

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C70 Printed 02/2012

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



Wurf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



ADVENTURE
2012



EINE WELT VOLLER ABENTEUER

WOHIN DER WEG AUCH FÜHRT.

Adventure-Bikes von Honda sind sympathische Alleskönner. Robust, unternehmungslustig und vielfältig einsetzbar. Für alle Jahreszeiten und jeden Lifestyle. In urbanen Gefilden allen ein Schnippchen schlagen. Landstraßen unter die Räder nehmen. Kurvenreiches Gebirge genießen. Den Reizen grandioser Natur nachspüren. Auf dem Weg zur Arbeit oder in der Freizeit. Für das tägliche Abenteuer. Wohin der Weg auch führt, ein Adventure-Bike mit dem Flügel-Logo auf dem Tank ist überall der denkbar beste Begleiter.

Neue Wege zu beschreiten gehört bei Honda ebenfalls dazu. Mit dem Crosstourer und der NC700X zum Beispiel. Beide sind auf Wunsch mit dem innovativen Doppelkupplungsgetriebe erhältlich, das im Motorradbereich weltweit nur Honda anbietet. Damit erreichen Bedienungskomfort und Fahrvergnügen eine neue Dimension, die zu entdecken jedem nur zu empfehlen ist – am besten mit einer Probefahrt beim Honda Motorrad-Händler.

NEU! CROSSTOURER	04-05
CROSSRUNNER	06-07
NEU! NC700X	08-11
TRANSALP	12-13
THE POWER OF DREAMS	14-15



CROSSTOURER **NEU!**

ALLESKÖNNER MIT AUSSTRAHLUNG. SOUVERÄNER V4-FAHRGENUSS.

Kraft und Fahrkomfort zeichnen den Crosstourer aus, der als robustes Multitalent auf allen Straßen zu Hause ist. Das 1200er-V4-Triebwerk begeistert mit bulligem Schub und charakterstarker Laufkultur. Ein pflegeleichter Kardan treibt das Hinterrad an. Mit langen Federwegen tragen Upside-Down-Telegabel und Einarmschwinge mit Pro-Link-Aufhängung zum Komfort bei. Beispielhaft agiles und souveränes Fahrverhalten zeichnet die mit Speichenrädern ausgestattete Maschine bei jeder Gangart aus. Aufrechte Sitzposition, breiter Lenker und beste Ergonomie für Fahrer und Sozius unterstützen den dynamischen Kurvenspaß, egal ob auf kurzem Trip, längerer Tour oder ausgedehntem Abenteuerurlaub.

Bodywork und verstellbares Windschild bieten Schutz vor Wind und Wetter. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen und Combined ABS erfüllen höchste Sicherheitsansprüche, ebenso eine elektronische Traktionskontrolle, die vor unliebsamen Überraschungen beim Beschleunigen schützt. Das Cockpit mit Balkendrehzahlmesser, digitalem Tacho und Ganganzeige lässt keine Wünsche offen. Auch Infos zu Benzinverbrauch oder Restfahrstrecke sind abrufbar. Großen Aktionsradius ermöglicht der 21,5-Liter-Tank. Dazu gewährt Honda 3 Jahre Garantie. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe lässt dem Fahrer offen, die Gangwahl über Drucktasten am Lenker zu bestimmen oder bequem automatisiert schalten zu lassen.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor, Zylinderwinkel 76°, Ventilverstellung UNICAM-Zylinderköpfe // **Hubraum:** 1.237 cm³ // **Max. Leistung:** 95 kW (129 PS) / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 126 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 850 mm // **Tankinhalt:** 21,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 275 kg / 285 kg*



*Optional mit Doppelkupplungsgetriebe



Digital Silver Metallic



Pearl Cosmic Black



Candy Prominence Red



Pearl Sunbeam White



Abbildung zeigt Zubehör.



CROSSRUNNER

DAS BESTE AUS ZWEI WELTEN.

Der Crossrunner vereint zwei Konzepte. Kombiniert werden Vielseitigkeit und aufregende Dynamik eines Performance-Naked-Bikes mit aufrechter Sitzposition und robustem Auftritt eines Adventure-Bikes. Der auf Durchzugskraft und breites Drehzahlband optimierte 800er V4-Motor ermöglicht unbeschwertes Fahrspaß, auf Kurzstrecken wie auf ausgedehnten Touren. Die Verkleidung bietet exzellenten Windschutz, Fahrer und Beifahrer genießen vorzüglichen Sitzkomfort. Das gemeinsame Wohlgefühl sorgt für besondere Harmonie, die das Fahrerlebnis noch intensiver verspüren lässt.

Der breite und hohe Lenker fördert die Übersicht im dichten Verkehr. Agiles Handling sowie enger Wenderadius erleichtern zusätzlich Lenk- und Rangiermanöver. Das Aluminiumchassis ist mit stabiler Telegabel und moderner Einarmschwinge bestückt. Scheibenbremsen verzögern rundum, Combined ABS gehört serienmäßig dazu. Und damit das Fahrvergnügen lange andauert, glänzt der Crossrunner mit moderatem Verbrauch und dank 21-Liter-Tank mit großer Reichweite.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor // **Hubraum:** 782 cm³ // **Max. Leistung:** 75 kW (102 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 73 Nm / 9.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischaubereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 816 mm // **Tankinhalt:** 21 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 240 kg



Mat Bullet Silver / Silver



Candy Blazing Red / Silver



Graphite Black / Silver



Pearl Fadeless White / Silver





NEU! NC700X

**PERFEKT CROSSOVER ABFAHREN.
TÄGLICH ZUR ARBEIT. ODER INS ABENTEUER.**

Die Honda NC700X kombiniert robusten Crossover-Auftritt und unbeschwerte Fahrfreude mit überzeugenden Qualitäten und einfacher Bedienung. Das moderne, neu entwickelte Zweizylinder-Herz glänzt mit pulsierender Laufkultur, sattem Durchzug aus dem Drehzahlkeller und genügsamem Verbrauch. Aufrechte Sitzposition und komfortable Federwege ergänzen das perfekt ausbalancierte Fahrwerk. Die NC700X bringt alles mit, um Mobilität auf zwei Rädern vergnüglich und günstig zu gestalten.

Ein Wochenendabenteuer, am Abend eine Spritztour, täglich zur Arbeit – für die NC700X als vielfältiger Crossover ist alles kein Problem. Wer zusätzlich noch individuelle Wünsche hegt: Originalzubehör ist in reicher Auswahl optional erhältlich – Packtaschen, Topcase, Schutzbügel, Heizgriffe und vieles mehr.



NC700X **NEU!**

KRAFTVOLL. ALLTAGSTAUGLICH. SICHER.

Robust, aber easy. Als universelles Crossover-Bike lässt sich die überaus günstige NC700X auch von Einsteigern leicht dirigieren. Der langhubig ausgelegte Zweizylinder begeistert mit reichlich Schmalz bereits aus tiefen Drehzahlen. Brückengitter-Rahmen, stabile Telegabel und Pro-Link-Schwinge bewirken bestes Fahrverhalten. Lange Federwege sorgen für Komfort, breiter Lenker und aufrechte Sitzposition für souveränen Überblick. Ein Combined ABS-Bremsystem ist serienmäßig an Bord. Weil der Benzinvorrat unter dem Sitz bunkert, bietet der genial praktische Stauraum vor dem Fahrer Platz für Utensilien oder sogar einen Helm. Das Cockpit-Display liefert umfassende Infos. Lang anhaltender Fahrspaß ist dazu angesagt, denn der Verbrauch fällt extrem sparsam aus.

Optional ist die NC700X mit Doppelkupplung lieferbar. Die innovative Getriebetechnik begeistert durch einfache Bedienung und geschmeidig weiche Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die Gangwahl erfolgt manuell über Tasten am Lenker oder vollautomatisch. Die Betätigung einer Kupplung entfällt komplett. So hat der Fahrer eine Aufgabe weniger und kann sich gänzlich auf den Verkehr konzentrieren. Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem über Drucktasten am Lenker gewechselt. Im Automatik-Modus (AT) schaltet das System selbsttätig. Zwei Betriebsarten können vorgewählt werden: S für sportliche Gangart und D für spritsparende Fahrweise.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile // **Hubraum:** 670 cm³ // **Max. Leistung:** 35/38,1* kW (48/52* PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 60/62* Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 830 mm // **Tankinhalt:** 14,1 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 218 kg / 228 kg*



Pearl Sunbeam White



Digital Silver Metallic



Magna Red



Darkness Black Metallic





TRANSALP

ZUM HORIZONT UND WEITER. ZUVERLÄSSIGER ENDURO-FAHRSPASS.

Die Enduro im Adventure-Sports-Outfit verspricht jede Menge Fahrspaß und begeistert mit garantiert zuverlässiger Funktion. Die Transalp ist im Nah- wie Überlandverkehr genauso zu Hause wie auf Bergstraßen, die gerne auch offroad abzweigen dürfen. Der V-Twin mit 680 cm³ Hubraum überzeugt mit schöner Kraftentfaltung, meistert knackige Sprints ebenso wie Schnellstraßen-Tempo. Für bestes Handling sorgt ein 19-Zoll-Vorderrad, dessen stabilisierende Qualitäten auf Asphalt wie unbefestigtem Untergrund zur Geltung kommen. Frontverkleidung, üppiges Cockpit, Gepäckbrücke sowie Motorschutz gehören ebenso zur Serienausstattung wie das Bremssystem mit Combined ABS. Praktische Gepäcksysteme sind optional erhältlich.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor // **Hubraum:** 680 cm³ // **Max. Leistung:** 44 kW (60 PS) / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 60 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 837 mm // **Tankinhalt:** 17 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 219 kg



Mat Cynos Grey Metallic / White



Shasta White / Blue



Pearl Concours Black





THE POWER OF DREAMS

ÜBER DIE UNGLAUBLICHE KRAFT EINER GUTEN IDEE.

Alles, was man denken kann, kann man auch erreichen. Zum Mond fliegen zum Beispiel. Oder Menschen verantwortungsbewusst und sicher über das Wasser, durch die Luft oder den Straßenverkehr ans Ziel bringen. Die Kraft des technisch Möglichen ist es, die unsere Ingenieure und Techniker täglich antreibt. Sie ist der Motor von Honda.

Die Inspiration unserer Entwickler sind Sie, unsere Kunden. Neue Materialien, Verfahren oder Technologien sind lediglich Hilfsmittel auf dem Weg zur Lösung. Die eigentliche Quelle neuer Ideen sind Ihre Bedürfnisse und Lebensbedingungen. Weiterentwicklung ist ständig im Fluss. Genauso wie auch Ihr Leben und unsere Welt ständig in Bewegung bleiben.

Sie möchten Beispiele? Im Automobilbereich nimmt die Hybridtechnologie von Honda international eine Spitzenposition ein. Unsere Motorräder sind im Bereich Kraftstoffverbrauch immer führend, neuestes Beispiel ist die NC700S mit nur 3,7 Liter Verbrauch auf 100 km. Im Bereich der Sicherheitstechnik sind wir mit Airbag und fortschrittlichen Bremssystemen Pioniere.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Unsere einzigartigen Hybrid-Schneefräsen überzeugen durch niedrigste Geräusch- und Schadstoffemissionen bei hoher Leistung. Und durch eine völlig neue Form der Flügel und Nase gilt der Honda Jet heute nicht nur als besonders leise, sondern setzt auch als schnellstes und verbrauchsgünstigstes Kleinflugzeug seiner Klasse Zeichen.

Mit dem von Honda und dem Heiztechnikspezialisten Vaillant entwickelten Mikro-Heizkraftwerk ecoPOWER 1.0 können Sie zuhause gleichzeitig Wärme und Strom produzieren und so Ihre CO₂-Emissionen und Energiekosten senken.

Zur Sicherung der begrenzten natürlichen Ressourcen für unsere nachfolgenden Generationen unterstützt Honda seit 2004 die deutschen UNESCO-Biosphärenreservate. Forschergeist und die Leidenschaft für technische Innovationen sind jedoch die größte natürliche Energiequelle der Welt. Nutzen wir sie! Für ein sichereres, angenehmeres und verantwortungsvolleres Leben. Die gute Nachricht von Honda: Diese Ressourcen stehen unbegrenzt zur Verfügung!



Erklärung der Honda Techniksymbole



Combined ABS
Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS-Blockierschutz.

ABS
Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission)
Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gänge können automatisch oder manuell über Drucktasten am Lenker gewechselt werden. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung (bei Crosstourer und NC700X).



HECS3
Steht für «Honda Evolutional Catalysing System». Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



HISS
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüssel-Erkennung. Diebstahlschutz.



HMAS
Steht für «Honda Multi-Action System». Cartridge-System für Telegabeln und Stoßdämpfer, das Dämpfungseigenschaften optimiert und zu präziserem Handling beiträgt.



PGM-FI
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



Pro-Link
Monoshock-Hinterradaufhängung über ein Hebelsystem, das bei einfederndem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.



UNICAM®
Innovativer Nockenwellenantrieb, der die Bauhöhe bei Viertellern reduziert, im Vergleich zu DOHC-Zylinderköpfen. Wurde zuerst an CRF-Motocrossern eingesetzt, inzwischen aber auch an der VFR1200F sowie dem Crosstourer mit V4-Motor. Die Unicam-Konstruktion kommt mit einer Nockenwelle aus. Beide Einlassventile werden über Tassenstößel direkt betätigt, die Auslassventile über einen gegabelten Kipphebel, der zur Reibungsreduzierung rollengelagert auf der Nockenwelle abläuft.



VTEC
Steht für «Variable Valve Timing and Lift Electronic Control». Variable Ventilsteuerung, die bei Viertellern ein Ventilpaar bei bestimmten Drehzahlen ab- bzw. wieder zuschaltet. Wurde entwickelt, um hochdrehenden Sportmotoren bei niedrigen Drehzahlen zu mehr Drehmoment zu verhelfen.

Weitere Details erklärt Ihnen gern Ihr Honda Motorradhändler.