

2010 Tourer



Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Originalfahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1A20 Printed 03/10



Honda Austria GesmbH Hondastraße 1 – A-2351 Wr. Neudorf
Tel.: 02236 / 690 – 0
www.honda.at

Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich. Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.

Den Horizont erweitern...

...ENTDECKEN, WAS ZÄHLT. DIE SINNE BELEBEN. DEN MOMENT GENIEßEN.

Es ist immer gut zu wissen wohin die Reise im Leben geht. Was wirklich zählt und kostbar ist. Sich Zeit nehmen zum Beispiel für große Gefühle und Erfahrungen. Mit dem Motorrad auf Touren gehen. Natur einatmen, Straßen und Landschaften entdecken, neue Bekanntschaften schließen. Den Fahrtwind umarmen, dem Lied des Motors lauschen. Zuverlässiger Technik vertrauen. Das Hier und Jetzt genießen, jeden Moment auskosten. Im Sattel eines Honda Tourers – denn schöner lassen sich neue Horizonte nicht entdecken.

- 04 GOLD WING
- 08 PAN-EUROPEAN
- 12 VFR800
- 16 DEAUVILLE
- 20 HONDA ORIGINAL ZUBEHÖR
- 22 THE POWER OF DREAMS





Legendär luxuriös

KOMFORT FÜR FAHRER UND BEIFAHRER AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

Wenn ein Motorrad unter den voll ausgestatteten Tourenmotorrädern das Prädikat "King of the Road" verdient, dann die Honda Gold Wing. Seit ihrer Modelleinführung im Jahr 1975 ist sie ein nicht weg zu denkender Bestandteil des Modellprogramms.

Der majestätische Luxustourer begeistert mit geschmeidiger Kraftentfaltung, üppigem Komfort und großzügigem Wetterschutz. Die Komfort-Qualitäten der Sechszylinder-Legende sind unübertroffen. Die weltweite Gold Wing Fangemeinde schwört aber nicht nur auf Reisen auf den unnachahmlichen Fahrgenuss. Dank Aluminium-Chassis, hochwertigen Federelementen und niedrigem Schwerpunkt überzeugt die imposante Honda auch auf kurvigen

Strecken sowie im Stadtverkehr mit staunenswert agilem Handling.

Der einzigartige 1,8 Liter Sechszylinder-Boxer-Motor mit PGM-FI Benzineinspritzung und pflegeleichtem Kardantrieb, glänzt mit kraftvollem Durchzug und sensationeller Laufkultur sowie legendärer Zuverlässigkeit. Ein Combined-ABS Bremssystem sorgt für bestmögliche Kontrolle der Bremsperformance und optimale Sicherheit. Die Gold Wing wird serienmäßig mit Komfortpaket ausgeliefert. Dieses umfasst ein elektrisch verstellbares Windschild, einen Tempomat und ein komplettes Audio-Soundsystem mitsamt wasserdichten Lautsprechern. Das Pro-Link-Federbein kann bedienungsfreundlich per Tastendruck im Cockpit verstellt werden. Für kräfteschonendes Rangieren gehört auch ein Rückwärtsgang zur Serienausstattung.





Lockruf des Besonderen

DIE GOLD WING VERWÖHNT MIT HERRLICHEM LUXUS.

Komplett ausgestattet gewährt die Honda Gold Wing ihren Passagieren königlichem Komfort sogar bei niedrigen Temperaturen. Regelbare Heizgriffe gehören zur Serienausstattung. Ebenso eine Sitzbank-Heizung, bei der die Temperatur für Fahrer und Beifahrer separat eingestellt werden kann. Wird eine Klappe vor dem Fußraum geöffnet, streicht zusätzlich warme Luft über die Füße.

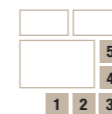
An heißen Tagen trägt ein effizientes Belüftungssystem dazu bei, die Motorwärme gezielt abzuführen und so die Temperaturen für die Passagiere im Wohlfühlbereich zu halten.

Die Gold Wing entzückt mit vorbildlichem Sitzkomfort. Die Sitzhöhe für den Fahrer beträgt nur 740 mm, ergonomische Hüft- und Seitenstützen sind in die bequeme Sitzbank integriert. Der Beifahrer genießt dank üppig gepolsterter Rückenlehne maximalen Komfort.

Auch Gepäckraum wird im Überfluss geboten. Integrierte Seitenkoffer und Topcase bieten 147 Liter Fassungsvermögen, das auf Wunsch sogar noch vergrößert werden kann. Eine breit gefächerte Original Honda Zubehöropalette stellt sicher, dass kein zusätzlicher Ausstattungswunsch offen bleibt.



Abbildungen zeigen Modell mit Airbag und Navigationssystem.



- MOTOR** – Hondas einzigartiger Sechszylinder-Boxermotor mit 1.832 cm³ begeistert mit kultivierter Kraft und Laufkultur.
- AUSPUFF** – Das integrierte HECS3-Katalysatorsystem minimiert die Emissionen unter die Grenzwerte der EURO-3 Norm.
- GETRIEBE** – Präzises 5-Gang Getriebe und Kardantrieb transferieren die Leistung geschmeidig ans Hinterrad.
- VORDERRADGABEL** – Eine stabile 45 mm Gabel mit Cartridge-Dämpfung und hydraulischem Anti-Dive führt und federt das Vorderrad.
- NAVIGATIONSSYSTEM** – Das Modell mit Airbag verfügt über ein gut einsehbares satellitengesteuertes Navigationssystem, das sowohl über Einstellungen für den Tagfahr- als auch den Nachtfahrbetrieb verfügt.



Motor Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 12 Ventile, geregener Katalysator
Hubraum 1.832 cm³

Bohrung x Hub 74 x 71 mm

Verdichtung 9,8 : 1

Max. Leistung 87 kW (118 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 167 Nm / 4.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung PGM-FI Elektronische

Benzeinspritzung mit automatischem Choke

Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung

mit elektronischer Frühverstellung

Starter Elektrostarter

Getriebe 5 Gang (inkl. Overdrive, plus elektrischer

Rückwärtsgang)

Endantrieb Kardan

Abmessungen (L x B x H) 2.635 x 945 x 1.455 mm

Radstand 1.690 mm

Sitzhöhe 740 mm

Bodenfreiheit 125 mm

Tankinhalt 25 Liter

(inkl. 4 Liter Reserve nach Warnanzeige)

Radaufhängung Vorne 45 mm Teleskopgabel mit Anti-

Dive, 140 mm Federweg

Radaufhängung Hinten Aluminium-Einarmschwinge

mit Pro-Link System, elektronisch gesteuerte

Federvorspannung mit Memory Funktion,

105 mm Federweg

Räder Vorne 5-Speichen Leichtmetallgussfelgen

Räder Hinten 3-Speichen Leichtmetallgussfelgen

Reifen Vorne 130/70 - R18 (63H)

Reifen Hinten 180/60 - R16 (74H)

Bremsen Vorne 296 x 4,5 mm Doppelscheibenbremse

mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen,

kombiniertes Bremssystem mit ABS

Bremsen Hinten 316 x 11 mm innenbelüftete

Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und

Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS

Rahmen Aluminium Doppelprofilrahmen

Lenkkopfwinkel 29° 15'

Nachlauf 109 mm

Gewicht vollgetankt 405 kg (V: 185,1 kg; H: 219,9 kg)

*417 kg (V: 192 kg; H: 225 kg)

*Modell mit Airbag und Navigationssystem.





Über alle Grenzen

LANGSTRECKEN-QUALITÄTEN UND BEEINDRUCKENDE PERFORMANCE.

Europäische Tourenfahrer stellen universelle Ansprüche. Deshalb hat Honda der Pan-European kraftvoll dynamische Charakterzüge mit auf den Weg gegeben.

Der vollverkleidete Kardan-Tourer entfaltet seine Qualitäten auf Autobahn-Etappen quer durch Europa ebenso wie auf kurvenreichen Landstraßen oder Alpenpässen. Entspannte V4-Power, zwei komfortable Sitzplätze und erstklassiger Schutz vor Wind und Wetter lassen die Passagiere bequem jedes Ziel erreichen – über alle Grenzen hinweg.

Praxisgerechte Features machen jede Tour mit der Pan-European zum Vergnügen. Die Sitzhöhe kann mit wenigen Handgriffen dreifach verstellt werden. Das bedienungsfreundliche Combined-ABS System bietet bei Bremsmanövern Sicherheit auf höchstem Niveau. Und mit dem 29 Liter-Tank glänzt die Pan-European mit der größten Reichweite in ihrem Segment.

Wer zuverlässig komfortablen Tourenspaß sucht, ohne auf Dynamik zu verzichten, kommt an der Pan-European nicht vorbei.



Fernweh einfach ausleben

AUFSTEIGEN. ABFAHREN. GERNE AUCH ZU ZWEIT.

Ausgedehnte Touren, am liebsten kreuz und quer durch Europa, sind das Metier der Pan-European. Rahmen und Kardanschwinge sind aus Aluminium gefertigt, die Federelemente perfekt auf Komfort abgestimmt. Niedriger Schwerpunkt und zentralisierte Massen tragen zu Stabilität und kurvenfreundlichem Handling bei. Die Vollverkleidung bietet erstklassigen Wind- und Wetterschutz, integrierte

Seitenkoffer vervollkommen elegant das tourenfreundliche Konzept. Der ausgereifte, begeisternd elastische V4-Motor mit 1.261 cm³ Hubraum, Vierventiltechnik und PGM-FI Kraftstoffeinspritzung besticht mit müheloser Kraftentfaltung, Power aus allen Drehzahlen und samtweicher Laufruhe. Dank der trickreich gegenläufigen Kupplung tritt auch mit der in Fahrtrichtung rotierenden Kurbelwelle kein störendes Kippmoment auf.

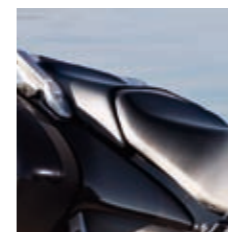


1. INSTRUMENTENEINHEIT – Übersichtlich und leicht ablesbar, mit großem Tacho- und Drehzahlmesser sowie praktischen Infos für die große Tour.

2. WINDSCHILD – Das elektrisch verstellbare Windschild kann auf Knopfdruck in der Höhe justiert werden.

3. SITZBANK – Die ergonomische, komfortabel gepolsterte Sitzbank lässt sich mit wenigen Handgriffen in drei Höhen einstellen.

4. KOFFERSYSTEM – Leicht abnehmbare Seitenkoffer bieten reichlich Stauraum und integrieren sich elegant ins aerodynamische Konzept.



Motor Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator
Hubraum 1.261 cm³

Bohrung x Hub 78 x 66 mm

Verdichtung 10,8 : 1

Max. Leistung 93 kW (126 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 125 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung PGM-FI Elektronische Benzineinspritzung

Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

Starter Elektrostarter

Getriebe 5 Gang

Endantrieb Kardan

Abmessungen (L x B x H) 2.270 x 860 x 1.390 mm (1.630 mm mit hochgestelltem Windschild)

Radstand 1.490 mm

Sitzhöhe 790 mm (+/- 15 mm)

Bodenfreiheit 135 mm

Tankinhalt 29 Liter

(inkl. 5 Liter Reserve mit LCD-Anzeige)

Radaufhängung Vorne 45 mm Teleskopgabel, 120 mm Federweg

Radaufhängung Hinten Aluminiumschwinge, Zentralfederbein, einstellbare Federvorspannung und Zugdämpfung, 123 mm Federweg

Räder Vorne 3-Speichen Aluminium-Gussräder

Räder Hinten 3-Speichen Aluminium-Gussräder

Reifen Vorne 120/70 - ZR18M/C (59W)

Reifen Hinten 170/60 - ZR17M/C (72W)

Bremsen Vorne 310 x 5 mm Doppelscheibenbremsen mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS

Bremsen Hinten 316 x 7 mm Einzelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS

Rahmen Aluminium Brückenrahmen

Lenkkopfwinkel 26°

Nachlauf 98 mm

Gewicht vollgetankt 329 kg (V: 152 kg; H: 177 kg)





Dynamisches Vorankommen

DESIGN-HARMONIE. TECHNIK-GLAMOUR. UNIVERSAL-GENIE.

Honda VFR – die multitalentierte V4-Legende zählt seit jeher zu den besten Tourensport-Allroundern, unabhängig von der Hubraumklasse. Kultiviert, ausgewogen, dynamisch, vielseitig, bequem. Die Kombination aus beeindruckender Performance, hervorragendem Handling und stilvollem Auftritt lässt die über fünf Modellgenerationen gereifte VFR aus der Masse herausragen, egal wohin die Ausfahrt führt.

Konzept, Design und Ausstattung sind und bleiben atemberaubend. Wer Sinn für hochwertige, bildschöne Motorradtechnik und vorzügliches Finish bis ins Detail hat, wird an der Honda VFR800 überdurchschnittlich viel und lange Freude haben.

VFR



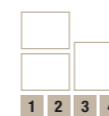
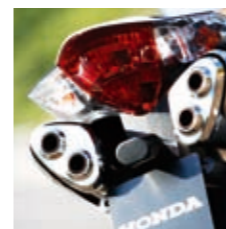


Magische Formel

ALLROUND-PERFORMANCE. HIGHTECH-AUSSTRAHLUNG.

Der einzigartige V4-Motor mit 782 cm³ Hubraum und PGM-FI Kraftstoffeinspritzung brilliert mit seiner variablen VTEC-Steuerung. Diese faszinierende Technik schaltet drehzahlabhängig je ein Ventilpaar in den Vierventil-Zylinderköpfen automatisch zu oder ab. So werden die Vorteile durchzugsstarker Zweiventiler im unteren Bereich mit der Spitzenpower hoher Drehzahlen von Vierventil-Motoren kombiniert. Die Folge ist fülliger Durchzug plus hohe Spitzenleistung sowie abwechslungsreiches, magisches Fahrvergnügen. Eben typisch VFR.

Perfektion, soweit das Auge reicht: Aluminiumrahmen, Einarmschwinge und Pro-Link-Radaufhängung sorgen für perfekte Straßenlage und sicheres Handling, die CBS-Verbundbremse für optimale Bremskraftverteilung. Das ABS ist standardmäßig integriert und rundet die Sicherheit ab. Eine Telegabel mit 43 mm Standrohren führt das Vorderrad. Ein 22 Liter-Tank erlaubt große Reichweite. Multireflektor-Scheinwerfer sorgen für helle Fahrbahnausleuchtung bei Nachtfahrten. Die Hinterradfederung kann über ein Handrad rasch angepasst werden. Und mit Packtaschen aus dem Honda Original Zubehör wandelt sich die VFR zum kilometerfressenden Hightech-Tourer.



- 1. AUSPUFF** – Formschön, hochgelegt, sauber – das HECS3-Katalysatorsystem minimiert die Emissionen unter die Grenzwerte der EURO-3 Norm.
- 2. SITZABDECKUNG** – Farblich abgestimmt, unterstreicht die dynamische Linienführung der VFR.
- 3. COCKPIT** – Alles im Blick – die Info-Zentrale der VFR, liebevoll gestylt und durchdacht angeordnet.
- 4. WINDSCHILD** – Praxisgerechter Windschutz, teilweise getönt und gegen Wirbelbildung zusätzlich hinterlüftet.

VFR



Motor Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor, VTEC, 16 Ventile, DOHC, geregelter Katalysator
Hubraum 782 cm³

Bohrung × Hub 72 × 48 mm

Verdichtung 11,6 : 1

Max. Leistung 80 kW (109 PS) / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 80 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung PGM-FI Elektronische Benzineinspritzung



Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

Starter Elektrostarter

Getriebe 6 Gang

Endantrieb O-Ring Kette



Abmessungen (L × B × H) 2.120 × 735 × 1.195 mm

Radstand 1.460 mm

Sitzhöhe 805 mm

Bodenfreiheit 125 mm



Tankinhalt 22 Liter

Radaufhängung Vorne 43 mm Teleskopgabel, einstellbare Federvorspannung, 108 mm Federweg

Radaufhängung Hinten Aluminiumschwinge mit Pro-Link System, einstellbare Federvorspannung

(7-fach) und stufenlos einstellbare Zugdämpfung, 120 mm Federweg



Räder Vorne 6-Speichen Aluminiumfelgen

Räder Hinten 5-Speichen Aluminiumfelgen

Reifen Vorne 120/70 - ZR17M/C (58W)

Reifen Hinten 180/55 - ZR17M/C (73W)



Bremsen Vorne 296 × 4,5 mm

Doppelscheibenbremse mit Dreikolbenbremszangen und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS



Bremsen Hinten 256 × 6 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange und Sintermetallbelägen, kombiniertes Bremssystem mit ABS

Rahmen Aluminium-Brückenrahmen

Lenkkopfwinkel 25° 30'

Nachlauf 95 mm

Gewicht vollgetankt 249 kg (V: 119 kg; H: 130 kg)





Dem Alltag entfliehen

ABSOLUT ZUVERLÄSSIG. VIELSEITIG EINSETZBAR. FANTASTISCH LEISTUNGSSTARK.

Die Deauville hat ein beneidenswertes Talent sich anzupassen. Sie ist für den täglichen Weg zur Arbeit genauso prädestiniert wie für Wochenendausflüge und für ausgedehnte Reisen über Kontinente hinweg. Tag für Tag und Jahr für Jahr. In anderen Worten verpackt - sie wurde für eine hohe Laufleistung geschaffen. Die schlank gestaltete Deauville wird von einem kraftvollen und gut ansprechenden flüssigkeitsgekühlten 680 cm³ V-Twin Motor mit 8-Ventilen angetrieben.

Die Handlichkeit überzeugt bereits nach wenigen Metern und die Silhouette ist nicht nur aerodynamisch sondern auch schlank genug, um Staus mühelos zu passieren. Prägend für ihr ausgesprochen urbanes Styling sind die kurvenreiche Linienführung und der markant gestaltete Multirefektor-Scheinwerfer, der durch die ausgezeichnete Ausleuchtung der Straßen bei Nachtfahrten Fahrvertrauen gibt.

DEAUVILLE



Traumhaft individuell

FÜR NOCH MEHR FAHRVERGNÜGEN. IHREM INDIVIDUELLEN STIL ENTSPRECHEND. DEN TRAUM LEBEN.

Honda hat sich nicht nur zum Ziel gesetzt eine Modellpalette von Hochleistungsmotorrädern zu planen und zu konstruieren, die dem individuellen Stil und den persönlichen Anforderungen der Motorradkunden gerecht werden, viel mehr möchte Honda sicherstellen, dass allen Honda Kunden größtmögliches Zweiradvergnügen zuteil wird. Deshalb planen und konstruieren wir eine umfangreiche

Auswahl an Honda Original Zubehör. Nutzen Sie den Vorteil präziser Werksspezifikationen für passgenauen Sitz, perfekte Funktion und integriertes Design. Honda Original Zubehör steht für ultimative Leistung. Informationen zur vollständigen Auswahl an Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorradhändler und unter www.honda.at.



► ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DIE GOLD WING

Spoiler Topcase
Schwingenlagerdekor aus Chrom
Lenkerenden aus Chrom
Motorverkleidung unten aus Chrom
Ornament Kotflügel vorne aus Chrom
Ventildeckeldekor vergoldet
Trittbrettverkleidung unten aus Chrom



◀ ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DIE VFR800

Topcase (45 Liter) *
Gepäckträger
Seitenkoffer (35 Liter) *
Hohes Windschild
* In Fahrzeugfarbe



▲ ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DIE PAN-EUROPEAN

Topcase (45 Liter) *
Tankrucksack (28 Liter)
* In Fahrzeugfarbe



1 2
3 4

PAN-EUROPEAN

- 12V ANSCHLUSSET** – Der 12V Anschluss kann unauffällig im Handschuhfach als zusätzliche Stromquelle installiert werden
- HEIZGRIFFE** – Die regulierbaren Heizgriffe können am Lenker bedient werden und geben wohlige Wärme.



GOLD WING

- INNENPACKTASCHEN FÜR SEITENKOFFER UND TOPCASE** – In Summe ergeben sich beinahe 150 Liter Stauraum. Die widerstandsfähigen Taschen aus Nylon verfügen über einen Ledereinsatz und sind mit einem Gold Wing Logo bestückt.
- TOPCASE SPOILER / VERCHROMTER GEPÄCKHALTER** – Der Topcase Spoiler ist in Fahrzeugfarbe lackiert. Ein verchromter Gepäckhalter ist zusätzlich erhältlich.

Die abgebildeten Motorräder zeigen eine Auswahl des verfügbaren Honda Original Zubehörs für Tourer-Modelle.

Kreativ in die Zukunft

WÄRE ES NICHT SCHÖN, WENN ...

Das erste Produkt von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mikroblok-Heizkraftwerke und Solarzellen fertigt.

Wer Träume verfolgt entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu gestalten, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten.

Um diesen Traum zu verwirklichen arbeiten wir mit Hochdruck daran, unsere Fahrzeuge noch umweltfreundlicher zu machen. Aktuell arbeitet Honda an der Effizienzsteigerung von Verbrennungsmotoren und entwickelt in Eigeninitiative Hybridantriebe, Elektro- und Brennstoffzellenfahrzeuge. Mit größter Anstrengung versuchen wir die Grenzen des Machbaren in vielen Bereichen neu zu definieren.

Ein Beispiel dafür ist der FCX Clarity. Das wasserstoffbetriebene Fahrzeug wird von einer revolutionären Brennstoffzelle betrieben, die Elektrizität durch eine chemische Reaktion zwischen Wasserstoff und Sauerstoff erzeugt. Der Wasserstoff ist in einem Tank gespeichert, der Sauerstoff wird aus der Luft entnommen. Der FCX Clarity ist das ultimativ sauberere Fahrzeug, das außer reinem Wasser keine Emissionen produziert. Jeder kann etwas Gutes tun.

Honda. Potentiale realisieren. Träume wahr werden lassen.

SICHERHEIT ZÄHLT. Ein Motorrad oder einen Roller zu fahren bedeutet Spaß und Vergnügen und muss zugleich in jeder Hinsicht sicher sein. Aus diesem Grund verfügt Honda über ein klar strukturiertes Straßen- und Verkehrssicherheitskonzept. Um Sicherheitslösungen zu entwickeln tun wir oft unkonventionelle Dinge. Unser humanoider Roboter ASIMO zum Beispiel wurde als Studie für innovative Technologien verwendet. ASIMO verfügt über Intelligenztechnologien, die ihm ermöglichen autonom zu funktionieren und harmonische Bewegungsabläufe zu vollführen. Er kann Stimmen und Menschen wahrnehmen und dadurch entgegenkommenden Personen ausweichen. Die gleichen fortschrittlichen Denkweisen werden auch für die Entwicklung unserer Motorrad Modelle verwendet.

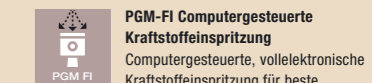


Honda ist stolz darauf einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.



HONDA TECHNOLOGIEN

Honda hat viele innovative Technologien für Motorräder entwickelt, um dem Fahrer größtmögliche Unterstützung zu geben.



PGM-FI Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung
Computergesteuerte, vollelektronische Kraftstoffeinspritzung für beste Leistungsabgabe und ansprechende Performance unter allen Bedingungen.



V4 – VTEC Motor
Das einzigartige, zweistufige Ventilsteuerungssystem von Honda maximiert die Leistungsabgabe über den gesamten Drehzahlbereich.



HECS3 Geregelter Katalysator mit Sekundärluftsystem Fortschrittliches System mit geregelter Katalysator. Optimale Kraftstoff-Luft Gemischregulierung für effektivste katalytische Reduktion der Abgasemissionen.



Honda Multi-Action System
Die Vorderradgabel- und die Federbeintechnologie gewährleisten perfekte Balance aus ansprechender Dämpfung und präzisiertem Handling.



Pro-Link Hinterradaufhängung
Der progressiv arbeitende Monoshock-Dämpfer absorbiert Stöße und Schläge.



C-ABS Kombiniertes Bremssystem mit ABS Das kombinierte Bremssystem mit ABS optimiert die Balance zwischen Vorder- und Hinterradbremssystem und verhindert gleichzeitig das Blockieren der Räder bei schlechten Straßenbedingungen.



HISS Elektronische Wegfahrsperre
Effektiver Diebstahlschutz, die elektronische Wegfahrsperre erlaubt den Start des Motorrades ausschließlich mit einem kodierten Schlüssel.



EURO-3 Erfüllt die strengen EURO-3 Abgasvorschriften.



Motorradairbag
Der weltweit erste Motorradairbag in Serienfertigung.



Satellitengesteuertes Navigationssystem
Satellitengesteuertes Navigationssystem mit leicht zu bedienendem Bildschirm.