



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C50 Printed 02/2012

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

**Honda Austria GmbH**  
Hondastraße 1  
2351 Wiener Neudorf  
Telefon: 02236/690-0 – [www.honda.at](http://www.honda.at)



Honda empfiehlt:



2012

ROLLER &  
LEICHTKRAFTRÄDER

Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



# MOBILITÄT FÜR ALLE

DIE MOTORROLLER- UND 125er MODELLPALETTE  
VON HONDA – INNOVATIV, BEGEISTERND, SPARSAM.  
FÜR JEDES BUDGET UND JEDEN LIFESTYLE.

Individuelle Mobilität und Freiheit auf zwei Rädern sind grenzenlos genial. Dafür bietet die maßgeschneiderte Modellpalette von Honda für jeden Einsatzzweck, Geschmack und Lifestyle ein passendes Angebot.

Die Neuheiten Vision 50, Vision 110 und Wave 110i sind genau richtig für Einsteiger, die Top-Technik mit ansprechendem Design und moderaten Kosten in Einklang bringen wollen. Der revolutionäre Integra kombiniert die Vorzüge von Großroller und Motorrad, dazu setzt ein Doppelkupplungsgetriebe neue Maßstäbe bei Bedienungs- und Schaltkomfort. Auch alle bereits bewährten Honda Stadtflyter begeistern und überzeugen auf ganzer Linie.

Technisch brillant, praktisch und zuverlässig. Motorroller und Leichtkrafträder von Honda sind für lustvolle und problemlose Fortbewegung garantiert die erste Wahl. **Zudem sind alle Roller und Motorräder bis 125 cm<sup>3</sup> mit einer Leistung von max. 11 kW in Österreich mit dem Autoführerschein (Klasse B) und der Zusatzausbildung „B111“ fahrbar.**

<b>NEU!</b>	INTEGRA	04-05
	SW-T600	06-07
	SW-T400	08-09
	SH300i	10-11
	SH125i	12-13
	S-WING	14-15
	PCX	16-17
<b>NEU!</b>	VISION 110	18-19
<b>NEU!</b>	VISION 50	20-21
<b>NEU!</b>	WAVE 110i	22-23
	CBR125R	24-25
	CBF125	26-27
	VARADERO 125	28-29
	THE POWER OF DREAMS	30-31



Pearl Cosmic Black



Ion Blue Metallic



Candy Graceful Red



Pearl Sunbeam White



# INTEGRA **NEU!**

ATTRAKTIVES MULTITALENT MIT BEGEISTERNDER TECHNIK.

Mit dem Integra eröffnet sich eine neue Welt. Herzstück ist ein flüssigkeitsgekühlter 670-cm<sup>3</sup>-Twin, der angenehme Laufkultur mit sattem Durchzug bereits aus niedrigen Drehzahlen verbindet und extrem effizient mit Kraftstoff umgeht. Große 17-Zoll-Räder, Brückenrahmen aus Stahl, stabile Telegabel und Pro-Link-Schwinge verhelfen zu motorradtypischer Stabilität. Scheibenbremsen und das Combined ABS-System garantieren Bremsicherheit. Niedrige Sitzhöhe und breiter Lenker unterstützen das mühelose Handling. Auch die Ausstattung erfüllt alle Wünsche: digitales Cockpit-Display, leuchtstarker Multirefektor-Scheinwerfer, großer Tank und ergonomische Armaturen. Die Verkleidung schützt vor Wind und Wetter. Am Fahrtziel finden Helm oder Utensilien im 15-Liter-Stauraum unter der Sitzbank Platz, ein Handschuhfach ist zusätzlich an Bord.

Das Doppelkupplungsgetriebe erlaubt geschmeidige Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung, wahlweise manuell über Tasten am Lenker oder vollautomatisch. Die Betätigung der Kupplung, für Gangwechsel wie zum Anfahren oder Anhalten, erledigt das System selbstständig. Der Fahrer hat so eine Aufgabe weniger und kann seine Aufmerksamkeit vollständig auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder-Reihenmotor, SOHC, 8 Ventile // **Hubraum:** 670 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 38,1 kW (52 PS) / 6.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 62 Nm / 4.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 790 mm // **Tankinhalt:** 14,1 Liter // **Gewicht volgetankt:** 238 kg





# SW-T600

KOMFORT UND FAHRVERGNÜGEN DER SPITZENKLASSE.

Der Großroller SW-T600 verwöhnt anspruchsvolle Fahrer mit Premium-Qualitäten. Elegante Karosserie und hohe Windscheibe bewirken perfekten Wind- und Wetterschutz. Der Sitzkomfort erfüllt Fünf-Sterne-Ansprüche, auch für den Sozius. Der Zweizylinder mit 582 cm<sup>3</sup> Hubraum glänzt souverän mit Schubkraft und Elastizität. Ausgleichswellen verhelfen zu sanfter Laufkultur. Für Sicherheit sorgt ein Combined ABS-Bremssystem. Hochwertig und informativ ausgestattet präsentiert sich das Cockpit. Der beleuchtete Stauraum unter der Sitzbank bietet Platz für zwei Helme, Laptop oder Aktenkoffer. Luxus, Power und Fahrvergnügen: Der SW-T600 hat von allem mehr als reichlich zu bieten und setzt in seiner Klasse die Maßstäbe.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 582 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 38 kW (51 PS) / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 55 Nm / 6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 755 mm //  
**Tankinhalt:** 16 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 250 kg



Titanium Metallic



Pearl Cosmic Black





# SW-T400

TWIN-POWER FÜR ANSPRUCHSVOLLE.

Der SW-T400 erfüllt als Hightech-Roller mit attraktivem Outfit alle Wünsche urbaner Zweirad-Pendler. Ein durchzugsstarker Zweizylindermotor stellt reichlich Vorschub sicher. Zwei Ausgleichswellen sorgen für Laufruhe. Der 16-Liter-Tank und ein niedriger Verbrauch gewährleisten große Reichweite und ökonomische Kosten.

Niedrige Sitzhöhe und komfortable Polsterung versüßen Fahrer und Beifahrer auch längere Strecken. Stauraum unter der Sitzbank wird reichlich geboten. Das Fahrwerk ist speziell darauf ausgelegt, sich bei niedrigem Tempo im Stadtverkehr leicht und sicher lenken zu lassen. Bedienungsfreundlich überzeugt auch das serienmäßige Combined ABS.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 399 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 29 kW (39 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 38 Nm / 6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischauflbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 740 mm // **Tankinhalt:** 16 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 250 kg



Sword Silver Metallic



Pearl Cosmic Black



Pearl Sunbeam White





# SH300i

BEGEISTERND KRAFTVOLL, AGIL UND KOMPAKT. MIT SERIENMÄSSIGEM TOPCASE.

Wer sportlich-dynamische Rollermobilität wünscht, fährt mit dem SH300i ans Ziel seiner Träume. Kräftiges Viertakterz und stufenlose Automatik ermöglichen begeisternd spritzige Beschleunigung, im Einklang mit besten Manieren, vorbildlich sicherem Fahrverhalten, vollkommen unkomplizierter Bedienung sowie höchster Zuverlässigkeit. Dank kompakter Abmessungen lässt sich der agile SH300i absolut mühelos durch dichten Stadtverkehr steuern. Auch bei Ausflügen über kurvige Landstraßen sorgt die Spurtkraft für fulminante Fahrfreude. Bequeme Sitzplätze, hochwertige Ausstattung und sparsamer Verbrauch runden die Qualitäten des elegant gestylten Allrounders ab. Nicht umsonst zählt der SH300i zu den beliebtesten Scootern Europas.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 279 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 20 kW (27 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 26,5 Nm / 6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischaubereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** optional Combined ABS // **Sitzhöhe:** 785 mm // **Tankinhalt:** 9 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 167 kg / 170 kg mit C-ABS (ohne Topcase)



Champagne Bronze Metallic



Pearl Cool White / Black



Moondust Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



\*optional Combined ABS



# SH125i

BELIEBTER BESTSELLER, RUNDUM ÜBERZEUGEND. MIT SERIENMÄSSIGEM TOPCASE.

Der SH125i ist ein attraktiv gestylter Alleskönner und die perfekte Antwort auf verstopfte Citys, steigende Benzinpreise und Parkplatzprobleme. Dank seiner großen 16-Zoll-Räder glänzt er mit sicherem Fahrverhalten, leichter Bedienbarkeit, erstklassiger Verarbeitung sowie niedrigen Unterhalts- und Betriebskosten. Der moderne 125er-Viertakt-Einzylindermotor mit bedienungsfreundlicher Getriebeautomatik agiert zuverlässig, lafruhig und spurtstark. Die elektronische Kraftstoffeinspritzung gewährleistet niedrigen Benzinverbrauch, der 7,5-Liter-Tank erlaubt große Reichweiten. Mustergültig auch das großzügige Stauraumpotenzial unter der Sitzbank sowie im serienmäßigen Topcase. Wer den rundum sympathischen SH125i in täglichem Praxiseinsatz schätzen gelernt hat, möchte ihn nicht mehr missen.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 10,1 kW (14 PS) / 9.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 11,5 Nm / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischauferbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined Brake // **Sitzhöhe:** 785 mm // **Tankinhalt:** 7,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 136 kg (ohne Topcase)

**\*Auch mit 150 cm<sup>3</sup> erhältlich!**



Moondust Silver Metallic\*



Champagne Bronze Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Siena Red\*



Pearl Cool White / Black



# S-WING

KULTIVIERT, KOMFORTABEL UND MIT ABS. MIT SERIENMÄSSIGEM TOPCASE.

Nobles Executive-Class-Design und hoher Windschirm – der S-Wing beflügelt im Alltag auf die kultiviert-luxuriöse Tour, verbunden mit bestem Wind- und Wetterschutz. Der 125er-Viertakt-Scooter bietet auch sicherheitstechnisch höchstes Niveau, dank des optionalen Combined-Bremssystems mit ABS. Der Viertakt-Einzyliermotor läuft geschmeidig und sparsam. Kupplung und Getriebe funktionieren automatisch. Handling, Straßenlage sowie Federungskomfort überzeugen in jeder Situation. Unter der Sitzbank findet sich Stauraum für zwei Helme. Zur Serienausstattung gehören: leuchtstarker Doppelscheinwerfer, bestens ablesbares und informatives Cockpit, abschließbares Dokumentenfach, 12-Volt-Bordsteckdose (für Navi-System oder zum Handy-Aufladen) sowie ein Gepäckträger mit integriertem Haltegriff. Zuverlässig komfortable Mobilität ist mit dem S-Wing kein Problem, neben jeder Menge Fahrspaß.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 10 kW (14 PS) / 9.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 11,1 Nm / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** optionales Combined ABS // **Sitzhöhe:** 776 mm // **Tankinhalt:** 9,4 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 156 kg / 158 kg mit C-ABS (ohne Topcase)



Champagne Bronze Metallic



Pearl Cool White



Quasar Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



# PCX

MODERN, SPRITZIG UND ÜBERAUS SPARSAM.

Der stylische Honda PCX ist dank innovativer Leerlauf-Abschaltung besonders sparsam. Das 125er-Viertakt-Triebwerk überzeugt weiterhin mit samtweichem Lauf und rasanter Beschleunigung. An Ampeln stellt die Start-Stopp-Automatik nach drei Sekunden Stillstand den Motor vorübergehend ab. Um ihn wieder zum Leben zu erwecken, reicht ein kurzer Dreh am Gasgriff. Diese umweltfreundliche Technik hilft, den Verbrauch um bis zu 5% zu senken. Leichtes Handling und niedrige Sitzhöhe machen jede Fahrt zum Vergnügen. Unter der Sitzbank ist Stauraum für einen Helm, ein praktisches Handschuhfach nimmt Utensilien auf. Für sichere Verzögerung wirkt das Combined-Bremssystem gleichzeitig auf Vorder- und Hinterrad. Moderne Instrumente und eine Tankuhr zieren das informative Cockpit. Fortschrittliches Rollervergnügen erwünscht? Der PCX hat es voll drauf!

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 8,6 kW (11,7 PS) / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 12 Nm / 6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischtaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined Brake // **Sitzhöhe:** 761 mm // **Tankinhalt:** 6,1 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 126 kg



Candy Rosy Red



Asteroid Black Metallic



Pearl Himalayas White



Seal Silver Metallic



# VISION 110 **NEU!**

VIEL VERGNÜGEN FÜR KLEINES GELD.

Vision-Fahren beschwingt und hebt die Laune. Auf dem Weg zur Arbeit, zum Shopping oder beim Treff mit Freunden. Der luftgekühlte Viertakter mit 108 cm<sup>3</sup> Hubraum und Kraftstoffeinspritzung verbindet Leistung, Durchzug und Laufruhe mit ökonomischen Betriebskosten sowie Umweltfreundlichkeit. Durch Betätigung des linken Bremshebels werden über das Combined-Braking-System Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig aktiviert. Die einfache Bedienung ermöglicht auch weniger routinierten Fahrern sichere Bremsmanöver.

Auch mit zwei Personen steuert der Vision mühelos durch den Verkehr. Niedrige Sitzhöhe und kompakte Statur unterstützen das angenehme Handling. Bequeme Sitzbank und großzügiger Durchstieg sorgen für angenehmen Komfort. Ob Sportbag, Einkaufstasche oder Helm, das große Gepäckfach steckt jede Menge weg. Weitere Ablagen finden sich im Beinschild, sogar ein Trinkflaschenhalter. Das praxisgerecht ausgestattete Cockpit liefert alle wichtigen Infos. Griffgünstige Schalter und Armaturen erleichtern zusätzlich die Bedienung. Ausklappbare Fußrasten für den Sozius sind elegant integriert. Dynamisch, zuverlässig und preisgünstig – der Vision ermöglicht Mobilität auf die smarte Art.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC, 2 Ventile // **Hubraum:** 108 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 6,2 kW (8,4 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 8,7 Nm / 6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined Brake // **Sitzhöhe:** 755 mm //  
**Tankinhalt:** 5,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 102 kg



Pearl Procyon Black



Boss Grey Metallic



Pearl White



Candy Lucid Red



Candy Aruja Blue



Abbildung zeigt Zubehör.



Abbildung zeigt Zubehör.

# VISION 50 **NEU!**

UNWIDERSTEHLICHES ANGEBOT FÜR EINSTEIGER.

Einsteiger, aufgepasst: Der neue Vision 50 verbindet individuelle Mobilität mit reichlich Fahrspaß und hält sich nur bei den Kosten zurück. Der für den täglichen Einsatz konzipierte Scooter mit Viertakt-Herz glänzt mit leicht bedienbarer Antriebsautomatik und höchster Zuverlässigkeit. Das sparsame Triebwerk mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung ist eine Klasse für sich. Auch sicheres Fahrverhalten, reichlich Stauraum sowie das CBS-Kombibremssystem überzeugen auf ganzer Linie. Ein kostengünstiges Moped-Kennzeichen reicht für den Straßenbetrieb des 45 km/h schnellen 50er-Rollers aus.

Der robuste Viertaktmotor verbindet Laufkultur mit vorbildlich sparsamem Spritkonsum. Eine Füllung des 5,5-Liter großen Tanks ermöglicht einen Aktionsradius von über 240 Kilometern. Neben geringen Unterhalts- und Betriebskosten überzeugt der Vision mit praktischem Elektrostarter, komfortabler Sitzposition für Fahrer und Sozius sowie komplett ausgestattetem Cockpit. Der Vision 50 ist das Schwestermodell des großen Vision 110. Beide Modelle zeichnet eine gemeinsame Philosophie aus: beste Honda Qualität zum unwiderstehlich günstigen Preis.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC, 2 Ventile // **Hubraum:** 49 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 2,5 kW (3,4 PS) / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 3,5 Nm / 6.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischauflbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined Brake // **Sitzhöhe:** 760 mm // **Tankinhalt:** 5,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 100 kg

### KREATIVE AUFKLEBER-SETS

Für noch mehr Individualität bietet Honda interessante Aufkleber-Sets für freches, frisches Styling. Mehr Infos dazu gibt's beim Honda Händler. Den Rest überlassen wir deiner Phantasie.



Pearl Procyon Black



Boss Grey Metallic



Pearl White



Candy Lucid Red



Candy Aruja Blue





## WAVE 110i **NEU!**

DAS LEICHTGEWICHT FÜR SPARFÜCHSE.

Individuelle Mobilität muss sein, aber Kauf und Unterhalt sollen möglichst günstig ausfallen? Kein Problem mit dem neuen, leichtgewichtigen Honda Wave 110i. Das kostengünstige Leichtkraftrad ermöglicht als Ablösung des beliebten Innova extrem wirtschaftliche Mobilität und müheloses Handling. Ein neu entwickelter, luftgekühlter Viertakt-Einzyliermotor sorgt für spritzige Fortbewegung. Bei unter zwei Litern Verbrauch reicht eine 3,7-Liter-Tankfüllung für ca. 200 km Aktionsradius. Zum Losfahren genügt es, den Motor – wahlweise per Elektro- oder Kickstarter – zu starten und am Gas zu drehen. Per Fußschaltung wird der jeweils nächste Gang eingelegt.

Im Cockpit informieren Tacho, Tankuhr sowie eine LCD-Ganganzeige. Große 17-Zoll-Räder sowie eine gut dosierbare Scheibenbremse am Vorderrad tragen zu sicherem Fahrverhalten bei, ein Beinwindabweiser sorgt für Wetterschutz. Ein Staufach unter der abschließbaren Sitzbank sowie Helm- und Gepäckhaken komplettieren die Ausstattung. Als Alternative im täglichen Nahverkehr ist der Honda Wave 110i nicht nur für pfiffige Sparfüchse geeignet, sondern passt als bodenständiger Stadtfliitzer auch bestens in unsere Zeit.

### TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 2 Ventile // **Hubraum:** 109,1 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 6,3 kW (8,6 PS) / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 8,65 Nm / 5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined Brake // **Sitzhöhe:** 760 mm //  
**Tankinhalt:** 3,7 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 99,1 kg



Candy Lucid Red



Pearl Procyon Black



# CBR125R

SPORTLICH STARKER AUFTRITT, TRAUMHAFTER FAHRSPASS.

CBR steht bei Honda für mitreißende Sportlichkeit. Vollverkleidung und modernes Design faszinieren auf den ersten Blick. Der Genuss beginnt schon beim Aufsteigen. Der perfekt konturierte Tank erlaubt eine optimale Sitzposition. Der Motor wird per Elektrostarter zum Leben erweckt. Der Einzylinder-Viertakter glänzt mit sportlicher Charakteristik und zieht kraftvoll durch. Die Kraftstoffeinspritzung mit geregelter Katalysator stellt bestes Ansprechverhalten sicher. Der stabile Brückenrahmen sorgt für kurvenfreundliches Handling, der breite Hinterradreifen für optimalen Grip. Perfekte Infos liefert das Cockpit mit Drehzahlmesser, LCD-Tacho, Temperaturanzeige und Benzinuhr. Genügsamer Verbrauch und niedrige Unterhaltskosten halten das rasante Vergnügen erschwinglich. Die CBR125R garantiert bei jeder Ausfahrt traumhaften Fahrspaß.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 10 kW (14 PS) / 10.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 10,4 Nm / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Sitzhöhe:** 793 mm // **Tankinhalt:** 13 Liter //  
**Gewicht vollgetankt:** 137 kg



Repsol



HRC Tricolor



Asteroid Black Metallic

**CBR  
125R**



# CBF125

ACHTELLITER-EXPRESS – PREISGÜNSTIG, PRAKTISCH, FRECH.

Kleiner Hubraum, großer Spaßfaktor. Die CBF125 gefällt mit erwachsener Optik im Stil größerer Honda Modelle, ist besonders easy zu fahren, glänzt mit federleichtem Handling sowie robuster Technik. Der drehfreudige Einzylinder-Viertaktmotor erlaubt überzeugende Fahrdynamik. Verbrauch und Betriebskosten fallen beispielhaft niedrig aus. Die sportliche Halbverkleidung schützt vor Fahrtwind, das Cockpit ist voll ausgestattet. Pflegeleichte Gussräder unterstreichen das moderne Erscheinungsbild. Telegabel und Stereo-Federbeine sorgen für Komfort und sichere Straßenlage. Die breite Sitzbank bietet für Fahrer und Passagier ausreichend Platz. Denn auch zu zweit ist CBF125-Fahren ein besonderes Vergnügen.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 8,3 kW (11,3 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 11,2 Nm / 6.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Sitzhöhe:** 792 mm // **Tankinhalt:** 13 Liter //  
**Gewicht vollgetankt:** 128 kg



Virtuous White



Black



Sports Red



# VARADERO 125

LAUFRUHIGER V-TWIN, SYMPATHISCHER AUFTRITT, KOMFORTABEL AUCH ZU ZWEIT.

Dank Zweizylinder-V-Triebwerk und erwachsenen Proportionen ragt die Varadero 125 aus der Masse heraus. Das sympathische, universell einsetzbare Leichtkraftrad glänzt mit Fahrkomfort und besonders bequemer Sitzbank – ideal für Ausflüge auch zu zweit. Ein Doppelschleifenrahmen hält eisern die Spur zu Gunsten sicherer Straßenlage. Der prächtige V-Twin sorgt zuverlässig für Dynamik und gefällt mit pulsierendem Feeling. Lückenlos überzeugt die Ausstattung: Scheibenbremse vorne und hinten, informative Cockpit-Anzeigen, Doppelscheinwerfer, Gepäckbrücke plus 17-Liter-Tank für riesige Reichweite. Zu aufrechter Sitzposition und ergonomischem Lenker rundet die Frontverkleidung den Komfort mit Wind- und Wetterschutz ab.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter 90°-V2-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 11 kW (15 PS) / 11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 10,4 Nm / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Gemischaubereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Sitzhöhe:** 800 mm // **Tankinhalt:** 17 Liter //  
**Gewicht vollgetankt:** 169 kg



Pearl Siena Red



Pearl Concours Black



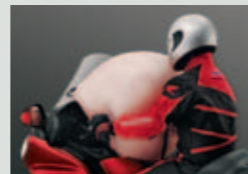
# THE POWER OF DREAMS

## ÜBER DIE UNGLAUBLICHE KRAFT EINER GUTEN IDEE.

Alles, was man denken kann, kann man auch erreichen. Zum Mond fliegen zum Beispiel. Oder Menschen verantwortungsbewusst und sicher über das Wasser, durch die Luft oder den Straßenverkehr ans Ziel bringen. Die Kraft des technisch Möglichen ist es, die unsere Ingenieure und Techniker täglich antreibt. Sie ist der Motor von Honda.

Die Inspiration unserer Entwickler sind Sie, unsere Kunden. Neue Materialien, Verfahren oder Technologien sind lediglich Hilfsmittel auf dem Weg zur Lösung. Die eigentliche Quelle neuer Ideen sind Ihre Bedürfnisse und Lebensbedingungen. Weiterentwicklung ist ständig im Fluss. Genauso wie auch Ihr Leben und unsere Welt ständig in Bewegung bleiben.

Sie möchten Beispiele? Im Automobilbereich nimmt die Hybridtechnologie von Honda international eine Spitzenposition ein. Unsere Motorräder sind im Bereich Kraftstoffverbrauch immer führend, neuestes Beispiel ist die NC700S mit nur 3,7 Liter Verbrauch auf 100 km. Im Bereich der Sicherheitstechnik sind wir mit Airbag und fortschrittlichen Bremssystemen Pioniere.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Unsere einzigartigen Hybrid-Schneefräsen überzeugen durch niedrigste Geräusch- und Schadstoffemissionen bei hoher Leistung. Und durch eine völlig neue Form der Flügel und Nase gilt der Honda Jet heute nicht nur als besonders leise, sondern setzt auch als schnellstes und verbrauchsgünstigstes Kleinflugzeug seiner Klasse Zeichen.

Mit dem von Honda und dem Heiztechnikspezialisten Vaillant entwickelten Mikro-Heizkraftwerk ecoPOWER 1.0 können Sie zuhause gleichzeitig Wärme und Strom produzieren und so Ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energiekosten senken.

Zur Sicherung der begrenzten natürlichen Ressourcen für unsere nachfolgenden Generationen unterstützt Honda seit 2004 die deutschen UNESCO-Biosphärenreservate. Forschergeist und die Leidenschaft für technische Innovationen sind jedoch die größte natürliche Energiequelle der Welt. Nutzen wir sie! Für ein sichereres, angenehmeres und verantwortungsvolleres Leben. Die gute Nachricht von Honda: Diese Ressourcen stehen unbegrenzt zur Verfügung!



## Erklärung der Honda Techniksymbole



**Combined ABS**  
Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS-Blockierschutz.

**ABS**  
Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



**Combined Brake**  
Kombiniertes Bremssystem. Aktiviert bei Betätigung der Hinterradbremse auch die Vorderradbremse mit.



**Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission)**  
Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gänge können automatisch oder manuell über Drucktasten am Lenker gewechselt werden. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung (bei Integra).



**HECS3**  
Steht für «Honda Evolutional Catalysing System». Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



**HISS**  
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüssel-Erkennung. Diebstahlschutz.



**PGM-FI**  
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



**V-matic**  
Kraftübertragung über stufenlos variable Riemenantrieb-Automatik.

Weitere Details erklärt Ihnen gern Ihr Honda Motorradhändler.