépose de la batterie

La batterie (1) se trouve dans le caisson de batterie sous la selle.

1. Déposer les deux caches latéraux et la selle (page 41—42).
2. Déposer le couvercle de batterie (2) en retirant les vis de fixation (3).
3. Débrancher tout d'abord le câble négatif (—) (4) de la batterie, puis débrancher le câble positif (+) (5).
4. Retirer la batterie du caisson de batterie.



- (1) Batterie
(2) Couvercle de batterie
(3) Vis de fixation



- (4) Câble négatif (—) de batterie
(5) Câble positif (+) de batterie

REPLACEMENT DES FUSIBLES

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

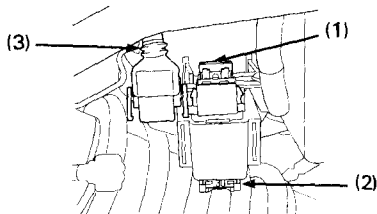
Le fusible principal (1) se trouve sur le contacteur magnétique du démarreur, derrière le cache latéral gauche. Le calibre des fusible principal est de:

30A (fusible principal)

Le fusible principal de rechange (2) se trouve sous le contacteur magnétique du démarreur.

La boîte à fusibles (4) se trouve sous le bouclier supérieur droite (5) sur le carénage supérieur. Le calibre des fusibles est de:

10A et 15A



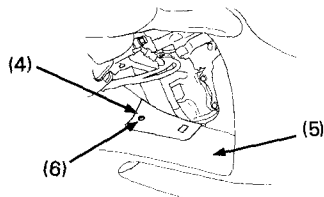
- (1) Fusible principal
- (2) Fusible principal de rechange
- (3) Connecteur de fil

Si les fusibles sautent fréquemment, c'est généralement le signe d'un court-circuit ou d'une surcharge dans le circuit électrique. Confier dans ce cas la réparation à un concessionnaire Honda.

PRECAUTION

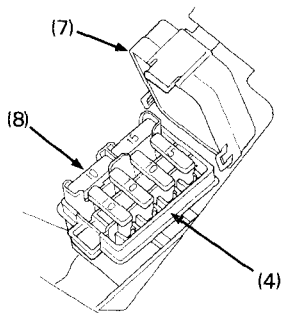
*** Avant de contrôler ou de remplacer les fusibles, placer le contacteur d'allumage sur OFF pour empêcher un court-circuit accidentel.**

Pour remplacer le fusible principal (1), déposer le cache latéral gauche débrancher le connecteur de fil (3) du contacteur magnétique du démarreur et retirer le vieux fusible. Poser le nouveau et rebrancher le connecteur.



- (4) Boîte à fusibles
- (5) Bouclier supérieur droite
- (6) Vis

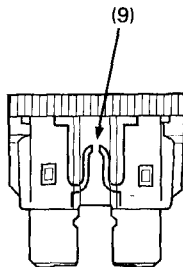
Pour remplacer un fusible de la boîte à fusibles (4), déposer le bouclier supérieur droit (5) en retirant les vis (6). Ouvrir ensuite le couvercle de la boîte à fusibles (7). Les fusibles de rechange (8) sont situés dans la boîte à fusibles. Sortir l'ancien fusible des agrafes. Mettre un fusible neuf dans les agrafes et reposer le couvercle de la boîte à fusibles. Serrer les vis. Reposer le bouclier supérieur et serrer les vis.



- (4) Boîte à fusibles
- (7) Couvercle de boîte à fusibles
- (8) Fusibles de rechange

ATTENTION

*** Ne jamais utiliser un fusible de calibre différent de celui qui est prescrit. Ceci pourrait endommager sérieusement le circuit électrique ou provoquer un incendie, avec une perte dangereuse des feux ou de la puissance du moteur.**



- (9) Fusible sauté

REPLACEMENT DE L'AMPOULE

(Se reporter aux précautions d'entretien à la page 63.)

L'ampoule de phare/feu de position

▲ ATTENTION

* L'ampoule du feu devient très chaude alors que le feu est allumé et reste chaude pendant un certain moment après être éteinte. Toujours la laisser se refroidir avant d'effectuer un entretien.

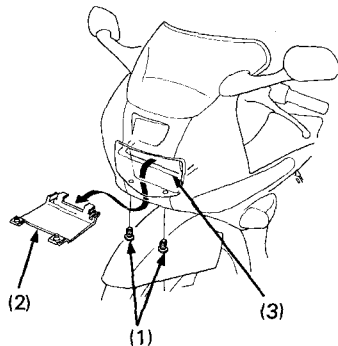
PRECAUTION

- * Porter des gants propres pendant le remplacement de l'ampoule.
- * Ne pas laisser d'empreintes digitales sur l'ampoule de phare, car elles peuvent créer des points chauds sur l'ampoule et la faire éclater.
- * Si vous touchez l'ampoule avec les mains nues, la nettoyer avec un chiffon imbibé d'alcool pour éviter une défaillance précoce.

NOTE:

- * Toujours couper le contact lors du remplacement de l'ampoule.

1. Déposer la vis (1) du couvercle (2).
2. Déposer le couvercle de l'armature du carénage (3). Faire attention à ne pas endommager les languettes de retenue du couvercle (2).

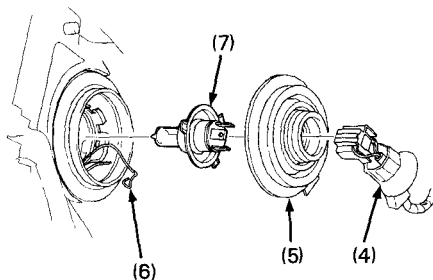


- (1) Vis
(2) Couvercle
(3) Armature de carénage

3. Sortir la douille (4) sans tourner.
4. Déposer le cache poussièr (5).
5. Déposer l'ampoule (7) tout en enfonçant la goupille (6).
6. Sortir l'ampoule (7) sans tourner.
7. Mettre une ampoule neuve en place dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- * Ne pas utiliser d'ampoules autres que celles spécifiées.
- * Après la mise en place d'une ampoule neuve, vérifier que le feu fonctionne correctement.



- | | |
|--------------------|--------------|
| (4) Douille | (6) Goupille |
| (5) Cache poussièr | (7) Ampoule |

L'ampoule de feu stop/arrière

ATTENTION

- * L'ampoule du feu devient très chaude alors que le feu est allumé et reste chaude pendant un certain moment après être éteinte. Toujours la laisser se refroidir avant d'effectuer un entretien.

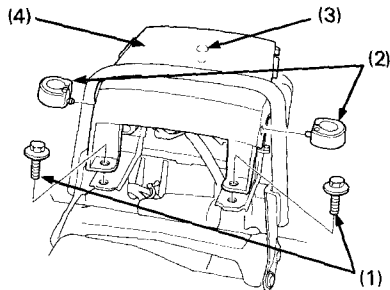
PRECAUTION

- * Porter des gants propres pendant le remplacement de l'ampoule.
- * Si vous touchez l'ampoule avec les mains nues, la nettoyer avec un chiffon imbibé d'alcool pour éviter une défaillance précoce.

NOTE:

- * Toujours couper le contact lors du remplacement de l'ampoule.

1. Déposer les deux caches latéraux (page 41) et la selle (page 42).
2. Déposer les deux boulons de fixation de capot arrière (1) et les caoutchoucs de fixation (2).
3. Déposer le capot arrière (4) en faisant soigneusement levier pour soulever la languette de retenue (3).

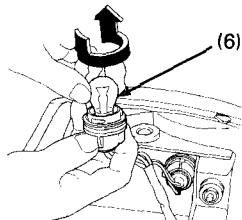
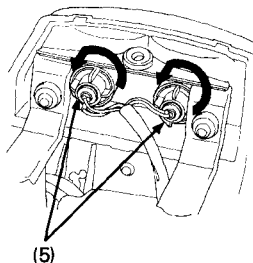


- (1) Boulons de fixation
- (2) Caoutchoucs de fixation
- (3) Languette de retenue
- (4) Capot arrière

4. Tourner la douille (5) de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, puis la sortir vers soi.
5. Appuyer légèrement sur l'ampoule et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
6. Mettre une ampoule neuve en place dans l'ordre inverse de la dépose.

NOTE:

- * Ne pas utiliser d'ampoules autres que celles spécifiées.
- * Après la mise en place d'une ampoule neuve, vérifier que le feu fonctionne correctement.



(5) Douille

(6) Ampoule

L'ampoule de clignotant avant/arrière

ATTENTION

- * L'ampoule du feu devient très chaude alors que le feu est allumé et reste chaude pendant un certain moment après être éteinte. Toujours la laisser se refroidir avant d'effectuer un entretien.

PRECAUTION

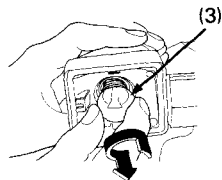
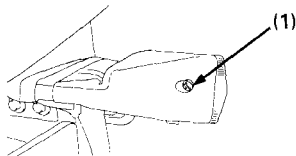
- * Porter des gants propres pendant le remplacement de l'ampoule.

NOTE:

- * Toujours couper le contact lors du remplacement de l'ampoule.

1. Déposer l'optique du clignotant en retirant la vis (1).
2. Tourner la douille (2) de 90° dans l'une des directions, puis la sortir vers soi.
3. Appuyer légèrement sur l'ampoule (3) et tourner de 90° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Déposer l'ampoule.

Arrière



(1) Vis

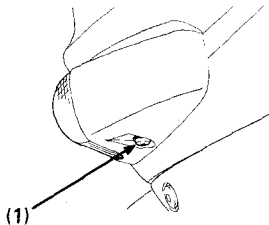
(3) Ampoule

4. Mettre une ampoule neuve en place dans l'ordre inverse de la dépose.

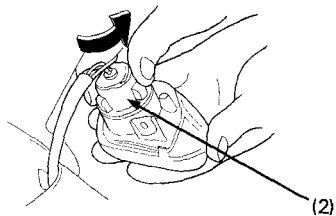
NOTE:

- * Ne pas utiliser d'ampoules autres que celles spécifiées.
- * Après la mise en place d'une ampoule neuve, vérifier que le feu fonctionne correctement.

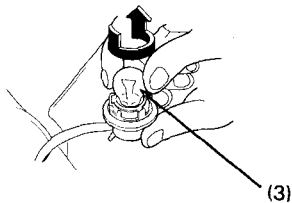
Avant



(1) Vis



(2) Douille



(3) Ampoule

NETTOYAGE

Nettoyer régulièrement la moto pour en protéger le fini de surface. Vérifier également si elle n'est pas endommagée ou usée et si elle ne présente pas de fuites d'huile, de liquide de refroidissement ou de liquide de frein.

PRECAUTION

*** De l'eau (ou de l'air) sous haute pression peut endommager certaines pièces de la moto.**

Eviter de vaporiser de l'eau sous haute pression (cas type: dispositif de lavage automatique des voitures) sur les parties suivantes:

- Moyeux de roue
- Contacteur d'allumage
- Carburateurs
- Maître-cylindre de frein
- Instruments de bord
- Commandes du guidon
- Sortie de silencieux
- Dessous de réservoir d'essence
- Chaîne secondaire
- Dessous de selle
- Cache latéral gauche

1. Après le nettoyage, rincer entièrement la moto avec une grande quantité d'eau propre. Des restes de détergent puissant risquent de corroder les pièces en alliage.

NOTE:

* Nettoyer le carénage, et autres pièces en plastique, à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon humecté avec une solution d'eau et de détergent neutre. Nettoyer la surface sale en la frottant très légèrement et en la rinçant fréquemment à l'eau claire.

2. Sécher la moto, mettre le moteur en marche et le faire tourner pendant quelques minutes.

ATTENTION

*** Juste après le lavage de la moto, le freinage peut perdre temporairement de son efficacité. Pour ne pas risquer un accident, prévoir de plus grandes distances pour le freinage.**

3. Avant de piloter, tester les freins. Il pourra être nécessaire d'actionner plusieurs fois les freins pour qu'ils retrouvent leur efficacité normale.
4. Graisser la chaîne secondaire immédiatement après avoir lavé et séché la moto.

Entretien des roues en aluminium

L'aluminium se corrode au contact de la poussière, de la boue, du sel répandu sur la route etc... Après la conduite, nettoyer les roues avec une éponge humide et un détergent doux, puis bien les rincer à l'eau et les essuyer avec un chiffon propre.

PRECAUTION

*** Ne pas utiliser de la laine d'acier ou un produit de nettoyage contenant des substances abrasives pour nettoyer les roues : ceci pourrait les endommager.**

GUIDE DE REMISAGE

Avant un remisage prolongé, pour l'hiver par exemple, il est nécessaire de prendre certaines précautions pour éviter que la moto ne se détériore par suite à son inutilisation. Si des réparations sont nécessaires, elles doivent être effectuées AVANT le remisage de la moto: elles risqueraient autrement d'être oubliées lors de la remise en service.

REMISAGE

1. Renouveler l'huile moteur et remplacer le filtre à huile.
2. Graisser la chaîne secondaire (voir page 76).
3. S'assurer que le circuit de refroidissement est rempli d'une solution antigel à 50%.
4. Vidanger le réservoir d'essence et les carburateurs dans un récipient à essence approuvé. Vaporiser l'intérieur du réservoir avec une huile antirouille en aérosol.
Reposer le bouchon de remplissage d'essence sur le réservoir.

NOTE:

- * La vidange du carburateur est très importante si le remisage doit durer plus d'un mois; elle assure des performances normales lors de la remise en service.

▲ ATTENTION

- * L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions. Effectuer cette opération dans un endroit bien aéré et avec le moteur arrêté. Ne pas fumer et n'approcher ni flammes, ni étincelles près de l'endroit de stockage de l'essence ou près du moteur au moment de la vidange ou au moment de faire le plein.

5. Retirer les bougies d'allumage et verser une cuillerée (15–20 cm³) d'huile moteur propre dans chaque cylindre. Lancer le moteur à plusieurs reprises pour permettre une bonne répartition de l'huile, puis reposer les bougies d'allumage.

NOTE:

- * Lors du lancement du moteur, le bouton d'arrêt du moteur doit être sur OFF et chaque bougie d'allumage doit se trouver dans son capuchon et mise à la masse pour ne pas risquer d'endommager le circuit d'allumage.

6. Déposer la batterie. La ranger dans un endroit à l'abri du gel et des rayons directs du soleil.
Charger lentement la batterie une fois par mois.
7. Laver la moto et la sécher. Cirer toutes les surfaces peintes. Enduire les parties chromées avec de l'huile antirouille.
8. Gonfler les pneus aux pressions préconisées. Placer la moto sur cales pour que ses roues ne touchent pas le sol.
9. Recouvrir la moto d'une bâche (ne pas utiliser de bâches en matière plastique ni de matériaux à revêtement) et la ranger dans un endroit non chauffé, à l'abri de l'humidité et dont les variations de températures journalières sont minimum. Veiller à ce que la moto ne soit pas exposée aux rayons directs du soleil.

FIN DU REMISAGE

1. Retirer la bâche et nettoyer la moto.
Renouveler l'huile du moteur si plus de 4 mois se sont écoulés depuis le début du remisage.
2. Recharger la batterie si nécessaire. Reposer la batterie.
3. Vidanger l'excès d'huile antirouille en aérosol du réservoir d'essence. Faire le plein avec de l'essence fraîche.
4. Effectuer tous les "Contrôles avant l'utilisation" (page 46).
Tester la moto en roulant à faible allure dans un endroit sûr à l'écart de la circulation.

CARACTERISTIQUES

DIMENSIONS

Longueur hors-tout	2.130 mm ·· AR, IG, IIG, IIIG, SW, U
	2.010 mm ·· E, ED, F, SP, MX, BR
Largeur hors-tout	695 mm
Hauteur hors-tout	1.130 mm
Empattement	1.405 mm

POIDS

Poids à sec	185 kg
-------------	--------

CAPACITES

Huile moteur (Après la vidange)	3,2 ℓ
(Après la vidange et le remplacement du filtre à huile)	3,5 ℓ
(Après le démontage)	4,0 ℓ
Réservoir d'essence	16,0 ℓ
Réserve d'essence	3,0 ℓ
Capacité du circuit de refroidissement	2,4 ℓ
Nombre de passagers	Le pilote et un passager
Poids maximal autorisé	190 kg ·· Sauf pour MX
	166 kg ·· MX seulement

MOTEUR

Alésage et course

65,0 x 45,2 mm

Taux de compression

11,6 : 1

Cylindrée

599 cm³

Bougie d'allumage

Standard

CR9EH9 (NGK)

U27FER9 (NIPPONDENSO)

Ecartement des électrodes

0,80—0,90 mm

Régime de ralenti

1.200 ± 100 min⁻¹ (tr/mn) · · Sauf pour AR,SW

1.400 ± 100 min⁻¹ (tr/mn) · · AR,SW Seulement

Jeu aux soupapes (à froid)

Admission 0,16 mm

Echappement 0,22 mm

CADRE ET SUSPENSION

Angle de chasse	25° 10'
Longueur de chasse	94 mm
Dimensions de pneu avant	120/60 ZR17
Dimensions de pneu arrière	160/60 ZR17

TRANSMISSION

Démultiplication primaire	1,8636
Rapports	
1re	2,9285
2e	2,0625
3e	1,5882
4e	1,3684
5e	1,2000
6e	1,0869
Démultiplication finale	2,8666

CIRCUIT ELECTRIQUE

Batterie

12V—8AH

Alternateur

0,343 kw/5.000 min⁻¹ (tr/mn)

FEUX ET TEMOINS

Phare

12V—60/55W

Feu de position (Sauf Pour U)

12V—5W

Feu arrière/stop

12V—5/21W x 2

Clignotant Avant

12V—21W

Arrière

12V—21W

Eclairage des instruments de bord

12V—1,7W x 4

Témoin de point-mort

12V—3,4W

Témoin de clignotant

12V—3,4W

Témoin de feu de route

12V—3,4W

Témoin de basse pression d'huile

12V—3,4W

Témoin de béquille latérale

12V—1,7W

FUSIBLE

10A et 15A

30A (fusible principal)

HONDA

CBR600F

FAHRER-HANDBUCH



WICHTIGER HINWEIS

- **FAHRER UND BEIFAHRER**

Dieses Motorrad ist für den Betrieb mit Fahrer und Beifahrer konstruiert. Überschreiten Sie niemals das auf der Reifeninformationsplakette angegebene zulässige Zuladungsgewicht des Fahrzeugs.

- **STRASSENBETRIEB**

Dieses Motorrad ist nur für Straßenbetrieb konstruiert.

- **LESEN SIE DIESES FAHRERHANDBUCH AUFMERKSAM DURCH**

Widmen Sie Ihre besondere Aufmerksamkeit denjenigen Hinweisen und Anweisungen, die wie folgt gekennzeichnet sind:

▲ WARNUNG

Dort finden Sie besonders wichtige Hinweise und Anweisungen, deren Mißachtung Verletzungs- und Unfallgefahr für Leib und Leben bedeutet.

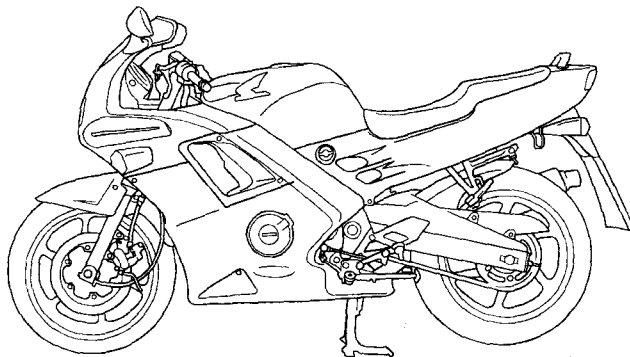
VORSICHT

Dort finden Sie wichtige Informationen über ungeeignete oder riskante Handhabungen Ihres Motorrads, die sowohl Sachbeschädigungen als auch Körperverletzungen verursachen können.

ZUR BEACHTUNG: Gibt nützliche Information.

Diese Betriebsanleitung ist ein wichtiger Bestandteil der Fahrzeugausrüstung und sollte im Falle eines Weiterverkaufs Ihres Motorrads unbedingt bei dem Motorrad verbleiben.

HONDA CBR600F FAHRER-HANDBUCH



Alle Informationen in dieser Veröffentlichung beruhen auf der neuesten Produktinformation, die zum Zeitpunkt der Druckgenehmigung verfügbar war. Die Firma HONDA MOTOR CO., LTD. behält sich das Recht vor, Änderungen jederzeit und ohne Vorankündigung vorzunehmen, ohne irgendwelche Verpflichtungen einzugehen.
Kein Teil dieser Veröffentlichung darf ohne schriftliche Genehmigung reproduziert werden.

WILLKOMMEN

Das Motorrad stellt für seinen Besitzer eine Herausforderung dar, die Maschine zu beherrschen, eine Herausforderung zum Abenteuer. Sie spüren den Fahrtwind und sind mit der Straße verbunden durch ein Fahrzeug, das wie kein anderes Ihren Befehlen gehorcht. Im Gegensatz zum Auto umgibt Sie kein metallener Schutzkäfig. Wie bei einem Flugzeug sind sorgfältiges Prüfen einer Checkliste vor jeder Fahrt und regelmäßige Wartung wesentliche Sicherheitsfaktoren. Als Belohnung wartet die Freiheit auf zwei Rädern auf Sie.

Um der Herausforderung gut gewappnet zu begegnen und das Abenteuer voll zu genießen, sollten Sie dieses Fahrerhandbuch aufmerksam durchlesen, BEVOR SIE MIT DEM MOTORRAD FAHREN.

Wenn Wartungsarbeiten erforderlich sind, denken Sie daran, daß Ihr HONDA-Vertragshändler Ihr Motorrad am besten kennt. Falls Sie über das erforderliche technische "know-how" und die richtigen Werkzeuge verfügen, können Sie bei Ihrem Händler das offizielle HONDA-Werkstatt-Handbuch erhalten, das Ihnen bei der Durchführung vieler Wartungs- und Reparaturarbeiten behilflich sein wird.

Gute Fahrt und vielen Dank für die Wahl einer HONDA

- Die in diesem Handbuch enthaltenen Abbildungen und Fotos basieren auf dem Modell G .
- Die nachstehenden Abkürzungen in diesem Handbuch beziehen sich auf folgende Länder:

E	Großbritannien Neuseeland	BR	Brasilien	ED	(Europa-Direktvertrieb)
F	Frankreich	IG	Deutschland I Norwegen Dänemark Finnland		Belgien Holland Portugal Griechenland Italien
AR	Osterreich				
U	Australien				
SW	Schweiz		IIIG		Deutschland II Schweden
SP	Spanien				
MX	Mexiko	IIIG	Deutschland III		

* IG... Typ ohne Leistungseinschränkung

* IIIG... Typ mit Leistungseinschränkung

* IIIIG... Typ mit Leistungseinschränkung

- Die technischen Daten können von Land zu Land verschieden sein.

BEDIENUNG

Seite

1	MOTORRAD-SICHERHEIT
1	Regeln für sicheres Fahren
2	Schutzkleidung
2	Abänderungen
3	Zuladung und Zubehör
6	ANORDNUNG DER BEDIENUNG SELEMENTE
9	Instrumente und Anzeigen
13	HAUPTTEILE (Wichtige Information zum Betrieb dieses Motorrads)
13	Federung
18	Bremsen
22	Kupplung
24	Kühlmittel
26	Kraftstoff
30	Motoröl
31	Schlauchlose Reifen
34	WICHTIGE EINZELTEILE
34	Zündschalter

Seite

35	Bedienungselemente an der rechten Lenkerseite
37	Bedienungselemente an der linken Lenkerseite
38	MERKMALE (ohne Bedeutung für den Betrieb)
38	Lenkschloß
39	Helmhalter
40	Staufach
41	Seitendeckel
42	Sitz
43	Dokumententasche
43	Scheinwerfereinstellung
44	Wartungsdeckel/Untere verkleidung
46	BEDIENUNG
46	Überprüfung vor dem Fahren
47	Anlassen des Motors
50	Einfahren
51	Fahren
52	Fahren in niedriger Meershöhe
53	Bremsen
54	Parken
55	Hinweise zur Diebstahlverhütung

WARTUNG

Seite

56	WARTUNG
57	Wartungsplan
60	Werkzeugsatz
61	Seriennummern
62	Farbplakette
63	Wartungshinweise
64	Motoröl
68	Zündkerzen
70	Gasdrehgriffbetätigung
71	Leerlaufdrehzahl
72	Antriebskette
77	Antriebsketten-schiebestück
78	Überprüfung der vorder- und Hinterradaufhängung
79	Seitenständer
80	Ausbau der Räder
87	Bremsbelag-Verschleiss
88	Batterie
90	Auswechseln der Sicherungen
92	Ersetzen der Leuchtenbirne

Seite

98	REINIGEN
100	HINWEISE ZUR STILLEGUNG
100	Ausserbetriebnahme
101	Wiederinbetriebnahme
103	TECHNISCHE DATEN

MOTORRAD-SICHERHEIT

▲ WARNUNG

*** Motorradfahren erfordert vom Fahrer besondere Vorsichtsmaßnahmen, um die persönliche Sicherheit zu gewährleisten. Machen Sie sich mit diesen Vorsichtsmaßnahmen vertraut, bevor Sie fahren.**

REGELN FÜR SICHERES FAHREN

1. Machen Sie stets eine "Überprüfung vor dem Fahren" (Seite 46), bevor Sie den Motor starten. Sie dient der Unfallverhütung und schützt die Maschine vor Schaden.
2. Viele Unfälle werden von unerfahrenen Fahrern verursacht. Für dieses Motorrad ist der Besitz eines Motorrad-Führerscheins nach erfolgreicher Absolvierung einer Fahrprüfung unerlässlich. Vergewissern Sie sich, daß Sie im Besitz der vorgeschriebenen Fahrerlaubnis sind, bevor Sie losfahren. Lassen Sie NIEMALS eine unerfahrene Person mit Ihrem Motorrad fahren.
3. Viele Unfälle zwischen Autos und Motorrädern ereignen sich deshalb, weil der Autofahrer den Motorradfahrer nicht rechtzeitig sieht. Machen Sie sich gut bemerkbar, um unverschuldete Unfälle zu vermeiden:

- Tragen Sie auffällig helle oder reflektierende Kleidung.
 - Fahren Sie nicht im "toten Winkel" anderer Verkehrsteilnehmer.
4. Befolgen Sie die regionalen Gesetze und Bestimmungen.
 - Überhöhte Geschwindigkeit ist ein Faktor bei vielen Unfällen. Befolgen Sie Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie NIEMALS schneller, als es die Umstände zulassen.
 - Zeigen Sie Abbiegen oder Spurwechsel rechtzeitig an. Ihre Größe und Wendigkeit kann andere Verkehrsteilnehmer überraschen.
 5. Lassen Sie sich nicht von anderen Verkehrsteilnehmern überraschen. Seien Sie äußerst wachsam an Kreuzungen, Aus- und Einfahrten von Parkplätzen und an Einmündungen von Seitenstraßen.
 6. Halten Sie während der Fahrt den Lenker mit beiden Händen fest und lassen Sie beide Füße auf den Fußrasten ruhen. Der Beifahrer sollte sich mit beiden Händen am Motorrad oder Fahrer festhalten und beide Füße auf den Soziusfußrasten ruhen lassen.

SCHUTZKLEIDUNG

1. Die meisten Motorradunfälle mit tödlichem Ausgang sind auf Kopfverletzungen zurückzuführen: Tragen Sie **IMMER** einen Schutzhelm. Neben Stiefeln, Handschuhen und Schutzkleidung sollten Sie auch einen Gesichtsschutz oder eine Schutzbrille tragen. Der Beifahrer benötigt den gleichen Schutz.
2. Die Auspuffanlage wird während des Betriebs sehr heiß und bleibt auch nach dem Abstellen des Motors noch längere Zeit heiß. Berühren Sie daher keinen Teil der heißen Auspuffanlage. Tragen Sie nur solche Kleidung, die Ihre Beine vollständig bedeckt.
3. Tragen Sie keine weiten Kleidungsstücke, die sich in den Bedienungshebeln, den Fußrasten, der Antriebskette oder den Rädern verfangen können.

ABÄNDERUNGEN

▲ WARNUNG

- * **Abänderungen am Motorrad oder das Entfernen von Original-Teilen können das Fahrzeug unsicher oder gesetzwidrig machen. Beachten Sie alle Bestimmungen der StVZO.**

ZULADUNG UND ZUBEHÖR

▲ WARNUNG

* Beim Anbringen von und beim Fahren mit Zubehörteilen und Gepäck muß äußerste Sorgfalt walten, damit Unfälle vermieden werden. Das Anbringen von Zubehörteilen und Gepäck kann die Fahrstabilität, die Fahrleistungen und das sichere Fahrverhalten eines Motorrads erheblich beeinträchtigen und eine wesentliche Herabsetzung der Fahrgeschwindigkeit erfordern. Fahren Sie ein mit Zubehörteilen ausgerüstetes oder mit Gepäck beladenes Motorrad niemals schneller als 130 km/h. Denken Sie auch daran, daß die oben genannten Beeinträchtigungen der Fahrsicherheit durch das Anbringen von markenfremden Zubehörteilen, durch falsches Beladen, abgefahrene Reifen, schlechten Gesamtzustand des Motorrads, schlechte Straßen oder Wetterverhältnisse usw. noch erheblich verstärkt werden können. Diese Zusammenhänge sollten Sie in jedem Fall bedenken, bevor Sie Ihr Motorrad mit Zubehörteilen ausrüsten oder mit Gepäck beladen.

Beladen

Das Gesamtgewicht von Fahrer, Beifahrer, Gepäck und Zubehör darf das zulässige Zuladungsgewicht nicht überschreiten:

190 kg ·· Außer MX

166 kg ·· MX

Das Gepäckgewicht allein sollte nicht überschreiten:

27 kg

1. Halten Sie das Gewicht von Zubehörteilen und Gepäck möglichst gering, und bringen Sie insbesondere Gepäck möglichst nahe dem Fahrzeugschwerpunkt unter. Je weiter der Schwerpunkt der Zuladung vom Fahrzeugschwerpunkt entfernt ist, desto mehr wird die sichere Handhabung des Motorrads beeinträchtigt. Verteilen Sie das Gewicht gleichmäßig auf beide Seiten, um ein Ungleichgewicht zu vermeiden.
2. Reifendruck (Seite 13), Vorderradaufhängung (Seite 15) und Hinterradaufhängung (Seite 31) Zuladungsgewicht und Fahrbedingungen entsprechend einstellen.

3. Handling, Fahrstabilität und Fahrsicherheit können durch lose Gepäckstücke erheblich beeinträchtigt werden. Überprüfen Sie öfters die Verzerrung der Gepäckstücke und die Befestigung von Zubehörteilen.
4. Die HONDA-Verkleidung wurde ausschließlich für dieses Motorrad konstruiert und darf nicht an ein anderes Motorrad montiert werden.
5. Befestigen Sie keine großen oder schweren Gegenstände (wie z. B. einen Schlafsack oder ein Zelt) an Lenker, Teleskopgabel oder Kotflügel, weil dies zu einer erheblichen Beeinträchtigung der Lenkung und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen kann.

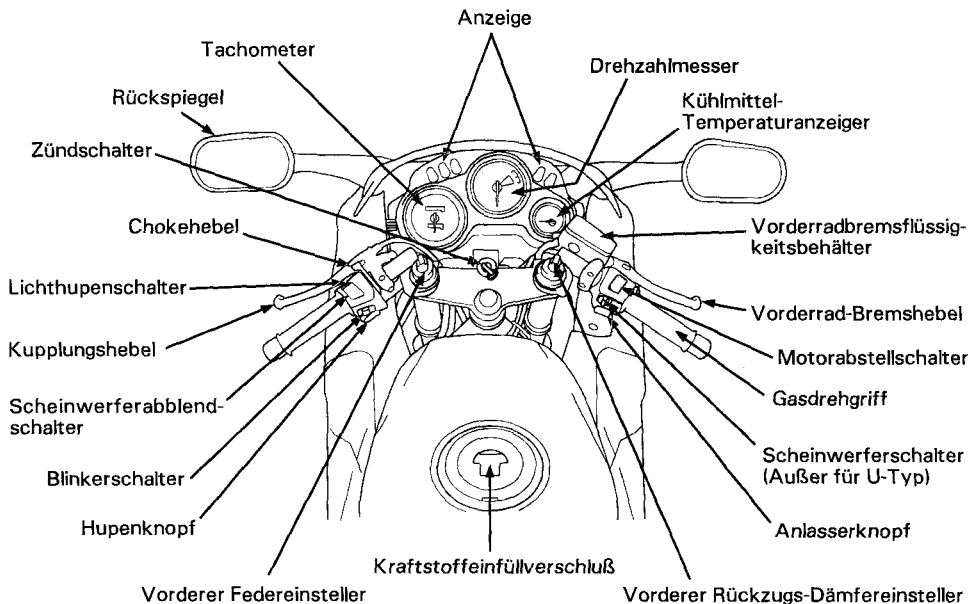
Zubehör

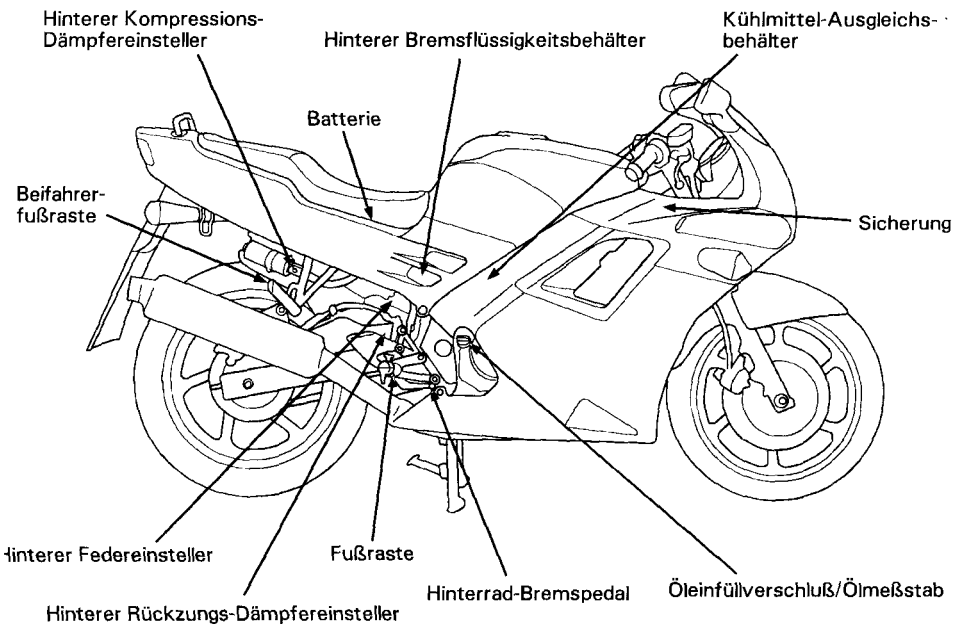
Soweit für Ihr Motorrad HONDA Original-Zubehörteile angeboten werden, sind diese speziell für Ihren Fahrzeugtyp entwickelt und an ihm getestet worden. Ob das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs durch die Anbringung fremden Zubehörs negativ beeinflusst wird, hat HONDA nicht geprüft. Es obliegt deshalb Ihnen, sich über die durch fremdes Zubehör verursachten Sicherheitsrisiken und Unfallgefahren zu informieren. Beachten Sie unbedingt folgende Hinweise:

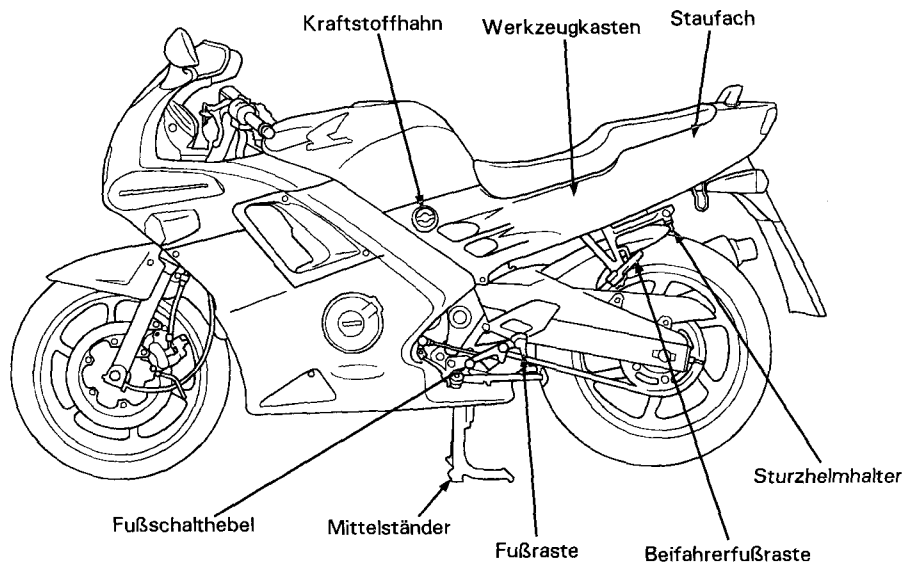
1. Prüfen Sie das Zubehörteil sorgfältig, um sicherzustellen, daß es keine Leuchten verdeckt, die Bodenfreiheit oder die Schräglage in Kurven nicht reduziert, und nicht den Federweg, den Lenkereinschlag oder die Betätigung der Bedienungshebel beeinträchtigt.
2. Verkleidungen und Frontscheiben können bei höheren Geschwindigkeiten aerodynamische Kräfte entwickeln und damit zu unbeherrschbaren Fahrzuständen führen. Gefährlich sind insbesondere Verkleidungen und Frontscheiben, die am Lenksystem (Lenker, Gabelholme etc.) befestigt sind. Montieren Sie keine Verkleidungen, die den Luftstrom zum Motor verringern.

3. Zubehörteile, welche die Sitzposition verändern und damit die Hände oder Füße weiter weg von den Bedienungselementen verlagern, können in Gefahrensituationen die Reaktionszeit verlängern.
4. Montieren Sie keine elektrischen Zubehörteile, welche die Kapazität der elektrischen Anlage des Motorrads überlasten. Das Durchbrennen einer Sicherung kann sich besonders bei Nacht durch Ausfall der Beleuchtung oder in dichtem Verkehr durch plötzliches Ausgehen des Motors gefährlich auswirken.
5. Dieses Motorrad ist nicht für Seitenwagen- oder Anhängerbetrieb konstruiert. Seitenwagen und Anhänger können die Fahrsicherheit erheblich beeinträchtigen.
6. Jede Veränderung am Kühlsystem kann Überhitzung des Motors mit nachfolgenden schweren Motorschäden verursachen. Es dürfen keine Veränderungen an den Kühlluftblechen vorgenommen und keine Zubehörteile montiert werden, die den Kühlluftstrom blockieren oder ihn vom Kühler weglenken.

ANORDNUNG DER BEDIENUNGSELEMENTE



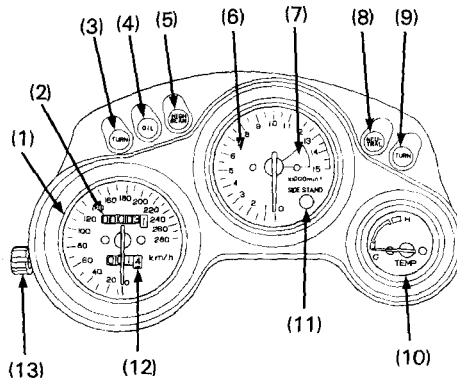




INSTRUMENTE UND ANZEIGEN

Die Anzeileuchten sind im Armaturenbrett integriert. Die jeweiligen Funktionen werden in den Tabellen der folgenden Seiten beschrieben.

- (1) Tachometer
- (2) Kilometerzähler
- (3) Linke Blinker-Anzeige
- (4) Anzeige für niedrigen Öldruck
- (5) Fernlicht-Anzeige
- (6) Drehzahlmesser
- (7) Roter Drehzahlmesserbereich
- (8) Leerlauf-Anzeige
- (9) Rechte Blinker-Anzeige
- (10) Kühlmittel-Temperaturanzeiger
- (11) Seitenständer-Anzeige
- (12) Tageskilometerzähler
- (13) Tageskilometerzähler-Rückstellknopf

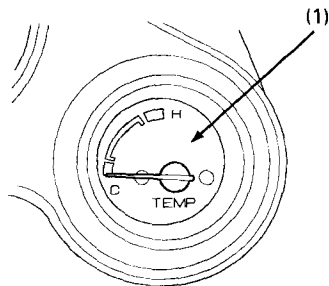


(Bez.-Nr.) Bezeichnung	Funktion
(1) Tachometer	Zeigt die Fahrgeschwindigkeit an.
(2) Kilometerzähler	Zeigt den Gesamtkilometerstand an.
(3) Linke Blinker-Anzeigeleuchte (grün)	Blinkt bei Betätigung der linken Blinkleuchte.
(4) Anzeige für niedrigen Öldruck (rot)	<p>Leuchtet auf, wenn der Motoröldruck unter den normalen Betriebsbereich abfällt. Die Leuchte muß aufleuchten, wenn bei stehendem Motor die Zündung eingeschaltet wird. Sie sollte erlöschen, sobald der Motor anspringt, mit Ausnahme eines gelegentlichen Aufflackerns bei oder in der Nähe der Leerlaufdrehzahl, wenn der Motor warmgelaufen ist.</p> <p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>* Der Betrieb des Motors mit unzureichendem Öldruck führt zu schwerwiegenden Motorschäden.</p>
(5) Fernlicht-Anzeigeleuchte (blau)	Leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht auf.
(6) Drehzahlmesser	Zeigt die Motordrehzahl an.
(7) Roter Bereich des Drehzahlmessers	<p>Die Zeigernadel des Drehzahlmessers darf auf keinen Fall in den roten Bereich ausschlagen, auch nicht, nachdem der Motor eingefahren ist.</p> <p style="text-align: center;">VORSICHT</p> <p>* Den Motor nicht mit einer höheren als der empfohlenen Maximaldrehzahl laufenlassen (roter Bereich des Drehzahlmessers), da dies einen Motorschaden verursachen kann.</p>

(Bez.-Nr.) Bezeichnung	Funktion
(8) Leerlauf-Anzeigeleuchte (grün)	Leuchtet auf, wenn das Getriebe in den Leerlauf geschaltet ist.
(9) Rechte Blinker-Anzeigeleuchte (grün)	Blinkt bei Betätigung der rechten Blinkleuchte.
(10) Kühlmittel-Temperaturanzeiger	Zeigt die Kühlmitteltemperatur an (siehe Seite 12).
(11) Seitenständer-Anzeigeleuchte (orange)	Leuchtet auf, wenn der Seitenständer ausgeklappt wird. Vor dem Parken sicherstellen, daß der Seitenständer vollständig ausgeklappt ist. Die Leuchte zeigt nur an, daß die Seitenständer-Zündstromabschaltung (Seite 47) aktiviert ist.
(12) Tageskilometerzähler	Zeigt die pro Fahrt zurückgelegten Kilometer an.
(13) Tageskilometerzähler Rückstellknopf	Stellt den Tageskilometerzähler auf Null (0) zurück. Knopf in die gezeigte Richtung drehen.

Kühlmittel-Temperaturanzeiger

Wenn sich die Zeigernadel über die C-Marke (kalt) hebt, ist der Motor zum Betrieb ausreichend warm. Der normale Betriebstemperaturbereich liegt im Abschnitt zwischen den Marken H und C. Falls die Zeigernadel die H-Marke (heiß) erreicht, den Motor abstellen und den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter überprüfen. Die Anweisungen auf den Seiten 24 und 25 lesen, und das Motorrad nicht eher fahren, bis die Störung behoben worden ist.



(1) Kühlmittel-Temperaturanzeiger

VORSICHT

- * Das Überschreiten der maximalen Betriebstemperatur kann ernsthafte Beschädigung des Motors zur Folge haben.

HAUPTTEILE (Wichtige Information zum Betrieb dieses Motorrads)

▲ WARNUNG

- * Eine Mißachtung der "Überprüfung vor dem Fahren" (Seite 46) kann zu schwerer Körperverletzung oder Beschädigung des Fahrzeugs führen.

FEDERUNG

Vorderradfederung

Federvorspannung:

Die Federvorspannung durch Drehen des Vorspannungseinstellers (1) mit dem mitgelieferten 10 x 14-mm-Schlüssel des Werkzeugsatzes einstellen.

Zur Verminderung (SOFT) :

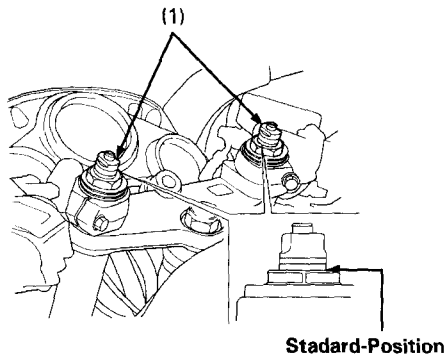
Bei geringer Last und guten Straßenbedingungen den Einsteller im Gegenuhrzeigersinn auf "SOFT" drehen.

Zur Erhöhung (HARD) :

Für eine härtere Federung und schlechte Straßenbedingungen den Einsteller im Uhrzeigersinn auf "HARD" drehen.

Standard-Position:

Zum Rückstellen auf die Standard-Position die Einsteller drehen, bis die dritte Nut von oben auf die oberfläche der Gabeldeckel ausgerichtet ist.



(1) Einsteller

Rückpralldämpfer:

Zur Verminderung (SOFT) :

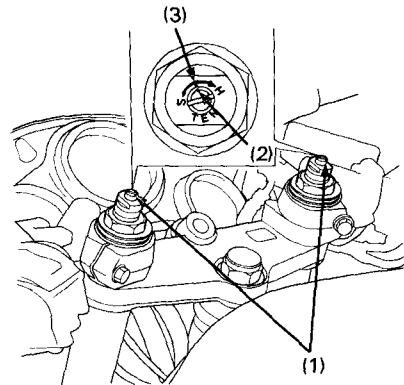
Bei geringer Last und guten Straßenbedingungen den Einsteller im Gegenuhrzeigersinn auf "SOFT" drehen.

Zur Erhöhung (HARD) :

Für eine härtere Federung und schlechte Straßenbedingungen den Einsteller im Uhrzeigersinn auf "HARD" drehen.

Die Standardposition des Einstellers erhält man wie nachfolgend beschrieben :

1. Den Dämpfungseinsteller (1) bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen. Dies ist die härteste Einstellung.
2. Der Einsteller ist auf die Standard-Position eingestellt, wenn er um etwa 6 Raststellen im Gegenuhrzeigersinn gedreht wird, so daß seine Körnermarke (2) auf die Bezugsmarke (3) ausgerichtet ist.



(1) Dämpfungseinsteller (3) Bezugsmarke
(2) Körnermarke

Hinterradfederung

Rückpralldämpfer:

Zur Verminderung (SOFT) :

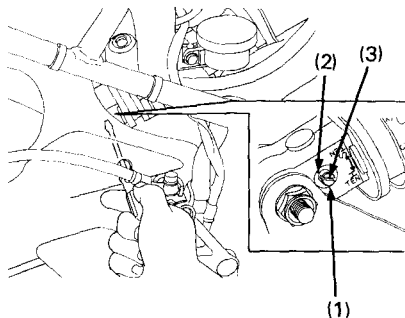
Bei geringer Last und guten Straßenbedingungen den Einsteller im Gegenuhrzeigersinn auf "SOFT" drehen.

Zur Erhöhung (HARD) :

Für eine härtere Federung und schlechte Straßenbedingungen den Einsteller im Uhrzeigersinn auf "HARD" drehen.

Die Standardposition des Einstellers erhält man wie nachfolgend beschrieben :

1. Den Dämpfungseinsteller (1) bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen. Dies ist die härteste Einstellung.
2. Der Einsteller ist auf die Standard-Position eingestellt, wenn er um etwa Drehung im Gegenuhrzeigersinn gedreht wird, so daß seine Körnermarke (2) auf die Bezugskörnermarke (3) ausgerichtet ist.



- (1) Dämpfungseinsteller
(2) Körnermarke
(3) Bezugskörnermarke

Kompressionsdämpfung:

Zur Verminderung (SOFT) :

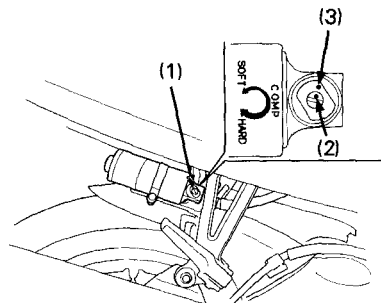
Bei geringer Last und guten Straßenbedingungen den Einsteller im Gegenuhrzeigersinn auf "SOFT" drehen.

Zur Erhöhung (HARD) :

Für eine härtere Federung und schlechte Straßenbedingungen den Einsteller im Uhrzeigersinn auf "HARD" drehen.

Die Standardposition des Einstellers erhält man wie nachfolgend beschrieben :

1. Den Dämpfungseinsteller (1) bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen. Dies ist die härteste Einstellung.
2. Der Einsteller ist auf die Standard-Position eingestellt, wenn er um etwa Drehung im Gegenuhrzeigersinn gedreht wird, so daß seine Körnermarke (2) auf die Bezugskörnermarke (3) ausgerichtet ist.



- (1) Dämpfungseinsteller
- (2) Körnermarke
- (3) Bezugskörnermarke

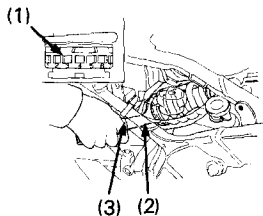
Federvorspannung:

Der Einsteller für die Federvorspannung (1) hat 7 Federvorspannungspositionen für unterschiedliche Last- oder Fahrbedingungen.

Den rechten Seitendeckel entfernen (Seite 41).

Den hinteren Stoßdämpfer mit Hakenschlüssel (2) und Verlängerungsstange (3) einstellen.

Einstellpositionen 1 bis 2 sind für geringe Last und glatte Fahrbahn bestimmt. Position 3 ist die Normaleinstellung. In den Positionen 4 und 7 wird durch die höhere Federvorspannung für eine härtere Hinterradfederung gesorgt; daher eignen sich diese Einstellungen dann, wenn das Motorrad eine größere Last aufnehmen muß.



(1) Federeinsteller

(2) Hakenschlüssel

(3) Verlängerungsstange

▲ WARNUNG

- * Die Dämpfer-Einheit des Hinterrad-Stoßdämpfers ist mit hochverdichtetem Stickstoffgas gefüllt. Die in diesem Fahrerhandbuch enthaltenen Anweisungen beschränken sich auf eine Einstellung des Federbeins. Versuchen Sie nicht, die Dämpfer-Einheit zu zerlegen, abzutrennen oder zu warten; es könnte dabei zu einer Explosion mit daraus resultierenden schweren Verletzungen kommen.
- * Auch Durchschlag oder Feuereinwirkung können zu einer Explosion mit folgenschweren Verletzungen führen.
- * Überlassen Sie die Wartung oder sichere Beseitigung Ihrem HONDA- Vertragshändler oder einem qualifizierten Mechaniker, der mit den geeigneten Werkzeugen und Sicherheits-einrichtungen ausgerüstet ist und über das offizielle HONDA- Werkstatthandbuch verfügt.

BREMSEN

Vorder- und Hinterrad dieses Motorrads sind mit hydraulischen Scheibenbremsen bestückt.

Mit zunehmendem Verschleiß der Bremsbeläge sinkt der Bremsflüssigkeitsstand.

Einstellungen erübrigen sich, nur Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelagverschleiß müssen regelmäßig überprüft werden. Das System muß häufig inspiziert werden, um sicherzustellen, daß keine Bremsflüssigkeit ausläuft. Falls das Spiel des Bremshebels oder Bremspedals übermäßig groß wird, die Bremsbeläge aber noch nicht über die Verschleißgrenze (Seite 87) hinaus abgenutzt sind, befindet sich wahrscheinlich Luft im Bremssystem, die herausgelassen werden muß. Lassen Sie das Entlüften von Ihrem HONDA-Vertragshändler ausführen.

Vorderradbremse

Bremsflüssigkeitsstand im vorderen Behälter:

▲ WARNUNG

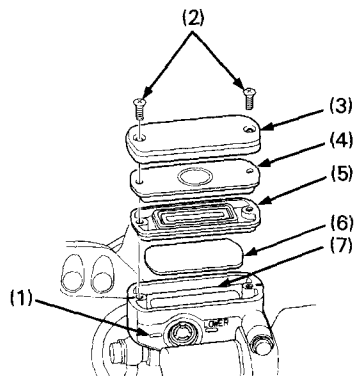
- * **Bremsflüssigkeit kann Hautreizung verursachen. Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen. Im Falle einer Berührung mit Bremsflüssigkeit gründlich mit Wasser abwaschen und einen Arzt rufen, falls die Augen betroffen sind.**
- * **AUSSER REICHWEITE VON KINDERN HALTEN.**

VORSICHT

- * **Bremsflüssigkeit mit Vorsicht behandeln, weil sie Kunststoff und Lack angreift.**
- * **Beim Nachfüllen von Bremsflüssigkeit ist darauf zu achten, daß sich der Behälter in waagerechter Lage befindet, bevor der Deckel entfernt wird, weil sonst Bremsflüssigkeit ausläuft.**
- * **Nur Bremsflüssigkeit DOT 4 aus einem verschlossenen Behälter verwenden.**
- * **Sorgfältig darauf achten, daß keine Verunreinigungen wie Schmutz oder Wasser in den Bremsflüssigkeitsbehälter gelangen.**

Das Motorrad aufrecht halten und prüfen, ob der Flüssigkeitsstand oberhalb der unteren Pegelmarke (1) liegt.

Wenn der Stand der Bremsflüssigkeit bis in die Nähe der unteren Markierung (1) im Reservoir abgesunken ist, muß Bremsflüssigkeit nachgefüllt werden. Die Schrauben (2) herausdrehen, den Reservoirdeckel (3), die Membranplatte (4), Membran (5) und den Schwimmer (6) abnehmen. Das Reservoir mit Bremsflüssigkeit des Typs DOT 4 aus einem verschlossenen Behälter bis zur oberen Markierung (7) auffüllen. Den Schwimmer, Membran, Membranplatte und den Deckel wieder anbringen. Die Schrauben dann wieder gut festziehen.



- | | |
|-------------------------------|-----------------------|
| (1) Untere Markierung (LOWER) | (4) Membranplatte |
| (2) Schrauben | (5) Membran |
| (3) Reservoirdeckel | (6) Schwimmer |
| | (7) Oberen Markierung |

Sonstige Überprüfungen:

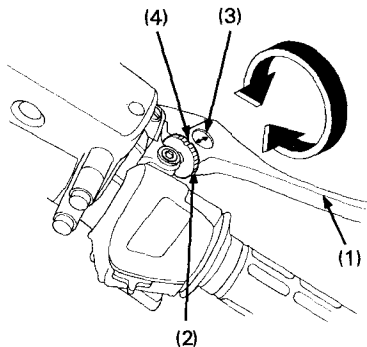
Sichergehen, daß keine Bremsflüssigkeit ausläuft. Die Schläuche und Anschlüsse auf Abnutzung oder Risse untersuchen.

Vorderrad-Bremshebel:

Der Abstand zwischen dem Ende des Bremshebels (1) und dem Griff kann durch Drehen des Einstellers (2) eingestellt werden.

VORSICHT

- * Den Pfeil (3) des Bremshebels auf die Bezugsmarke (4) des Einstellers ausrichten.



(1) Vorderrad-Bremshebel

(3) Pfeil
(4) Bezugsmarke

(2) Einsteller
20

Hinterradbremse

Bremsflüssigkeitsstand im hinteren Behälter:

▲ WARNUNG

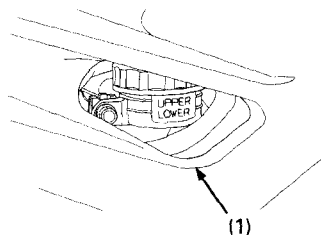
- * **Bremsflüssigkeit kann Hautreizung verursachen. Nicht mit Haut oder Augen in Berührung bringen. Im Falle einer Berührung mit Bremsflüssigkeit gründlich mit Wasser abwaschen und einen Arzt rufen, falls die Augen betroffen sind.**
- * **AUSSER REICHWEITE VON KINDERN HALTEN.**

VORSICHT

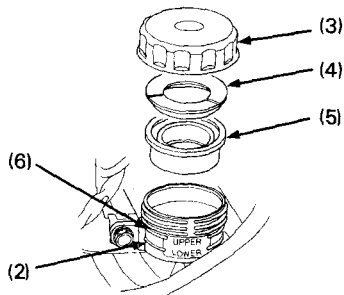
- * **Bremsflüssigkeit mit Vorsicht behandeln, weil sie Kunststoff und Lack angreift.**
- * **Beim Nachfüllen von Bremsflüssigkeit ist darauf zu achten, daß sich der Behälter in waagerechter Lage befindet, bevor der Decke entfernt wird, weil sonst Bremsflüssigkeit ausläuft.**
- * **Nur Bremsflüssigkeit DOT 4 aus einem verschlossenen Behälter verwenden.**
- * **Sorgfältig darauf achten, daß keine Verunreinigungen wie Schmutz oder Wasser in den Bremsflüssigkeitsbehälter gelangen.**

Bei aufrecht stehendem Motorrad den Bremsflüssigkeitsstand durch das Kontrollfenster (1) im rechten Seitendeckel überprüfen.

Wenn der Stand der Bremsflüssigkeit bis in die Nähe der unteren Markierung (2) im Reservoir abgesunken ist, muß Bremsflüssigkeit nachgefüllt werden. Den rechten Seitendeckel entfernen (Seite 41). Den Reservoirdeckel (3), die Membranplatte (4) und die Membran (5) abnehmen. Das Reservoir mit Bremsflüssigkeit des Typs DOT 4 aus einem verschlossenen Behälter bis zur oberen Markierung (6) auffüllen. Die Membran, die Membranplatte und den Deckel wieder einbauen.



(1) Kontrollfenster



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| (2) Untere Markierung
(LOWER) | (4) Membranplatte |
| (3) Reservoirdeckel | (5) Membran |
| | (6) Obere Markierung
(UPPER) |

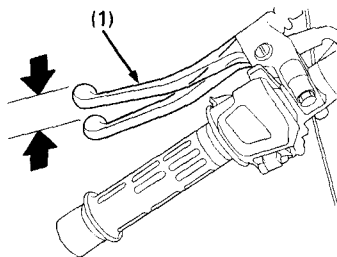
Sonstige Überprüfungen:

Sichergehen, daß keine Bremsflüssigkeit ausläuft. Die Schläuche und Anschlüsse auf Abnutzung oder Risse untersuchen.

KUPPLUNG

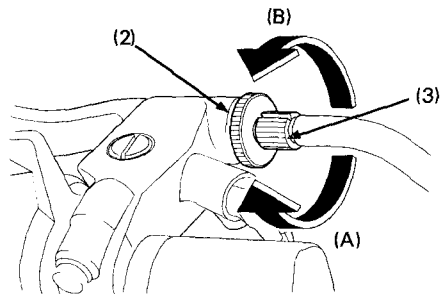
Eine Einstellung der Kupplung kann erforderlich werden, falls der Motor beim Einlegen eines Ganges ausgeht, das Getriebe schwer schaltbar ist oder die Kupplung rutscht. Kleinere Einstellungen können mit Hilfe der Kupplungszug-Einstellvorrichtung (3) am Kupplungshebel (1) vorgenommen werden.

Das normale Kupplungshebelspiel beträgt:
10–20 mm



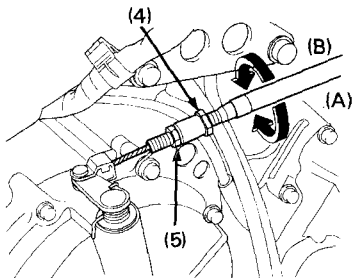
(1) Kupplungshebel

1. Die Gegenmutter (2) lösen und die Einstellvorrichtung (3) drehen. Anschließend die Gegenmutter (2) wieder anziehen und die Einstellung überprüfen.
2. Falls die Einstellvorrichtung fast ganz herausgedreht ist oder eine korrekte Einstellung des Spiels nicht möglich ist, die Gegenmutter (2) lösen und die Einstellvorrichtung (3) ganz hindrehen. Anschließend die Gegenmutter (2) wieder anziehen.



(2) Gegenmutter (A) Spiel vergrößern
(3) Kupplungszug-Einstellvorrichtung (B) Spiel verringern

3. Die Gegenmutter (5) am unteren Ende des Seilzugs lösen. Zum Einstellen des Spiels die Einstellmutter (4) drehen. Anschließend die Gegenmutter (5) wieder anziehen und die Einstellung überprüfen.
4. Den Motor anlassen, den Kupplungshebel ziehen und einen Gang einlegen. Sicherstellen, daß der Motor nicht ab stirbt und das Getriebe leicht schaltbar ist. Den Kupplungshebel allmählich loslassen und den Gasdrehgriff aufdrehen. Das Motorrad sollte weich anfahren und zügig beschleunigen.



(4) Einstellmutter
(5) Gegenmutter

(A) Spiel vergrößern
(B) Spiel verringern

ZUR BEACHTUNG:

- * Falls eine korrekte Einstellung nicht möglich ist oder die Kupplung nicht einwandfrei funktioniert, wenden Sie sich an Ihren HONDA-Vertragshändler.

Sonstige Überprüfungen:

Den Kupplungszug auf Knicke oder Verschleiß untersuchen, wodurch Schwergängigkeit oder Ausfall der Kupplung verursacht werden könnten. Den Kupplungszug mit einem handelsüblichen Seilzugschmiermittel schmieren, um vorzeitigen Verschleiß und Korrosion zu verhüten.

KÜHLMITTEL

Kühlmittelempfehlung

Der Besitzer muß die richtige Kühlmittelmischung aufrechterhalten, um Gefrieren, Überhitzung und Korrosion zu vermeiden. Verwenden Sie nur hochwertiges Äthylen-Glykol-Frostschutzmittel mit korrosionshemmenden Stoffen, das ausdrücklich für die Verwendung in Aluminiummotoren empfohlen wird (SIEHE AUFSCHRIFT AUF FROSTSCHUTZMITTELBEHÄLTNER).

VORSICHT

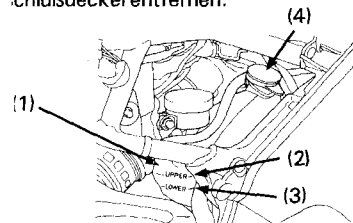
- * **Verwenden Sie nur mineralarmes Trinkwasser oder destilliertes Wasser für das Kühlmittel. Wasser mit hohem Mineral- oder Salzgehalt kann dem Aluminiummotor Schaden zufügen.**

Dieses Motorrad wird im Werk mit einer Mischung von 50% Frostschutzmittel und 50% Wasser versehen. Dieses Mischungsverhältnis ist für die meisten Betriebstemperaturen zu empfehlen und bietet guten Korrosionsschutz. Eine höhere Konzentration von Frostschutzmittel setzt den Wirkungsgrad des Kühlsystems herab und ist nur dann zu empfehlen, wenn zusätzlicher Frostschutz benötigt wird. Eine Mischung mit weniger als 40% Frostschutzmittelanteil bietet keinen ausreichenden Korrosionsschutz. Überprüfen Sie das Kühlsystem bei Frostwetter häufig, und erhöhen Sie gegebenenfalls die Frostschutzmittelkonzentration (bis maximal 60% Frostschutzmittel).

Inspektion

Der Ausgleichsbehälter befindet sich hinter dem rechten Seitendeckel.

Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter (1) bei normaler Betriebstemperatur des Motors und aufrecht stehendem Motorrad. Bei niedrigem Kühlmittelstand den rechten Seitendeckel entfernen (Seite 41). Den Deckel (4) des Ausgleichsbehälters abschrauben und Kühlmittelgemisch bis zur oberen Pegelmarke (UPPER) (2) nachfüllen. Nicht den Kühlerverschlußdeckel entfernen.



-) Ausgleichsbehälter
-) Oberen Pegelmarke (UPPER)
-) Untere Pegelmarke (LOWER)
-) Ausgleichsbehälter-deckel

▲ WARNUNG

- * Entfernen Sie den Kühlerverschlußdeckel nicht bei heißem Motor. Das Kühlmittel steht unter Druck, und es kann zu schwerwiegenden Verbrühungen kommen.
- * Halten Sie Ihre Hände und Kleidungsstücke vom Lüfter fern, da er automatisch anläuft.

Falls der Ausgleichsbehälter leer ist oder übermäßiger Kühlmittelverlust festgestellt wird, untersuchen Sie das Kühlsystem auf Undichtigkeit und lassen Sie es von Ihrem Honda-Vertragshändler reparieren.

KRAFTSTOFF

Manueller Kraftstoffhahn

Der manuelle Kraftstoffhahn (1) befindet sich links unter dem Kraftstofftank im linken Seitendeckel. Drehen Sie den Kraftstoffhahn bei normalem Betrieb auf ON (Auf) oder auf RES (Reserve), wenn der Hauptkraftstoffvorrat zur Neige geht. Die Stellung OFF (Zu) ist nur dann zu benutzen, wenn das Motorrad längere Zeit nicht benutzt werden soll, oder wenn Arbeiten am Kraftstoffsystem notwendig sind.

Automatische Zufuhr/ Abschaltung des Kraftstoffs

In der Stellung ON (oder RES) des Kraftstoffhahns fließt Kraftstoff nur dann zu den Vergasern, wenn der Motor gestartet wird oder bereits läuft. Eine Membran sperrt die Kraftstoffzufuhr, wenn der Motor abgestellt wird.

Reservekraftstoff

Wenn der Hauptvorrat verbraucht ist, den Kraftstoffhahn auf RES drehen. Tanken Sie nach dem Umschalten auf RES so bald wie möglich auf; nach dem Auftanken wieder auf ON zurückzustellen.

26

Der Reservekraftstoffvorrat beträgt:

3,0 l

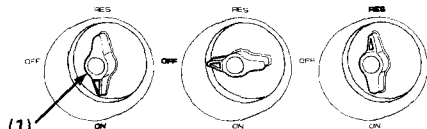
▲ WARNUNG

- * **Üben Sie das Umschalten des Kraftstoffhahns während der Fahrt, um plötzliches Ausgehen des Motors infolge Kraftstoffmangels zu vermeiden.**

ZUR BEACHTUNG:

- * Nach jedem Tanken sicherstellen, daß der Kraftstoffhahn auf "ON" gestellt ist. Wenn der Kraftstoffhahn in der Position "RES" belassen wird, kann der ganze Kraftstoff aufgebraucht werden, ohne daß noch eine Reserve zur Verfügung steht.

ON OFF RES



(1) Kraftstoffhahn

Kraftstofftank

Das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks einschließlich Reservenvorrat beträgt:

16,0 l

Zum Öffnen des Kraftstoffeinfüllverschlusses (1) den Zündschlüssel (2) einstecken und im Uhrzeigersinn drehen. Der Verschluss ist gelenkig angeschlossen und geht hoch.

Den Tank nicht überfüllen. Es sollte kein Benzin im Einfüllstutzen (3) sein.

Den Kraftstoffeinfüllverschluss zum Schließen nach dem Tanken in den Einfüllstutzen drücken, so daß er einschnappt und arretiert bleibt. Den Schlüssel abziehen.

AUßER FÜR MEXIKO, AUSTRALIEN:

Bleifreies oder bleiarms Benzin mit einer Forschungsoktanzahl von 91 oder höher verwenden. Honda empfiehlt den Gebrauch bleifreien Benzins, da es im Vergleich zu verbleitem Benzin weniger Verbrennungsraum- und Zündkerzenablagerungen verursacht und die Lebensdauer von Auspuffanlagenbauteilen verlängert.

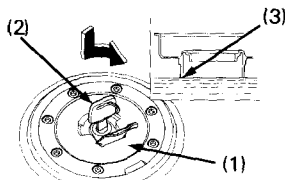
Nur für MEXIKO

Entweder bleifreies oder bleiarms Benzin mit einer Research/Oktanzahl von 88 oder höher verwenden.

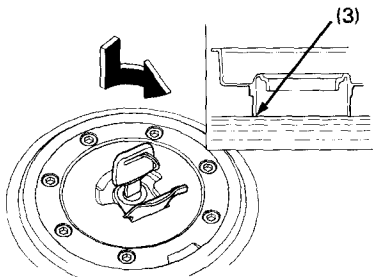
Es wird empfohlen, Super-Kraftstoff zu verwenden.

VORSICHT

* Falls der Motor bei normaler Belastung und gleichbleibender Drehzahl "klopft" oder "klingelt", wechseln Sie die Benzinmarke. Falls das Klopfen oder Klingeln nicht verschwindet, wenden Sie sich an einen HONDA-Vertragshändler. Nichtbeachtung wird als Fehlgebrauch angesehen, und durch Fehlgebrauch verursachte Schäden sind nicht von der HONDA-Garantie gedeckt.



(1) Kraftstoffeinfüllverschluss (3) Einfüllstutzen
(2) Zündschlüssel



(3) Einfüllstutzen

▲ WARNUNG

- * Benzin ist äußerst feuergefährlich und unter gewissen Bedingungen explosiv. Das Nachfüllen des Kraftstoffs muß in einem gut belüfteten Raum sowie bei abgestelltem Motor erfolgen. Beim Auftanken bzw. im Kraftstoff-Aufbewahrungsbereich nicht rauchen; offene Flammen und Funken sind fernzuhalten.
- * Den Kraftstofftank nicht überfüllen (es darf kein Benzin im Einfüllstutzen (3) stehen). Nach dem Auftanken sicherstellen, daß der Tankdeckel fest verschlossen ist.
- * Beim Auftanken keinen Kraftstoff verschütten. Verschütteter Kraftstoff oder Kraftstoffdämpfe können sich entzünden. Falls Kraftstoff verschüttet wird, vergewissern Sie sich vor dem Anlassen des Motors, daß die Stelle trocken ist.
- * Wiederholten oder längeren Hautkontakt und Einatmen von Benzindämpfen vermeiden
AUSSER REICHWEITE VON KINDERN AUF BEWAHREN.

Alkohohaltiges Benzin

Falls Sie sich für die Verwendung von alkohohaltigem Benzin (Gasohol) entscheiden, vergewissern Sie sich, daß seine Oktanzahl mindestens so hoch ist wie die für bleifreies Benzin empfohlene. Es gibt zwei Arten von "Gasohol": die eine enthält Äthanol, und die andere Methanol. Verwenden Sie kein Gasohol, das mehr als 10% Äthanol enthält. Verwenden Sie kein Benzin mit beigemischtem Methanol (Methyl oder Holzalkohol), das nicht auch Lösungs- und Rostschutzmittel für Methanol enthält. Verwenden Sie auf keinen Fall Benzin mit mehr als 5% Methanolanteil, selbst wenn es Lösungs- und Rostschutzmittel enthält.

ZUR BEACHTUNG:

- * Beschädigungen des Kraftstoffsystems oder Betriebsstörungen des Motors, die auf die Verwendung solcher Kraftstoffe zurückzuführen sind, sind nicht durch die HONDA-Garantie gedeckt. HONDA kann die Verwendung von Kraftstoffen mit Methanolanteil nicht empfehlen, da die Gutachten über ihre Eignung noch unvollständig sind.
- * Bevor Sie Kraftstoff von einer unbekanntem Tankstelle kaufen, versuchen sie herauszufinden, ob der Kraftstoff Alkohol enthält, und wenn ja, von welcher Art und wieviel. Falls Sie nach dem Gebrauch von alkohohaltigem Benzin irgendwelche unerwünschten Begleiterscheinungen feststellen, verwenden Sie Benzin, von dem Sie wissen, daß es keinen Alkohol enthält.

MOTORÖL

Motorölstand-Kontrolle

Den Motorölstand jeden Tag vor Inbetriebnahme des Motorrads überprüfen.

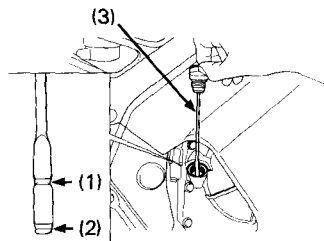
Der Ölstand muß zwischen der oberen (1) und unteren (2) Pegelmarke auf dem Ölmeßstab (3) gehalten werden.

1. Den Motor anlassen und einige Minuten lang im Leerlauf drehen lassen. Sicherstellen, daß die rote Anzeige für niedrigen Öldruck ausgeht. Wenn die Leuchte anbleibt, den Motor unverzüglich abstellen.
2. Den Motor abstellen und das Motorrad auf ebenem Untergrund auf dem Mittelständer aufbocken.
3. Einige Minuten warten, dann den Öleinfüllverschluß/Tauchstab entfernen, abwischen und den Tauchstab wieder einsetzen, ohne ihn hineinzuschrauben. Den Tauchstab entfernen. Der Ölstand soll zwischen der oberen und unteren Pegelmarke am Tauchstab liegen.

4. Gegebenenfalls das vorgeschriebene Öl (siehe Seite 64) bis zur oberen Pegelmarke nachfüllen. Nicht überfüllen.
5. Den Öleinfüllverschluß/Ölmeßstab wieder einschrauben. Sicherstellen, daß kein Öl ausläuft.

VORSICHT

* **Der Betrieb des Motors mit unzureichendem Öldruck führt zu schwerwiegenden Motorschäden.**



- (1) Öleinfüllverschluß/Ölmeßstab
- (2) Oberen Pegelmarke
- (3) Unteren Pegelmarke

SCHLAUCHLOSE REIFEN

Dieses Motorrad ist mit schlauchlosen Reifen und den dazugehörigen Ventilen und Radfelgen ausgestattet. Verwenden Sie nur mit "TUBELESS" gekennzeichnete schlauchlose Reifen und schlauchlose Ventile auf Felgen mit der Aufschrift "TUBELESS TIRE APPLICABLE" (geeignet für schlauchlose Reifen).

Richtiger Reifendruck gewährleistet maximale Fahrstabilität, optimalen Fahrkomfort und maximale Lebensdauer der Reifen.

Der Reifendruck ist regelmäßig zu kontrollieren und gegebenenfalls zu korrigieren.

ZUR BEACHTUNG:

- * Der Reifendruck ist bei "kalten" Reifen vor dem Fahren zu kontrollieren.
- * Schlauchlose Reifen besitzen bis zu einem gewissen Grad selbstdichtende Eigenschaften im Falle kleiner Undichtigkeiten, und die Luft entweicht oft nur sehr langsam. Die Reifen müssen daher sehr genau auf Einstiche untersucht werden, besonders wenn sie einen Druckabfall feststellen.

Reifengröße		
Vorn	120/60 ZR17	
Hinten	160/60 ZR17	
Reifendruck (kalt), kPa (kg/cm ²)	Fahrer allein	
	Vorn	250 (2,50)
	Hinten	290 (2,90)
	Mit Sozius	
	Vorn	250 (2,50)
	Hinten	290 (2,90)
Reifenmarke	MICHELIN	
NUR	Vorn	A59X
SCHLAUCHLOS	Hinten	M59X

Untersuchen Sie die Reifen auf Einschnitte, eingefahrene Nägel oder sonstige spitze Gegenstände. Überprüfen Sie die Felgen auf Dellen oder Verformung. Falls Sie irgendwelche Schäden feststellen, lassen Sie Reparaturen, Auswechseln und Auswuchten von Ihrem HONDA-Vertragshändler ausführen.

▲ WARNUNG

- * **Falscher Reifendruck verursacht abnormen Profilverschleiß und stellt eine Gefahr für die Fahrsicherheit dar. Zu geringer Reifendruck kann dazu führen, daß der Reifen auf der Felge rutscht oder sich gar von ihr ablöst, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen kann.**
- * **Fahren mit übermäßig verschlissenen Reifen ist gefährlich und wirkt sich negativ auf Traktion und Fahrverhalten aus.**

Erneuern Sie die Reifen, bevor die Profiltiefe in Reifenmitte folgende Verschleißgrenzen erreicht:

Minimale Profiltiefe	
Vorn :	1,5 mm
Hinten :	2,0 mm

ZUR BEACHTUNG: (Für Deutschland)

- * Deutsches Gesetz verbietet Gebrauch von Reifen, deren Profiltiefe weniger als 1,6 mm beträgt.

Reparatur/Auswechseln:

Wenden Sie sich an Ihren HONDA-Vertragshändler.

▲ WARNUNG

- * Die Verwendung anderer als der hier aufgelisteten Reifen kann sich negativ auf die Handhabung auswirken.
- * Motieren Sie keine Schlauchreifen auf Felgen für schlauchlose Reifen. Es kann vorkommen, daß die Reifenwülste nicht richtig sitzen und auf der Felge rutschen, was ein Entweichen der Luft zur Folge haben kann, wodurch das Fahrzeug unkontrollierbar wird.
- * Verwenden Sie keinen Schlauch in einem schlauchlosen Reifen. Übermäßige Wärmebildung durch Reibung kann den Schlauch zum Platzen bringen, was zu schlagartigem Entweichen der Luft führt, so daß das Fahrzeug unkontrollierbar wird.
- * Ein Reifen ist zu erneuern, wenn die Seitenwand punktiert oder beschädigt ist. Die Durchbiegung der Seitenwand kann eine Reparatur zunichte machen und Entweichen der Luft verursachen, so daß das Fahrzeug unkontrollierbar wird.

▲ WARNUNG

- * Richtige Radauswuchtung ist notwendig für sicheres, stabiles Fahrverhalten des Motorrads. Die Auswuchtgewichte an den Rädern dürfen nicht entfernt oder verändert werden. Sollte ein erneutes Auswuchten der Räder erforderlich sein, so wenden Sie sich an Ihren HONDA- Vertragshändler. Auswuchten ist erforderlich nach jeder Reifenreparatur und nach jedem Reifenwechsel.
- * Um das Aufbrechen von reparierten Stellen und Entweichen der Luft, was zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen kann, zu vermeiden, darf während der ersten 24 Stunden nach einer Reifenreparatur nicht schneller als 80 km/h und danach nicht schneller als 120 km/h gefahren werden.

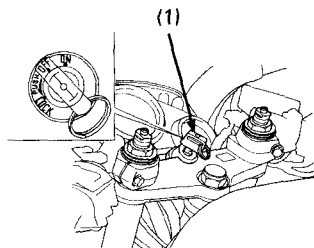
VORSICHT

- * Nicht versuchen, schlauchlose Reifen ohne Spezialwerkzeuge und Felgenschützer zu entfernen, weil sonst die Felgendichtungsfläche beschädigt oder die Felge verformt werden können.

WICHTIGE EINZELTEILE

ZÜNDSCHALTER

Der Zündschalter (1) befindet sich unterhalb des Anzeigelampenfeldes.



(1) Zündschalter

Schlüsselstellung	Funktion	Schlüsselfreigabe
LOCK (Lenkschloß)	Die Lenkung ist blockiert. Motor und Beleuchtung sind außer Betrieb.	Schlüssel kann abgezogen werden.
P (Parken) (Nur für AR-Typ)	Zum Parken des Motorrads am Straßenrand. Schlußlicht und Standlicht sind eingeschaltet, alle übrigen Lampen sind aus. Der Motor kann nicht angelassen werden.	Schlüssel kann abgezogen werden.
OFF (Aus)	Motor und Beleuchtung sind außer Betrieb.	Schlüssel kann abgezogen werden.
ON (Ein)	Motor und Beleuchtung sind betriebsbereit.	Schlüssel kann nicht abgezogen werden.

BEDIENUNGSELEMENTE AN DER RECHTEN LENKERSEITE

〈Außer für AUSTRALIEN〉

Motorabstellschalter

Der Motorabstellschalter (1) befindet sich neben dem Gasdrehgriff. In der Stellung RUN (Ein) ist der Motor betriebsbereit. In der Stellung OFF (Aus) ist der Motor außer Betrieb. Dieser Schalter ist in erster Linie als Sicherheits- oder Not-schalter gedacht, und sollte normalerweise auf RUN stehen.

Scheinwerferschalter

Der Scheinwerferschalter (3) besitzt drei Stellungen: "H", "P" und "OFF", markiert durch einen Punkt rechts von "P".

H: Scheinwerfer, Schlußlicht, Standlicht und Instrumentenbeleuchtung sind eingeschaltet.

P: Standlicht, Schlußlicht und Instrumentenbeleuchtung sind eingeschaltet.

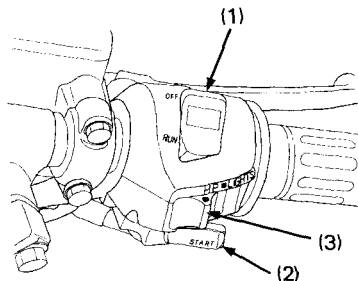
AUS: Scheinwerfer, Schlußlicht, Standlicht (Punkt) und Instrumentenbeleuchtung sind ausgeschaltet.

Anlasserknopf

Der Anlasserknopf (2) befindet sich unter dem Motorabstellschalter (1).

Sich vergewissern, daß sich das Getriebe in der Neutralstellung befindet und die Kupplung ausgerückt ist.

Wird der Anlasserknopf gedrückt, dreht der Anlasser den Motor durch. Das Anlaßverfahren ist auf Seite 48 beschrieben.



- (1) Motorabstellschalter
- (2) Anlasserknopf
- (3) Scheinwerferschalter

BEDIENUNGSELEMENTE AN DER RECHTEN LENKERSEITE

〈Nur für AUSTRALIEN〉

Motorabstellschalter

Der Motorabstellschalter (1) befindet sich neben dem Gasdrehgriff. In der Stellung RUN (Ein) ist der Motor betriebsbereit. In der Stellung OFF (Aus) ist der Motor außer Betrieb. Dieser Schalter ist in erster Linie als Sicherheits- oder Not-schalter gedacht, und sollte normalerweise auf RUN stehen.

ZUR BEACHTUNG:

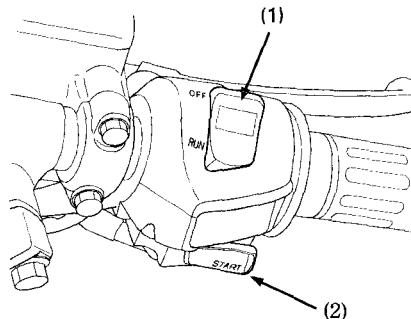
- * Wenn Sie Ihr Motorrad mit dem Zündschalter auf Position ON und dem Motorabstellschalter auf OFF anhalten, bleiben der Scheinwerfer und das Schlußlicht erleuchtet, was zum Ent-laden der Batterie führt.

Anlasserknopf

Der Anlasserknopf (2) befindet sich unter dem Motorabstellschalter (1).

Sich vergewissern, daß sich das Getriebe in der Neutralstellung befindet und die Kupplung ausgerückt ist.

Wird der Anlasserknopf gedrückt, dreht der Anlasser den Motor durch. Das Anlaßverfahren ist auf Seite 48 beschrieben.



- (1) Motorabstellschalter
- (2) Scheinwerferschalter

BEDIENUNGSELEMENTE AN DER LINKEN LENKERSEITE

Scheinwerferabblendschalter (1)

Den Schalter für Fernlicht auf "HI", für Abblendlicht auf "LO" stellen.

Lichthupenschalter (2)

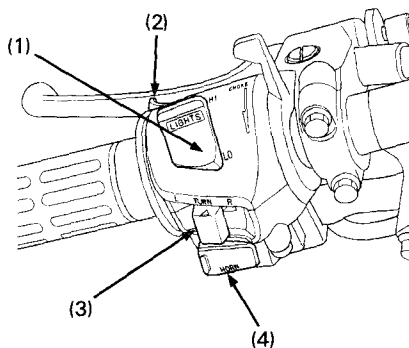
Wird dieser Schalter gedrückt, leuchtet der Scheinwerfer auf, um entgegenkommende Fahrer zu warnen oder die Überholabsicht anzuzeigen.

Blinkerschalter (3)

Zum Anzeigen von Linksabbiegen den Schalter nach L, zum Anzeigen von Rechtsabbiegen nach R schieben. Zum Ausschalten der Blinker drücken.

Signalhornknopf (4)

Zum Betätigen des Signalhorns den Knopf drücken.



- (1) Scheinwerferabblendschalter
- (2) Lichthupenschalter
- (3) Blinkerschalter
- (4) Signalhornknopf

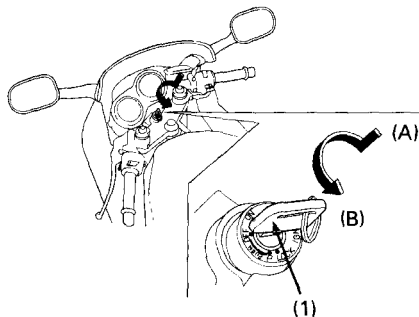
MERKMALE (ohne Bedeutung für den Betrieb)

LENKSCHLOSS

Zum Verriegeln der Lenkung den Lenker ganz nach links oder rechts einschlagen und den Zündschlüssel (1) bei gleichzeitigem Hineindrücken auf "P" oder "LOCK" drehen. Dann den Schlüssel abziehen.

▲ WARNUNG

*** Auf keinen Fall den Zündschlüssel während der Fahrt mit dem Motorrad auf P oder LOCK drehen, weil dies zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führt.**



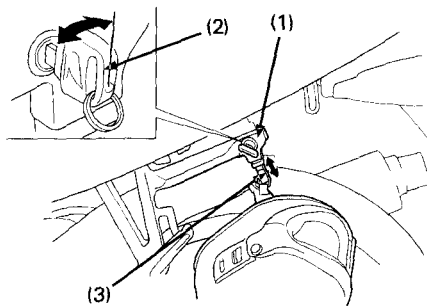
- (1) Zündschlüssel (A) Hineindrücken
(B) Auf P oder LOCK drehen

HELMHALTER

Der Helmhalter (1) befindet sich auf der linken Seite unterhalb des Sitzes. Zum Aufschließen den Zündschlüssel (2) einstecken und im Uhrzeigersinn drehen. Den Helm an den Haken (3) hängen. Zum Abschließen des Halters den Schlüssel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen und abziehen.

⚠ WARNUNG

* Der Helmhalter dient nur zur sicheren Aufbewahrung des Helms beim Parken. Fahren Sie nicht mit dem Motorrad, wenn ein Helm am Halter befestigt ist; der Helm könnte den sicheren Betrieb gefährden und Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug verursachen.



(1) Sturzhelmhalter

(3) Haken

(2) Zündschlüssel

STAUFACH

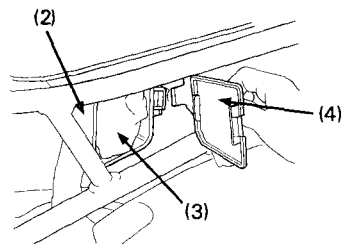
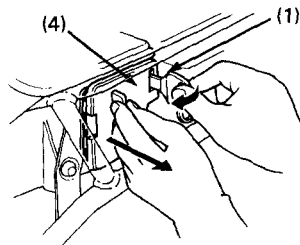
Das Staufach (2) befindet sich hinter dem linken Seitendeckel in der Nähe des Batteriekastens. Der Werkzeugsatz (3) sollte in diesem Fach aufbewahrt werden.

Den linken Seitendeckel entfernen (siehe Seite 41).

Den Zündschlüssel (1) einstecken und den Staufachdeckel (4) herausziehen, während der Schlüssel nach rechts gedreht wird.

Zum Anbringen des Deckels die Zungen ausrichten und den Deckel fest hineindrücken.

Achten Sie beim Waschen des Motorrads darauf, daß dieser Bereich nicht mit Wasser vollläuft.



(1) Zündschlüssel
(2) Staufach

(3) Werkzeugsatz
(4) Staufachdeckel

SEITENDECKEL

Zum Entfernen des rechten und linken Seitendeckels (1) den Zündschlüssel oder eine Münze in das Schnell-Löse-Befestigungsteil (2) einsetzen, dieses 90° im Uhrzeigersinn drehen, so daß die Nut im Befestigungsteil waagrecht ist, die Zinken (3) und (5) sowie die Rippen (6) in der angegebenen Reihenfolge herausziehen, und dann den Seitendeckel vorsichtig ziehen.

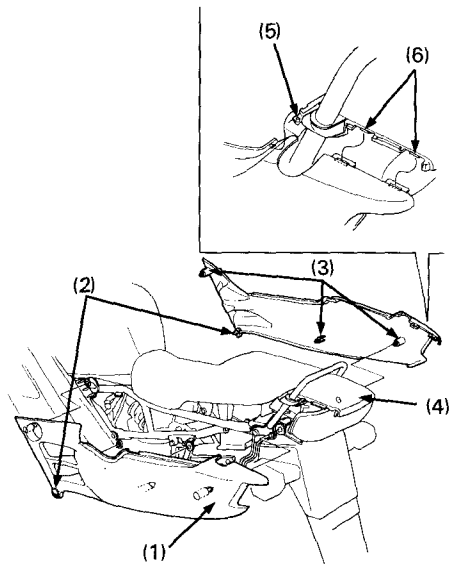
Den Seitendeckel entfernen.

ZUR BEACHTUNG:

* Vorsicht, damit nicht die Klauen (5) abbricht.

ZUR BEACHTUNG:

* Bei Verwendung des Zündschlüssels diesen in die Nut (A) einführen ; wenn eine Münze verwendet wird, die Nut (B) benutzen.

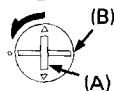


- | | |
|----------------------|--------------------|
| (1) Seitenabdeckung | (4) Sitz- windlauf |
| (2) Befestigungsteil | (5) Klauen |
| (3) Klaue | (6) Rippen |

BEFESTIGUNGSTEIL (2) GESICHERT



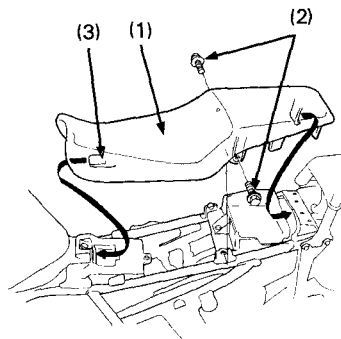
BEFESTIGUNGSTEIL (2) ENTSICHERT



SITZ

Zum Abnehmen des Sitzes (1) beide Seitendeckel entfernen, die Sitzbefestigungsschrauben (2) herausdrehen, dann den Sitz hinten hoch- und zurückziehen.

Zum Anbringen des Sitzes die Lasche (3) in die Aussparung unter dem Rahmen einführen und die Befestigungsschrauben fest anziehen.



(1) Sitz

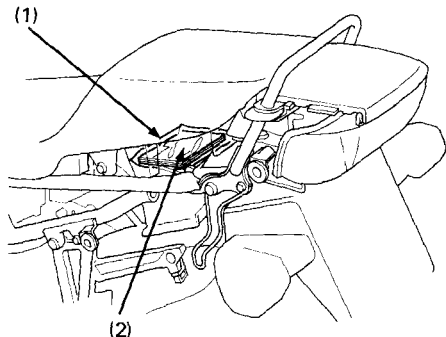
(3) Lasche

(2) Befestigungsschrauben

DOKUMENTENTASCHE

Die Dokumententasche (1) befindet sich im Dokumentenfach (2) unter dem Sitz.

Dieses Fahrer-Handbuch und andere Dokumente sollten in der Dokumententasche aufbewahrt werden. Achten Sie beim Waschen des Motorrads darauf, daß dieser Bereich nicht mit Wasser vollläuft.

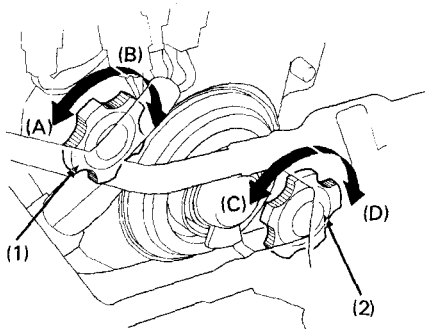


- (1) Dokumententasche
- (2) Dokumentenfach

SCHEINWERFEREINSTELLUNG

Um den Scheinwerfer in vertikaler Richtung einzustellen, den Deckel abnehmen (siehe Seite 92) und den Knopf (1), (2) wie erforderlich drehen.

Örtliche Gesetze und Richtlinien müssen beachtet werden.



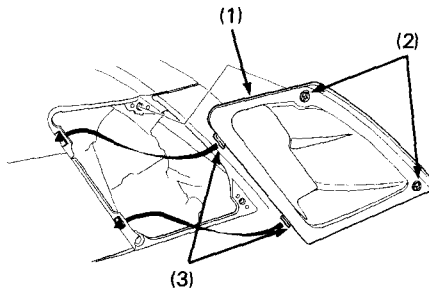
- (A) Rechts
- (B) Links

- (C) Auf
- (D) Ab

WARTUNGSDECKEL/UNTERE VERKLEIDUNG

Wartungsdeckel

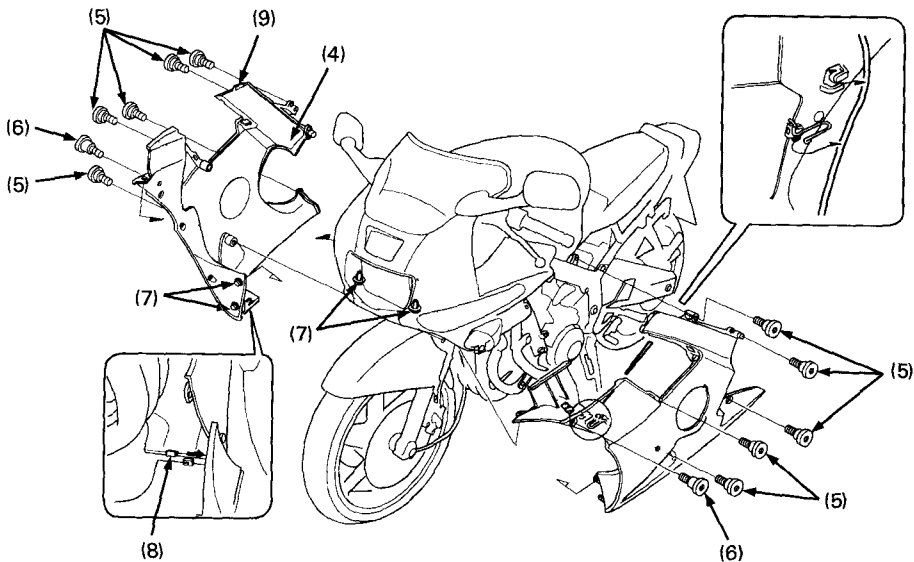
1. Die Klammern (2) um 90° entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.
2. Die Laschen (3) von der Verkleidung lösen und den Wartungsdeckel (1) herausziehen.



- (1) Wartungsdeckel
(2) Klammern
(3) Laschen

Untere Verkleidung

1. Den Wartungsdeckel entfernen.
2. Die Klammern (7) aus der ersten Einrastposition herausziehen.
3. Die Kurze Befestigungsschraube (5) und die Lange Befestigungsschraube (6) entfernen, dabei die untere Verkleidung (4) festhalten.
4. Die rechte untere Verkleidung abnehmen, indem die Laschen (8) und die Klaue (9) gelöst werden.
5. Die untere Verkleidung durch Lösen der Halteklaue (9) abnehmen.



- .) Untere Verkleidung
- .) Kurze Befestigungsschraube

- (6) Lange Befestigungsschraube
- (7) Klammern

- (8) Laschen
- (9) Klaue

BEDIENUNG

ÜBERPRÜFUNG VOR DEM FAHREN

▲ WARNUNG

*** Eine Mißachtung der "Überprüfung vor dem Fahren" kann zu schwerer Körperverletzung oder Beschädigung des Fahrzeugs führen.**

Überprüfen Sie Ihr Motorrad jeden Tag vor dem Fahren. Die hier aufgelisteten Überprüfungen nehmen nur wenig Zeit in Anspruch und helfen auf längere Sicht, Zeit und Kosten zu sparen und Leib und Leben zu schützen.

1. Motorölstand—Ölstand kontrollieren und gegebenenfalls Öl nachfüllen (Seite 30). Motor auf Undichtigkeit überprüfen.
2. Kraftstoffstand—rechtzeitig auftanken (Seite 26). Kraftstoffsystem auf Undichtigkeit überprüfen.
3. Kühlmittelstand—Kühlmittelstand überprüfen und gegebenenfalls Kühlmittel nachfüllen. Kühlsystem auf Undichtigkeit überprüfen (Seite 24—25).

4. Vorder- und Hinterradbremse — Bremswirkung überprüfen; sicherstellen, daß keine Bremsflüssigkeit ausläuft (Seite 18—21).
5. Reifen—Reifenzustand und Fülldruck überprüfen (Seite 31—33).
6. Antriebskette — Zustand und Durchhang überprüfen (Seite 72). Gegebenenfalls einstellen und schmieren.
7. Gasdrehgriff—auf leichtes Öffnen und Schließen in allen Lenkerstellungen überprüfen.
8. Beleuchtung und Signalhorn—prüfen, ob Scheinwerfer, Schluß-/Bremslicht, Blinker, Anzeigeleuchten und Signalhorn einwandfrei funktionieren.
9. Motorabstellschalter—auf einwandfreie Funktionieren überprüfen (Seite 35—36).
10. Seitenständer-Zündstromunterbrechung — auf einwandfreie Funktionieren überprüfen (Seite 79).

Beheben Sie sämtliche Mängel, bevor Sie losfahren. Wenden Sie sich an Ihren HONDA-Vertragshändler, wenn Sie ein Problem nicht lösen können.

ANLASSEN DES MOTORS

Dieses Motorrad ist mit einer Seitenständer-Zündstromunterbrechung ausgerüstet.

Bei ausgeklapptem Seitenständer kann der Motor nur angelassen werden, wenn das Getriebe in den Leerlauf geschaltet ist. Bei eingeklapptem Seitenständer kann der Motor auch im Leerlauf oder bei eingelegtem Gang angelassen werden, wenn gleichzeitig die Kupplung ausgerückt wird. Nach Anlassen des Motors bei ausgeklapptem Seitenständer stirbt der Motor ab, wenn ein Gang eingelegt wird.

▲ WARNUNG

*** Lassen Sie den Motor niemals in einem geschlossenen Raum laufen. Die Abgase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, das Bewußtlosigkeit verursachen und zum Tod führen kann.**

ZUR BEACHTUNG:

*** Betätigen Sie den elektrischen Anlasser nicht länger als jeweils 5 Sekunden. Warten Sie mindestens 10 Sekunden, ehe Sie einen erneuten Startversuch unternehmen.**

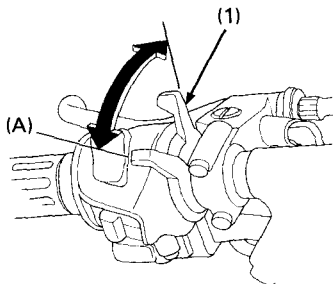
Vorbereitung

Vor dem Anlassen den Zündschlüssel einstecken, auf ON drehen und folgende Kontrollen durchführen:

- Das Getriebe ist auf Leerlauf (NEUTRAL) geschaltet (Leerlaufanzeige leuchtet).
- Der Motorabstellschalter steht auf "RUN".
- Die rote Anzeigelampe für niedrigen Öldruck ist an.
- Der Kraftstoffhahn ist aufgedreht (auf ON).

Startverfahren

1. Wenn der Motor kalt ist, den Chochebel (1) bis zum Anschlag zurückziehen (A).
2. Den Anlasserknopf drücken, ohne den Gasdrehgriff aufzudrehen.
3. Den Motor durch Öffnen und Schließen der Drosselklappe aufwärmen, bis er gleichmäßig läuft.



(1) Chochebel

VORSICHT

- * Die rote Anzeigelampe für niedrigen Öldruck muß wenige Sekunden nach dem Anspringen des Motors erlöschen. Falls sie erleuchtet bleibt, sofort den Motor abstellen und den Motorölstand kontrollieren. Der Betrieb des Motors mit unzureichendem Öldruck kann schwerwiegende Motorschäden zur Folge haben.

Überfetteter Motor

Falls der Motor nach wiederholten Startversuchen nicht anspringt, kann er durch überschüssigen Kraftstoff überfettet sein. Um einen überfetteten Motor abzumagern, den Motorabstellschalter auf OFF stellen und den Chokehebel bis zum Anschlag nach vorne (B) schieben. Den Gasdrehgriff voll aufdrehen und den Motor 5 Sekunden lang durchdrehen. Zehn Sekunden warten, dann den Motorabstellschalter auf RUN stellen und nach dem Startverfahren (Seite 48) vorgehen.

EINFAHREN

Während der Einfahrzeit unterliegen die noch nicht eingelaufenen Gleitflächen einem erhöhten Verschleiß. Die erste Inspektion nach 1.000 km dient unter anderem Zweck, diesen anfänglichen Verschleiß durch Einstellarbeiten auszugleichen. Rechtzeitige Ausführung der ersten Inspektion gewährleistet optimale Leistung und Lebensdauer des Motors.

Folgende allgemeine Regeln sind zu beachten:

1. Den Motor niemals bei niedrigen Drehzahlen mit Vollgas betreiben. Diese Regel gilt nicht nur während der Einfahrzeit, sondern immer.
2. Während der ersten 1.000 km darf die maximale Dauerdrehzahl von 5.000 min^{-1} (U/min) nicht überschritten werden.
3. Bei einem Kilometerstand von 1.000 bis 1.600 km ist die maximale Dauerdrehzahl um 2.000 min^{-1} (U/min) zu erhöhen. Lebhaft fahren, die Drehzahl häufig variieren, und Vollgas nur für kurze Sprints benutzen. Die maximale Drehzahl von 7.000 min^{-1} (U/min) nicht überschreiten.

4. Ab einem Kilometerstand von 1.600 km kann das Motorrad mit Vollgas gefahren werden. Die maximale Drehzahl von 12.000 min^{-1} (U/min) (roter Bereich des Drehzahlmessers) darf jedoch auf keinen Fall überschritten werden.

VORSICHT

- * Den Motor nicht mit einer höheren als der empfohlenen Maximaldrehzahl laufenlassen (roter Bereich des Drehzahlmessers), da dies einen Motorschaden verursachen kann.

FAHREN

▲ WARNUNG

- * Lesen Sie den Abschnitt "Motorrad-Sicherheit" (Seite 1 – 6) noch einmal durch, bevor Sie losfahren.

ZUR BEACHTUNG:

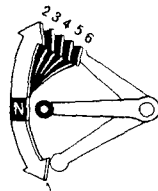
- * Sichergehen, daß der Seitenständermechanismus einwandfrei funktioniert. (Siehe dazu WARTUNGSPLAN auf Seite und 57 Angaben zum SEITENSTÄNDER auf Seite 79).

- . Nachdem der Motor warmgelaufen ist, ist das Motorrad fahrbereit.
- . Bei Leerlaufdrehzahl den Kupplungshebel anziehen und den Fußschalthebel niederdrücken, um den ersten (kleinen) Gang einzulegen.
- . Den Kupplungshebel langsam loslassen und gleichzeitig durch Aufdrehen des Gasdrehgriffes die Motordrehzahl allmählich erhöhen. Eine gefühlvolle Koordinierung der Gasdrehgriff- und Kupplungshebel-Betätigung gewährleistet weiches Anfahren.

4. Wenn das Motorrad eine angemessene Geschwindigkeit erreicht, den Gasdrehgriff zudrehen, den Kupplungshebel anziehen und durch Hochziehen des Fußschalthebels in den zweiten Gang schalten.

Dieser Vorgang wird wiederholt, um nach und nach den 3., 4., 5. und 6. (großen) Gang einzulegen.

5. Um eine weiche Verzögerung zu erzielen, sind Gasdrehgriff- und Bremsbetätigung zu koordinieren.
6. Vorder- und Hinterradbremse sind gleichzeitig zu betätigen, doch nicht so stark, daß die Räder blockieren, denn dadurch würde die Bremswirkung beträchtlich reduziert und die Kontrolle über das Motorrad könnte schwierig werden.



FAHREN IN NIEDRIGER MEERESHÖHE

Nur für MX

Wenn dieses Motorrad in niedriger Meereshöhe betrieben wird, ist das Luft-Kraftstoffgemisch sehr mager. Unter 1.000 m Meereshöhe kann sich die Motorleistung reduzieren. Das magere Gemisch läßt sich für diese niedrigen Meereshöhen am Vergaser einstellen. Der Vergaser muß jedoch wieder auf die Standard-Werkseinstellung eingestellt werden, wenn in höheren Regionen gefahren wird. Für die Vergasereinstellung in niedrigeren Regionen besuchen Sie bitte Ihren autorisierten Honda-Fachhändler.

VORSICHT

- * Längerer Betrieb in Höhen über 1.500 m mit Vergasereinstellung für niedrige Regionen kann zur Überflutung des Vergasers führen.

BREMSEN

1. Für normales Abbremsen sind beide Bremsen leicht zu betätigen, während gleichzeitig die Gänge durch Herunterschalten der jeweiligen Fahrgeschwindigkeit angepaßt werden.
2. Für maximales Abbremsen den Gasdrehgriff zudrehen und beide Bremsen forsch betätigen. Ziehen Sie den Kupplungshebel an, bevor das Motorrad zum Stillstand kommt, um ein Abwürgen zu vermeiden.

▲ WARNUNG

- * Der unabhängige Einsatz nur der Vorder- oder der Hinterradbremse reduziert die Bremswirkung. Zu starkes Anziehen einer Bremse verursacht Blockieren des betreffenden Rades, was zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad führen kann.
- * Setzen Sie die Geschwindigkeit herab oder bremsen Sie möglichst, bevor Sie eine Kurve durchfahren; Gaswegnehmen oder Bremsen in einer Kurve kann die Räder zum Wegrutschen bringen, was zum Verlust der Kontrolle über das Motorrad führen kann.

▲ WARNUNG

- * Beim Fahren unter nassen oder regnerischen Bedingungen oder auf lockerem Untergrund sind Manövrierfähigkeit und Bremsmöglichkeit herabgesetzt. Unter solchen Bedingungen sind plötzliche, hastige Reaktionen zu vermeiden. Plötzliches Beschleunigen, Bremsen oder Ändern der Fahrtrichtung kann zum Verlust der Kontrolle führen. Lassen Sie daher um der Sicherheit willen beim Bremsen, Beschleunigen oder Abbiegen äußerste Vorsicht walten.
- * Benutzen Sie an langen, steilen Gefällestrrecken die Motorbremswirkung durch Herunterschalten, wobei auch beide Bremsen in Abständen unterstützend einzusetzen sind. Durch ständiges Betätigen laufen die Bremsen heiß, wodurch ihr Wirkungsgrad herabgesetzt wird.
- * Lassen Sie während der Fahrt nicht ständig Ihren Fuß auf dem Bremspedal oder Ihre Hand auf dem Bremshebel ruhen. Dies verursacht übermäßigen Bremsverschleiß, und es kann zu Beschädigung oder Ausfall der Bremsen durch Heißlaufen kommen. Außerdem kann Ihr Bremslicht andere Verkehrsteilnehmer verwirren.

PARKEN

1. Nachdem das Motorrad zum Stillstand gekommen ist, das Getriebe in den Leerlauf schalten, den Kraftstoffhahn auf OFF drehen, den Lenker ganz nach links einschlagen, dann den Zündschlüssel auf OFF drehen und abziehen.
2. Benutzen Sie den Seitenständer zum Abstützen des Motorrads beim Parken.

VORSICHT

- * Stellen Sie das Motorrad auf festem, ebenem Boden ab, damit es nicht umkippen kann.
 - * Falls Sie auf leicht abschüssigem Untergrund parken müssen, richten Sie die Frontpartie des Motorrads bergwärts, damit das Motorrad nicht vom Seitenständer abrollen oder umkippen kann.
3. Schließen Sie die Lenkung ab, um Diebstahl vorzubeugen (Seite 38).

ZUR BEACHTUNG: (Nur für AR-Typ)

- * Wenn das Motorrad nachts nur kurze Zeit am Straßenrand abgestellt werden soll, kann der Zündschalter auf P gestellt und der Schlüssel abgezogen werden. In dieser Stellung ist das Schlußlicht eingeschaltet, um das Motorrad für die anderen Verkehrsteilnehmer besser erkennbar zu machen. Die Batterie entlädt sich, wenn der Zündschalter zu lange in der Stellung P gelassen wird.

HINWEISE ZUR DIEBSTAHLVERHÜTUNG

1. Schließen Sie stets die Lenkung ab, und lassen Sie nie den Zündschlüssel stecken. Dies klingt banal, aber man ist leicht vergesslich.
2. Vergewissern Sie sich, daß alle Zulassungspapiere für Ihr Motorrad vollständig und auf dem neuesten Stand sind.
3. Stellen Sie Ihr Motorrad möglichst in einer verschließbaren Garage unter.
4. Benutzen Sie eine zusätzliche gute Diebstahlsicherung.
5. Tragen Sie Ihren Namen, Anschrift und Telefonnummer in diese Betriebsanleitung ein, und bewahren Sie sie ständig in Ihrem Motorrad auf.

Es kommt oft vor, daß ein gestohlenen Motorrad anhand der Eintragungen in der Betriebsanleitung, die sich noch beim Motorrad befindet, identifiziert werden kann.

NAME: _____

ANSCHRIFT: _____

TELEFON: _____

WARTUNG

- Der regelmäßige Wartungsplan schreibt vor, wie oft Ihr Motorrad gewartet werden sollte, und worauf zu achten ist. Plangemäße Wartung Ihres Motorrads ist für hohe Betriebssicherheit, Zuverlässigkeit und Funktionstüchtigkeit der Auspuffreinigungsanlage von ausschlaggebender Bedeutung.
- Die nachfolgenden Anweisungen beruhen auf der Annahme, daß das Motorrad ausschließlich für seinen ursprünglich vorgesehenen Zweck eingesetzt wird. Wird das Motorrad mit anhaltend hoher Drehzahl oder unter ungewöhnlich nassen oder staubigen Bedingungen betrieben, so muß es häufiger gewartet werden, als im WARTUNGSPLAN angegeben ist. Lassen Sie sich von Ihrem HONDA-Vertragshändler beraten, welche Maßnahmen speziell für Ihre Bedürfnisse und Anforderungen angebracht sind.

GEGENSTAND	HÄUFIGKEIT	WELCHES → ZUERST EINTRITT ↓ ZUR BEACHTUNG	KILOMETERSTAND [ANMERKUNG (1)]								Bezugsseite
			x 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			x 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
			MONATE		6	12	18	24	30	36	
			I, L, ALLE 1.000 km								72-76
										77	
		ZUR BEACHTUNG (3)					R			R	18-21
										87	
										18-21	
*										-	
*										-	
										22-23	
										79	
*										78	
*										-	
**										-	
**										-	

- * SOLLTE VON EINEM HONDA-VERTRAGSHÄNDLER GEWARTET WERDEN, AUSSER WENN DER BESITZER ÜBER DIE GEEIGNETEN WERKZEUGE UND WARTUNGSDATEN VERFÜGT UND HANDWERKLICH QUALIFIZIERT IST. IM OFFIZIELLEN HONDA-WERKSTATT-HANDBUCH NACHSCHLAGEN.
- * IM INTERESSE IHRER SICHERHEIT EMPFEHLEN WIR, DIESE ARBEITEN NUR VON EINEM HONDA-VERTRAGSHÄNDLER AUSFÜHREN ZU LASSEN.

Honda empfiehlt, daß Ihr Motorrad nach jedem planmäßigen Kundendienst von Ihrem Händler probegefahren wird.

ZUR BEACHTUNG: (1) Bei höherem Kilometerstand in den hier angegebenen Abständen wiederholen.

(2) Häufiger warten, wenn in ungewöhnlich nassen oder staubigen Gebieten gefahren wird.

(3) Alle 2 Jahre oder in den angegebenen, Kilometerabständen auswechseln, je nachdem, was zuerst eintritt. Das Auswechseln erfordert handwerkliches Können.

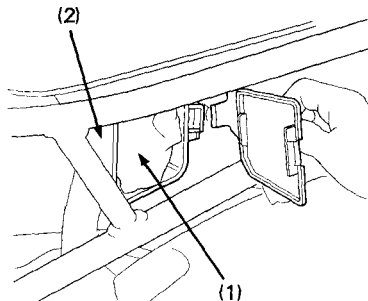
(4) Nur an Modellen für die Schweiz und Österreich.

WERKZEUGSATZ

Der Werkzeugsatz (1) befindet sich im Staufach (2) hinter dem linken Seitendeckel. (Seite 41).

Kleinere Reparaturen, Einstell- und Auswechselarbeiten können mit den in diesem Satz enthaltenen Werkzeugen durchgeführt werden.

- 8 x 12-mm-Maulschlüssel
- 10 x 14-mm-Maulschlüssel
- Zange
- 5-mm-Sechskantschlüssel
- Schraubendreher Nr. 2
- Kreuzschlitzschraubendreher Nr. 2
- Schraubendrehergriff
- 22-mm-Steckschlüssel
- 27-mm-Steckschlüssel
- Verlängerungsstange
- Fühlerlehre 0,7 mm
- Hakenschlüssel
- Werkzeugtasche
- Ringschlüssel-Griff



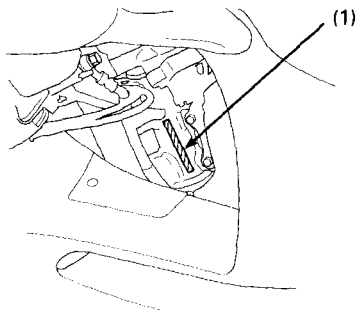
(1) Werkzeugsatz
(2) Staufach

SERIENNUMMERN

Rahmen- und Motorseriennummer werden bei der Zulassung Ihres Motorrads benötigt. Sie werden u.U. auch von Ihrem HONDA-Vertragshändler benötigt, um Ersatzteile zu bestellen.

Tragen Sie die Nummern hier für spätere Bezugnahme ein.

RAHMEN-NR. _____

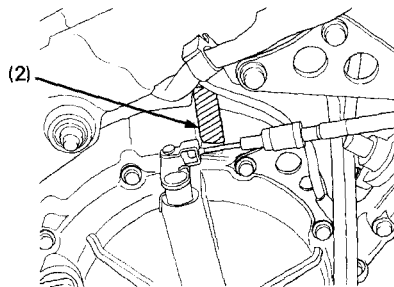


) Rahmennummer

Die Rahmennummer (1) ist rechts in das Steuerkopfrohr eingestanzt.

Die Motornummer (2) ist oben in das Kurbelgehäuse eingestanzt.

MOTOR-NR. _____



(2) Motornummer

FARBPLAKETTE

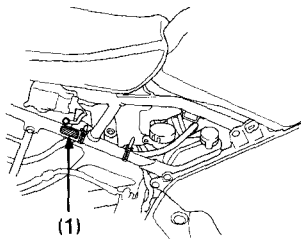
Die Farbplakette (1) ist an der rechten Rahmenschiene unter dem Sitz angebracht.

Den rechten Seitendeckel entfernen (siehe Seite 41).

Sie wird bei der Bestellung von Ersatzteilen benötigt. Tragen Sie Farbe und Code hier für spätere Bezugnahme ein.

FARBE _____

CODE _____



(1) Farbplakette
62

WARTUNGSHINWEISE

▲ WARNUNG

- * Falls Ihr Motorrad umgekippt ist oder in einen Unfall verwickelt war, überprüfen Sie Bedienungshebel, Seilzüge, Bremsschläuche, Bremsattel, Zubehörtelle und andere wichtige Teile auf Beschädigung. Fahren Sie nicht mit dem Motorrad, wenn der sichere Betrieb durch beschädigte Teile gefährdet ist. Lassen Sie wichtige Teile wie Rahmen, Federung und Lenkung von Ihrem HONDA-Vertragshändler auf Verzug und Beschädigung überprüfen, die Sie selbst nicht festzustellen vermögen.
- * Benutzen Sie für die Wartung und Reparatur nur Original-HONDA-Ersatzteile oder deren Entsprechungen. Teile, die nicht die gleiche Qualität aufweisen, können die Sicherheit Ihres Motorrads und den wirksamen Betrieb der Abgasreinigungsanlage beeinträchtigen.
- Stellen Sie den Motor ab, und stellen Sie das Motorrad auf ebenem Untergrund sicher auf, bevor Sie mit irgendwelchen Wartungsarbeiten beginnen.

MOTORÖL

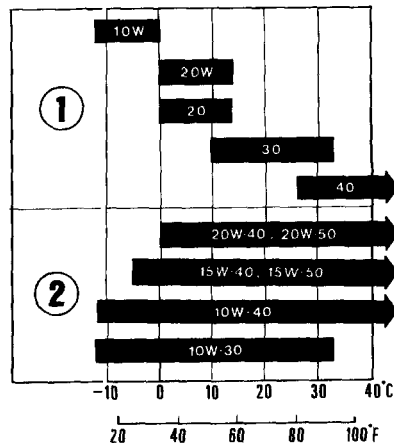
(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Motoröl

Gutes Motoröl hat viele erwünschte Qualitäten. Verwenden Sie nur hochlösliches Marken-Motoröl, das laut Angaben auf dem Behälter die Qualitätsanforderungen der API-Klassen SE, SF oder SG erfüllt oder übertrifft.

Viskosität:

Der Viskositätsgrad des Motoröls sollte auf der durchschnittlichen Lufttemperatur in Ihrem Fahrgelände basieren. Die nebenstehende Tabelle soll Ihnen bei der Wahl der richtigen Gradierung oder Viskosität des Öls für verschiedene Lufttemperaturen behilflich sein.



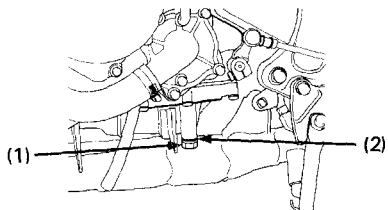
(1) Einbereich

(2) Mehrbereich

Motoröl und Ölfilter

Die Qualität des Motoröls ist der Hauptfaktor für die Betriebsdauer des Motors. Das Motoröl muß gemäß dem vorgegebenen Wartungsplan gewechselt werden (Seite 57).

Das Auswechseln des Ölfilters erfordert ein spezielles Ölfilter-Aus/Einbauwerkzeug sowie einen Drehmomentschlüssel. Wenn Sie nicht die erforderlichen Werkzeuge bzw. die technische Geschicklichkeit besitzen, lassen Sie diese Arbeit durch Ihren autorisierten Honda-Händler ausführen. Wenn beim Einbau des Ölfilters kein Drehmomentschlüssel verwendet wurde, suchen Sie bitte sobald wie möglich Ihren Honda-Händler auf, um die Anzugswerte nachprüfen zu lassen.



1) Ölablaßschraube 2) Abdichtscheibe

ZUR BEACHTUNG:

- * Zum Wechseln des Motoröls muß der Motor Betriebstemperatur haben und das Motorrad auf dem Seitenständer stehen, um vollständiges und schnelles Abfließen des Öls zu gewährleisten.

VORSICHT

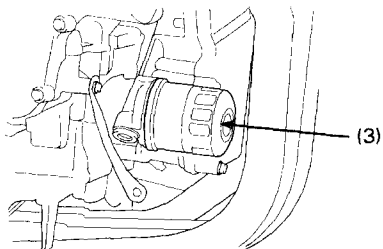
- * Um Ölauslaufen und Beschädigung des Ölfilters zu vermeiden, darf der Motor niemals am Ölfilter abgestützt werden.

1. Zum Ablassen des Öls Öleinfüllverschluß/ Ölmeßstab und Kurbelgehäuse-Ablaßschraube (1) herausdrehen und die Dichtungsscheibe (2) entfernen.

⚠ WARNUNG

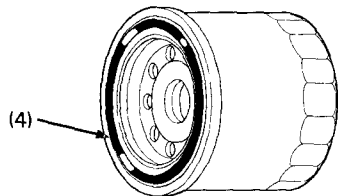
- * Ein warmgelaufener Motor und das darin befindliche Öl sind heiß; seien sie vorsichtig und verbrennen Sie sich nicht.

2. Den Ölfilter (3) mit einem Filterschlüssel entfernen und das Restöl ablassen. Den Ölfilter (3) wegwerfen.



(3) Ölfilter

3. Die Gummidichtung (4) des neuen Ölfilters leicht mit Motoröl anfeuchten.
4. Für den Einbau des Ölfilters ein Spezialwerkzeug (Ölfilter-Aus/Einbauwerkzeug) sowie einen Drehmomentschlüssel verwenden und auf den folgenden Anzugswert festziehen:
10 N·m (1,0 kg·m)



(4) Ölfilter-Gummidichtung

5. Einen Original-Honda-Ölfilter oder einen Filtereinsatz gleichwertiger Qualität für dieses Modell verwenden. Bei Verwendung anderer Honda-Filter oder Nicht-Honda-Filter, die nicht von gleichwertiger Qualität sind, kann es zur Beschädigung des Motors kommen.

Prüfen, ob die Dichtungsscheibe auf der Ablassschraube in gutem Zustand ist, dann die Ablassschraube installieren. Die Dichtungsscheibe bei jedem Ölwechsel, bzw wenn erforderlich, ersetzen.

Drehmoment der Ablassschraube:
38 N·m (3,8 kg·m)

6. Das Kurbelgehäuse mit dem empfohlenen Öl füllen. Füllmenge:
3,5 l

7. Den Öleinfüllverschluß anbringen.
8. Den Motor anlassen und für 2 bis 3 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
9. Nach einigen Minuten den Motor abstellen und bei aufrecht stehendem Motorrad überprüfen, daß der Ölstand bis zur oberen Marke des Ölmeßstabs reicht. Sicherstellen, daß keine Ölundichtigkeiten auftreten.

ZUR BEACHTUNG:

- * Wenn das Motorrad unter sehr staubigen Bedingungen betrieben wird, sollte das Öl öfter gewechselt werden, als im Wartungsplan angegeben ist.
- * Bitte beseitigen Sie Altöl so, daß die Umwelt nicht geschädigt wird. Am besten bringen Sie es zwecks Rückgewinnung in einem verschlossenen Behälter zur nächsten Kundendienststelle oder zu einer Abfallverwertungsstelle. Altöl sollte weder zum Müll gegeben, noch achtlos weggeschüttet werden, auch nicht in einen Abguß.

VORSICHT

- * **Altöl kann Hautkrebs verursachen, falls es wiederholt über längere Zeit mit der Haut in Berührung kommt. Wenn Sie nicht täglich mit Altöl zu tun haben, ist eine Erkrankung allerdings ziemlich unwahrscheinlich. Trotzdem ist es ratsam, nach dem Umgang mit Altöl möglichst bald die Hände mit Wasser und Seife gründlich zu waschen.**

ZÜNDKERZEN

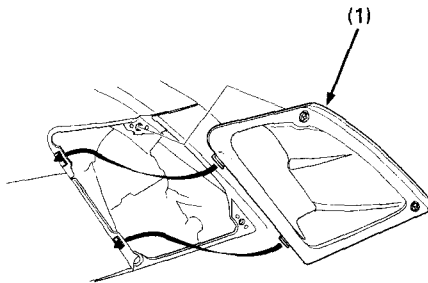
(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Empfohlene Zündkerzen:

Standard:

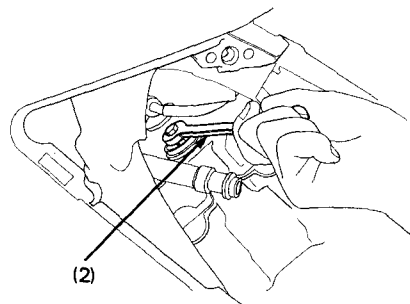
CR9EH9 (NGK) oder

U27FER9 (NIPPONDENSO)



(1) Wartungsdeckel

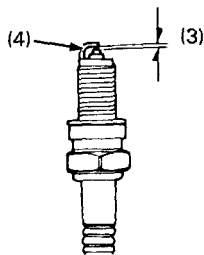
1. Den rechten und linken Wartungsdeckel (1) entfernen (Seite 44), um Zugang zu den Zündkerzen zu erhalten.
2. Die Kerzenstecker von den Zündkerzen abziehen.
3. Den Bereich um die Zündkerzenbasis von etwaigem Schmutz säubern. Die Zündkerzen mit Hilfe des im Werkzeugsatz enthaltenen Zündkerzenschlüssels (2) herausschrauben.



(2) Zündkerzenschlüssel

- Die Elektroden und den Isolatorfuß auf Verbrennungsrückstände, Abbrand oder Verrußen untersuchen. Bei starkem Abbrand oder Ablagerungen ist die Zündkerze auszuwechseln. Eine verrußte oder nasse Zündkerze kann mit einem Zündkerzenreiniger oder einer Drahtbürste gereinigt werden.
- Den Elektrodenabstand (3) mit Hilfe einer Fühlerlehre überprüfen. Gegebenenfalls ist der Elektrodenabstand durch vorsichtiges Biegen der Masseelektrode (4) zu korrigieren.

Elektrodenabstand:
0,80—0,90 mm



(3) Elektrodenabstand

(4) Masseelektrode

- Die Zündkerze mit aufgesetztem Dichtring von Hand einschrauben, um eine Gewindebeschädigung zu vermeiden.
- Die Zündkerze mit dem Zündkerzenschlüssel um eine halbe Umdrehung anziehen, um den Abdichtring zusammenzudrücken.
- Die Kerzenstecker wieder anbringen.

VORSICHT

- * Die Zündkerze muß fest angezogen werden. Eine schlecht angezogene Zündkerze kann sehr heiß werden und möglicherweise den Motor beschädigen.
- * Verwenden Sie niemals eine Zündkerze mit falschem Wärmewert. Es könnte sonst zu schwerwiegender Beschädigung des Motors kommen.

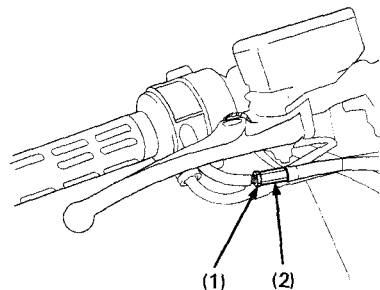
GASDREHGRIFFBETÄTIGUNG

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

1. Prüfen, ob sich der Gasdrehgriff in allen Lernerstellungen leicht über den gesamten Drehbereich auf- und zudrehen läßt.
2. Das Gasdrehgriffspiel am Gasdrehgriffflansch messen.

Das normale Spiel sollte betragen ca.:
2—6 mm

Zum Einstellen des Spiels die Gegenmutter (1) lösen und den Einsteller (2) drehen.



(1) Gegenmutter

(2) Einsteller

LEERLAUFDREHZAHL

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Das hier beschriebene Verfahren zum Einstellen der Leerlaufdrehzahl sollte nur dann benutzt werden, wenn die von Ihrem Händler eingestellte normale Leerlaufdrehzahl durch Veränderung der Höhenlage beeinträchtigt wird. Lassen Sie regelmäßige Vergasereinstellungen, unter anderem auch individuelle Einstellung und Synchronisierung, von Ihrem HONDA-Vertragshändler ausführen.

ZUR BEACHTUNG:

* Für eine genaue Leerlaufeinstellung muß der Motor normale Betriebstemperatur haben. Zehnminütiges Fahren mit wiederholtem Abbremsen und Beschleunigen ist dazu ausreichend.

1. Den Motor warmlaufen lassen und das Getriebe auf Leerlauf schalten.
2. Die Leerlaufbegrenzungsschraube (1) befindet sich hinter dem Dichtungsgummi im linken Seitendeckel. Den Gummi hineindrücken.

3. Die Leerlaufdrehzahl mit Hilfe der Leerlaufbegrenzungsschraube (1) einstellen.

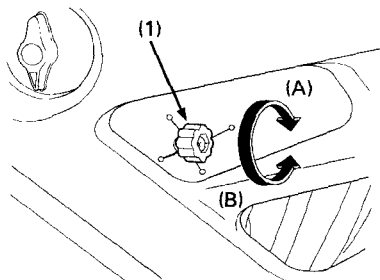
Leerlaufdrehzahl (im Leerlauf)

$1.200 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (U/min)

(Außer für AR, SW)

$1.400 \pm 100 \text{ min}^{-1}$ (U/min)

(Nur für AR, SW)



(1) Leerlaufbegrenzungsschraube

(A) Erhöhen

(B) Vermindern

ANTRIEBSKETTE

(Lesen Sie die *Wartungshinweise* auf Seite 63 durch.)

Die Lebensdauer der Antriebskette hängt von richtiger Schmierung und Einstellung ab. Nachlässigkeit in diesen Punkten kann vorzeitigen Verschleiß oder Beschädigung der Antriebskette und der Kettenräder verursachen. Die Antriebskette ist als Teil der Überprüfung vor der Fahrt (Seite 46) zu kontrollieren und zu schmieren. Wenn das Motorrad stark beansprucht oder in ungewöhnlich staubiger bzw. schlammiger Umgebung gefahren wird, muß die Kette häufiger gewartet werden.

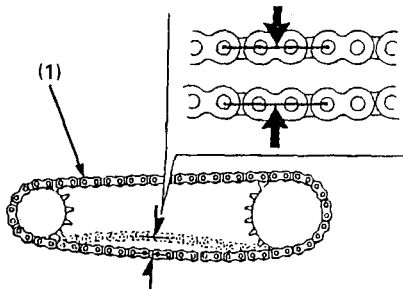
Inspektion:

1. Den Motor abstellen, das Motorrad auf seinen Seitenständer stellen und das Getriebe auf Leerlauf schalten.
2. Den Kettendurchhang am unteren Abschnitt in der Mitte zwischen den Kettenrädern prüfen.

Die Kette sollte soviel Durchhang haben, daß sie mit der Hand auf- und abbewegt werden kann, etwa:

15—25 mm

3. Das Motorrad schieben, um das Hinterrad zu drehen und dabei den Kettendurchhang zu prüfen. Der Kettendurchhang muß während der Drehung des Rades konstant bleiben. Falls nur bestimmte Abschnitte der Kette stramm sind, sind einige Glieder angewinkelt und klemmen. Klemmende und angewinkelte Glieder können häufig durch Schmieren wieder beweglich gemacht werden.



(1) Antriebskette

4. Das Hinterrad langsam drehen, und die Kette sowie die Kettenräder auf folgende Mängel überprüfen:

ANTRIEBSKETTE

- *Beschädigte Rollen
- *Lose Rollenstifte
- *Trockene oder verrostete Glieder
- *Geknickte oder klemmende Glieder
- *Übermäßiger Verschleiß
- *Falsche Einstellung
- *Fehlende O-Ringe

KETTENRÄDER

- *Übermäßig verschlissene Zähne
- *Abgebrochene oder beschädigte Zähne

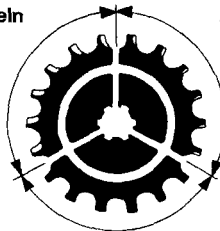
Eine Kette mit beschädigten Rollen, lockeren Stiften oder fehlenden O-Ringen muß erneuert werden. Eine Kette, die trockengelautet ist oder Anzeichen von Rost aufweist, benötigt zusätzliche Schmierung. Abgeknickte oder klemmende Glieder müssen gründlich geschmiert und beweglich gemacht werden. Wenn klemmende Glieder nicht beweglich gemacht werden können, muß die Kette ausgewechselt werden.

Beschädigte Zähne

Abgenutzte Zähne

Auswechseln

Auswechseln

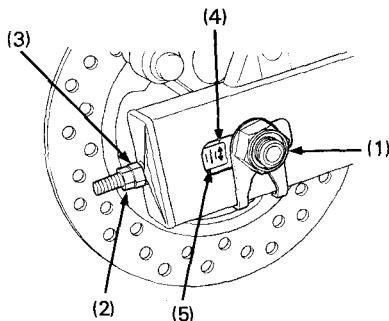


Normale kettenradzähne

IN ORDNUNG

Einstellung:

Der Kettendurchhang ist alle 1.000 km zu kontrollieren und gegebenenfalls einzustellen. Wenn das Motorrad mit anhaltend hoher Geschwindigkeit gefahren oder oft schnell beschleunigt wird, muß die Kette möglicherweise öfter nachgespannt werden.



- | | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| (1) Achsmutter | (4) Teilstriche der Skalen |
| (2) Sicherungsmuttern | (5) Hinterkante des Einstellschlitzes |
| (3) Einstellmuttern | |

Falls eine Einstellung der Antriebskette erforderlich ist, folgendermaßen vorgehen:

1. Das Motorrad bei auf Leerlauf geschaltetem Getriebe und ausgeschalteter Zündung auf den Seitenständer stellen.
2. Die Achsmutter (1) lösen.
3. Die Sicherungsmuttern (2) am rechten und linken Schwingarm lösen.
4. Beide Spannermutter (3) um die gleiche Anzahl von Umdrehungen drehen, bis der korrekte Kettendurchhang erreicht ist. Durch Drehen der Spannermutter im Uhrzeigersinn wird die Kette gespannt, während sie durch Drehen der Mutter im Gegenuhrzeigersinn gelockert wird. Der Kettendurchhang muß in der Mitte zwischen den beiden Kettenrädern gemessen werden. Dann das Hinterrad drehen und den Durchhang an verschiedenen Kettenabschnitten nachprüfen.

Vorgeschriebener Kettendurchhang:
15–25 mm

5. Um festzustellen, ob die Hinterachse korrekt ausgerichtet ist, überprüft man, ob die gleichen Teilstriche der Skalen (4) auf beiden Seiten mit der Hinterkante (5) der Einstellschlütze zur Deckung kommen.

Die Teilstriche müssen auf beiden Seiten übereinstimmen. Falls die Achse falsch ausgerichtet ist, je nachdem die linke oder rechte Spannermutter drehen, bis auf beiden Seiten die gleichen Teilstriche auf die Hinterkante des Einstellschlützes ausgerichtet sind. Anschließend den Kettendurchhang erneut überprüfen.

6. Die Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Anzugsmoment festziehen.

Anzugsmoment der Achsmutter:
90 N·m (9,0 kg·m)

7. Die Spannermutter leicht anziehen, dann die Gegenmutter anziehen, während die Spannermutter mit einem Schraubenschlüssel blockiert werden.

Prüfen des Verschleißausmaßes:

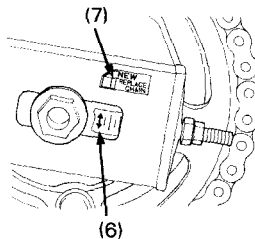
Beim Spannen der Kette ist ihre Längung an der Verschleißplakette festzustellen. Falls der Pfeil (6) auf dem Kettenspanner nach dem Einstellen des Kettendurchhangs die rote Zone (7) auf der Plakette erreicht, ist die Kette übermäßig gelängt und muß ausgewechselt werden. Der korrekte Durchhang beträgt:

15–25 mm

VORSICHT

*** Der untere Rahmenteil kann beschädigt werden, wenn der Antriebskettendurchhang folgenden Wert überschreitet:**

50 mm



(6) Pfeilmarke

(7) Rote Zone

Schmieren und Reinigen

Die Kette ist alle 1.000 km oder öfter zu schmieren, wenn sie ein trockenes Erscheinungsbild zeigt, mindestens aber alle 1.000 km.

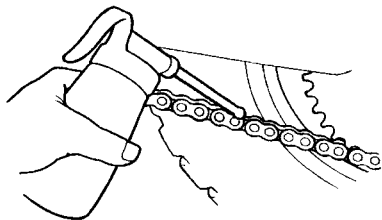
Die O-Ringe der Kette können durch Dampfreiniger, Hochdruckwascher und bestimmte Lösungsmittel zerstört werden. Verwenden Sie zum Reinigen der Kette Lösungsmittel mit hohem Flammpunkt, wie z.B. Paraffin. Anschließend trockenwischen und nur mit Getriebeöl der Viskosität SAE 80 oder 90 schmieren. Handelsübliche Ketenschmiermittel können Lösungsmittel enthalten, welche die Gummi-O-Ringe angreifen.

Austauschkette:

RK50MFO oder D.I.D.50V4

VORSICHT

* Die Antriebskette dieses Motorrads ist mit kleinen O-Ringen zwischen den Laschen bestückt. Diese O-Ringe halten das Fett in der Kette, um ihre Lebensdauer zu verbessern. Beim Spannen, Schmieren, Reinigen und Auswechseln der Kette müssen jedoch besondere Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.

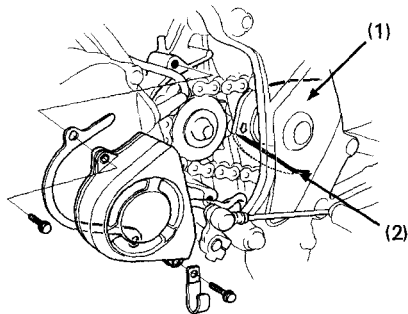


ANTRIEBSKETTEN-SCHIEBESTÜCK

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Das Kettenschiebbestück (1) auf Verschleiß überprüfen.

1. Die untere Verkleidung entfernen (Seite 44).
2. Das Kettenschiebbestück muß ersetzt werden, wenn es bis zur Verschleißgrenzmarkierung (2) abgenutzt ist. Zum Auswechseln sich an einen autorisierten Honda Händler wenden.



(1) Kettenschiebbestück

(2) Verschleißgrenzmarkierung

ÜBERPRÜFUNG DER VORDER- UND HINTERRADAUFHÄNGUNG

(Lesen Sie die *Wartungshinweise* auf Seite 63 durch.)

1. Die Teleskopgabel durch Anziehen der Vorderadrbremse und heftiges Hoch- und Niederdrücken der Gabel überprüfen. Die Federungswirkung sollte weich sein, und es darf kein Öl auslaufen.
2. Zum Prüfen der Schwingenlager kräftig gegen die Seite des Hinterrads drücken, während das Motorrad auf dem Mittelständer steht. Spiel zeigt verschlissene Lager an.
3. Alle Befestigungsteile der Vorder- und Hinterradfederung sorgfältig auf einwandfreie Festigkeit überprüfen.

SEITENSTÄNDER

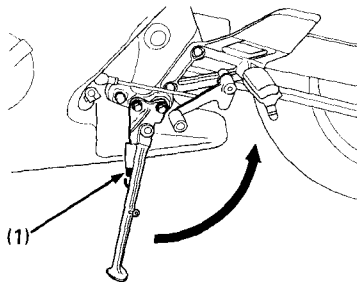
(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Die folgenden Wartungsarbeiten gemäß dem Wartungsplan ausführen.

Funktionsprüfung:

- Die Feder (1) auf Beschädigung oder Spannungsverlust und das Seitenständersystem auf Leichtgängigkeit überprüfen.
- Die Zündstromunterbrechung überprüfen:
 1. Setzen Sie sich rittlings auf das Motorrad. Den Seitenständer hochklappen und das Getriebe in den Leerlauf schalten.
 2. Den Motor anlassen und bei angezogenem Kupplungshebel einen Gang einlegen.
 3. Den Seitenständer vollkommen ausklappen. Der Motor muß ausgehen, sobald der Seitenständer ausgeklappt wird.

Falls das Seitenständersystem nicht wie beschrieben funktioniert, lassen Sie es von Ihrem Honda-Vertragshändler warten.



(1) Seitenständerfeder

AUSBAU DER RÄDER

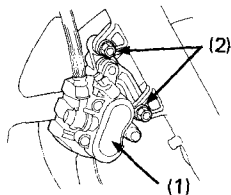
(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Ausbau des Vorderrads

1. Das Vorderrad vom Boden abheben und eine Stütze unter den Motor stellen.
2. Den rechten und linken Bremssattel (1) vom Gabelrohr abnehmen, indem die Halteschrauben (2) herausgedreht werden.

VORSICHT

* Um Beschädigung des Bremsschlauchs zu vermeiden, den Bremssattel so abstützen, daß er nicht am Bremsschlauch herunterhängt. Den Bremsschlauch nicht verdrehen.



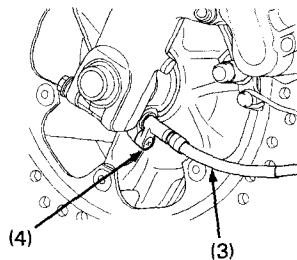
- (1) Bremssattel
(2) Halteschrauben

80

3. Die Halteschraube (4) der Tachometerwelle (3) herausdrehen, um die Welle vom Tachometergetriebe zu trennen.

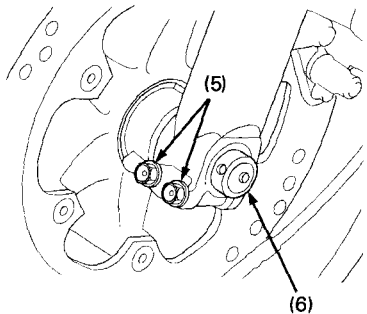
ZUR BEACHTUNG:

* Bei ausgebautem Vorderrad nicht den Bremshebel anziehen. Die Bremssattelkolben werden aus den Zylindern herausgedrückt, was mit zusätzlichem Verlust von Bremsflüssigkeit verbunden ist. Sollte dies eintreten, muß das Bremssystem instandgesetzt werden. Lassen Sie diese Arbeit von Ihrem HONDA-Vertragshändler ausführen.

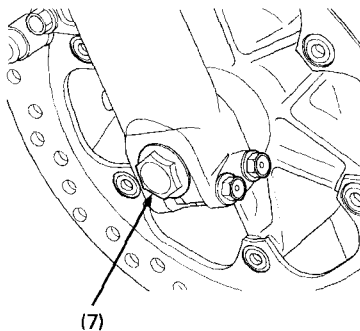


- (3) Tachowelle
(4) Kabelhalteschraube

- Die rechte und linke Achsklemmschraube (5) lösen und die Achsschraube (7) entfernen.
- Die Vorderachse (6) herausziehen und das Vorderrad abnehmen.



- (5) Achsklemmschrauben
(6) Vorderachse



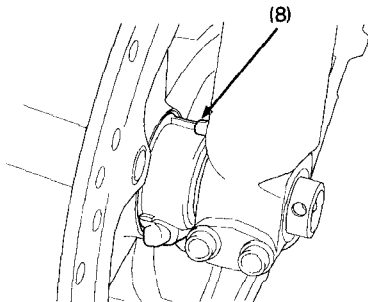
- (7) Achsschraube

Einbauhinweise:

Das Vorderrad zwischen die Gabelbeine schieben, und die Achse von links durch das linke Gabelbein und die Radnabe einschieben.

VORSICHT

*** Beim Einbauen des Rads die linke Bremsscheibe vorsichtig zwischen die Bremsklötze einpassen, um diese nicht zu beschädigen.**



Die Nase des Tachometergetriebes gegen den Anschlag (8) am rechten Gabelbein drehen.

Die Achsschraube mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. Drehmoment der Vorderachse:

60 N·m (6,0 kg·m)

Den Bremssattel über die Bremsscheibe passen und hierbei darauf achten, die Bremsklötze nicht zu beschädigen. Die Bremssattelbefestigungsschrauben einsetzen und anziehen auf:

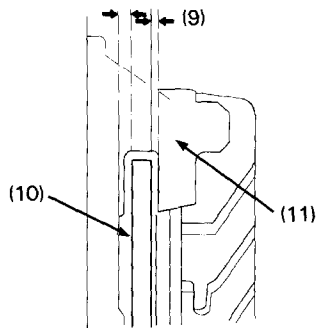
27 N·m (2,7 kg·m)

(8) Anschlag

Das Spiel (9) zwischen jeder Oberfläche der linken Bremsscheibe (10) und dem linken Bremssattelhalter (11) mit einer 0,7-mm-Fühlerlehre (12) messen (siehe Abbildung). Wenn sich die Fühlerlehre leicht einschieben lässt, die Achsklemmschrauben (5) auf beiden Seiten mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Drehmoment der Achsklemmschraube:

22 N·m (2,2 kg·m)

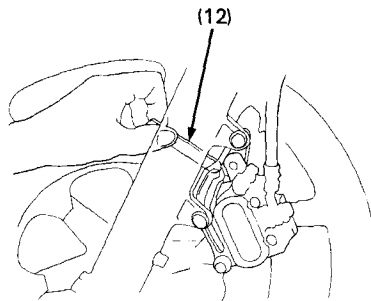


(9) Spiel
10) Bremsscheibe

(11) Bremssattelhalter

▲ WARNUNG

* Falls Sie zum Einbauen keinen Drehmoment-schlüssel zur Verfügung haben, lassen Sie den Einbau möglichst bald von Ihrem HONDA-Vertragshändler überprüfen. Falscher Einbau kann die Bremsleistung verschlechtern.



(12) Fühlerlehre

Wenn die Fühlerlehre nicht mühelos eingeschoben werden kann, den linken Gabelholm nach außen ziehen oder hineindrücken, bis die Lehre eingeschoben werden kann, und die Achsklemmschrauben mit eingeschobener Lehre anziehen. Nach dem Anziehen die Lehre entfernen. Nach dem Einbau des Rads die Bremsen einige Male betätigen und beide Bremsscheiben auf Spiel zwischen Bremssattelhalter und Scheibe nachkontrollieren. Das Motorrad nicht ohne ausreichendes Spiel fahren.

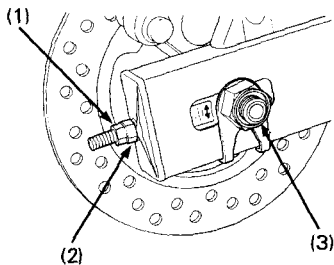
▲ WARNUNG

*** Falls kein ausreichendes Spiel zwischen Bremsscheibe und Bremssattelhalter vorhanden ist, kann es zu Beschädigung der Bremscheiben und Beeinträchtigung der Bremswirkung kommen.**

Ausbau des Hinterrads

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

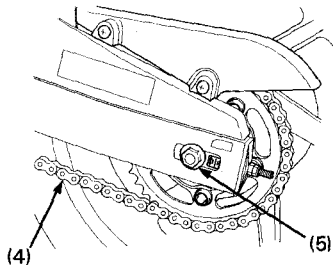
1. Das Motorrad auf seinen Mittelständer stellen.
2. Die Gegenmuttern (1) und Einstellmutter (2) der Antriebskettenspanner lösen.
3. Die Hinterachsmutter (3) abschrauben.
4. Das Hinterrad nach vorn schieben, um die Antriebskette (4) vom Abtriebskettenrad abzunehmen.
5. Achswelle (5), Seitenhülse und Hinterrad von der Schwinge entfernen.



- 1) Gegenmuttern (3) Hinterachsmutter
2) Einstellmutter

ZUR BEACHTUNG:

- * Bei ausgebautem Hinterrad nicht das Bremspedal niederdrücken. Die Bremssattelkolben werden aus den Zylindern herausgedrückt, was mit zusätzlichem Verlust von Bremsflüssigkeit verbunden ist. Sollte dies eintreten, muß das Bremssystem instandgesetzt werden. Lassen Sie diese Arbeit von Ihrem HONDA-Vertragshändler ausführen.



- (4) Antriebskette (5) Achswelle

Einbauhinweise:

Zum Einbauen des Hinterrads die Ausbaureihenfolge umgekehrt anwenden. Die Achsmutter mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen.

Drehmoment der Achsmutter:

90 N·m (9,0 kg·m)

VORSICHT

*** Beim Einbauen des Rades die Bremsscheibe vorsichtig zwischen die Bremsbeläge schieben, ohne diese zu beschädigen.**

Nach dem Einbau des Rads die Bremse mehrmals betätigen und nach dem Loslassen des Bremshebels prüfen, ob sich das Rad ungehindert dreht. Das Rad nachkontrollieren, wenn es sich nicht ungehindert dreht, oder wenn die Bremse schleift.

▲ WARNUNG

*** Falls Sie zum Einbauen keinen Drehmoment-schlüssel zur Verfügung haben, lassen Sie den Einbau möglichst bald von Ihrem HONDA-Vertragshändler überprüfen. Falscher Einbau kann die Bremsleistung verschlechtern.**

BREMSBELAGVERSCHLEISS

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Der Bremsklotzverschleiß hängt von den Einsatzbedingungen, dem Fahrstil und den Straßenbedingungen ab. (Als Faustregel gilt, daß Bremsklötze bei Fahrten auf nassen und schmutzigen Straßen schneller verschleifen.)

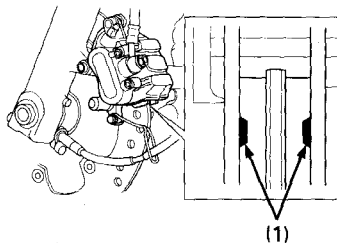
Die Bremsklötze bei jedem fälligen Kundendienst gemäß Wartungsplan überprüfen (Seite 59).

Vorder-/Hinterradbremse

Den Ausschnitt (1) in jedem Bremsklotz überprüfen.

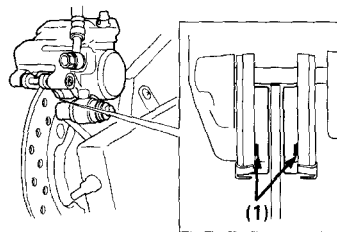
Wenn ein Bremsklotz bis zum Ausschnitt abgenutzt ist, beide Klötze als Satz auswechseln. Lassen Sie diese Wartungsarbeit von Ihrem Honda-Händler durchführen.

<VORDERRADBREMSE>



(1) Ausschnitt

<HINTERRADBREMSE>



(1) Ausschnitt

BATTERIE

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Da es sich um eine wartungsfreie (versiegelte) Batterie handelt, erübrigt sich das Kontrollieren des Elektrolytstands oder das Nachfüllen von destilliertem Wasser. Falls Elektrolytschwund festgestellt wird und/oder die Batterie erschöpft zu sein scheint (was sich durch Startschwierigkeiten oder sonstige elektrische Störungen äußert), wenden Sie sich an Ihren HONDA-Vertragshändler.

VORSICHT

- * Nicht versuchen, die Zellenkappen zu entfernen, da dies zu einer Beschädigung der Kappen, Undichtigkeit und im Laufe der Zeit zu einem Batterieschaden führen kann.
- * Wenn das Motorrad für längere Zeit außer Betrieb genommen werden soll, die Batterie ausbauen und voll aufladen. Dann die Batterie an einem kühlen, trockenen Ort lagern. Soll die Batterie im Motorrad eingebaut bleiben, das negative Kabel von der Batterie abklemmen.

▲ WARNUNG

- * Die Batterie erzeugt explosive Gase. Funken, Flammen und brennende Zigaretten fernhalten. Beim Laden oder Gebrauch der Batterie in einem geschlossenen Raum für ausreichende Belüftung sorgen.
- * Die Batterie enthält Schwefelsäure (Elektrolyt). Der Kontakt mit Schwefelsäure kann schwere Verbrennungen verursachen. Augen und Haut vor Berührung schützen. Beim Umgang mit Batterien schützende Kleidung und Gesichtsschutz tragen.
 - Falls Elektrolyt auf die Haut gelangt, mit Wasser abspülen.
 - Falls Elektrolyt in die Augen gelangt, mindestens 15 Minuten lang mit Wasser ausspülen und sofort einen Arzt rufen.
- * Elektrolyt ist giftig.
 - Falls Elektrolyt versehentlich geschluckt wird, große Mengen von Wasser oder Milch trinken, anschließend Magnesiumsulfat oder Pflanzenöl einnehmen und ärztliche Behandlung begeben.

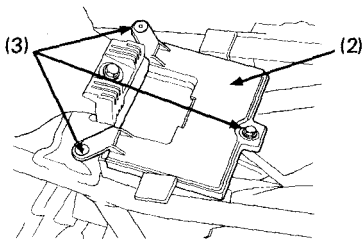
⚠ WARNUNG

- * AUSSER REICHWEITE VON KINDERN HALTEN.
- * Obwohl es sich um eine versiegelte Batterie handelt, gibt sie dennoch explosive Gase ab. Offene Flammen oder Funken von der Batterie fernhalten.

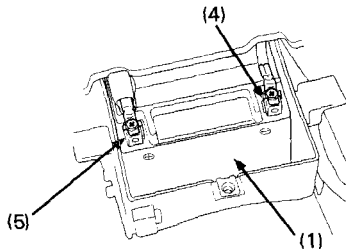
Ausbau der Batterie

Die Batterie (1) befindet sich im Batteriekasten unter dem Sitz.

1. Beide Seitendeckel und den Sitz entfernen (Seite 41–42).
2. Den Batteriedeckel (2) durch Herausdrehen der Befestigungsschrauben (3) abmontieren.
3. Zuerst das negative (–) Kabel (4), dann das positive (+) Kabel (5) von der Batterie abklemmen.
4. Die Batterie aus dem Batteriekasten herausziehen.



- (1) Batterie (3) Befestigungsschrauben
(2) Batteriedeckel



- (4) Negatives (–) Kabel
(5) Positives (+) Kabel

AUSWECHSELN DER SICHERUNGEN

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Die Hauptsicherung (1) befindet sich am Anlassermagnetschalter hinter dem linken Seitendeckel und hat eine Nennkapazität von:

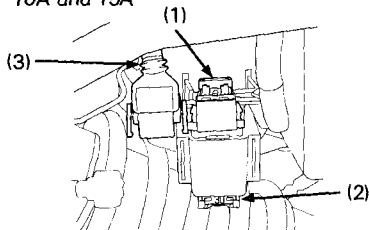
30A (Hauptsicherung)

Die Reserve-Hauptsicherung (2) befindet sich unter dem Anlassermagnetschalter.

Der Sicherungskasten (4) befindet sich unter der rechten Verkleidung (5) der oberen Verkleidung.

Die vorgeschriebenen Sicherungen haben eine Nennkapazität von:

10A und 15A



- (1) Hauptsicherung (3) Kabelsteckerbinder
(2) Reserve-haupt-sicherung

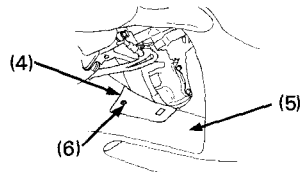
90

Häufiges Durchbrennen der Sicherungen läßt gewöhnlich auf einen Kurzschluß oder eine Überlastung der elektrischen Anlage schließen. Lassen Sie Reparaturen von Ihrem HONDA-Vertrags-händler ausführen.

VORSICHT

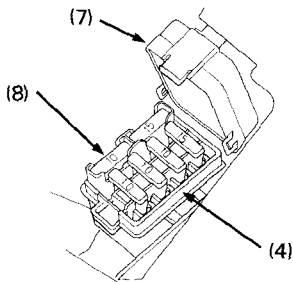
* **Vor dem Überprüfen oder Auswechseln von Sicherungen die Zündung ausschalten, um einen versehentlichen Kurzschluß zu vermeiden.**

Zum Auswechseln der Hauptsicherung (1) der linken Seitendeckel entfernen, den Kabelstecke (3) des Anlassermagnetschalters trennen und die alte Sicherung herausziehen. Die neue Sicherung installieren und den Stecker wieder anschließen.



- (4) Sicherungskasten (5) Rechte obere Verkleidung
(6) Schrauben

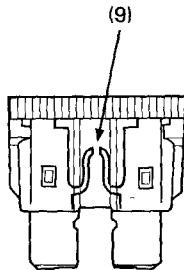
Zum Ersetzen von Sicherungen im Sicherungskasten (4) ist die rechte obere Verkleidung (5) abzunehmen, nachdem die Schrauben (6) herausgedreht wurden. Danach den Sicherungskasten-deckel (7) öffnen. Die Reservesicherungen (8) befinden sich im Sicherungskasten. Die defekte Sicherung aus den Halterungen herausziehen. Die neue Sicherung einsetzen, den Deckel des Sicherungskastens wieder anbringen und die Schrauben gut festziehen. Die obere Verkleidung anbringen und die Schrauben festdrehen.



- 4) Sicherungskasten (8) Reservesicherungen
7) Sicherungskasten-deckel

▲ WARNUNG

* Auf keinen Fall eine Sicherung mit einer anderen Nennkapazität als der vorgeschriebenen verwenden. Der Gebrauch einer solchen Sicherung kann zu ernsthafter Beschädigung der elektrischen Anlage oder einem Brand führen, wodurch ein gefährlicher Ausfall der Beleuchtung oder des Motors verursacht werden kann.



- (9) Durchgebrannte Sicherung

ERSETZEN DER LEUCHTENBIRNE

(Lesen Sie die Wartungshinweise auf Seite 63 durch.)

Scheinwerfer-/Position-Leuchtenbirne

⚠ WARNUNG

- * Die Birne erhitzt sich bei eingeschalteter Lampe sehr stark, und bleibt auch nach dem Ausschalten für einige Zeit heiß. Vor Beginn der Arbeiten die Birne unbedingt abkühlen lassen.

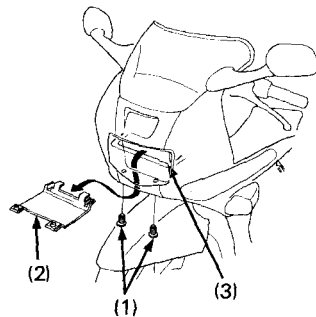
VORSICHT

- * Beim Ersetzen der Birne saubere Handschuhe tragen.
- * Darauf achten, daß keine Fingerabdrücke auf die Scheinwerferbirne gelangen, da hierdurch überhitzte Stellen auf dem Glaskolben entstehen, die ein frühzeitiges Durchbrennen der Glühlampe verursachen.
- * Wenn die Birne versehentlich mit bloßen Händen berührt wird, ist diese mit einem mit Alkohol angefeuchteten Lappen zu reinigen, um ein vorzeitiges Durchbrennen zu vermeiden.

ZUR BEACHTUNG:

- * Vor dem Ersetzen der Birne unbedingt den Zündschalter auf OFF stellen.

1. Die Schraube (1) aus dem Deckel (2) herausdrehen.
2. Den Deckel von der Verkleidungsstrebe (3) abnehmen, wobei darauf zu achten ist, daß die Haltetaschen des Deckels (2) nicht beschädigt werden.



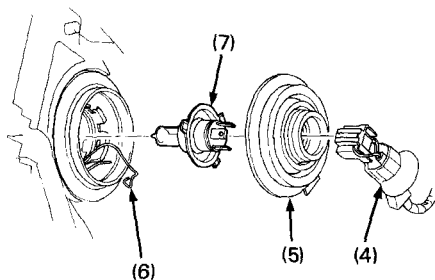
- (1) Schraube
(2) Deckel

- (3) Verkleidungsstrebe

- Den Stecker (4) abziehen und dabei nicht drehen.
- Das Aufnahmegummi (5) entfernen.
- Die Birne (7) herausnehmen und dabei gleichzeitig auf den Stift (6) drücken.
- Die Birne (7) ohne zu drehen herausziehen.
- Eine neue Birne in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einsetzen.

ZUR BEACHTUNG:

- * Nur die vorgeschriebenen Birnen verwenden.
- * Nach dem Einbau einer neuen Birne sich vergewissern, daß die Lampe einwandfrei funktioniert.



(4) Stecker

(5) Aufnahmegummi

(6) Stift

(7) Birne

Brems-/Schlussleuchtenbirne

▲ WARNUNG

- * Die Birne erhitzt sich bei eingeschalteter Lampe sehr stark, und bleibt auch nach dem Ausschalten für einige Zeit heiß. Vor Beginn der Arbeiten die Birne unbedingt abkühlen lassen.

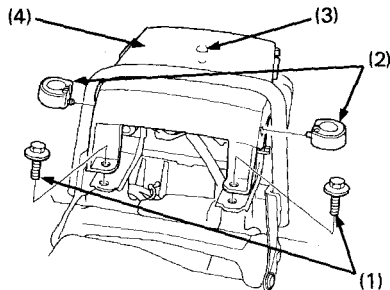
VORSICHT

- * Beim Ersetzen der Birne saubere Handschuhe tragen.
- * Wenn die Birne versehentlich mit bloßen Händen berührt wird, ist diese mit einem mit Alkohol angefeuchteten Lappen zu reinigen, um ein vorzeitiges Durchbrennen zu vermeiden.

ZUR BEACHTUNG:

- * Vor dem Ersetzen der Birne unbedingt den Zündschalter auf OFF stellen.

1. Beide Seitenabdeckungen (Seite 41) und die Sitzbank (Seite 42) ausbauen.
2. Die beiden Halteschrauben (1) und die Befestigungsgummi (2) der Endverkleidung abnehmen.
3. Die Haltetaschen (3) vorsichtig hochbiegen, dann die Endverkleidung (4) abnehmen.

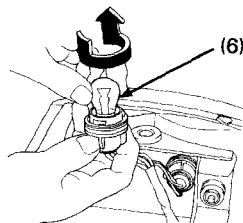
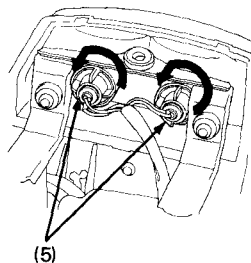


- | | |
|-----------------------|--------------------|
| (1) Halteschrauben | (3) Haltetaschen |
| (2) Befestigungsgummi | (4) Endverkleidung |

- Den Stecker (5) um 90° im Gegenuhrzeigersinn drehen, dann nach vorne ziehen.
- Die Birne leicht hineindrücken, im Gegenuhrzeigersinn drehen und herausziehen.
- Eine neue Birne in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einsetzen.

ZUR BEACHTUNG:

- * Nur die vorgeschriebenen Birnen verwenden.
- * Nach dem Einbau einer neuen Birne sich vergewissern, daß die Lampe einwandfrei funktioniert.



(5) Stecker

(6) Birne

Vorderen/Hinteren Blinkleuchtenbirne

⚠️ WARNUNG

- * Die Birne erhitzt sich bei eingeschalteter Lampe sehr stark, und bleibt auch nach dem Ausschalten für einige Zeit heiß. Vor Beginn der Arbeiten die Birne unbedingt abkühlen lassen.

VORSICHT

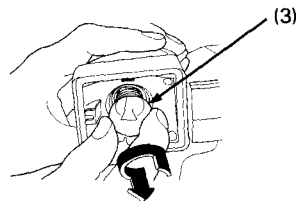
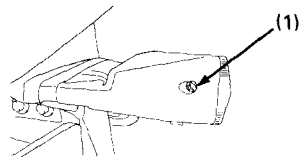
- * Beim Ersetzen der Birne saubere Handschuhe tragen.

ZUR BEACHTUNG:

- * Vor dem Ersetzen der Birne unbedingt den Zündschalter auf OFF stellen.

1. Die Lichtscheibe durch Herausdrehen der Schraube (1) von der Blinkleuchte abnehmen.
2. Den Stecker (2) um 90° nach rechts oder links drehen, dann nach vorne ziehen.
3. Die Birne (3) leicht hineindrücken, um 90° im Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.

Hinten



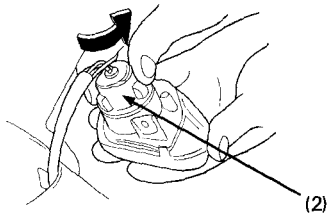
(1) Schraube

(3) Birne

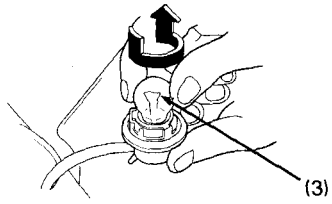
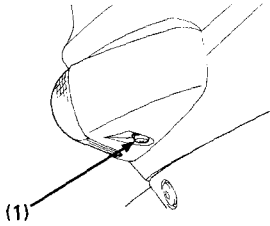
4. Eine neue Birne in umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus einsetzen.

ZUR BEACHTUNG:

- * Nur die vorgeschriebenen Birnen verwenden.
- * Nach dem Einbau einer neuen Birne sich vergewissern, daß die Lampe einwandfrei funktioniert.



Vorn



(2) Stecker

(3) Birne

1) Schraube

REINIGEN

Reinigen Sie Ihr Motorrad regelmäßig, um die lackierten Flächen zu schützen, und überprüfen Sie es auf Beschädigung, Verschleiß und Auslaufen von Öl, Kühlmittel oder Bremsflüssigkeit.

VORSICHT

*** Hoher Wasser- oder Luftdruck kann bestimmte Bauteile des Motorrads beschädigen.**

Die folgenden Bereiche dürfen nicht mit hohem Wasserdruck (wie er in Münzwaschanlagen vorkommt) gereinigt werden:

- Radnaben
- Zündschalter
- Vergaser
- Bremshauptzylinder
- Instrumente
- Lenkerschalter
- Schalldämpferöffnung
- Unterseite des Kraftstofftanks
- Antriebskette
- Sitzunterseite
- Linken Seitendeckel

1. Spülen Sie das Motorrad nach dem Reinigen reichlich mit sauberem Wasser ab. Waschmittelreste können an legierten Metallteilen Korrosion hervorrufen.

ZUR BEACHTUNG:

* Die Verkleidung und die anderen Kunststoffteile mit einem in milder Seifenlösung angefeuchtetem Tuch oder Schwamm abwischen. Die verschmutzte Oberfläche sorgfältig abwischen und mehrmals mit frischem Wasser abspülen.

2. Das Motorrad trockenwischen, den Motor anlassen und für einige Minuten laufen lassen.

▲ WARNUNG

*** Die Bremsleistung kann unmittelbar nach dem Waschen des Motorrads beeinträchtigt sein. Halten Sie ausreichenden Abstand für einen längeren Bremsweg, um einen möglichen Unfall zu vermeiden.**

3. Prüfen Sie die Bremsen, bevor Sie das Motorrad fahren. Lassen Sie die Bremsen eventuell kurz schleifen, um die normale Bremswirkung wiederherzustellen.
4. Schmieren Sie die Antriebskette unmittelbar nach dem Waschen und Trocknen des Motorrads.

Pflege der Leichtmetallräder

Aluminium korrodiert, wenn es mit Staub, Schlamm, Streusalz usw. in Berührung kommt. Reinigen Sie die Räder nach dem Fahren mit einem nassen Schwamm und milder Seifenlauge. Anschließend mit Wasser gut abspülen und mit einem sauberen Lappen trockenreiben.

VORSICHT

- * Nicht über Bordsteinkanten fahren oder die Räder an Hindernissen entlangschleifen lassen, weil dadurch die Räder beschädigt werden können.

HINWEISE ZUR STILLEGUNG

Längere Lagerung, z. B. während der Wintersaison, erfordert bestimmte Vorkehrungen, um negativen Folgeerscheinungen der Stilllegung des Motorrads vorzubeugen. Außerdem sollten nötige Reparaturen vor der Lagerung des Motorrads durchgeführt werden. Andernfalls könnten diese Reparaturen in Vergessenheit geraten, bis das Motorrad wieder in Betrieb genommen wird.

AUSSERBETRIEBNAHME

1. Motoröl und Ölfilter wechseln.
2. Die Antriebskette schmieren (Seite 76).
3. Sicherstellen, daß das Kühlsystem mit einer Mischung aus Wasser und Frostschutzmittel im Verhältnis 50:50 gefüllt ist.
4. Kraftstofftank und Vergaser in einen für Benzin zugelassenen Behälter entleeren. Die Innenseite des Tanks mit Rostschutzöl einsprühen.

Den Tankdeckel wieder anbringen.

ZUR BEACHTUNG:

- * Falls die Stilllegung länger als einen Monat dauern soll, unbedingt den Vergaser entleeren, damit eine zuverlässige Fahrzeugleistung nach der Stilllegung wieder gewährleistet ist.

▲ WARNUNG

- * **Benzin ist äußerst feuergefährlich und unter gewissen Bedingungen explosiv. Diese Wartungsarbeiten müssen in einem gut belüfteten Arbeitsbereich und bei abgestelltem Motor vorgenommen werden. Beim Tanken bzw. im Kraftstoff-Aufbewahrungsbereich nicht rauchen; offene Flammen und Funken sind fernzuhalten.**
5. Die Zündkerzen entfernen und einen Eßlöffel (15–20 cm³) sauberes Motoröl in jeden Zylinder geben. Den Motor mehrmals durchdrehen, um das Öl zu verteilen, dann die Zündkerzen wieder einschrauben.
- ### ZUR BEACHTUNG:
- * Beim Durchdrehen des Motors muß der Motorabstellschalter auf OFF stehen. Die herausgeschraubten Zündkerzen in ihre Kerzenstecker einsetzen und erden, um Beschädigung des Zündsystems zu vermeiden.

6. Die Batterie ausbauen und an einem vor Frosttemperaturen und direktem Sonnenlicht geschützten Ort aufbewahren. Die Batterie einmal im Monat langsam aufladen.
7. Das Motorrad waschen und trocknen. Alle lackierten Flächen wachsen. Chromteile mit Rostschutzöl bestreichen.
8. Die Reifen auf den empfohlenen Fülldruck aufpumpen. Das Motorrad aufbocken, um beide Räder vom Boden abzuheben.
9. Das Motorrad abdecken (kein Plastik oder sonstige beschichtete Stoffe verwenden) und in einem ungeheizten Raum, frei von Feuchtigkeit und mit minimalen täglichen Temperaturschwankungen abstellen. Das Motorrad nicht in direktem Sonnenlicht abstellen.

WIEDERINBETRIEBNAHME

1. Das Motorrad aufdecken und reinigen. Das Motoröl wechseln, falls mehr als 4 Monate seit Beginn der Stilllegung vergangen sind.
2. Die Batterie gegebenenfalls laden. Die Batterie einbauen.
3. Überschüssiges Rostschutzöl vom Kraftstofftank ablassen. Den Kraftstofftank mit frischem Benzin füllen.
4. Alle Kontrollen der Überprüfung vor dem Fahren (Seite 46) durchführen. Das Motorrad mit niedrigen Drehzahlen in einem sicheren Fahrgelände abseits vom Verkehr probefahren.

TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge	2.130 mm ·· AR, IG, IIG, IIIG, SW, U
	2.010 mm ·· E, ED, F, SP, MX, BR
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1.130 mm
Radstand	1.405 mm

GEWICHT

Trockengewicht	185 kg
----------------	--------

ZULADUNG UND FÜLLMENGEN

Motoröl	Bei Ölwechsel	3,2 ℓ
	Bei Öl-und Ölfilterwechsel	3,5 ℓ
	Nach Zerlegung	4,0 ℓ
Kraftstofftank		16,0 ℓ
Reservekraftstoff		3,0 ℓ
Kühlsystem		2,4 ℓ
Zahl der Sitzplätze	Fahrer und Beifahrer	
Zulässiges Zuladungsgewicht	190 kg ·· Außer für MX	
	166 kg ·· Nur für MX	

MOTOR

Bohrung und Hub	65,0 x 45,2 mm
Verdichtungsverhältnis	11,6 : 1
Hubraum	599 cm ³
Zündkerze	
Standard	CR9EH9 (NGK) U27FER9 (NIPPONDENSO)
Elektrodenabstand	0,80—0,90 mm
Leerlaufdrehzahl	1.200 ± 100 min ⁻¹ (U/min) · · Außer für AR, SW 1.400 ± 100 min ⁻¹ (U/min) · · Nur für AR, SW
Ventilspiel (kalt)	Einlaß 0,16 mm Auslaß 0,22 mm

FAHRGESTELL UND FEDERUNG

Nachlaufwinkel	25° 10'
Nachlaufbetrag	94 mm
Reifengröße, vorne	120/60 ZR17
Reifengröße, hinten	160/60 ZR17

KRAFTÜBERTRAGUNG

Primäruntersetzung	1,8636
Gangabstufung	
1. Gang	2,9285
2. Gang	2,0625
3. Gang	1,5882
4. Gang	1,3684
5. Gang	1,2000
6. Gang	1,0869
Enduntersetzung	2,8666

ELEKTRIK

Batterie

12V – 8AH

Lichtmaschine

0,343 kw/5.000 min⁻¹ (U/min)

BELEUCHTUNG

Scheinwerfer

12V – 60/55W

Standlicht (Nur für U)

12V – 5W

Schluß-/Bremslicht

12V – 5/21W x 2

Blinklicht

Vorn

12V – 21W

Hinten

12V – 21W

Instrumentenbeleuchtung

12V – 1,7W x 4

Leerlauf-Anzeige

12V – 3,4W

Blinker-Anzeige

12V – 3,4W

Fernlicht-Anzeige

12V – 3,4W

Anzeige für niedrigen Öldruck

12V – 3,4W

Seitenständer-Anzeige

12V – 1,7W

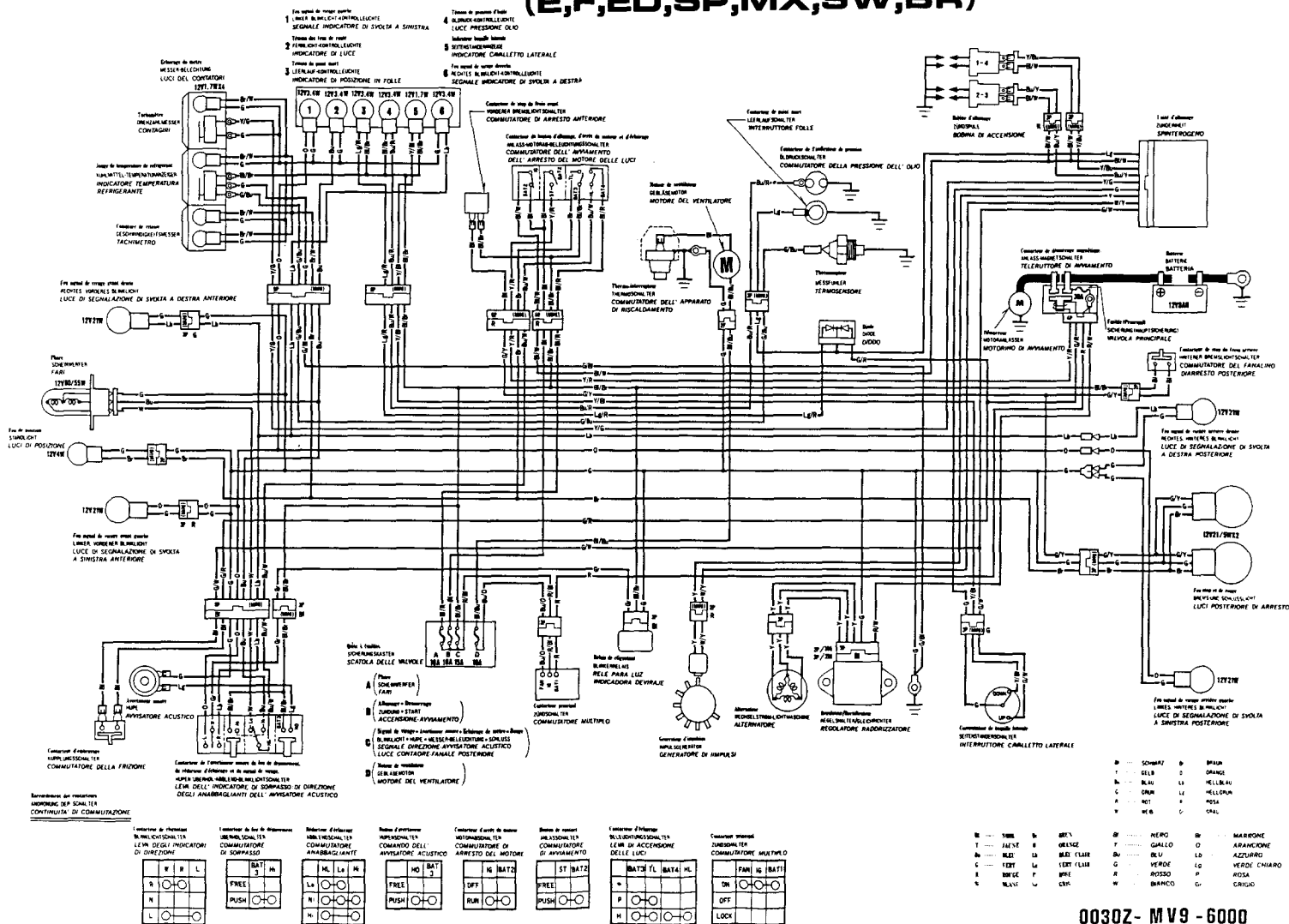
SICHERUNG

10A und 15A

30A (Hauptsicherung)

CBR600F

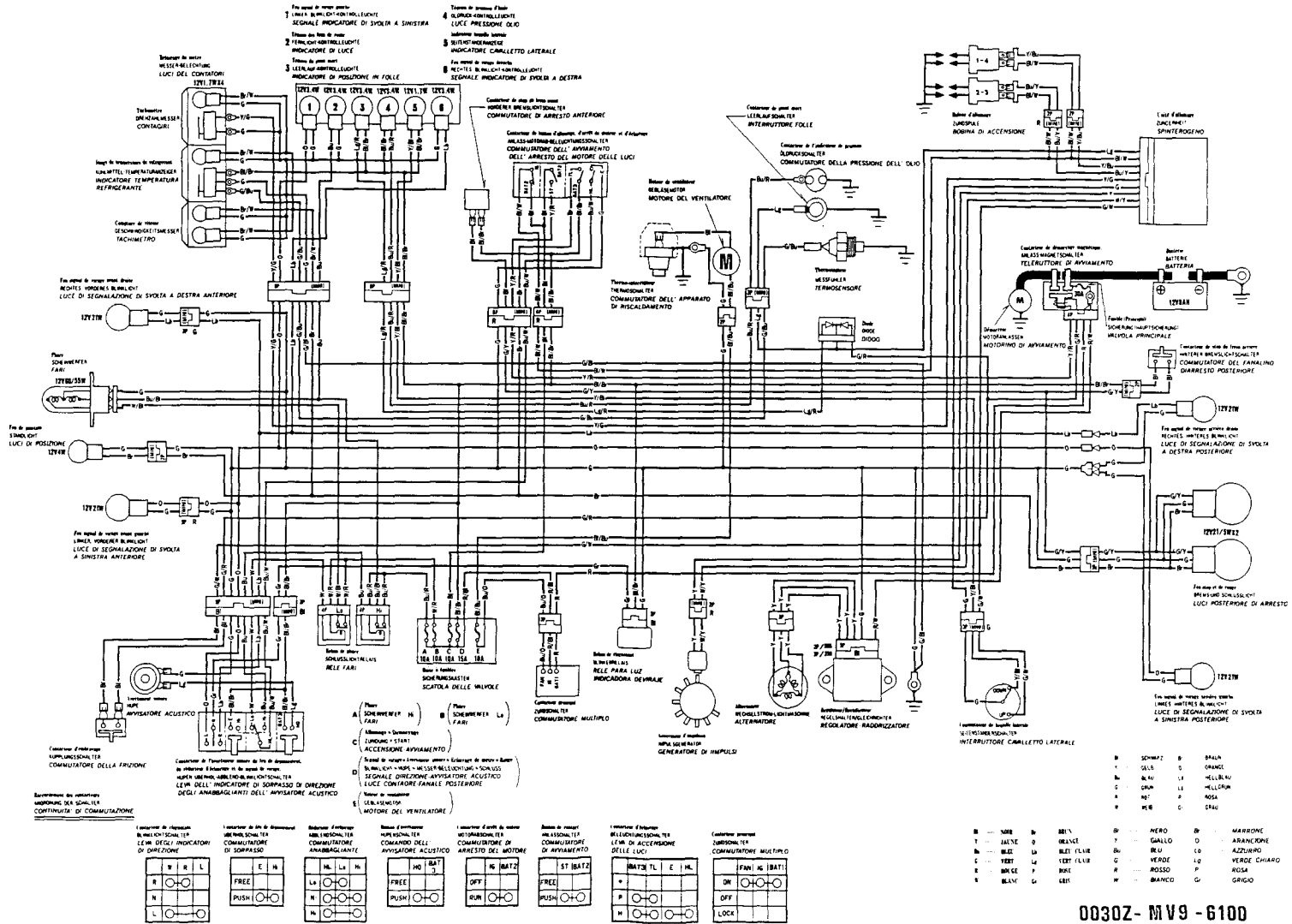
(E,F,ED,SP,MX,SW,BR)



0030Z - MV9 - 6000

CBR600F

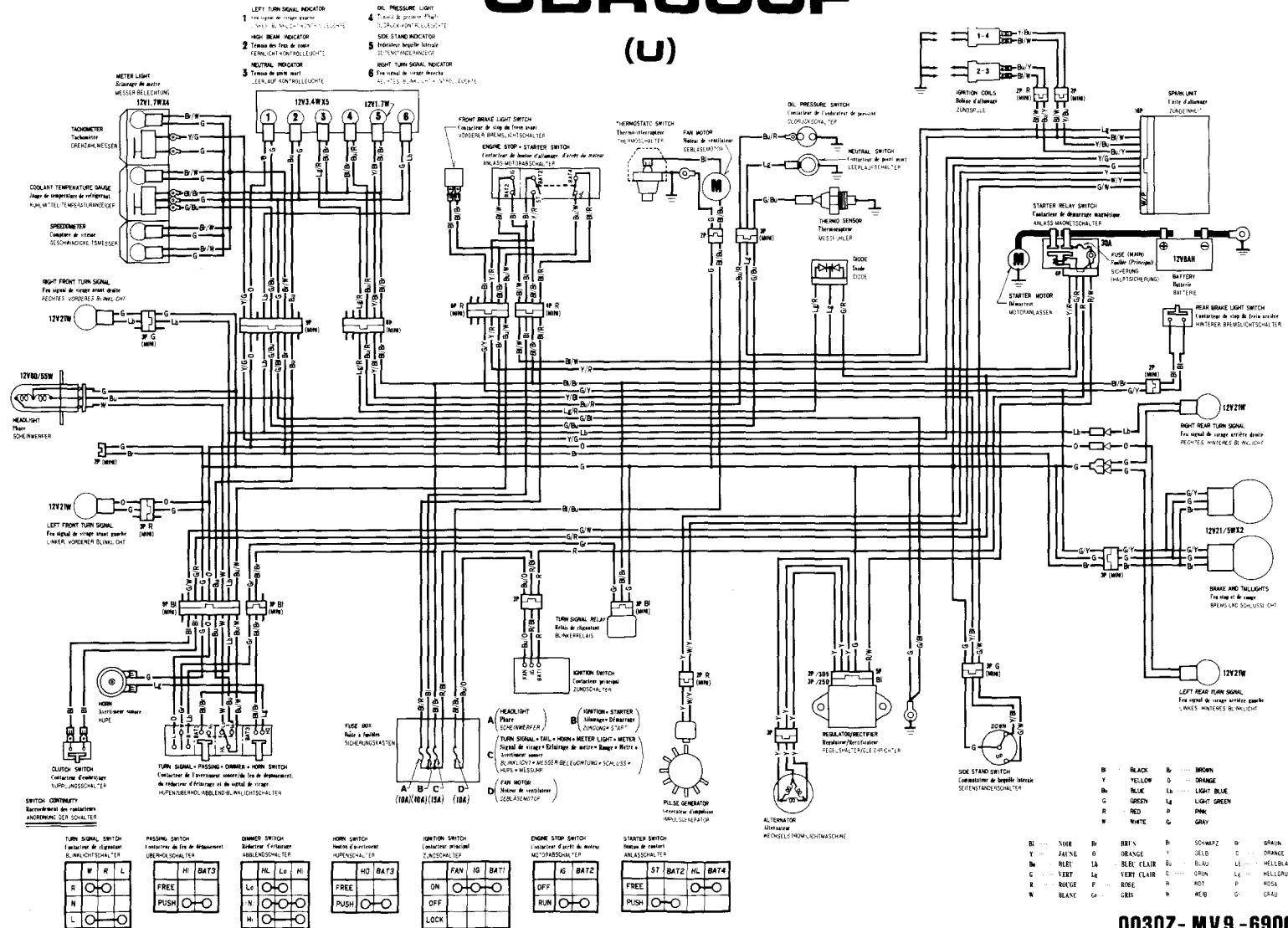
(GI, GII, GIII)



00302- MV9 - 6100

CBR600F

(U)



0030Z-MV9-6900

