

# 2010 125cm<sup>3</sup> Leichtmotorrad & Scooter

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Originalfahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

**Fahren Sie sicher** – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

**Bitte beachten Sie** – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1A50 Printed 03/10



Honda Austria GesmbH Hondastraße 1 – A-2351 Wr. Neudorf  
Tel.: 02236 / 690 – 0  
www.honda.at

Wird mich bitte nicht weg,  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.  
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.

## FREIHEIT AUF ZWEI RÄDERN

AGIL AUF ACHSE SEIN. PFIFFIG UND MODERN. IN DER CITY. TÄGLICH ZUR ARBEIT. DIES UND DAS BESORGEN. NETTE LEUTE TREFFEN. AUFSITZEN UND ABFAHREN. HIN UND WIEDER ZURÜCK. OHNE WARTEZEIT ODER PARKPLATZNOT. SPARSAM, UMWELTBEWUSST UND WIRTSCHAFTLICH. INDIVIDUELLE MOBILITÄT AUF ZWEI RÄDERN IST GRENZENLOS GENIAL. HEUTE MEHR DENN JE.

Die umfangreiche Leichtmotorrad- und Roller-Modellpalette von Honda hat für jeden Einsatzzweck, Geschmack und Lifestyle etwas zu bieten. Maßgeschneiderte Mobilität für alle. Leichtmotorräder und Roller von

Honda sind vielseitig, praktisch und zuverlässig. Und im Unterhalt genügsam und günstig. Wer die Freiheit und gesteigerte Lebensqualität auf zwei Rädern schätzen gelernt hat, möchte diese nie mehr missen.

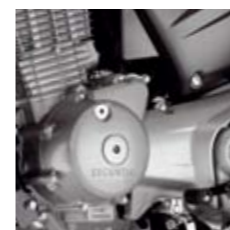
- 04 CBF125
- 06 VARADERO 125
- 08 CBR125R
- 10 INNOVA
- 12 SILVER WING
- 14 SW-T400
- 16 SH300i
- 18 S-WING 125
- 20 SH125i
- 22 PCX
- 24 PS125i
- 26 ZOOMER
- 28 HONDA ORIGINAL ZUBEHÖR
- 30 THE POWER OF DREAMS

# PRAKTISCHES SPASSMOBIL

PREISGÜNSTIG MOTORRAD FAHREN. FESCH, GENÜGSAM UND KOMFORTABEL.

Kleine Statur, großer Spaßfaktor. Die CBF125 überzeugt als Leichtmotorrad. Motorradeinsteiger jeden Alters sowie Pendler, die beispielhaft niedrige Betriebskosten zu schätzen wissen. Der drehfreudige Einzylinder-Viertaktmotor sorgt für spritzige Fahrdynamik und hält sich nur beim Verbrauch vornehm zurück. Die CBF gefällt mit ihrer erwachsenen Optik im Stil großer Honda-Modelle, ist absolut easy zu fahren, glänzt mit leichtem Handling sowie umkompliziert robuster Technik.

Die Ausstattung stellt selbst gehobene Ansprüche zufrieden. Die formschöne Verkleidung schützt vor Fahrtwind und bietet ein voll ausgestattetes Cockpit. Pflegeleichte Gussräder unterstreichen das Erscheinungsbild. Telegabel und Stereo-Federbeine sorgen für Komfort und sichere Straßenlage. Die breite Sitzbank bietet für Fahrer und Passagier ausreichend Platz. Auch zu zweit ist CBF-Fahren ein besonderes Vergnügen. Willkommen bei Honda!



2 3 4 5  
1

- 1. SCHEINWERFER** – Multirefektorscheinwerfer und Klarglas-Blinker zeigen, wo es lang geht und erhöhen die Wahrnehmung durch andere Verkehrsteilnehmer.
- 2. SPARWUNDER** – Mit einer Tankfüllung von 13 Litern Benzin, fährt die CBF125 bei angemessener Fahrweise unglaubliche 590 Kilometer weit (unter Testbedingungen).
- 3. HINTERRADAUFHÄNGUNG** – Die stabile Stahlschwinge wird von mehrfach einstellbaren Stereo-Stoßdämpfern abgedefert. Auch bei Fahrten zu zweit stimmt der Komfort.
- 4. SITZBANK** – Dank niedriger Sitzhöhe erreichen auch kleinere Fahrerinnen und Fahrer sicher den Boden. Für den Passagier gibt es viel Platz und einen soliden Haltegriff.
- 5. INSTRUMENTENEINHEIT** – Im Cockpit informieren gut ablesbar ein großer Tachometer, Tankanzeige und Kontrollleuchten.

## CBF125

**Motor** Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator  
**Hubraum** 124,7 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 52,4 x 57,8 mm  
**Verdichtung** 9,2 : 1  
**Max. Leistung** 8,3 kW (11,3 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 11,2 Nm / 6.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischaubereitung** PGM-FI Elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Computergesteuerte Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** Elektrostarter  
**Getriebe** 5 Gang  
**Endantrieb** O-Ring Kette  
**Abmessungen (LxBxH)** 1.955 x 760 x 1.110 mm  
**Radstand** 1.270 mm  
**Sitzhöhe** 792 mm  
**Bodenfreiheit** 173 mm  
**Tankinhalt** 13 Liter  
**Radaufhängung Vorne** 30 mm Teleskopgabel, 115 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Zwei hydraulisch gedämpfte Federbeine, Federvorspannung 3-fach einstellbar, 87 mm Federweg  
**Räder Vorne** Sechsspeichen Aluminiumrad  
**Räder Hinten** Sechsspeichen Aluminiumrad  
**Reifen Vorne** 80/100 - 17M/C (46P)  
**Reifen Hinten** 100/90 - 17M/C (55P)  
**Bremsen Vorne** 240 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange  
**Bremsen Hinten** 130 mm Trommelbremse  
**Rahmen** Stahl-Zentralrohrrahmen  
**Lenkkopfwinkel** 25° 55'  
**Nachlauf** 89 mm  
**Gewicht vollgetankt** 128 kg

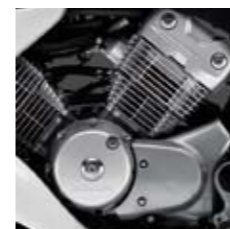


# BEREIT FÜR ABENTEUER

VIELSEITIGES ACHELLITER-MULTITOOL MIT LAUFRUHIGEM ZWEIZYLINDER-V-MOTOR.  
ERWACHSEN IM AUFTRITT, KOMFORTABEL AUCH ZU ZWEIT.

Attraktive Optik im Adventure-Sports-Stil und ein prestigeträchtiges Zweizylinder-V-Triebwerk zeichnen die Varadero 125 aus. Mit großzügigen Proportionen und langer, bequemer Sitzbank empfiehlt sich das multifunktionelle und patente Leichtkraftrad unternehmungslustigen Bikern und Fahrerinnen für actiongeladene Touren und Ausflüge – natürlich auch zu zweit. Ein Doppelschleifenrahmen hält eisern die Spur und sorgt für sichere Straßenlage.

Der spurtstarke V-Twin sorgt für lässige Dynamik und gefällt mit pulsierendem Feeling. Lückenlos überzeugt die Ausstattung: Scheibenbremse vorne und hinten, informative Cockpit-Anzeigen, Doppelscheinwerfer, Gepäckbrücke plus 17-Liter-Tank für riesige Reichweite. Zur aufrechten Sitzposition rundet die Frontverkleidung den Komfort mit Wind- und Wetterschutz ab.



1 2  
3 4

- 1. MOTOR** – Für satte Power und ergiebige Beschleunigung sorgt der flüssigkeitsgekühlte V-Twin-Viertaktmotor, der mit dem Sound eines großen Motorrads aufhorchen lässt.
- 2. GEPÄCKTRÄGER** – Zählt zur Serienausstattung, darauf lässt sich Gepäck transportieren oder ein Topcase montieren. Mit integrierten Beifahrer-Haltegriffen.
- 3. RÄDER UND BREMSEN** – Scheibenbremsen vorne und hinten für sichere Verzögerung. Dazu Dreispeichen-Aluminiumgussräder, stabil und leicht zu reinigen.
- 4. SITZBANK** – Die üppig bemessene, abschließbare Sitzbank bietet zwei Personen komfortabel Platz, darunter findet sich praktischer Stauraum.

## VARADERO

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter 90° V-Twin Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile  
**Hubraum** 125 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 42 x 45 mm  
**Verdichtung** 11,8 : 1  
**Max. Leistung** 11 kW (15 PS) / 11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 10,4 Nm / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischauflbereitung** PGM-FI elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** E-Starter  
**Getriebe** 5 Gang  
**Endantrieb** O-Ring Kette  
**Abmessungen (LxBxH)** 2.145 x 847 x 1.250 mm  
**Radstand** 1.450 mm  
**Sitzhöhe** 800 mm  
**Bodenfreiheit** 190 mm  
**Tankinhalt** 16,8 Liter (inkl. 2,7 Liter Reserve mit LED-Anzeige)  
**Radaufhängung Vorne** 35 mm Teleskopgabel, 132 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Schwinge mit Zentralfederbein, Federvorspannung einstellbar, 150 mm Federweg  
**Räder Vorne** Dreispeichen Aluminiumrad  
**Räder Hinten** Dreispeichen Aluminiumrad  
**Reifen Vorne** 100/90 - 18M/C (56P)  
**Reifen Hinten** 130/80 - 17M/C (65P)  
**Bremsen Vorne** 276 x 4 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange  
**Bremsen Hinten** 220 x 4 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange  
**Rahmen** Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen  
**Lenkkopfwinkel** 28°  
**Nachlauf** 97 mm  
**Gewicht vollgetankt** 169 kg (V: 80 kg; H: 89 kg)



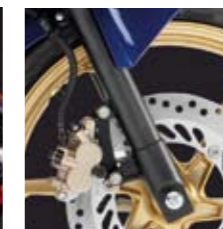
Spangle Silver Metallic | Pearl Concours Black

# STARTKLAR

DIE CBR125R SORGT FÜR GENIALEN FAHRSPASS UND EINEN HOHEN ADRENALINSPIEGEL.

CBR-R. Synonym für Power und Kontrolle. Ruhmreiche Sportbikes von genialen Honda-Ingenieuren, die siegreiche MotoGP-Racebikes und Legenden wie die CBR1000RR Fireblade konstruiert haben. Diese Racing-Gene stecken auch in der CBR125R. Das macht sie so überlegen und unwiderstehlich. Replica-Styling und Viertakt-Power zeichnen die CBR125R aus. Der vollverkleidete Renner begeistert mit flüssigkeitsgekühltem Einzylindermotor, elektronischer PGM-FI-Einspritzung, sportlichem Brückenrahmen, Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad, Gussrädern sowie komplett ausgestattetem

Cockpit. Das 6-Ganggetriebe ermöglicht präzise Schaltmanöver für rasante Beschleunigung und nutzt das Drehzahlband des Motors perfekt aus. Typisches CBR-R-Feeling ist absolut großartig, der Fahrspaß unbeschreiblich. Bei Spritztouren in die Stadt ebenso wie bei Kurvenspaß-Ausflügen über Landstraßen. Die 31 mm-Teleskopgabel hält das Vorderrad fest im Griff. Kastenschwinge und Monoshock-Federbein führen das Hinterrad. Tolle Optik, rasante Fahrdynamik, klassisches Handling, attraktiver Preis. Die CBR125R ist für Leichtmotorrad-Einsteiger der Traum schlechthin.



1 2 3 4

- 1. MOTOR** – Der moderne SOHC-Viertakter mit elektronischer Einspritzung ist drehfreudig, hängt spontan am Gas. Sparsam gibt sich der Einzylinder nur im Verbrauch.
- 2. AUSPUFF** – Starke Auspuff-Optik. Dank Lambda-geregeltem Katalysator bleiben die gereinigten Emissionen unter den EURO-3-Grenzwerten.
- 3. INSTRUMENTENEINHEIT** – Tolles Cockpit mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr und Kühlmittel-Temperaturanzeige.
- 4. RADAUFHÄNGUNG** – Stabile 31 mm-Teleskopgabel und Kastenschwinge mit sportlicher Monoshock-Federung sorgen für Fahrstabilität bei jedem Tempo.

## CBR125R

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 2 Ventile  
**Hubraum** 124,7 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 58 x 47,2 mm  
**Verdichtung** 11 : 1  
**Max. Leistung** 10 kW (14 PS) / 10.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 10,6 Nm / 8.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischauflbereitung** PGM-FI Elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** Elektrostarter  
**Getriebe** 6 Gang  
**Endantrieb** O-Ring Kette  
**Abmessungen (LxBxH)** 1.920 x 675 x 1.070 mm  
**Radstand** 1.294 mm  
**Sitzhöhe** 776 mm  
**Bodenfreiheit** 172 mm  
**Tankinhalt** 10 Liter  
**Radaufhängung Vorne** 31 mm Teleskopgabel, 109 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Schwinge mit Zentralfederbein, 120 mm Federweg  
**Räder Vorne** 6-Speichen U-Profil Aluminiumgussräder  
**Räder Hinten** 6-Speichen U-Profil Aluminiumgussräder  
**Reifen Vorne** 80/90 - 17M/C (44P)  
**Reifen Hinten** 100/80 - 17M/C (52P)  
**Bremsen Vorne** 276 x 4 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange  
**Bremsen Hinten** 220 x 4 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange  
**Rahmen** Brückenrahmen  
**Lenkkopfwinkel** 25°  
**Nachlauf** 88 mm  
**Gewicht vollgetankt** 127,3 kg (V: 61,4 kg; H: 65,9 kg)



Tricolor | Graphite Black | Millennium Red

# UNKOMPLIZIERTE BEGLEITERIN

SPARFÜCHSE JUBILIEREN. DIE INNOVA ERLAUBT EXTREM WIRTSCHAFTLICHE MOBILITÄT. PFIFFIGEN FAHRSPASS, MOTORRAD-STABILITÄT UND ROLLER-WETTERSCHUTZ GIBT ES MIT DAZU.

Reden wir offen. Mobilität muss sein. Aber Kauf und Unterhalt sollten möglichst wenig kosten? Kein Problem. Dafür baut Honda die Innova, ein fiesches, aber genial bodenständiges Leichtmotorrad. Große Räder garantieren Motorrad-Stabilität, ein Beinschild sorgt für Roller-Wetterschutz. Ein halbhoher Durchstieg erlaubt leichtes Auf- und Absteigen. Ein freundlicher 125 cm<sup>3</sup> Viertaktmotor schiebt spritzig an. Moderne Einspritzung und geregelter Katalysator sind selbstverständlich. Ebenso ein Elektrostarter. Leicht bedienbar: Automatikkupplung

und Vierganggetriebe. Die Beschleunigung ist ein Segen im Citygetümmel. Eine Scheibenbremse verzögert das Vorderrad. Im Cockpit informieren Tacho, Tankuhr und LED-Ganganzeige. Benzinverbrauch? Kaum der Rede wert. Zwischen 2,5 und 3 Litern auf 100 km. Das Leichtgewicht lässt sich auch von zarter Hand mühelos auf den praktischen Hauptständer aufbocken. Innova-Fahren ist herrlich praktisch und hat seinen eigenen Charme. Weil Sparen Spaß macht und auch Bescheidenheit eine Zier ist.



## Innova 125

**Motor** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC  
**Hubraum** 124,8 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 52,4 x 57,9 mm  
**Verdichtung** 9,3 : 1  
**Max. Leistung** 6,8 kW (9,3 PS) / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 10,1 Nm / 3.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischaufbereitung** PGM-FI Elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** E-Starter / Kickstarter  
**Getriebe** 4 Gang  
**Endantrieb** Kette  
**Abmessungen (LxBxH)** 1.896 x 727 x 1.079 mm  
**Radstand** 1.240 mm  
**Sitzhöhe** 778 mm  
**Bodenfreiheit** 139 mm  
**Tankinhalt** 3,7 Liter  
**Radaufhängung Vorne** 26 mm Teleskopgabel, 80,5 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Schwinge mit zwei Federbeinen, 81,6 mm Federweg  
**Räder Vorne** Stahlfelge mit Speichen  
**Räder Hinten** Stahlfelge mit Speichen  
**Reifen Vorne** 70/100 - 17M/C (40P)  
**Reifen Hinten** 80/90 - 17M/C (50P)  
**Bremsen Vorne** 220 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange  
**Bremsen Hinten** 110 mm Trommelbremse  
**Rahmen** Mono-Backbone Rahmen  
**Lenkkopfwinkel** 26° 30'  
**Nachlauf** 73,6 mm  
**Gewicht vollgetankt** 105 kg (V: 44 kg; H: 61 kg)



1 2  
3 4

- 1. SITZBANK** – Platz für Zwei ist auf dem komfortablen Sitzmöbel vorhanden. Stabile Beifahrerhaltegriffe aus Aluminium. Praktischer Stauraum unter der Sitzbank.
- 2. RÄDER** – Große 17-Zoll-Speichenräder ermöglichen überzeugende Motorrad-Fahrstabilität und angenehmen Abrollkomfort.
- 3. SCHEINWERFER** – Großer Multirefektor-Frontscheinwerfer für hohe Lichtausbeute und beste Signalwirkung bei Tagfahrten.
- 4. INSTRUMENTENEINHEIT** – Übersichtliche Instrumentierung mit großem Tacho, Tankuhr und praktischer LED-Ganganzeige.



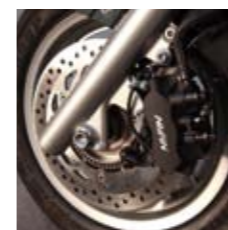
Ross White | Force Silver Metallic | Asteroid Black Metallic

# KRAFT UND KOMFORT

MANCHE MÖGEN ES LUXURIÖSER. DER SILVER WING FÄHRT MIT KULTIVIERTEM CHARAKTER VOR. INSBESONDERE BEI LÄNGEREN AUSFAHRTEN.

Satte Power aus reichlich Hubraum, üppiger Komfort und zeitlos elegantes Design zeichnen den Silver Wing aus. Zu seiner besonderen Stärke zählen lange Touren, natürlich auch zu zweit. Entspannte Sitzposition und eine beinahe verschwenderisch gepolsterte Doppelsitzbank mit Rückenlehnen garantieren Wohlbefinden für Körper und Geist. Souveränes Gleiten über Landstraßen bereitet genauso viel Freude wie dynamische Sprints über die Autobahn. Aus 600 cm<sup>3</sup> Hubraum zaubert der

Zweizylindermotor des Silver Wing seidig geschmeidige Leistung der Oberklasse. Laufkultur und Durchzug begeistern immer wieder aufs Neue. Ebenso wie die sichere Straßenlage und das agile Handling. Auch die komplette Ausstattung kann sich sehen lassen. Ein 16-Liter Tank ermöglicht stolze Reichweiten. Stauraum unter der Sitzbank wird mehr als reichlich geboten. Ein Combined-ABS steigert das Vertrauen in die Sicherheit der kraftvoll verzögernden Scheibenbremsen.



1 2 3 4

- 1. WINDSCHUTZ** – Die aerodynamisch ausgefeilte Verkleidung und ein hohes Windschild verwöhnen Fahrer und Beifahrer mit bestem Schutz vor Wind und Wetter.
- 2. BREMSEN** – Bedienungsfreundlich und bewährt: Das Combined-Bremssystem betätigt Vorder- und Hinterradbremse gemeinsam. Beruhigend: ABS ist serienmäßig mit an Bord.
- 3. STAUARAUM** – Megagroßes Helmfach unter der abschließbaren Sitzbank, plus Handschuhfach, plus Gepäcktransport-Lösungen aus dem Honda Zubehörprogramm.
- 4. SITZBANK** – Diese Sitzbank verdient Ihr Vertrauen. Platz für Zwei, komfortabel gepolstert, mit Rückenstützen, angenehm niedrige Sitzhöhe.

## SILVER WING

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Parallelwinmotor, DOHC, 8 Ventile  
**Hubraum** 582 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 72 x 71,5 mm  
**Verdichtung** 10,2 : 1  
**Max. Leistung** 37 kW (50,3 PS) / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 54 Nm / 5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischaubereitung** PGM-FI elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** E-Starter  
**Getriebe** V-Matic  
**Endantrieb** V-Riemen  
**Abmessungen (LxBxH)** 2.275 x 770 x 1.430 mm  
**Radstand** 1.595 mm  
**Sitzhöhe** 740 mm  
**Bodenfreiheit** 140 mm  
**Tankinhalt** 16 Liter (inkl. 3,5 Liter Reserve)  
**Radaufhängung Vorne** 41 mm Teleskopgabel, 120 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Zwei konventionelle Dämpfer mit 5-fach einstellbarer Federvorspannung, 115 mm Federweg  
**Räder Vorne** Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder  
**Räder Hinten** Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder  
**Reifen Vorne** 120/80 - 14M/C (58S)  
**Reifen Hinten** 150/70 - 13M/C (64S)  
**Bremsen Vorne** 256 x 5 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS  
**Bremsen Hinten** 240 x 6 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS  
**Rahmen** Zentralstahlrohrrahmen  
**Lenkkopfwinkel** 28° 30'  
**Nachlauf** 105 mm  
**Gewicht vollgetankt** 249 kg (V: 99 kg; H: 150 kg)



Pure Black | Digital Silver Metallic

# AUSSERGEWÖHNLICHE SCHÖNHEIT

ÜBERDURCHSCHNITTLICH VIEL KOMFORT UND POWER FÜR ANSPRUCHSVOLLE.  
DER SW-T400 BIETET EDLEN FAHRSPASS VOM FEINSTEN.

Der SW-T400 erfüllt souverän alle Ansprüche von urbanen Zweirad-Pendlern und Großroller-Enthusiasten, die kraftvolle Fahrleistungen in Verbindung mit Komfort, Wetterschutz sowie Sicherheit wünschen. Mit seinem Zweizylindermotor, dem einzigen Parallel-Twin in seiner Klasse, und zahlreichen Komfort-Features vereint er Performance mit Eleganz und Prestige.

Das Cockpit ist reichhaltig ausgestattet, der Stauraum unter der Sitzbank üppig genug bemessen für Laptop, Aktenkoffer oder zwei Helme. 16-Liter Tank und niedriger Verbrauch erlauben große Reichweite und eine ökonomisch positive Bilanz. Niedrige Sitzhöhe und ausgesucht komfortable Polsterung vermögen Fahrer und Passagier selbst längere Strecken zu versüßen. Das Fahrwerk ist auf leichtes, sicheres Lenken ausgelegt, speziell bei niedrigem Tempo im Stadtverkehr.



1 2 3 4

- 1. COMBINED-ABS BREMSSEN** – Beste Bremsperformance, auch unter schwierigen Bedingungen, ermöglicht die Verbundbremse, die serienmäßig mit Antiblockierschutz glänzt.
- 2. BEIFAHRENER-FUSSRASTEN** – Bequem positionierte Sozusrasten, die in eingeklapptem Zustand bei Solobetrieb harmonisch ins Fahrzeug integriert sind.
- 3. SCHÖN IM BLICK** – Das Cockpit präsentiert sich großzügig instrumentiert und umfasst zusätzlich eine Verbrauchsanzeige sowie Kontrollleuchten für HISS-Wegfahrsperrung und V-Belt-Antriebsriemen.
- 4. PLATZ FÜR ALLES UND MEHR** – Bei aufgeklappter Sitzbank schaltet sich eine Stauraum-Beleuchtung ein. Zwei Helme können bequem verstaut werden. Dazu offeriert die Verkleidung ein abschließbares Handschuhfach sowie eine zusätzliche Ablage.

## SW-T400

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Parallelwinmotor, DOHC, 8 Ventile  
**Hubraum** 399 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 64 x 62 mm  
**Verdichtung** 10,8 : 1  
**Max. Leistung** 28,7 kW (39 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 37,8 Nm / 6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischaubereitung** PGM-FI elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** E-Starter  
**Getriebe** V-Matic  
**Endantrieb** V-Riemen  
**Abmessungen (LxBxH)** 2.285 x 770 x 1.430 mm  
**Radstand** 1.600 mm  
**Sitzhöhe** 740 mm  
**Bodenfreiheit** 135 mm  
**Tankinhalt** 16 Liter (inkl. 3,5 Liter Reserve)  
**Radaufhängung Vorne** 41 mm Teleskopgabel, 120 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Zwei konventionelle Dämpfer mit 5-fach einstellbarer Federvorspannung, 115 mm Federweg  
**Räder Vorne** Dreispeichen Gussaluminium  
**Räder Hinten** Dreispeichen Gussaluminium  
**Reifen Vorne** 120/80 - 14M/C (58S)  
**Reifen Hinten** 150/70 - 13M/C (64S)  
**Bremsen Vorne** 276 x 6 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS  
**Bremsen Hinten** 240 x 6,5 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS  
**Rahmen** Zentralstahlrohrrahmen  
**Lenkkopfwinkel** 28° 30'  
**Nachlauf** 105 mm  
**Gewicht vollgetankt** 250 kg (V: 98 kg; H: 152 kg)

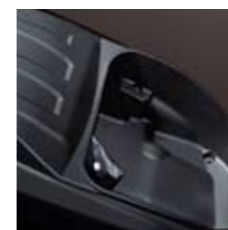


# UNSCHLAGBARER ERFOLGSTYP

VIEL LEISTUNG, WENIG GEWICHT. KOMPAKTE, SCHLANKE PROPORTIONEN. IN PUNKTO „DYNAMISCHER DRIVE“ SETZT DER SH300i AKZENTE.

Der spurtstarke 16-Zoll-Großradroller SH300i hält im City-Gewühl mit Leichtigkeit die Nase vorne. Auch auf Landstraßen und Autobahnen ist zügige Fortbewegung kein Problem. Der eigens für dieses Modell entwickelte Viertakt-Einzylindeomotor, der mit PGM-FI-Benzineinspritzung und geregelter Katalysator ausgestattet ist, begeistert mit übersprudelnder Drehfreude und Dynamik. Die kraftvolle Beschleunigung und die leichte Bedienbarkeit dank stufenloser Vollautomatik muss man erlebt haben. Die innovative „Floating Link Unit“-Schwinge sorgt für prima Handling, ebenso

für beste Stabilität bei hoher Geschwindigkeit. Perfektes Bremsen fällt dank der Verbundbremse besonders leicht. Reichlich Stauraum findet sich unter der abschließbaren Sitzbank. Ein Topcase gehört zusätzlich zur Serienausstattung. Sicherheitsförderndes Combined-ABS ist optional erhältlich. Mit seiner Mischung aus sportlicher Leistung, Agilität und praktischem Bedienungskomfort verbindet der Honda SH300i alle Vorteile von Roller und leichtem Motorrad und ist so das perfekte Mobilitätskonzept für Stadt und Umland.



Abbildungen zeigen Modell mit C-ABS.

1 2  
3 4

- 1. INSTRUMENTENEINHEIT** – Attraktiv und übersichtlich, alles im Blick. Tacho, Kühltemperatur, Tankuhr und Kontrollleuchten plus LCD-Uhr.
- 2. FLACHER DURCHSTIEG** – Viel Bewegungsfreiheit. Flacher Boden und reichlich Beinraum optimieren den Sitzkomfort.
- 3. GEPÄCKTRÄGER** – Der serienmäßige Gepäckträger fügt sich harmonisch ins Erscheinungsbild ein. Für den Passagier sind praktische Haltegriffe integriert.
- 4. STAUARAUM** – Handschuhfach und reichlich Stauraum unter der Sitzbank. Zusätzliche Gepäcklösungen bietet das Honda Original Zubehörprogramm.

## SH300i

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile  
**Hubraum** 279,1 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 72 x 68,5 mm  
**Verdichtung** 10,5 : 1  
**Max. Leistung** 20 kW (27,2 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 26 Nm / 6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischauflbereitung** PGM-FI elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** E-Starter  
**Getriebe** V-Matic  
**Endantrieb** V-Riemen  
**Abmessungen (LxBxH)** 2.100 x 730 x 1.187 mm  
**Radstand** 1.420 mm  
**Sitzhöhe** 785 mm  
**Bodenfreiheit** 136 mm  
**Tankinhalt** 9 Liter  
**Radaufhängung Vorne** 35 mm Teleskopgabel, 102 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Schwinge mit zwei Federbeinen, 95 mm Federweg  
**Räder Vorne** Sechspeichen-Aluminiumrad  
**Räder Hinten** Sechspeichen-Aluminiumrad  
**Reifen Vorne** 110/70 - 16M/C (52P)  
**Reifen Hinten** 130/70 - 16M/C (61P)  
**Bremsen Vorne** 256 mm x 4,5 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem (ABS optional erhältlich)  
**Bremsen Hinten** 256 x 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem (ABS optional erhältlich)  
**Rahmen** Stahlrohrrahmen  
**Lenkpfswinkel** 27° 30'  
**Nachlauf** 98 mm  
**Gewicht vollgetankt** 169,1 kg (V: 65,3 kg; H: 103,8 kg), \*172 kg (V: 68 kg; H: 104 kg)  
 \*Modell mit ABS.



Ein praktisches Topcase mit 35 Liter Fassungsvermögen ist im Lieferumfang enthalten.

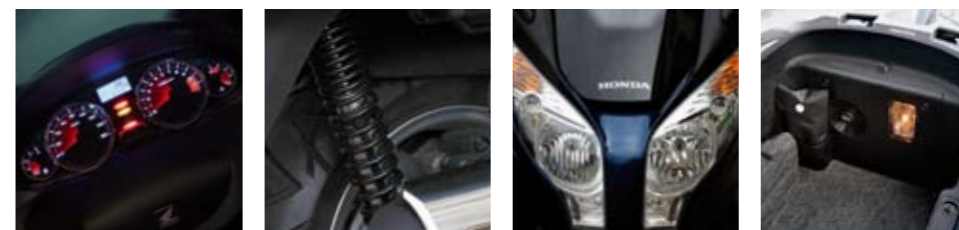
Pearl Nightstar Black / Matt Black Grey | Sword Silver Metallic | Pearl Cool White

# KULTIVIERT KOMFORTABEL

DER S-WING 125 RAGT AUS DER ACHELLITER-MASSE HERAUS. EXECUTIVE-CLASS-DESIGN UND HOHE FRONTSCHIEBE VERBINDEN EINE STARKE OPTISCHE PRÄSENZ MIT BESTEM WETTERSCHUTZ.

Der S-Wing 125 beflügelt auf die luxuriöse Tour und verbindet markantes Design mit Wind- und Wetterschutz. Der 125 cm<sup>3</sup> Viertakt-Scooter bietet als Einziger seiner Klasse die Option auf ein Bremssystem mit Combined-ABS. Der flüssigkeitsgekühlte Einzylinder glänzt dank PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung mit geschmeidiger Kraftentfaltung. Neben praxisingerechten Details überzeugen die niedrigen Betriebskosten. Handling, Straßenlage sowie Federungskomfort fallen vorbildlich aus. Das optional

erhältliche Antiblockiersystem ist mit Hondas bewährtem Combined-Bremssystem kombiniert, bei dem Vorder- und Hinterrad im Verbund aktiviert werden. Unter der Sitzbank findet sich Stauraum für zwei Helme. Zur Serienausstattung gehören: Multirefektor-Doppelscheinwerfer, informative Cockpit-Anzeigen, abschließbares Dokumentenfach, 12-Volt-Bordsteckdose (für Navi-System oder zum Handy-Aufladen) sowie ein Gepäckträger mit integriertem Haltegriff.



1 2 3 4

- 1. INSTRUMENTENEINHEIT** – Vier Rundinstrumente plus LCD-Anzeigen informieren auf breiter Front, coole LED-Rückleuchten fügen einen extravaganen Touch hinzu.
- 2. RADAUFHÄNGUNG** – Eine stabile Telegabel und Stereo-Federbeine hinten garantieren für eine stabile Straßenlage sowie besten Komfort.
- 3. SCHEINWERFER** – Großer Multirefektor-Doppelscheinwerfer und integrierte Blinker. Tagesleuchten schmücken die Frontsilhouette und tragen dazu bei, besser gesehen zu werden.
- 4. STAUFACH UNTER DER SITZBANK** – Unter der komfortablen Sitzbank wird reichlich Platz für Schutzhelm, Aktenkoffer oder weitere Utensilien geboten.

## Swing

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC  
**Hubraum** 125 cm<sup>3</sup>

**Bohrung × Hub** 52,4 × 57,8 mm

**Verdichtung** 11 : 1

**Max. Leistung** 9,7 kW (13,2 PS) / 9.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 11,1 Nm / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Gemischauflbereitung** PGM-FI elektronische Benzineinspritzung

**Zündung** Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

**Starter** E-Starter

**Getriebe** V-Matic

**Endantrieb** V-Riemen

**Abmessungen (L×B×H)** 2.090 × 745 × 1.435 mm

**Radstand** 1.490 mm

**Sitzhöhe** 776 mm

**Bodenfreiheit** 134 mm

**Tankinhalt** 9,4 Liter

**Radaufhängung Vorne** 33 mm Teleskopgabel, 85,7 mm Federweg

**Radaufhängung Hinten** Schwinge mit zwei Federbeinen, 98,1 mm Federweg

**Räder Vorne** Dreispeichen-Aluminiumguss

**Räder Hinten** Dreispeichen-Aluminiumguss

**Reifen Vorne** 110/90 - 13M/C (56L)

**Reifen Hinten** 130/70 - 12M/C (62L)

**Bremsen Vorne** 240 × 4 mm Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszange, kombiniertes Bremssystem (\*ABS), Sintermetallbremsbeläge

**Bremsen Hinten** 220 × 5 mm Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange, kombiniertes Bremssystem (\*ABS)

**Rahmen** Stahlrohrrahmen

**Lenkkopfwinkel** 27°

**Nachlauf** 82,5 mm

**Gewicht vollgetankt** 156 kg (V: 65 kg; H: 91 kg),

\*158 kg (V: 66 kg; H: 92 kg)

\*Modell mit ABS.



Pearl Nightstar Black | Quasar Silver Metallic | Velvet Red Metallic

# EUROPAS LIEBLING

RUNDUM ÜBERZEUGEND, IN FORM UND FUNKTION. DER SH125i ZÄHLT NICHT UMSONST MIT ZU DEN BELIEBTESTEN ZWEIRÄDERN EUROPAS.

Stylischer Auftritt, überzeugende Fahrleistungen, leichte Bedienbarkeit, beste Verarbeitung, niedrige Unterhalts- und Betriebskosten: Der SH125i ist ein erfolgreicher, äußerst sympathischer Alleskönner und eine von Hondas Antworten auf verstopfte Cities, steigende Benzinpreise und Parkplatzprobleme. Der 125 cm<sup>3</sup> Viertakt-Einzylinder mit bedienungsfreundlicher Getriebeautomatik agiert laufruhig und spurtstark. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung bewirkt genügsamen Benzinverbrauch und geschmeidige Motorcharakteristik.

Große 16-Zoll-Räder sorgen für Ablaufkomfort und sicheres Fahrverhalten. Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad und ein leicht bedienbares Verbundbremssystem verhelfen zu bestmöglicher Bremsperformance. Ein dezentes Windschild optimiert den Schutz vor Fahrtwind. Das Cockpit ist komplett ausgestattet. Die niedrige Sitzhöhe ist ein Bonus, den speziell kleinere Fahrer und Fahrerinnen zu schätzen wissen. Denn unübertreffliche Manövrierbarkeit im Citygetümmel zählt mit zu den Stärken des SH125i.



1 2 3 4

- 1. INSTRUMENTENEINHEIT** – Großzügig instrumentiertes Cockpit mit Tachometer, Tankuhr, Kühlmittel-Temperaturanzeige, LCD-Uhr und Kontrollleuchten.
- 2. BREMSEN** – Das Combined-Bremssystem betätigt Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig und ermöglicht bestens kontrollierte Verzögerungsmanöver.
- 3. GEPÄCKHAKEN** – Praktisches Ausstattungsdetail, um Taschen sicher aufzuhängen.
- 4. BEIFAHRENER-FUSSRASTEN** – Werden bei Solobetrieb einfach eingeklappt, sind farblich elegant abgestimmt.

## SH 125i

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator  
**Hubraum** 125 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung × Hub** 52,4 × 57,8 mm  
**Verdichtung** 11 : 1  
**Max. Leistung** 10,1 kW (13,7 PS) / 9.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 11,5 Nm / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischaufbereitung** PGM-FI elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** E-Starter  
**Getriebe** V-Matic  
**Endantrieb** V-Riemen  
**Abmessungen (L×B×H)** 2.025 × 728 × 1.230 mm  
**Radstand** 1.335 mm  
**Sitzhöhe** 785 mm  
**Bodenfreiheit** 150 mm  
**Tankinhalt** 7,5 Liter  
**Radaufhängung Vorne** 33 mm Teleskopgabel, 89 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Schwinge mit zwei Federbeinen, 83 mm Federweg  
**Räder Vorne** Fünfspeichen, Aluminiumguss  
**Räder Hinten** Fünfspeichen, Aluminiumguss  
**Reifen Vorne** 100/80 - 16M/C (50P)  
**Reifen Hinten** 120/80 - 16M/C (60P)  
**Bremsen Vorne** 240 × 4 mm Scheibenbremse mit Combined-Bremssystem, Dreikolbenbremszange, gelochte Scheiben und organische Bremsbeläge  
**Bremsen Hinten** 240 × 5 mm Scheibenbremse, Einkolbenbremszange, Combined-Bremssystem, organische Bremsbeläge  
**Rahmen** Stahlrohrrahmen  
**Lenkkopfwinkel** 27°  
**Nachlauf** 85 mm  
**Gewicht vollgetankt** 136 kg\* (V: 54,8 kg; H: 81,2 kg)

\*ohne Topcase.



Ein praktisches Topcase mit 35 Liter Fassungsvermögen ist im Lieferumfang enthalten.



Matt Cynos Gray Metallic / Black | Quasar Silver Metallic | Pearl Cool White

# COOLER FLITZER

DER HONDA PCX VERBINDET LIFESTYLE MIT QUICKLEBENDIGER DYNAMIK UND IST DANK INNOVATIVER LEERLAUF-ABSCHALTUNG BESONDERS SPARSAM.

Der lauruhige 125 cm<sup>3</sup> Viertakter überzeugt mit rasanter Beschleunigung. Kraftvolle Spurts sind seine Stärke, um im Stadtverkehr vorne zu bleiben. Die spezielle Leerlauf-Abschaltung stellt nach drei Sekunden Stillstand den Motor vorübergehend ab. Um den Motor wieder zum Leben zu erwecken, reicht ein kurzer Dreh am Gasgriff. Diese innovative Technik hilft, den Benzinverbrauch um bis zu 5%\* zu senken. Einfaches Handling, niedrige Sitzhöhe

und viel Beinfreiheit machen jede Fahrt zum Vergnügen. Unter der Doppelsitzbank ist Stauraum für einen Helm, ein abschließbares Handschuhfach nimmt weitere Utensilien auf. Für sichere Verzögerung wirkt das Combined-Bremssystem gleichzeitig auf Vorder- und Hinterrad. Moderne Instrumente und eine Tankuhr zieren das Cockpit. Stylisher Auftritt, umweltfreundliche Technik, unkomplizierte Bedienung – der PCX begeistert tagtäglich aufs Neue.



1 2 3 4

- 1. LEERLAUF-ABSCHALTUNG** – Diese Benzinspartetechnik, die am Lenker zu- oder abgeschaltet werden kann, erlaubt es, die Betriebskosten zu senken und die Umwelt zu schonen.
- 2. STAU-RAUM** – Ein praktisches Handschuhfach nimmt kleinere Gegenstände auf. Unter der Sitzbank ist ausreichend Platz für einen Integralhelm und mehr.
- 3. BREMS-EN** – Stylishes Doppelspeichen-Gussräder aus Aluminium. Scheibenbremse vorne und Combined-Bremssystem verzögern effizient und sicher.
- 4. INSTRUMENTENEINHEIT** – Der zentrale, gut ablesbare Tachometer wird elektronisch angesteuert. Tankuhr und Kontrollleuchten liegen ebenfalls gut im Blickfeld.

\* Honda Messwerte unter Testbedingungen.

## PCX

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter SOHC-Einzylinder-Viertaktmotor, zwei Ventile  
**Hubraum** 124,9 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung x Hub** 52,4 x 57,9 mm  
**Verdichtungsverhältnis** 11 : 1  
**Max. Leistung** 8,33 kW (11,3 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 11,56 Nm / 6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Kraftstoffeinspritzung** PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung  
**Zündung** Digitale Transistorzündung  
**Starter** Elektrostarter  
**Getriebe** Automatische Fliehkraftkupplung / V-Matic  
**Endantrieb** V-Riemen  
**Abmessungen (LxBxH)** 1.917 x 738 x 1.094 mm  
**Radstand** 1.305 mm  
**Sitzhöhe** 761 mm  
**Bodenfreiheit** 135 mm  
**Tankinhalt** 6,2 Liter  
**Radaufhängung Vorne** 31 mm Ø Teleskopgabel, 100 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Antriebsschwinge mit zwei Federbeinen, 75 mm Federweg  
**Räder Vorne** Fünfspeichen, Aluminiumguss  
**Räder Hinten** Fünfspeichen, Aluminiumguss  
**Bereifung Vorne** 90/90 - 14M/C (46P)  
**Bereifung Hinten** 100/90 - 14M/C (57P)  
**Bremsen Vorne** 220 mm Scheibenbremse, Combined-Bremssystem, Dreikolbenbremszange  
**Bremsen Hinten** 130 mm Trommelbremse  
**Rahmen** Unterzug-Stahlrohrrahmen  
**Lenkkopfwinkel** 27°  
**Nachlauf** 85 mm  
**Gewicht vollgetankt** 124,4 kg (V: 52,2 kg; H: 72,2 kg)



Pearl Himalaya White | Asteroid Black Metallic | Seal Silver Metallic

# CHARMANTER CITY-EXPRESS

KLASSISCHE SILHOUETTE MIT KURVIGER LINIENFÜHRUNG. UMWERFEND SYMPATHISCHE INNERE QUALITÄTEN. DER PS125i FÄHRT DIREKT INS HERZ.

Gibt es Liebe auf den ersten Blick? Beim PS125i ganz sicher! Funkelnde Augen und verdrehte Köpfe sind seine Spezialität. Kein Wunder, denn der charmante City-Express rollt auf knuffigen 13-Zoll-Rädern wieselflink dahin, sein sportlich-lässiges Design unterstreicht den lebenslustigen Auftritt. Gefallen am Viertakt-Einzyliermotor zu finden, der so schön sympathisch schnurrt, ist ebenfalls besonders leicht. Das gilt auch für die bedienungsfreundliche,

vollautomatische Kraftübertragung zum Hinterrad. Aufsitzen, Elektrostarter betätigen, am Gasgriff drehen, abfahren. Nichts ist einfacher als das. Dabei überzeugen Power, Durchzug und genügsamer Verbrauch auf ganzer Linie. Mustergültig fallen das attraktive Cockpit und das stolze Stauraum-Potential für zwei Helme auf. Klarer Fall, der PS125i ist ein rundum verlockendes Angebot.



1 2  
3 4

**1. SCHEINWERFER** – Multirefektorscheinwerfer, integrierte Blinker und Positionsluchten sowie Kühlschlitze sorgen für eine charakteristische Frontansicht.

**2. INSTRUMENTENEINHEIT** – Zum hübschen, informativen Cockpit gibt es noch ein Fach fürs Handy und andere überlebenswichtige Utensilien sowie einen praktischen Gepäckhaken.

**3. BREMSEN** – Scheibenbremse vorne, Trommelbremse hinten. Aktiviert per bedienungsfreundlichem Verbundbremssystem. Ermöglicht perfekte Verzögerung und Kontrolle.

**4. FLACHER DURCHSTIEG** – Damit ist Auf- und Absteigen komfortabel möglich. Großzügige Beinfreiheit ist ein weiterer Bonus. Plus: Guter Wind- und Wetterschutz.

## PS125i

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC  
**Hubraum** 125 cm<sup>3</sup>

**Bohrung × Hub** 52,4 × 57,8 mm

**Verdichtung** 11 : 1

**Max. Leistung** 10,1 kW (13,7 PS) / 9.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 11,5 Nm / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Gemischauflbereitung** PGM-FI elektronische Benzineinspritzung

**Zündung** Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

**Starter** E-Starter

**Getriebe** V-Matic

**Endantrieb** V-Riemen

**Abmessungen (L×B×H)** 1.990 × 700 × 1.150 mm

**Radstand** 1.340 mm

**Sitzhöhe** 800 mm

**Bodenfreiheit** 125 mm

**Tankinhalt** 8 Liter

**Radaufhängung Vorne** 33 mm Teleskopgabel, 89 mm Federweg

**Radaufhängung Hinten** Schwinge mit zwei Federbeinen, 83 mm Federweg

**Räder Vorne** Sechsspeichen-Aluminiumrad

**Räder Hinten** Sechsspeichen-Aluminiumrad

**Reifen Vorne** 110/90 - 13M/C (56L)

**Reifen Hinten** 130/70 - 13M/C (57L)

**Bremsen Vorne** 220 × 4 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem

**Bremsen Hinten** 130 mm Trommelbremse

**Rahmen** Stahlrohrrahmen

**Lenkkopfwinkel** 27° 30'

**Nachlauf** 83 mm

**Gewicht vollgetankt** 135 kg\* (V: 54 kg; H: 81 kg)

\*ohne Topcase.



Ein praktisches Topcase mit 35 Liter Fassungsvermögen ist im Lieferumfang enthalten.

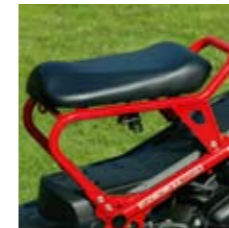
Quasar Silver Metallic | Pearl Cool White Sport | Interstellar Black Metallic

# MEIN BESTER FREUND

**TOLLE TECHNIK UND KNUFFIG-FREUNDLICHES WESEN. NICHTS IST VERGNÜGLICHER, ALS MIT DEM ZOOMER DURCH DIE GEGEND ZU DÜSEN.**

Der Zoomer ist ein echtes Original. Ein ulkiger Einsitzer mit rustikalem Rohrrahmen und fetten 10-Zoll-Rädern, der fröhlich mit Doppelscheinwerfern in die Welt blinzelt. Und verblüffendes High-Tech zu bieten hat. Der moderne 50-Kubik-Viertakter wartet mit Vierventiltechnik, Flüssigkeitskühlung, elektronischer PGM-FI-Einspritzung und geregelter Katalysator auf. Die Lichtmaschine fungiert gleichzeitig als Elektrostarter, was den Motor bei der

Inbetriebnahme angenehm geschmeidig anstarten lässt. Der coole Flitzer ist in der City in seinem Element. Ebenso im Rennstrecken-Fahrerlager oder als Campermobil. Unterflurtank und tiefer Schwerpunkt ermöglichen sicheres Fahrverhalten sowie reichlich Beinfreiheit. Der Zoomer glänzt mit geringem Verbrauch. Nicht zuletzt hält das Honda Original Zubehörprogramm eine große Auswahl praktischer und individualisierender Zubehörteile bereit.



1 2 3 4

- 1. STAUARAUM** – Für Hobbyzeug, Sporttaschen, was auch immer. Viel Stauraum und Haken für Gummixpander helfen Transportprobleme lösen.
- 2. REIFEN** – Grobstollige 10-Zöller sorgen auf jedem Terrain für Grip in allen Lagen und natürlich für lässige Optik.
- 3. INSTRUMENTENEINHEIT** – Hübscher Tachometer, mit Kilometerzähler und Kontrollleuchten für Zündung und Tankreserve. Basic ist cool.
- 4. HIGH-TECH MOTOR** – Der moderne 50-Kubik-Viertakter mit Flüssigkeitskühlung, elektronischer Einspritzung und geregelter Katalysator sorgt mit Power und Laufkultur für Fahrspaß.

## ZOOMER

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC  
**Hubraum** 49,9 cm<sup>3</sup>  
**Bohrung × Hub** 38 × 44 mm  
**Verdichtung** 12 : 1  
**Max. Leistung** 3 kW (4,1 PS) / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Max. Drehmoment** 4,5 Nm / 5.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
**Gemischaufbereitung** PGM-FI elektronische Benzineinspritzung  
**Zündung** Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
**Starter** E-Starter / Kickstarter  
**Getriebe** V-Matic Riemenantrieb  
**Endantrieb** Riemen  
**Abmessungen (L×B×H)** 1.860 × 735 × 1.025 mm  
**Radstand** 1.265 mm  
**Sitzhöhe** 735 mm  
**Bodenfreiheit** 145 mm  
**Tankinhalt** 5 Liter (inkl. 1 Liter Reserve mit Kontrolllicht)  
**Radaufhängung Vorne** 27 mm Teleskopgabel, 49 mm Federweg  
**Radaufhängung Hinten** Einarmschwinge, 65 mm Federweg  
**Räder Vorne** Geförnte Stahlfelge  
**Räder Hinten** Geförnte Stahlfelge  
**Reifen Vorne** 120/90 - 10M/C (57J)  
**Reifen Hinten** 130/90 - 10M/C (61J)  
**Bremsen Vorne** 95 mm Trommelbremse  
**Bremsen Hinten** 95 mm Trommelbremse  
**Rahmen** Gegossener Aluminium- und Stahlrohrrahmen  
**Lenkkopfwinkel** 26° 30'  
**Nachlauf** 75 mm  
**Gewicht vollgetankt** 89 kg (V: 40 kg; H: 49 kg)



Fighting Red | Black | Shasta White

# TRAUMHAFT INDIVIDUELL

FÜR NOCH MEHR FAHRVERGNÜGEN. IHREM INDIVIDUELLEN STIL ENTSPRECHEND. DEN TRAUM LEBEN.

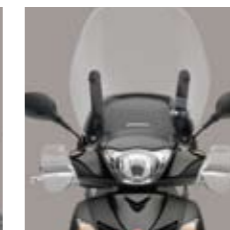
Honda hat sich nicht nur zum Ziel gesetzt eine Modellpalette von Hochleistungsmotorrädern zu planen und zu konstruieren, die dem individuellen Stil und den persönlichen Anforderungen der Motorradkunden gerecht werden, viel mehr möchte Honda sicherstellen, dass allen Honda Kunden größtmögliches Zweiradvergnügen zuteil wird. Deshalb planen und konstruieren wir eine

umfangreiche Auswahl an Honda Original Zubehör. Nutzen Sie den Vorteil präziser Werksspezifikationen für passgenauen Sitz, perfekte Funktion und integriertes Design. Honda Original Zubehör steht für ultimative Leistung. Informationen zur vollständigen Auswahl an Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorradhändler und unter [www.honda.at](http://www.honda.at)

▼ **ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DEN SH125i**  
Hohes Windschild  
Handwindabweiser



◀ **ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DIE VARADERO 125**  
Topcase (45 Liter) \*  
Hauptständer  
Heizgriffe  
Untere Verkleidung \*  
\* In Farbe des Motorrades



1 2 3 4 5

## SH125i

**1. HEIZGRIFFE** – Die regulierbaren Heizgriffe können am Lenker bedient werden und geben wohlige Wärme, mit integrierter Schaltung zum Schutz der Batterie vor Entladung.

**2. INNENPACKTASCHE FÜR DAS TOPCASE** – Die widerstandsfähige Tasche aus schwarzem Nylon verfügt über einen Schultertragegurt und Tragegriffe. Wahlweise kann das Fassungsvermögen von 15 auf 25 Liter erweitert werden. DIN-A4 Fronttasche und silberfarbenes Honda Flügel Logo.

**3. TOPCASE LEHNE** – Die Topcase Lehne bietet hervorragenden Komfort für den Sozius.

**4. HOHES WINDSCHILD (MIT HANDWINDABWEISER)** – Der perfekte Mix aus Design und Praktikabilität. Das Windschild aus Polycarbonat mit den praktischen Handwindabweisern bietet guten Wind- und Wetterschutz.

## SH300i

**5. HANDWINDABWEISER** – Die Handwindabweiser aus Polycarbonat geben den Händen guten Wind- und Wetterschutz.



◀ **ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DEN SH300i**  
Hohes Windschild  
Beinschutz

Die abgebildeten Modelle zeigen eine große Auswahl an optional erhältlichen Honda Original Zubehörteilen für 125 cm<sup>3</sup> Leichtmotorräder und Roller.



## KREATIV IN DIE ZUKUNFT

### WÄRE ES NICHT SCHÖN, WENN ...

Das erste Produkt von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mikroblok-Heizkraftwerke und Solarzellen fertigt.

Wer Träume verfolgt entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu gestalten, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten.

Um diesen Traum zu verwirklichen arbeiten wir mit Hochdruck daran, unsere Motorräder noch umweltfreundlicher zu machen.

Saubere und emissionsarme Fortbewegung ist ein wichtiges Thema für die Zukunft. Der neue Roller PCX mit der genialen Leerlauf-Abschaltung hilft Treibstoff zu sparen und reduziert die CO<sub>2</sub> Emissionen. Auch das Konzeptmodell EVE-NEO ist ein smartes, emissionsarmes und praktisches Fortbewegungsmittel in der Stadt. Das sind unsere Visionen für innerstädtisches Vorankommen.

**Honda. Potentiale realisieren.  
Träume wahr werden lassen.**



**SICHERHEIT ZÄHLT.** Ein Motorrad oder einen Roller zu fahren bedeutet Spaß und Vergnügen und muss zugleich in jeder Hinsicht sicher sein. Aus diesem Grund verfügt Honda über ein klar strukturiertes Straßen- und Verkehrssicherheitskonzept. Um Sicherheitslösungen zu entwickeln tun wir oft unkonventionelle Dinge. Unser humanoider Roboter ASIMO zum Beispiel wurde als Studie für innovative Technologien verwendet. ASIMO verfügt über Intelligenztechnologien, die ihm ermöglichen autonom zu funktionieren und harmonische Bewegungsabläufe zu vollführen. Er kann Stimmen und Menschen wahrnehmen und dadurch entgegenkommenden Personen ausweichen. Die gleichen fortschrittlichen Denkweisen werden auch für die Entwicklung unserer Motorrad Modelle verwendet.



Honda ist stolz darauf einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.



### HONDA TECHNOLOGIEN

Honda hat viele innovative Technologien für Motorräder entwickelt, um dem Fahrer größtmögliche Unterstützung zu geben.



**Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung**  
Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung für beste Leistungsabgabe und ansprechende Performance unter allen Bedingungen.



**Honda Evolutionary Catalysing System**  
Geregelter Katalysator, der mit optimaler Kraftstoff-Luft Gemischregulierung für effektivste katalytische Reduktion der Abgasemissionen sorgt.



**V-Matic Getriebe**  
Bedienungsfreundliche Getriebeautomatik, Kraftübertragung zum Hinterrad mittels wartungsfreiem V-Matic-Riemen.



**Kombiniertes Bremssystem**  
Bei Betätigung der Hinterradbremse wird zugleich das Vorder- und Hinterrad gebremst, für Vertrauen erweckende Bremskontrolle.



**Kombiniertes Bremssystem mit ABS**  
Das kombinierte Bremssystem mit ABS optimiert die Balance zwischen Vorder- und Hinterradbremse bei gleichzeitiger Verhinderung des Blockierens der Räder bei verschiedensten Straßenbedingungen.



**Honda Ignition Security System**  
Die elektronische Wegfahrsperre erlaubt das Starten des Motorrades ausschließlich mit einem kodierten Schlüssel, wirksamer Diebstahlschutz.



**EURO-3**  
Erfüllt die strengen EURO-3 Abgasbestimmungen.