

# 2010 Enduro



Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Originalfahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

**Fahren Sie sicher** – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.


**Bitte beachten Sie** – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1A70 Printed 03/10



**Honda Austria GesmbH** Hondastraße 1 – A-2351 Wr. Neudorf  
Tel.: 02236 / 690 – 0  
[www.honda.at](http://www.honda.at)

Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.  Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.



**Jeder Tag ein Abenteuer.**

# ABENTEUERLUST

Abgelegene Pfade erkunden, kurvenreiche Gebirgsstraßen genießen. Den Reizen grandioser Natur nachspüren. In urbanen Gefilden allen ein Schnippchen schlagen. Wohin der Weg auch führt – eine Enduro von Honda ist garantiert eine clevere Wahl.

Varadero und Transalp sind echte Adventure Sports Bikes – sympathische Alleskönner, auf jedem Terrain einsetzbar. Genügsam und beispielhaft zuverlässig. Für alle Jahreszeiten und jeden Lifestyle. Alleine oder zu zweit. Für den Weg zur Arbeit und für das Freizeit-Abenteuer.

Motorräder von Honda – entwickelt um Freiheit zu schenken.

04	VARADERO 1000
10	TRANSALP
16	VARADERO 125
20	HONDA ORIGINAL ZUBEHÖR
22	THE POWER OF DREAMS



## Abwechslung in **SICHT**

**Mit der  
Varadero 1000  
wird jede Ausfahrt  
zur willkommenen  
Abwechslung.**

Zeit ist kostbar, Freizeit noch mehr. Wenn das Fernweh ruft, ist die Varadero für jede Abwechslung zu haben. Auf diese Reise-Enduro ist absolut Verlass. Ausgereift, kraftvoll, herrlich bequem und vollkommen zuverlässig. Damit jeder Trip, über kurze wie lange Distanzen, zu einem Erlebnis wird, an das man sich gerne erinnert.

# Entspannen und GENIESSSEN

Im Herzen ist die Varadero eine kraftstrotzende Enduro. Vom Stil her ist sie ein edler Tourer. Mit dem auf geschmeidigen Durchzug getrimmten V-Zweizylinder mit 996 cm<sup>3</sup> Hubraum und elektronischer Benzineinspritzung beherrscht das Allroundtalent jede Motorrad-Spielart: Vom fulminanten Autobahnsprint über kurvenreiche Bergstraßen bis zum feinfühligem Manövrieren über staubige Pisten.

Auf Tour gehen ist mit der Varadero ein entspanntes Vergnügen. Die Verkleidung mit markantem Doppelscheinwerfer offeriert Schutz vor Fahrtwind und Wetter. Die breite Doppelsitzbank verwöhnt Fahrer und Passagier mit ausgezeichnetem Komfort. Ausgewogenes Fahrverhalten, sicheres Handling und gut ansprechende Dämpfung begeistern rundum. Praxisgerechte Alltagstauglichkeit unterstützen der 25 Liter-Tank sowie die per Handrad verstellbare Hinterradfederung.

**Auf dem Weg  
in die Berge  
oder unterwegs  
auf verstopften  
Straßen?**





Pearl Concours Black | Chevalier Silver Metallic



1 2 3 4 5 6

Die Varadero ist serienmäßig mit Combined-ABS ausgestattet. Damit wird die Sicherheit, die das kombinierte Bremssystem bietet, weiter optimiert. Neben nützlichen Zubehör-Ideen im Honda Original Zubehörprogramm wird die Varadero 1000 auch in der Ausstattungsvariante „Travel“ angeboten. Das Travel-Ausstattungspaket beinhaltet zwei Seitenkoffer sowie ein geräumiges Topcase in Fahrzeugfarbe, Heizgriffe und einen praktischen Hauptständer.

- 1. INSTRUMENTENEINHEIT** – Die Instrumenteneinheit ist formschön im Cockpit integriert, eine Tankuhr mit Reststreckenanzeige gehört zur Serienausstattung.
- 2. HANDSCHUHFÄCHER** – In der Cockpiteinheit integriert befinden sich leicht zu erreichende, absperrbare Handschuhfächer für die Unterbringung von kleineren Reiseutensilien.
- 3. BREMSEN** – Hondas fortschrittliches Bremssystem C-ABS bietet zuverlässige Kontrolle auf rutschigen oder unebenen Straßenoberflächen.
- 4. SITZBANK** – Die schlanke Sitzbank bietet exzellenten Langstreckenkomfort für Fahrer und Sozius.
- 5. AUSPUFF** – Das HECS3 Katalysatorsystem sorgt für Minimierung des schädlichen Schadstoffausstoßes und die Einhaltung der strengen EURO-3 Abgasnorm.
- 6. MOTOR** – Der 996 cm<sup>3</sup> V-Twin Motor mit Kraftstoffeinspritzung steht für konstante, zuverlässige Leistung und beeindruckendes Beschleunigungspotential.



## VARADERO

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder 90° V-Motor, DOHC, 8 Ventile, geregelter Katalysator

**Hubraum** 996 cm<sup>3</sup>

**Bohrung × Hub** 98 × 66 mm

**Verdichtung** 9,8 : 1

**Max. Leistung** 69 kW (94 PS) / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 98 Nm / 6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Gemischaubereitung** Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung, PGM-FI

**Zündung** Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

**Starter** E-Starter

**Getriebe** 6-Gang

**Endantrieb** O-Ring Kette

**Abmessungen (L × B × H)** 2.300 × 930 × 1.465 mm

**Radstand** 1.560 mm

**Sitzhöhe** 838 mm

**Bodenfreiheit** 181 mm

**Tankinhalt** 25 Liter (inkl. 4 Liter Reserve)

**Radaufhängung Vorne** 43 mm-Ø-Teleskopgabel, 155 mm Federweg

**Radaufhängung Hinten** Pro-Link Schwinge mit Zentralfederbein, 40-fach

hydraulisch einstellbare Federvorspannung, stufenlos verstellbare Zugstufe,

145 mm Federweg

**Räder Vorne** Dreispeichen Aluminiumrad

**Räder Hinten** Dreispeichen Aluminiumrad

**Reifen Vorne** 110/80 - R19M/C (59H)

**Reifen Hinten** 150/70 - R17M/C (69H)

**Bremsen Vorne** 296 mm-Ø-Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen,

Sintermetallbelägen und C-ABS

**Bremsen Hinten** 256 mm-Ø-Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange,

Sintermetallbelägen und C-ABS

**Rahmen** Stahlrohrrahmen

**Lenkkopfwinkel** 27° 30'

**Nachlauf** 110 mm

**Gewicht vollgetankt** 276,7 kg (V: 130 kg; H: 146,7 kg)



**TRANSALP**

## Neue Horizonte ENTDECKEN

Die Transalp ist die ideale Begleiterin für diejenigen, die ungeduldig in den Startlöchern scharren und es kaum erwarten können neue Wege zu erkunden und weit entfernte Horizonte zu entdecken.

Eine komfortable Sitzposition, ein leichtes Handling sowie eine hohe Tankreichweite sind wertvolle Voraussetzungen für viele unbeschwerte Stunden im Sattel der Transalp. Der robuste 680 cm<sup>3</sup> V2-Viertaktmotor mit Kraftstoffeinspritzung und 8-Ventilen liefert beeindruckende und kraftvolle Beschleunigung sowohl auf der Autobahn als auch auf steilen Bergstraßen. Und das sogar mit Sozius und Gepäck. Egal ob im Stadtverkehr oder bei kleineren Abstechern ins Off-Road Terrain, das Handling ist geschmeidig und stets berechenbar. Die komfortable Fahrposition macht lange Fahrtage vergessen. Gut ansprechende und dosierbare Bremsleistung gibt zuverlässige Kontrolle und geschickte Lenkbarkeit abseits von Asphaltstraßen. Der niedrige Kraftstoffverbrauch und das Abgasverhalten sind zeitgemäß. Denn schließlich sollen ja auch kommende Generationen noch in den vollen Genuss unserer herrlichen Landschaft kommen.

**Die persönlichen  
Grenzen mit der  
Transalp sprengen.**

Abbildungen zeigen Modell mit C-ABS.





## Das Abenteuer

# STARTEN

**Jede Entfernung.  
Jedes Ziel. Die  
Transalp ist bereit  
für das Abenteuer.**

Die Transalp genießt den beneidenswerten Ruf, das vielseitigste Motorrad in der mittleren Hubraumklasse zu sein. Es gibt viele Gründe, die für die Transalp sprechen.

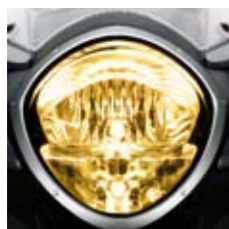
Um ihre Abenteuerambitionen zu unterstreichen, schmückt sich das Adventure-Sport-Styling der Transalp mit den GPS-Koordinaten des Col de la Bonette, dem höchstgelegenen Bergpass Europas, der auf asphaltierter Straße erreicht werden kann. Ihre schmale Frontverkleidung verfügt über ein cleveres Luftleitungssystem und ein kompaktes Windschild, das den Oberkörper gut vor Fahrtwind schützt. Außerdem gibt es eine Reihe nützlicher Zubehörteile für mehr Komfort und Stauraum. Mit geringen Betriebskosten und geschmeidiger Leistungsabgabe ist die Transalp die ideale Partnerin für unvergessliche Outdoor-Erfahrungen und die Entdeckung immer neuer Horizonte.



Abbildungen zeigen Modell mit C-ABS.



Shasta White / Carnelian Red Metallic | Shasta White / Moody Blue Metallic | Pearl Concours Black



## TRANSALP

Motor Flüssigkeitsgekühlter-52°-V2-Viertaktmotor, SOHC, 8 Ventile, mit geregelterm Katalysator  
 Hubraum 680 cm<sup>3</sup>  
 Bohrung x Hub 81 x 66 mm  
 Verdichtung 10 : 1  
 Max. Leistung 44,1 kW (60 PS) / 7.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
 Max. Drehmoment 60 Nm / 6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
 Gemischaufbereitung Elektronische Kraftstoffinspritzung, PGM-FI  
 Zündung Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung  
 Starter E-Starter  
 Getriebe 5-Gang  
 Endantrieb O-Ring Kette  
 Abmessungen (L x B x H) 2.250 x 905 x 1.305 mm  
 Radstand 1.515 mm  
 Sitzhöhe 837 mm  
 Bodenfreiheit 177 mm  
 Tankinhalt 17,5 Liter (inkl. 3 Liter Reserve)  
 Radaufhängung Vorne 41 mm-ø-Teleskopgabel, 177 mm Federweg  
 Radaufhängung Hinten Pro-Link System mit einstellbarem Dämpfer, 173 mm Federweg  
 Räder Vorne Aluminiumfelge mit Drahtspeichen  
 Räder Hinten Aluminiumfelge mit Drahtspeichen  
 Reifen Vorne 100/90 - R19M/C (57H)  
 Reifen Hinten 130/80 - R17M/C (65H)  
 Bremsen Vorne 256 x 4 mm Doppelscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszangen (\* Dreikolbenbremszange) und Sintermetallbelägen  
 Bremsen Hinten 240 x 6 mm Einzelscheibenbremse mit Einkolbenbremszange  
 Rahmen Einschleifen-Rohrrahmen  
 Lenkkopfwinkel 28° 23'  
 Nachlauf 111 mm  
 Gewicht vollgetankt 214 kg (V: 101 kg; H: 113 kg), \*219 kg (V: 103 kg; H: 116 kg)

\* Modell mit C-ABS.



Abbildungen zeigen Modell mit C-ABS.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

- 1. SCHEINWERFER** – Der unverwechselbare Multirefektorscheinwerfer ist in ein Ab- und Aufblendlicht unterteilt, beste Ausleuchtung bei Nachtfahrten ist gegeben.
- 2. EINSTELLBARE RADAUFHÄNGUNG** – Die hintere Radaufhängung kann je nach Terrain oder Zuladung durch den Fahrer angepasst werden.
- 3. Bremsen** – Das kombinierte Bremssystem mit ABS ist optional erhältlich und gibt zusätzliches Fahrvertrauen auf unebenen oder rutschigen Straßenoberflächen.
- 4. Instrumenteneinheit** – Das übersichtliche Kompakt-Cockpit verfügt über einen großen Drehzahlmesser, gut lesbaren LCD-Tachometer, Kilometerzähler mit Tageskilometerzähler, Uhr und Tankanzeige.
- 5. Gepäckträger** – Der schlank gestaltete Gepäckträger umschließt eng das Heck des Motorrades und verfügt über bequeme Soziushaltegriffe.



## Es geht LOS

**Die Varadero 125  
ist ein unglaublich  
vielseitiges und  
dynamisches  
Motorrad.**

Der breite Lenker, der leichte Rahmen, das geschmeidige Getriebe, die komfortablen, großzügigen Proportionen und die aufrechte Sitzposition machen die Varadero 125 zu mehr als nur einem flotten City-Flitzer. Dieses ganz und gar nicht kleine Bike bringt nicht nur denselben Abenteuergeist mit wie ihre große Schwester Varadero 1000. An der hat sie sich auch in punkto Radaufhängung und Handling ein Beispiel genommen. Ihr langer Radstand und die breiten Reifen sorgen für eine stabile Fahrweise unter verschiedenartigsten Fahrbedingungen auf Asphalt und rauem Terrain, wobei die gut dosierbaren Bremsen bei Bedarf fest zupacken können. Beim Thema Kraftstoffverbrauch gibt sie sich allerdings ganz bescheiden und erfüllt natürlich auch die EURO-3 Norm. Aufsteigen und durchstarten heißt die Devise.



Spangle Silver Metallic | Pearl Concours Black



## VARADERO

**Motor** Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder 90° V-Motor, SOHC, 4 Ventile, geregelter Katalysator

**Hubraum** 125 cm<sup>3</sup>

**Bohrung × Hub** 42 × 45 mm

**Verdichtung** 11,8 : 1

**Max. Leistung** 11 kW (15 PS) / 11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment** 10,4 Nm / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Gemischaubereitung** Elektronische Kraftstoffeinspritzung, PGM-FI

**Zündung** Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

**Starter** E-Starter

**Getriebe** 5-Gang

**Endantrieb** O-Ring Kette

**Abmessungen (L × B × H)** 2.145 × 847 × 1.250 mm

**Radstand** 1.450 mm

**Sitzhöhe** 800 mm

**Bodenfreiheit** 190 mm

**Tankinhalt** 16,8 Liter (inkl. 2,7 Liter Reserve mit LED-Anzeige)

**Radaufhängung Vorne** 35 mm-Ø-Teleskopgabel, 132 mm Federweg

**Radaufhängung Hinten** Schwinge mit Zentralfederbein, einstellbare Federvorspannung, 150 mm Federweg

**Räder Vorne** Dreispeichen Aluminiumrad

**Räder Hinten** Dreispeichen Aluminiumrad

**Reifen Vorne** 100/90 - 18M/C (56P)

**Reifen Hinten** 130/80 - 17M/C (65P)

**Bremsen Vorne** 276 mm-Ø-Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange

**Bremsen Hinten** 220 mm-Ø-Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange

**Rahmen** Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

**Lenkkopfwinkel** 28°

**Nachlauf** 97 mm

**Gewicht vollgetankt** 169 kg (V: 80 kg; H: 89 kg)



1	2	5
	3	4

**1. HINTERRADAUFHÄNGUNG** – Der zuverlässig arbeitende Monoshock-Dämpfer hinten sorgt mit der Absorbierung von Stößen und Schlägen für bequeme Fahrt.

**2. MOTOR** – Für satte Power und ergiebige Beschleunigung sorgt der flüssigkeitsgekühlte V-Twin-Viertaktmotor, der mit dem Sound eines großen Motorrads aufhorchen lässt.

**3. RÜCKLICHT** – Das einteilig gestaltete Rücklicht und die Blinker sind formschön in das sportlich gestylte Heck integriert.

**4. RÄDER UND BREMSEN** – Die sportlichen Scheibenbremsen am Vorder- und Hinterrad stoppen die Dreispeichen-Aluminiumräder zu jeder Zeit äußerst zuverlässig.

**5. STAU-RAUM** – Großer Gepäckträger und Stauraum unter der Sitzbank sowie unzählige Möglichkeiten den Stauraum durch optional erhältliches Zubehör zu vergrößern, bieten beste Voraussetzungen für jede Ausfahrt.

# Traumhaft INDIVIDUELL

Zur individuellen und bedarfsgerechten Ausstattung Ihres Motorrads bietet Honda Ihnen eine Auswahl an hochwertigem Original Zubehör. Alle Ausstattungselemente wurden gezielt für den jeweiligen Einsatz entwickelt und nach strengsten Maßstäben an den freigegebenen Enduro-Modellen getestet. Diese Freigabe durch Honda gibt Ihnen die Garantie, dass das Originalzubehör dieselben hohen Ansprüche erfüllt wie das Honda Motorrad Ihrer Wahl. Informationen zur kompletten Auswahl an Original Zubehör von Honda erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorradhändler und unter [www.honda.at](http://www.honda.at)

Werten Sie ihr Motorrad mit  
Honda Original Zubehör auf.

► **ABGEBILDETES ZUBEHÖR  
FÜR DIE VARADERO 1000**  
Top Case (45 Liter) \*  
Seitenkoffer (35 Liter) \*  
Seitenverkleidungsset  
Schutz für Seitenkoffer oben  
Schutz für Seitenkoffer unten  
\* In Fahrzeugfarbe lackiert



Die abgebildeten Modelle zeigen eine große Auswahl an optional erhältlichen Honda Original Zubehörteilen für Enduro-Modelle.

1	2	3
4	5	6

## VARADERO 1000

- 1. TOP CASE (45 LITER)** – Das Top Case bietet Platz für zwei Vollvisierhelme und kann mühelos abgenommen werden, erhältlich in gebürstetem Alu-Look.
- 2. NAVIGATIONSSYSTEM** – Einbausatz, Fernbedienung am Lenker und Autoeinbausatz inklusive. Das europäische Honda Händlernetz ist als Point of Interests gespeichert.
- 3. HAUPTSTÄNDER** – Bietet zusätzliche Sicherheit beim Parken des Motorrads auf ungünstigen Untergrundbedingungen und erleichtert Reinigungs- und Wartungsarbeiten.

## TRANSALP

- 4. TOP CASE (45 LITER)** – Das Top Case bietet Platz für zwei Vollvisierhelme und kann mühelos und rasch abgenommen werden, in Fahrzeugfarbe erhältlich.
- 5. NEBELSCHEINWERFER** – Zwei einstellbare H8, 35W Nebelscheinwerfer, nach WVTA geprüft.
- 6. HEIZGRIFFE** – Patentierte Heizgriffe mit wählbarer Temperatureinstellung und mit kompakter Bedienung am Lenker. Integrierte Schaltung zum Schutz vor Batterieentladung.



► **ABGEBILDETES ZUBEHÖR  
FÜR DIE VARADERO 1000**  
Top Case (45 Liter) \*  
Seitenkoffer (29 Liter) mit  
Kofferdeckel Dekor \*  
Niedrigere Sitzbank  
Hohes Windschild  
Hauptständer  
Seitenverkleidungsset  
Tankprotector  
\* In Alu-Look



► **ABGEBILDETES ZUBEHÖR  
FÜR DIE TRANSALP**  
Top Case (45 Liter) \*  
Seitenkoffer (29 Liter) mit  
Kofferdeckel Dekor \*  
Hohes Windschild  
Nebelscheinwerfer  
Hauptständer  
Seitenverkleidungsset  
Tankprotector  
\* In Fahrzeugfarbe lackiert



## Etwas Neues

# SCHAFFEN

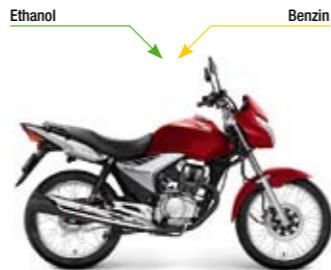
Wäre es nicht schön, wenn ...

Das erste Produkt von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mikroblok-Heizkraftwerke und Solarzellen fertigt. Die Entwicklung neuer und besonders auch umweltfreundlicher Technologien, von Fahrzeugen mit Hybrid- oder Brennstoffzellenantrieb bis hin zum humanoiden Roboter, wurde und wird mit erheblichem Elan vorangetrieben.

Wer Träume verfolgt entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu gestalten, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten.



Als eines der ersten Unternehmen hat Honda die European Road Safety Charter unterzeichnet. Honda hat sich dazu verpflichtet, die Freude am Motorradfahren zu stärken und die führende Position in Sicherheitsfragen einzunehmen.



Um diesen Traum zu realisieren und um so wenig Emissionen wie möglich ausstoßen zu müssen, konzentriert sich Honda in seinen Forschungsanstrengungen beispielsweise auf Regionen, die über eine hoch entwickelte Treibstoff-Infrastruktur verfügen.

Die Honda CG150 Titan Mix ist das erste Motorrad weltweit, das mit "Flexible-Fuel"-Technologie funktioniert. Es kann sowohl mit Ethanol, mit Benzin oder einem Gemisch aus beiden betrieben werden. Ethanol wird aus Zuckerrohr gewonnen, das bereits im Wachstum Kohlendioxid absorbiert. Im Vergleich zum Benzin-Betrieb werden zwischen 3 – 5 % weniger CO<sub>2</sub> Emissionen bei ausschließlichem Ethanol-Betrieb, gleiche Fahrbedingungen vorausgesetzt, ausgestoßen. In Summe gesehen profitieren sowohl die Umwelt als auch jeder Einzelne von uns.

**Honda. Potentiale realisieren.  
Träume wahr werden lassen.**

**SICHERHEIT ZÄHLT.** Ein Motorrad oder einen Roller zu fahren bedeutet Spaß und Vergnügen, muss jedoch zugleich in jeder Hinsicht sicher sein. Aus diesem Grund verfügt Honda über ein klar strukturiertes Straßen- und Verkehrssicherheitskonzept. Um Sicherheitslösungen zu entwickeln tun wir oft unkonventionelle Dinge. Unser humanoider Roboter ASIMO zum Beispiel wurde als Studie für innovative Technologien verwendet. ASIMO verfügt über Intelligenztechnologien, die ihm ermöglichen autonom zu funktionieren und harmonische Bewegungsabläufe zu vollführen, er kann Stimmen und Menschen wahrnehmen und dadurch entgegenkommenden Personen ausweichen. Die gleichen fortschrittlichen Denkweisen können Sie auch in den Technologien vorfinden, die in unsere Enduro-Modellpalette Einzug gefunden haben.

## HONDA TECHNOLOGIEN

Viele innovative Technologien haben dazu beigetragen, Hondas Enduro-Modelle mit den größtmöglichen Komfortmerkmalen auszustatten.



**PGM-FI Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung**  
Computergesteuerte, vollelektronische Kraftstoffeinspritzung für beste Leistungsabgabe und ansprechende Performance unter allen Bedingungen.



**HECS3 Geregelter Katalysator mit Sekundärluftsystem**  
Fortschrittliches System mit geregelterm Katalysator. Optimale Kraftstoff-Luft-Gemischregulierung für effektivste katalytische Reduktion der Abgasemissionen.



**Pro-Link Hinterradaufhängung**  
Der progressiv arbeitende Monoshock-Dämpfer absorbiert Stöße und Schläge.



**C-ABS Kombiniertes Bremssystem mit ABS**  
Das kombinierte Bremssystem mit ABS optimiert die Balance zwischen Vorder- und Hinterradbremssystem und verhindert gleichzeitig das Blockieren der Räder bei schlechten Straßenbedingungen.



**HISS Elektronische Wegfahrsperrung**  
Effektiver Diebstahlschutz, die elektronische Wegfahrsperrung erlaubt den Start des Motorrades ausschließlich mit einem kodierten Schlüssel.



**EURO-3** Erfüllt die strengen EURO-3 Abgasvorschriften.

