



ULTIMATIVES MEISTERWERK.

Ein Bike, gebaut für Champions. Das unschlagbare Paket aus exzellenter Beschleunigung, Zuverlässigkeit und gleichzeitig leichter Beherrschbarkeit katapultiert dich in die Spitzenklasse.

Max. Leistung 41 kW (55 PS) bei 8.500 min⁻¹
Max. Drehmoment 50,5 Nm bei 7.000 min⁻¹
Sitzhöhe 954 mm
Radaufhängung vorne 48-mm-Kayaba®-Teleskopgabel, Zugstufe 16-fach verstellbar, Druckstufe 18-fach verstellbar; Federweg 310 mm
Radaufhängung hinten Pro-Link-Aluminium-Schwinge, Kayaba®-Federbein, Druckstufe 18-fach einstellbar im Low-Speed-Bereich sowie 1,5 Umdrehungen im High-Speed-Bereich, Zugstufe 20-fach einstellbar; Federweg 320 mm
Gewicht vollgetankt 108,9 kg

HIGHLIGHTS.

- Umfangreicher Teile-Kit im Lieferumfang enthalten.
- Leichtgewichtiger, kompakter und leistungsstarker Unicam-Motor.
- Einzigartiger HPSD-Lenkungsdämpfer (Honda Progressive Steering Damper) für optimierte Lenkpräzision und Stabilität.
- Exklusiv für Honda angefertigte 48-mm-Teleskopgabel von Kayaba® mit Oil-Air-Separation-(OAS-)System.
- Neue, stabilere Gabel-Außenrohre für reduzierte Reibung und exaktere Lenkung.
- Neue Gabelfedern mit höherer Federrate und geänderter Dämpfungsabstimmung für verbesserte Fahrwerkbalance und -stabilität bei Sprüngen.
- Neue, verstärkte Distanzbuchsen der Radachse erhöhen die Lenkpräzision.
- Neue Übersetzung des Hebelsystems der Pro-Link-Hinterradaufhängung und Überarbeitung der Dämpferabstimmung für verbesserte Traktion und Fahrwerkkontrolle.
- Kleinere Ketten-Umlenkrolle für geringeren Einfluss auf das Federungsverhalten beim Beschleunigen.
- Neue, breitere Fußrasten verbessern den Fahrzeugkontakt und die Fahrzeugbeherrschung.
- Batteriefreie PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung, abgestimmt auf starke Leistungsentwicklung und Fahrbarkeit.



DIE FÜHRUNGSKRAFT.

Kraftentfaltung in Perfektion. Bei jedem Wetter dominierst du die Strecken mit einem explosiven Gemisch aus Leistung, Ergonomie und überragendem Handling.

Max. Leistung 32 kW (43 PS) bei 11.000 min⁻¹
Max. Drehmoment 29 Nm bei 8.000 min⁻¹
Sitzhöhe 955 mm
Radaufhängung vorne 48-mm-Showa®-Teleskopgabel mit 16-fach einstellbarer Zug- und Druckstufen-Dämpfung; Federweg 310 mm
Radaufhängung hinten Pro-Link-Aluminiumschwinge mit Showa®-Dämpfer, 17-fach einstellbarer Zugstufe, Druckstufe einstellbar im Low-Speed-Bereich (13-fach) und High-Speed-Bereich (3,5 Umdrehungen); Federweg 320 mm
Gewicht vollgetankt 103,9 kg

HIGHLIGHTS.

- Umfangreicher Teile-Kit im Lieferumfang enthalten.
- Unicam-Motor der dritten Generation mit batteriefreier PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung für zuverlässige und souveräne Leistung, Kennfelder für Einspritzung und Zündung wurden überarbeitet.
- Verbesserte Leistungsentwicklung bei niedrigen und mittleren Drehzahlen durch komplett neuen Zylinderkopf mit überarbeiteter Gestaltung der Ein- und Auslasskanäle sowie neu geformten Auslassventilen.
- Neues Drosselklappengehäuse mit kleinerem Querschnitt (Ø 46 mm statt 50 mm) zur Verbesserung von Leistung und Drehmoment im unteren und mittleren Bereich.
- Neue, induktionsgehärtete Kurbelwelle für höhere Lebensdauer und erhöhte Zuverlässigkeit.
- Einzigartiger HPSD-Lenkungsdämpfer (Honda Progressive Steering Damper) für optimierte Lenkpräzision und Stabilität.
- Überarbeitete Abstimmungen der Radaufhängungen vorne und hinten verleihen mehr Stabilität in schwierigem Gelände und vermitteln dem Fahrer ein besseres Fahrgefühl.
- Neugestaltung des Hebelsystems der Pro-Link-Hinterradaufhängung für verbesserte Traktion und Fahrwerkkontrolle.
- Kleinere Ketten-Umlenkrolle für geringeren Einfluss auf das Federungsverhalten beim Beschleunigen.
- Neue, breitere Fußrasten verbessern den Fahrzeugkontakt und die Fahrzeugbeherrschung.



DIE TRIAL-WAFFE.

Dieses Bike kennt keine Hindernisse. Einfach anklicken und rauf auf den nächsten Felsen. Du bestimmst, wo's langgeht! Für Champions gemacht und fast zu schön, um über Stock und Stein geprügelt zu werden. Auch in Farbe „Repsol“ erhältlich!

Max. Leistung 6,5 kW (8,8 PS) bei 4.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 18 Nm bei 2.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Sitzhöhe 650 mm
Radaufhängung vorne 39-mm-Showa®-Kartuschengabel mit 22-fach einstellbarer Druckstufe und 20-fach einstellbarer Zugstufe; Federweg 175 mm
Radaufhängung hinten Pro-Link-Schwinge mit Zentralfederbein; Federweg 170 mm
Gewicht vollgetankt 80 kg
Zulassungsfähiges Trial-Bike



DAS SPRUNG-BRETT.

Wer hoch hinaus und den ganzen Fahrspaß erleben will, braucht schon in jungen Jahren eine Maschine, die nie klein beißt, sondern immer noch eine Schippe drauflegen kann.

Max. Leistung 7,3 kW (10 PS) bei 9.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 7,9 Nm bei 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Sitzhöhe 785 mm
Radaufhängung vorne 27-mm-Teleskopgabel; Federweg 132 mm
Radaufhängung hinten Pro-Link-Schwinge mit Zentralfederbein; Federweg 147 mm
Gewicht vollgetankt 78,9 kg



SPORTLICHER YOUNGSTER.

Das scharfe rote Äußere, bequeme Kontrollierbarkeit, kindgerechte Abmessungen – so startet man heute richtig durch.

Max. Leistung 3,6 kW (4,9 PS) bei 8.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 5 Nm bei 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Sitzhöhe 655 mm
Radaufhängung vorne 27-mm-Teleskopgabel; Federweg 90 mm
Radaufhängung hinten Schwingen mit Zentralfederbein; Federweg 88 mm
Gewicht vollgetankt 64 kg



IMPULSIVER ROOKIE.

Gestylt wie eine echte Rennmaschine, kinderleicht beherrschbar und hungrig auf jede neue Herausforderung. Jetzt geht's los!

Max. Leistung 2,2 kW (3 PS) bei 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 3,4 Nm bei 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Sitzhöhe 548 mm
Radaufhängung vorne 21,7-mm-Upside-Down-Gabel; Federweg 87 mm
Radaufhängung hinten Schwingen mit Zentralfederbein; Federweg 70 mm
Gewicht vollgetankt 50 kg

HONDA
The Power of Dreams



OFF-ROAD

Ihr Honda Vertragshändler

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Änderungen der technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrads und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1 – 2351 Wiener Neudorf – Österreich
Telefon: 022 36/6 90-0 – www.honda.at

Wurf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Fasertstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem EOP (elementar, chlorfrei) Fasertstoff hergestellt.



HONDA
The Power of Dreams

