

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C-10 Printed 02/2012

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

**Honda Austria GmbH**  
Hondastraße 1  
2351 Wiener Neudorf  
Telefon: 02236/690-0 – [www.honda.at](http://www.honda.at)



Honda empfiehlt:



Wurf mich bitte nicht weg.  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%  
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.  
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem  
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



**SUPERSPORT**  
2012



## **WARUM UNS DIE MAGIE DER RENNSTRECKE BEFLÜGELT**

**WEIL DIE TECHNIKERKENNTNISSE DEN SERIENBAU BEFRUCHTEN –  
UND DU ALS KUNDE IMMER MITSIEGST.**

Honda hat in seiner Geschichte im internationalen Rennsport unzählige Rennen und WM-Titel gewonnen. Zuletzt mit Casey Stoner die WM-Krone im MotoGP-Sport. Warum uns die Magie der Rennstrecke seit jeher so beflügelt? Einfach gesagt: weil du als Kunde immer mitgewinnst.

Die Freude am sportlichen Wettbewerb und die Suche nach Know-how und neuen Technologien, die früher oder später in die Produktion unserer Motorräder einfließen – das ist unser Antrieb. Nicht umsonst sind konstruktive Parallelen zwischen Fireblade, CBR600RR & Co zu früheren und aktuellen Rennmaschinen unübersehbar. Deshalb glänzt die Palette der Supersportler und Sportbikes von Honda mit rennerprobter und siegreicher Motorradtechnik, faszinierendem Design sowie modernster ABS-Sicherheitstechnologie.

**NEU!** FIREBLADE 04-07

CBR600RR 08-09

CBR600F 10-11

CBR250R 12-13

**THE POWER OF DREAMS** 14-15



## **FIREBLADE**

**20 JAHRE – JUBILÄUM FÜR  
HONDAS SUPERBIKE-LEGENDE.**

Seit 20 Jahren begeistert die Fireblade sportliche Motorradfahrer. Jede Modellgeneration der Superbike-Ikone wurde weiter verbessert und perfektioniert. Dabei wurde neben der Leistungssteigerung jedoch nie die perfekte Balance aus den Augen verloren. Im Vordergrund stand stets die bestmögliche Fahrbarkeit. »Total Control« ist der Schlüssel zu mühelos abrufbarer, mitreißender Fahrdynamik. Auf kurvenreichen Straßen wie auf der Rennstrecke.

Die 2012er-Fireblade treibt zum Jubiläum die Perfektion auf die Spitze. Mit frischem optischen Auftritt, fortschrittlichen Radführungs- und Federelementen, neuen Felgen, Hightech-Cockpit und Feinschliff im Detail. Verzaubert mit Power, Dynamik und Speed, vereint mit grandiosem Fahrspaß. Die Fireblade ermöglicht Schnellfahren mit Leichtigkeit und zählt mit atemberaubenden Fahrleistungen und dem optionalen Race-ABS zur absoluten Supersport-Spitze.



# FIREBLADE **NEU!**

**DIE MESSLATTE LIEGT WIEDER EIN STÜCK HÖHER.**

Gesteigertes Performance-Potenzial auf den ersten Blick: Neues Design der Verkleidung und mehrlagige Seitenteile optimieren Aerodynamik und Kühleffizienz. Die Upside-Down-Gabel mit Big-Piston-Technologie optimiert das Dämpfungs- und Ansprechverhalten sowie die Stabilität bei Bremsmanövern. Ein Novum ist das Balance Free-Federbein von Showa – das Zweirohr-Dämpfersystem verbessert Federung und Traktion am Hinterrad. Im Cockpit informiert ein Multifunktions-Display u.a. mit Balken-Drehzahlmesser, LED-Schaltblitz, Ganganzeige und Laptimer-Funktion. Der Vierzylinder mit 999 cm<sup>3</sup> Hubraum begeistert mit unbändiger Kraft, Drehfreude und Laufkultur. Die optimierte PGM-DSFI-Einspritzung mit neuem Gangsensor erlaubt es, den Gasgriff noch feinfühlicher zu dosieren. Filigrane Felgen optimieren dank perfektionierter Steifigkeit das Gefühl in Schräglage. Die Messlatte liegt wieder ein Stück höher. Die beste Fireblade aller Zeiten macht es dem Fahrer leicht: bestens kontrollierbar, einfach zu fahren – und mit optionalem elektronisch gesteuertem Combined ABS vorbildlich sicher.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder, DOHC, 16 Ventile //  
**Hubraum:** 999,8 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 131 kW (178 PS) / 12.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Max. Drehmoment:** 112 Nm / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischaubereitung:**  
 PGM-DSFI-Einspritzung // **Bremsen:** optional elektronisch gesteuertes Combined ABS //  
**Sitzhöhe:** 820 mm // **Tankinhalt:** 17,7 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 200 kg / 211 kg mit C-ABS



HRC Tricolor



Victory Red



# CBR600RR

**SUPERSPORTLICHES FEDERGEWICHT FÜR STRASSE UND RENNSTRECKE.**

Die CBR600RR ist ein Fahrdynamikwunder, das im Straßeneinsatz wie auf Rennstrecken brilliert. Acht WM-Titel zieren ihre Geschichte. Der Reihenvierzylinder mit dual-sequentieller Einspritzung garantiert sportliche Höchstleistung. Der Aluminiumrahmen vereint Top-Fahrverhalten mit federleichtem Handling. Eine voll einstellbare 41-mm-Upside-Down-Gabel vermittelt transparentes Gefühl für das Vorderrad, eine Unit-Pro-Link-Schwinge verhilft zu bester Traktion. Ein Technik-Leckerbissen ist Hondas HESD-Lenkungsdämpfer, der tempoabhängig elektronisch angesteuert wird und hydraulisch dämpft. Doppelscheibenbremsen und radiale Vierkolben-Monoblock-Bremszangen bewirken kraftvolle Verzögerung. Das speziell für Supersportler entwickelte elektronisch gesteuerte Combined ABS ist optional mit an Bord. Für 2012 tragen frische Farben und neues Lackdesign zu nochmals gesteigerter optischer Attraktivität bei.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor //  
**Hubraum:** 599 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 88 kW (120 PS) / 13.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Max. Drehmoment:** 66 Nm / 11.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischaubereitung:**  
 PGM-DSFI-Einspritzung // **Bremsen:** optional elektronisch gesteuertes Combined ABS //  
**Sitzhöhe:** 820 mm // **Tankinhalt:** 18 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 184 kg / 194 kg mit C-ABS



Victory Red



Graphite Black





# CBR600F

**FIT FÜR SPORT UND ALLTAG.**

Dynamisch. Universell einsetzbar. Preislich attraktiv. Mit der CBR600F ist Honda erfolgreich zu den ursprünglichen CBR-Wurzeln zurück gekehrt. Quirlige Vierzylinder-Power, Aluminium-Chassis, moderne Radaufhängungen und Vollverkleidung in zeitlos elegantem Design zaubern einen Mittelklasse-Allrounder, der den Spagat zwischen Sport und Alltag perfekt beherrscht. Abgedeckt wird das ganze Einsatzspektrum, das CBR-Enthusiasten von einer Honda mit einem F hinter der Hubraumzahl verlangen können. So wie früher, nur besser, moderner und dank optionalem Combined ABS noch sicherer.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 599 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 75 kW (102 PS) / 12.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 64 Nm / 10.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** optional Combined ABS // **Sitzhöhe:** 800 mm // **Tankinhalt:** 19 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 206 kg / 211 kg mit C-ABS



Pearl Cool White / Black



Pearl Cool White / Red



Pearl Nightstar Black / Grey



\*optional



# CBR250R

**VIELSEITIGES UND ATTRAKTIVES LEICHTGEWICHT.**

Allen, die sich ein leichtes, attraktives Motorrad wünschen, fährt die CBR250R mitten ins Herz. Der Hightech-Einzylindermotor mit DOHC-Viertakt-Technik und innovativen Details glänzt mit angenehmer Laufkultur und reichlich Durchzug. Eine Ausgleichswelle sorgt für Laufruhe. Dank gezielt reibungsarmer Konstruktion fällt der Benzinverbrauch besonders genügsam aus. Das moderne Chassis ziert eine Pro-Link-Hinterradaufhängung. Fortschrittliches Combined ABS ist optional an Bord. Als Leichtgewicht mit erwachsener Ausstrahlung besticht sie mit vertrauenswürdigem leichtem Handling. Ein knackiger Auspuff unterstreicht das Design der sympathischen Maschine, die mit vorbildlicher Bedienungsfreundlichkeit begeistert.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 250 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 19,4 kW (26,4 PS) / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 23,8 Nm / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** optional Combined ABS // **Sitzhöhe:** 784 mm // **Tankinhalt:** 13 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 161 kg / 165 kg mit C-ABS



Tricolor



Asteroid Black Metallic



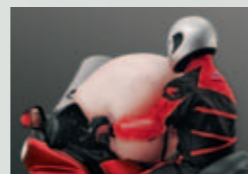
# THE POWER OF DREAMS

## ÜBER DIE UNGLAUBLICHE KRAFT EINER GUTEN IDEE.

Alles, was man denken kann, kann man auch erreichen. Zum Mond fliegen zum Beispiel. Oder Menschen verantwortungsbewusst und sicher über das Wasser, durch die Luft oder den Straßenverkehr ans Ziel bringen. Die Kraft des technisch Möglichen ist es, die unsere Ingenieure und Techniker täglich antreibt. Sie ist der Motor von Honda.

Die Inspiration unserer Entwickler sind Sie, unsere Kunden. Neue Materialien, Verfahren oder Technologien sind lediglich Hilfsmittel auf dem Weg zur Lösung. Die eigentliche Quelle neuer Ideen sind Ihre Bedürfnisse und Lebensbedingungen. Weiterentwicklung ist ständig im Fluss. Genauso wie auch Ihr Leben und unsere Welt ständig in Bewegung bleiben.

Sie möchten Beispiele? Im Automobilbereich nimmt die Hybridtechnologie von Honda international eine Spitzenposition ein. Unsere Motorräder sind im Bereich Kraftstoffverbrauch immer führend, neuestes Beispiel ist die NC700S mit nur 3,7 Liter Verbrauch auf 100 km. Im Bereich der Sicherheitstechnik sind wir mit Airbag und fortschrittlichen Bremssystemen Pioniere.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Unsere einzigartigen Hybrid-Schneefräsen überzeugen durch niedrigste Geräusch- und Schadstoffemissionen bei hoher Leistung. Und durch eine völlig neue Form der Flügel und Nase gilt der Honda Jet heute nicht nur als besonders leise, sondern setzt auch als schnellstes und verbrauchsgünstigstes Kleinflugzeug seiner Klasse Zeichen.

Mit dem von Honda und dem Heiztechnikspezialisten Vaillant entwickelten Mikro-Heizkraftwerk ecoPOWER 1.0 können Sie zuhause gleichzeitig Wärme und Strom produzieren und so Ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energiekosten senken.

Zur Sicherung der begrenzten natürlichen Ressourcen für unsere nachfolgenden Generationen unterstützt Honda seit 2004 die deutschen UNESCO-Biosphärenreservate. Forschergeist und die Leidenschaft für technische Innovationen sind jedoch die größte natürliche Energiequelle der Welt. Nutzen wir sie! Für ein sichereres, angenehmeres und verantwortungsvolleres Leben. Die gute Nachricht von Honda: Diese Ressourcen stehen unbegrenzt zur Verfügung!



## Erklärung der Honda Techniksymbole



**Combined ABS**  
Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS-Blockierschutz.

**ABS**  
Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



**HECS3**  
Steht für «Honda Evolutional Catalysing System». Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



**HESD**  
Steht für «Honda Electronic Steering Damper». Elektronisch angesteuerter, hydraulischer Lenkungsämpfer, der geschwindigkeitsabhängig eine jeweils optimale Funktion ohne Handlingnachteile ermöglicht.



**HISS**  
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperrung mit Originalschlüssel-Erkennung. Diebstahlschutz.



**HMAS**  
Steht für «Honda Multi-Action System». Cartridge-System für Telegabeln und Stoßdämpfer, das Dämpfungseigenschaften optimiert und zu präziserem Handling beiträgt.



**PGM-DSFI**  
Das DS steht für «Dual Sequential». Heißt: Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit jeweils zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, die leistungsfördernd hintereinander im Drosselklappenstrahl platziert sind (bei Fireblade und CBR600RR).



**PGM-FI**  
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



**Unit Pro-Link**  
Hinterrad-Federungssystem, das zuerst im MotoGP-Sport eingesetzt wurde. Federbein und Pro-Link-Hebeleiste stützen sich vollständig an der Schwinge ab, nicht am Rahmen, der so weniger belastet wird und deshalb leichter konstruiert werden kann.

Weitere Details erklärt Ihnen gern Ihr Honda Motorradhändler.