

2010 Off-Road

Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Die technischen Daten entsprechen dem ED-Typ. Abbildungen können jedoch A-Typ Modelle aufweisen. Bitte besprechen Sie alle Details mit Ihrem Honda Vertragspartner.


Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Eltern müssen das Alter, die Körpergröße, die Fähigkeit und die Reife ihrer Kinder berücksichtigen, bevor diese fahren dürfen. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer und schonen Sie die Umwelt. Actionfotos in dieser Broschüre bilden professionelle Fahrer auf einem geschlossenen Kurs ab.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1A60 Printed 02/10



Honda Austria GesmbH Hondastraße 1 – A-2351 Wr. Neudorf
Tel.: 02236 / 690 – 0
www.honda.at

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.  Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.



#1 Toni Bou
World Trials Champion



#1 Ashley Fiolek
AMA WMX Champion



#29 Andrew Short
AMA MX1 Runner-up



#1 Mika Ahola
WEC E1 Champion



#1 Quinn Cody,
Baja 1000 Winning Team

Sonne. Regen. Staub. Morast.

Die 2010er CRF-Modelle sind für neue Herausforderungen bereit. Seit mehr als 40 Jahren fließen die Erfahrungen aus dem Rennsport, die auf den anspruchvollsten Kursen dieser Welt gesammelt wurden, in die CRF-Entwicklung ein. Daraus resultieren geballte Innovationskraft und wettbewerbserprobte Technologien, die die CRF's überlegen machen. Auch die hohe Benutzerfreundlichkeit zeichnen die CRF Modelle aus. Präzise Verarbeitung und hohe Zuverlässigkeit erlauben möglichst viel Zeit auf der MX-Piste und nicht in der Box zu verbringen. Los geht's!

MOTOCROSS

CRF450R

CRF250R

CRF150RB

FUNBIKES

CRF100F

CRF70F

CRF50F

MOTOCROSS

Auf die Plätze, fertig, los!

Rennerprobte Leistung und Kontrolle unter allen Bedingungen. Die CRF's wurden für maximale Leistung und hohe Zuverlässigkeit optimiert. Die 2010er CRF-R Modellpalette definiert die Standards unter den Motocross-Bikes neu.



CRF450R



CRF250R



CRF150R

Ultimatives Kampfgerät

Dank kleiner aber effektiver Änderungen bleibt die 2010er CRF450R weiterhin auf Erfolgskurs. Die Steuerung der Benzineinspritzung ist neu und verbessert die Gasannahme. Änderungen an der Radaufhängung ermöglichen dynamischere Beschleunigung. Die schlanken und aerodynamischen Proportionen unterstützen die Beherrschbarkeit der CRF bei Sprüngen. Sie ist ein unschlagbares Paket aus exzellenter Beschleunigung, Zuverlässigkeit und gleichzeitig leichter Beherrschbarkeit. Kurzum: Die CRF450R ist das am meisten entwickelte Motorrad in der Startaufstellung.

Top-Performance wird unter anderem durch möglichst wenig Fahrzeuggewicht erreicht. Der Einzylinder-Unicam®-Motor mit dünnwandigem Motorgehäuse beherzigt diesen Grundsatz. Der Aluminiumrahmen der fünften Generation ist kompakt und nach den Gesetzen der Massenzentralisierung konstruiert. Daraus resultiert, dass das Motorrad leicht im Handling ist, schnell und präzise reagiert und über bestes Einlenkverhalten in Kurven verfügt. Der niedrige Massenschwerpunkt und die schlanken Proportionen erhöhen die gute Manövrierbarkeit und die ausgezeichnete Kontrolle der CRF450R beim Anfahren von Tables und Sprüngen. Die 48mm Vorderradgabel und das Federbein von KYB mit neu gestaltetem Dämpferkolben und angepasster Dämpferzugstufe zeichnen für die hervorragende Radführungskontrolle verantwortlich. Der kompakte Lenkungsdämpfer der CRF sorgt für exzellente Traktion des Vorderrades. Ergonomisch ist die CRF für eine entspannte Sitzposition ausgelegt, um etwaige Ermüdungserscheinungen zu reduzieren. Das alles bietet Ihnen die neue CRF450R.

CRF 450R



CRF450R

Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile
Hubraum 449 cm³
Bohrung x Hub 96 x 62,1 mm
Verdichtung 12 : 1
Max. Leistung 41,5 kW (56,4 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 50,3 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauferbereitung PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung
Starter Kickstarter
Getriebe 5 Gänge
Endantrieb Rollenkette #520
Abmessungen (LxBxH) 2.191 x 827 x 1.273 mm
Radstand 1.491 mm
Sitzhöhe 954 mm
Bodenfreiheit 332 mm
Tankinhalt 5,7 Liter
Radaufhängung Vorne 48 mm Upside-Down-Gabel, Cartridge-System, Dämpferzugstufe 16-fach verstellbar, Dämpferdruckstufe 18-fach verstellbar, Federweg 310 mm
Radaufhängung Hinten Monofederbein mit Pro-Link Hebelumlenkung, Dämpferzugstufe einstellbar im Low-Speed Bereich (18-fach) sowie im High-Speed Bereich (1,5 Umdrehungen), Dämpferdruckstufe 20-fach einstellbar, 320 mm Federweg
Felgen Vorne und Hinten Aluminium Speichenräder
Bereifung Vorne 80/100 - 21 (51M)
Bereifung Hinten 110/90 - 19 (62M)
Bremsen Vorne 240 mm Scheibenbremse mit Doppelkolben-bremszange und Sintermetallbelägen
Bremsen Hinten 240 mm Scheibenbremse mit Einkolben-bremszange und Sintermetallbelägen
Rahmen Aluminiumguss, Semidoppelschleife
Lenkkopfwinkel 26° 52'
Nachlauf 114,2 mm
Gewicht vollgetankt 106,9 kg

HRC PGM-FI Setting-Kit
 CRF450R Besitzer können die elektronische Benzineinspritzung als auch den Zündzeitpunkt selbst einstellen, um die Motorcharakteristik den persönlichen Wünschen anzupassen.



CRF450R Ausstattungsmerkmale

- Das ECU-Steuergerät mit neuer Programmierung optimiert die Motorcharakteristik bei der Gasannahme und im Schiebebetrieb. Es erleichtert die Kontrolle über das Motorrad beim Hineinfahren in Kurven und beim Herausbeschleunigen.
- Das Benzineinspritzsystem stellt sich automatisch auf die jeweilige Höhenlage des Einsatzortes und die herrschenden Wetterbedingungen ein, um optimale Motorcharakteristik und Fahreigenschaften zu bieten.
- Der sparsame Benzinverbrauch ermöglicht die Verwendung eines kompakten und leichten Treibstofftanks.
- Der geschmiedete Slipper-Kolben ist leicht und begünstigt schnelles und müheloses Hochdrehen. Zudem überzeugt er mit gutem Dichtungsverhalten und optimaler Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen.
- Die Ni-SiC Zylinderbeschichtung sorgt für beste Wärmeabfuhr, leisen Motorlauf sowie maximale Motorlebensdauer.
- Das neue Dekompressionssystem erlaubt einfachere Kickstarts unter allen Bedingungen.
- Die Mehrscheibenkupplung mit acht Scheiben ist besonders kräftig dimensioniert, um das starke Drehmoment zuverlässig zu übertragen. Ausgesuchte Kupplungsfedern mit geringer Bedienkraft gewährleisten die leichte Bedienbarkeit des Kupplungshebels.
- Das Hinterrad-Bremssystem integriert wie bei den HRC-Werksmaschinen den hinteren Hauptbremszylinder mit dem Bremsflüssigkeitsbehälter. Ein externer Behälter samt Schlauch ist nicht mehr notwendig.



CRF250R Ausstattungsmerkmale

- Zugunsten optimaler Kraftentfaltung wurde die Zylinderbohrung auf 76,8mm verringert und das Verdichtungsverhältnis auf 13,2 : 1 vergrößert.
- Die geschmiedeten Slipper-Kolben sind aus einer Legierung gefertigt, durch die reibungsarme Oberfläche wird beste Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen sichergestellt.
- Der Not-Aus Schalter hat einen Kraftstoff-Einspritzindikator integriert. Mit einem Blick kann das Benzineinspritzsystem auf seine Funktionsweise kontrolliert werden.
- Der Kühler wurde vergrößert, um bessere Kühlleistung zu erzielen.
- Zugunsten höherer Lebensdauer ist der Kupplungskorb mit Kashima beschichtet.
- Das Rahmenheck ist neu gestaltet und kann einfach demontiert werden. Damit wird der Zugang zum Luftfilter erleichtert und das Motorradprofil wird schlanker.
- Der Kraftstofftank kann mit einem Fangseil am Fahrzeug befestigt werden, ohne dabei die Kraftstoffleitung lösen zu müssen. Dies ermöglicht einen einfachen Zugang zum Drosselklappenteil, zum Ventildeckel und zur Zündkerze.
- Die Hinterradschwinge ist neu und mit 29mm auch länger geworden. Der Radstand wurde gleichfalls länger. Im Zusammenspiel mit dem kleineren Lenkkopfwinkel werden die Stabilität bei Beschleunigung, die Traktion und das Einlenkverhalten verbessert.
- Basierend auf intensiven Ergonomiestudien (RED Revolutionary Ergonomics Design) wurden die Proportionen schlanker und die Oberflächen glatter gestaltet. Somit hat der Pilot noch bessere Kontrolle über die CRF bei Beschleunigung, Bremsmanövern und Sprüngen.

Frisches Blut

Die komplett neue Honda CRF250R mischt im Jahr 2010 ordentlich auf. Ihre Gene stammen von der CRF450R und für das neue Modelljahr bekam sie mehr Leistung, wurde leichter und verfügt über noch leichtere Handlungseigenschaften. Jedes Detail wurde unter die Lupe genommen, um Leistung und Ergonomie zu verbessern. Alle Verbesserungsmaßnahmen wurden daran ausgerichtet, die Massenzentralisierung zu verbessern und die Stabilität zu erhöhen. Keine Technologie blieb unberücksichtigt, um die Lebensdauer zu erhöhen und Gewicht einzusparen.



CRF250R

Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, 4 Ventile, Unicam
Hubraum 249,4 cm³
Bohrung x Hub 76,8 x 53,8 mm
Verdichtung 13,2 : 1
Max. Leistung 32,4 kW (44 PS) / 11.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 29,3 Nm / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung Computergesteuerte CDI Zündung mit elektronischer Verstellung
Starter Kickstarter
Getriebe 5 Gang
Endantrieb Rollenkette #520
Abmessungen (LxBxH) 2.187 x 827 x 1.273 mm
Radstand 1.493 mm
Sitzhöhe 955 mm
Bodenfreiheit 325 mm
Tankinhalt 5,7 Liter
Radaufhängung Vorne 48 mm Showa Upside-Down-Gabel, 16-fach einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung, 310 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Showa Federbein mit Pro-Link System, Zugstufe getrennt einstellbar für Lowspeed (13-fach) und Highspeed (3,5 Umdrehungen), Druckstufendämpfung (17-fach) einstellbar, 320 mm Federweg
Felgen Vorne und Hinten Aluminiumfelge mit Drahtspeichen
Bereifung Vorne 80/100 - 21 (51M)
Bereifung Hinten 100/90 - 19 (57M)
Bremsen Vorne 240 x 3 mm Scheibenbremse mit hydraulischer Doppelkolben-Bremszange
Bremsen Vorne 240 x 4 mm Scheibenbremse mit hydraulischer Einzelkolben-Bremszange
Rahmen Aluminium-Rahmen
Lenkkopfwinkel 27° 9'
Nachlauf 116 mm
Gewicht vollgetankt 100,7 kg



Honda Original Zubehör

Für die CRF250R wird eine große Auswahl an HRC Produkten im Zubehörprogramm angeboten. Um die Leistung der CRF250R zu steigern, ist eine Komplett-Auspuffanlage und ein PGM-FI Tuning Kit verfügbar. Mit Hauptbremszylinderschutz, Bremsleitungshalter vorne, Öleinfüllschraube mit Messstab und Bremszylinderdeckel hinten kann die CRF250R auch optisch auf HRC Look getrimmt werden.



Pures Dynamit

Bei jedem Gasgeben sorgt die aufregende CRF150RB für einen Schub neuer Fahrfreude und macht aus jungen Rennfahrern hoch fliegende Motocross-Champions mit Goldambitionen.

Die CRF150RB ist mit Hochleistungstechnologie beladen, die Rennen gewinnt. Der kompakte und leistungsstarke Unicam®-Viertaktmotor läuft sanft und lässt sich leicht kontrollieren. Am starken aber schlanken und leichten Stahlrohrrahmen ist eine reibungsarme, langhubige, voll einstellbare Upside-Down-Vorderradgabel, wie sie auch bei den Big Boys verwendet wird, montiert. Die progressive Pro-Link® Hinterradaufhängung absorbiert Hinterradstöße über eine leichte Aluminiumschwinge und einen robusten Showa®-Dämpfer, so dass die CRF150RB selbst auf härtesten Strecken präzise kontrollierbar ist. Die schnittige, aggressiv wirkende Maschine lässt sich leicht fahren und trägt so schnell zu einer gekonnten Fahrweise bei. Die CRF150RB ist in allen Details auf leicht zugängliche Höchstleistung ausgelegt. Sie lässt junge Könner nach Gold greifen und unterstützt ambitionierte Newcomer bei spannenden Herausforderungen auf der Motocross-Strecke. Das wird Ihnen jeder junge Champion bestätigen.

CRF150RB

Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum 149 cm³
Bohrung x Hub 66 x 43,7 mm
Verdichtung 11,7 : 1
Max. Leistung 16,6 kW (22,6 PS) / 12.500 min⁻¹
Max. Drehmoment 13,6 Nm / 10.000 min⁻¹
Gemischauflbereitung 32-mm-Keihin-FCR-Flachschiebervergaser mit TPS
Zündung CDI
Starter Kickstarter
Getriebe 5 Gänge
Endantrieb Rollenkette #420
Abmessungen (LxBxH) 1.900 x 770 x 1.171 mm
Radstand 1.285 mm
Sitzhöhe 866 mm
Bodenfreiheit 336 mm
Tankinhalt 4,3 Liter
Radaufhängung Vorne 37-mm-Upside-Down-Gabel, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar, 240 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein, Zug- und Druckdämpfung einstellbar, 290,5 mm Federweg
Felgen Vorne und Hinten Aluminium-Speichenräder
Bereifung Vorne 70/100 - 19 (42M)
Bereifung Hinten 90/100 - 16 (52M)
Bremsen Vorne 220 x 3 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Bremsen Hinten 190 x 3,5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Rahmen Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 27° 48'
Nachlauf 96 mm
Gewicht vollgetankt 82,3 kg

CRF 150RB



CRF150RB Ausstattungsmerkmale

- Leichter, leistungsstarker flüssigkeitsgekühlter 149 cm³-Vierventil-Unicam-Viertaktmotor.
- NiCaSil Zylinderlaufbuchsen gewährleisten kühleren Betrieb und eine längere Lebensdauer des Motors.
- Auto-Dekompression und ein am Lenker angebrachtes Warmstartsystem gewährleisten gute Kalt- und Warmstartfähigkeit.
- Der 32mm Keihin-FCR-Flachschieber-Vergaser mit Drosselpositionssensor (TPS) bietet spontanen Leistungseinsatz und exzellentes Fahrverhalten.
- Das Doppelsumpf-Schmiersystem trennt die Ölversorgung von Kupplung und Getriebe.
- Die robuste 6-Scheiben-Kupplung ist auf die beeindruckende Kraft des Motors abgestimmt.
- Robustes, eng abgestuftes 5-Gang-Getriebe.
- Auspuffsystem mit leichten Edelstahl-Krümmern und wiederbefüllbaren Aluminium-Schalldämpfern.
- Kompakte Doppelkühler für optimale Wärmeableitung.
- Leichter, hochfester Stahlrahmen mit großen Rohrdurchmessern gewährleistet exzellentes Spurhalten und Kurvenverhalten.
- Langhubige 37mm Showa Upside-Down-Kartuschengabel vorne mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung.
- Leichte, steife Aluminiumschwinge mit Rechteckquerschnitt.
- Pro-Link Hinterradaufhängung mit einstellbarem Dämpfer für überragende Stoßabsorption und Kontrolle.
- Leichte Scheibenbremsen vorne und hinten bieten präzise, starke Bremsleistung.



FUNBIKES

Lebenslange Freude

Hondas robuste Freizeitmotorräder bieten jungen Champions Fahrvertrauen und mit zunehmender Erfahrung und wachsenden Fähigkeiten endlose Herausforderungen und Spannung. Jeder dieser einfachen Motocrosser öffnet die Tür zu einer Welt der Freude, die ein Leben lang anhält.



CRF100F



CRF70F



CRF50F

Spaß ohne Ende

Wenn die Jüngsten den nicht zu bremsenden Drang zum Motorradfahren bekommen, überlässt man ihnen am besten die roten CRF-F Off-Roader von Honda. Sie sind einfach zu starten und zu fahren, so dass der Spaß auf einem Honda Off-Roader niemals endet.

Hondas CRF-F Serie von Off-Road-Motorrädern bietet viel Spannung und Vertrauen erweckende Kontrolle, mit deren Hilfe die Fahrer und Rennfahrer von morgen ihre Geländefähigkeiten entwickeln. Die leicht zu fahrenden CRF50F und CRF70F haben kindgerechte Abmessungen, sind bequem kontrollierbar und wie eine Rennmaschine gestylt. Die allzeit beliebte CRF100F bietet eine unschlagbare Kombination aus schlankem Design, Radaufhängungen mit langen Federwegen und viel Kraft, die leicht zu bändigen ist. Alle drei Maschinen werden von robusten und zuverlässigen Viertakt-Motoren angetrieben und vereinen kraftvolle Beschleunigung mit leichter Kontrollierbarkeit.

Die CRF50F und die größere CRF70F haben leicht zu schaltende halbautomatische Getriebe, während bei der CRF100F die Gänge über eine leicht zu betätigende Kupplung und eine Vertrauen bildende Standard-5-Gang-Schaltung gewechselt werden. Steife Stahlrahmen mit hochwertigen Radaufhängungen schlucken Stöße und machen die Fahrt einfach und leicht. Mit ihrem scharfen roten Äußeren und den verkleinerten Sitzen und Bedienelementen sieht jede dieser CRF-Maschinen aggressiv wie eine Gewinnerin aus und liefert nicht enden wollende Spannung.

CRF
100F 70F 50F



CRF100F

Motor Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum 99,2 cm³
Bohrung x Hub 53 x 45 mm
Verdichtung 9,4 : 1
Max. Leistung 7,3 kW (10 PS) / 9.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 7,9 Nm/7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung 22-mm-Schiebervergaser
Zündung CDI
Starter Kickstarter
Getriebe 5 Gänge
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 1.853 x 786 x 1.046 mm
Radstand 1.249 mm
Sitzhöhe 775 mm
Bodenfreiheit 252 mm
Tankinhalt 5,5 Liter
Radaufhängung Vorne 27-mm-Teleskopgabel, 132 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Pro-Link-Schwinge, Zentralfederbein, 148 mm Federweg
Felgen Vorne & Hinten Speichenrad mit Stahlfelge
Bereifung Vorne 70/100 - 19 (42M)
Bereifung Hinten 90/100 - 16 (51M)
Bremsen Vorne 95-mm-Trommelbremse
Bremsen Hinten 95-mm-Trommelbremse
Rahmen Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 28° 50'
Nachlauf 99 mm
Gewicht vollgetankt 78 kg

CRF70F

Motor Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum 71,8 cm³
Bohrung x Hub 47 x 41,4 mm
Verdichtung 9 : 1
Max. Leistung 3,6 kW (4,9 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 5 Nm/3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung 13-mm-Schiebervergaser
Zündung CDI
Starter Kickstarter
Getriebe 3-Gang, Automatische Kupplung
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 1.569 x 694 x 885 mm
Radstand 1.063 mm
Sitzhöhe 655 mm
Bodenfreiheit 178 mm
Tankinhalt 5,5 Liter
Radaufhängung Vorne 27-mm-Teleskopgabel, 90 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Cantilever-Schwinge, Zentralfederbein, 90 mm Federweg
Felgen Vorne & Hinten Speichenrad mit Stahlfelge
Bereifung Vorne 2,50 - 14 APR
Bereifung Hinten 3,00 - 12 APR
Bremsen Vorne 95-mm-Trommelbremse
Bremsen Hinten 95-mm-Trommelbremse
Rahmen Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 26° 10'
Nachlauf 62 mm
Gewicht vollgetankt 63 kg

CRF50F

Motor Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Hubraum 49,4 cm³
Bohrung x Hub 39 x 41,4 mm
Verdichtung 10 : 1
Max. Leistung 2,2 kW (3 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 3,43 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischaufbereitung 13-mm-Schiebervergaser
Zündung CDI
Starter Kickstarter
Getriebe 3-Gang, Automatische Kupplung
Endantrieb Kette
Abmessungen (LxBxH) 1.302 x 581 x 774 mm
Radstand 911 mm
Sitzhöhe 550 mm
Bodenfreiheit 146 mm
Tankinhalt 2,6 Liter
Radaufhängung Vorne 21,7-mm-Upside-Down-Gabel; 87 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Cantilever-Schwinge, Zentralfederbein, 70 mm Federweg
Felgen Vorne & Hinten Speichenrad mit Stahlfelge
Bereifung Vorne 2,50 - 10 33J
Bereifung Hinten 2,50 - 10 33J
Bremsen Vorne 80-mm-Trommelbremse
Bremsen Hinten 80-mm-Trommelbremse
Rahmen Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 25°
Nachlauf 32 mm
Gewicht vollgetankt 50 kg

CRF100F • CRF70F • CRF50F Ausstattungsmerkmale

- Bewährter, zuverlässiger Viertakt-Motor mit starker, leicht beherrschbarer Leistung.
- Fein ansprechender Schiebervergaser für exzellentes Fahrverhalten und geringen Kraftstoffverbrauch.
- Wartungsfreie, äußerst zuverlässige Hochspannungs-Kondensatorzündung (CDI).
- Primäre Kickstart-Vorrichtung für leichtes Starten in jedem Gang.
- Sanft schaltendes 5-Gang-Getriebe (CRF100F) oder 3-Gang-Getriebe mit automatischer Kupplung (CRF70F/CRF50F) für einfaches Starten und Schalten.
- Leichtes Auspuffsystem mit effektivem Schalldämpfer.
- Leichter, stabiler und haltbarer Stahlrohrrahmen.
- Sensibel ansprechende 27-mm-Teleskopgabel mit reichlich Federweg für gute Kontrollierbarkeit (CRF100F/CRF70F).
- Progressive Pro-Link (CRF100F) oder Monoshock (CRF70F und CRF50F) Hinterradaufhängungen schlucken alle Unebenheiten.
- Leichte, leistungsfähige Trommelbremsen.
- Robuste Stollenreifen bieten exzellente Griffbarkeit und lange Lebensdauer.
- Zündschloss mit Schlüssel gibt zusätzlich Sicherheit.