

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C20 Printed 02/2012

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



Wurf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



**Tourer &
Sporttourer**
2012

Dem Horizont entgegen

Die Sinne verwöhnen. Kostbare Momente genießen. Entdecken, was zählt.

Nichts geht mehr unter die Haut, als mit dem Motorrad auf Tour zu gehen. Ausbrechen aus der Routine. Natur einatmen, den Fahrtwind umarmen. Das Hier und Jetzt genießen. Sich Zeit nehmen für große Gefühle und unvergessliche Erfahrungen. Auskosten, was wirklich zählt. Bezaubernde Landschaften und Straßen entdecken, neue Bekanntschaften schließen. Dabei zuverlässiger Technik vertrauen, im Sattel eines Honda Tourers oder Sporttourers – schöner lassen sich neue Horizonte nicht entdecken.

NEU! GOLD WING	04-05
PAN-EUROPEAN	06-07
NEU! VFR1200F	08-09
VFR	10-11
DEAUVILLE	12-13
THE POWER OF DREAMS	14-15



Pearl Fadeless White



Glint Wave Blue Metallic
(nur erhältlich in der Airbag-Version)



Graphite Black

GOLD WING **NEU!**

Die Sechszylinder-Legende bietet Komfort und Luxus auf höchstem Niveau.

Auch die jüngste Evolutionsstufe der Honda Gold Wing setzt Luxustourer-Maßstäbe. Der 1,8-Liter-Sechszylinder begeistert mit geschmeidiger Kraftentfaltung und traumhafter Laufruhe. Ein wartungsarmer Kardan treibt das Hinterrad an. Für entspanntes Cruisen ist der 5. Gang als Overdrive ausgelegt. Für kräfteschonendes Rangieren gehört ein Rückwärtsgang dazu. Ein Combined ABS-Bremssystem sorgt für stets sichere Verzögerung. Die üppige Ausstattung umfasst Heizgriffe, ein verstellbares Windschild, getrennt regelbare Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer, Tempomat und ein Audio-Soundsystem.

Dank aerodynamischem Feinschliff schützt die neu gestaltete Verkleidung noch effizienter. Seitenkoffer mit vergrößertem Volumen und Topcase bieten über 150 Liter Gepäckraum. Die Audioanlage glänzt mit 80 Watt starken Surround-Soundsystem mit sechs Lautsprechern, erlaubt über eine USB-Schnittstelle den Anschluss von iPod¹, iPhone¹ und anderen Speichergeräten und spielt MP3-, WMA- und AAC-Musikdateien ab. Optional ist die Gold Wing mit dem im Serienmotorradbau weltweit einmaligen Airbag lieferbar, dazu gehört auch ein integriertes GPS-Navigationssystem² der neuesten Generation.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor, SOHC, 12 Ventile // **Hubraum:** 1.832 cm³ // **Max. Leistung:** 87 kW (118 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 167 Nm / 4.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischauflbereitung:** PGM-FI-Einspritzung mit Startautomatik // **Bremsen:** Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS // **Sitzhöhe:** 740 mm // **Tankinhalt:** 25 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 413 kg / 421 kg in der Airbag-Version



¹ iPod und iPhone sind geschützte Markenzeichen von Apple.
² Nur in Verbindung mit optionalem Airbag.
* Optional.



PAN-EUROPEAN

Komfort und Dynamik für passionierte Tourenfahrer.

Die Pan-European wurde gezielt für die Ansprüche europäischer Tourenfahrer entwickelt. Der Kardan-Tourer kombiniert Komfort mit agiler Dynamik und spielt seine Langstreckenqualitäten auf Landstraßen oder Alpenpässen ebenso aus wie auf Autobahnetappen. Die kultivierte Power des längs eingebauten V4-Triebwerks mit 1.261 cm³ Hubraum, zwei bequeme Sitzplätze und erstklassige Protektion vor Wind und Wetter lassen die Besatzung komfortabel und entspannt jedes Ziel erreichen.

Praxisgerechte Features gestalten jede Tour zum Vergnügen. Die Verkleidungsscheibe ist elektrisch höhenverstellbar, auch die Sitzhöhe kann mit wenigen Handgriffen dreifach verstellt werden. Das kombinierte Bremssystem Dual-CBS mit ABS bietet bei Bremsmanövern Sicherheit auf höchstem Niveau. Die aerodynamisch optimierten Packtaschen lassen sich abnehmen. Mit dem 29-Liter-Tank glänzt die Pan-European mit der größten Reichweite in ihrem Segment.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor // **Hubraum:** 1.261 cm³ // **Max. Leistung:** 93 kW (126 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 125 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS // **Sitzhöhe:** 790 mm (± 15 mm) // **Tankinhalt:** 29 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 329 kg



Candy Glory Red



Digital Silver Metallic





Candy Tahitian Blue



Candy Prominence Red



Titanium Blade Metallic



Darkness Black Metallic

VFR1200F **NEU!**

V4-Spitzentechnologie. Sportlich stilvoll touren.

Die VFR1200F, für 2012 mit mehr Durchzugskraft, größerem Tank, modifizierter Sitzbank und neuer Traktionskontrolle modellgepflegt, überzeugt im sportlichen Straßeneinsatz und ist auch auf längerer Tour zu Hause. Die in Schichten aufgebaute Verkleidung bietet superben Windschutz und glänzt mit hochwertiger Lackierung. Combined ABS-Bremsen, Upside-Down-Gabel, Einarmschwinge und reaktionsarmer Kardan zeichnen das Hightech-Flaggschiff aus. Das Honda Original Zubehörprogramm bietet Packtaschen an, für die ein pfiffig durchdachtes Befestigungssystem bereits am Fahrzeug integriert ist.

Mit dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe der zweiten Generation gestattet die VFR1200FD freie Wahl, wie geschaltet werden soll. Manuell per Knopfdruck am Lenker, oder automatisiert über die elektronische Steuerung. Die Gangwechsel erfolgen dabei sanft und geschmeidig, ohne Unterbrechung der Zugkraft. So wird das Fahrvergnügen mit der V4-Honda nochmals gesteigert.

TECHNISCHE DATEN

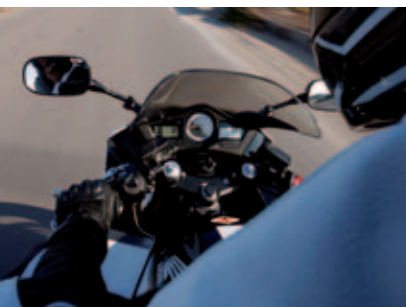
Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor, Zylinderwinkel 76°, Vierventil-UNICAM-Zylinderköpfe // **Hubraum:** 1.237 cm³ // **Max. Leistung:** 127 kW (173 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 129 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischaubereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 815 mm // **Tankinhalt:** 19 Liter // **Gewicht vollgetankt (ohne Koffersatz):** 267 kg / 277 kg*



*Optional mit Doppelkupplungsgetriebe



1200F



VFR

Allround-Performance, Hightech-Glamour.

Kultiviert, ausgewogen, dynamisch. Die VFR zählt seit jeher zu den besten Tourensport-Allroundern. Der V4-Motor fasziniert mit seiner variablen VTEC-Steuerung, die drehzahlabhängig je ein Ventilpaar in den Vierventil-Zylinderköpfen automatisch zu- oder abschaltet. So werden die Vorteile durchzugsstarker Zweiventiler im unteren Bereich mit der Spitzenpower hoher Drehzahlen von Vierventil-Motoren kombiniert. Folge: fülliger Durchzug plus hohe Spitzenleistung.

Aluminiumrahmen und Pro-Link-Einarmschwinge sorgen für perfekte Straßenlage, das kombinierte Bremssystem Dual-CBS mit ABS gewährleistet optimale Bremskraftverteilung. Eine stabile Telegabel mit 43er Standrohren führt das Vorderrad. Ein 22-Liter-Tank erlaubt große Reichweite. Packtaschen aus dem Honda Original-Zubehörprogramm verwandeln das glamouröse V4-Hightechbike zum treuen Kilometerfresser, mit dem man mit Freude zu schönen Touren aufbricht.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor mit V-TEC // **Hubraum:** 782 cm³ // **Max. Leistung:** 80 kW (109 PS) / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 80 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischaufbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Kombiniertes Bremssystem Dual-CBS mit ABS // **Sitzhöhe:** 805 mm // **Tankinhalt:** 22 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 249 kg



Pearl Sunbeam White



Candy Glory Red



DEAUVILLE

Mittelklasse-Tourer. Bezaubernd universell.

Die elegante Deauville glänzt mit praktischer Vielseitigkeit, im Alltag wie auf Tour. Der durchzugsstarke V-Twin mit 680 cm³ Hubraum ist mit 1A-Manieren und höchster Zuverlässigkeit gesegnet. Die Kraft gelangt souverän über einen pflegeleichten Kardanantrieb zum Hinterrad. Leichtes Handling und Manövrierbarkeit überzeugen auf ganzer Linie, ebenso die bequeme Sitzposition für Fahrer und Beifahrer. Die Verkleidungsscheibe kann ohne Werkzeug fünfmal verstellt werden. Zusätzlich zu den integrierten Seitenkoffern nehmen zwei Fächer in der Verkleidung Utensilien auf. Der 20-Liter-Tank ermöglicht große Reichweite. Die Deauville ist mit einem serienmäßigen Combined ABS-Bremssystem ausgestattet.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb // **Hubraum:** 680 cm³ // **Max. Leistung:** 48 kW (65 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 66 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Gemischauferbereitung:** PGM-FI-Einspritzung // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 806 mm // **Tankinhalt:** 20 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 257 kg



Carnelian Red Metallic



Spangle Silver Metallic



THE POWER OF DREAMS

ÜBER DIE UNGLAUBLICHE KRAFT EINER GUTEN IDEE.

Alles, was man denken kann, kann man auch erreichen. Zum Mond fliegen zum Beispiel. Oder Menschen verantwortungsbewusst und sicher über das Wasser, durch die Luft oder den Straßenverkehr ans Ziel bringen. Die Kraft des technisch Möglichen ist es, die unsere Ingenieure und Techniker täglich antreibt. Sie ist der Motor von Honda.

Die Inspiration unserer Entwickler sind Sie, unsere Kunden. Neue Materialien, Verfahren oder Technologien sind lediglich Hilfsmittel auf dem Weg zur Lösung. Die eigentliche Quelle neuer Ideen sind Ihre Bedürfnisse und Lebensbedingungen. Weiterentwicklung ist ständig im Fluss. Genauso wie auch Ihr Leben und unsere Welt ständig in Bewegung bleiben.

Sie möchten Beispiele? Im Automobilbereich nimmt die Hybridtechnologie von Honda international eine Spitzenposition ein. Unsere Motorräder sind im Bereich Kraftstoffverbrauch immer führend, neuestes Beispiel ist die NC700S mit nur 3,7 Liter Verbrauch auf 100 km. Im Bereich der Sicherheitstechnik sind wir mit Airbag und fortschrittlichen Bremssystemen Pioniere.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Unsere einzigartigen Hybrid-Schneefräsen überzeugen durch niedrigste Geräusch- und Schadstoffemissionen bei hoher Leistung. Und durch eine völlig neue Form der Flügel und Nase gilt der Honda Jet heute nicht nur als besonders leise, sondern setzt auch als schnellstes und verbrauchsgünstigstes Kleinflugzeug seiner Klasse Zeichen.

Mit dem von Honda und dem Heiztechnikspezialisten Vaillant entwickelten Mikro-Heizkraftwerk ecoPOWER 1.0 können Sie zuhause gleichzeitig Wärme und Strom produzieren und so Ihre CO₂-Emissionen und Energiekosten senken.

Zur Sicherung der begrenzten natürlichen Ressourcen für unsere nachfolgenden Generationen unterstützt Honda seit 2004 die deutschen UNESCO-Biosphärenreservate. Forschergeist und die Leidenschaft für technische Innovationen sind jedoch die größte natürliche Energiequelle der Welt. Nutzen wir sie! Für ein sichereres, angenehmeres und verantwortungsvolleres Leben. Die gute Nachricht von Honda: Diese Ressourcen stehen unbegrenzt zur Verfügung!



Erklärung der Honda Techniksymbole



Airbag
Sicherheitskonzept aus dem Automobilbereich, das bei Honda im Motorradserienbau zum Einsatz kommt, weltweit erstmals an der Gold Wing.



Combined ABS
Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS-Blockierschutz.

ABS
Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission)
Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gänge können automatisch oder manuell über Drucktasten am Lenker gewechselt werden. Die Gangwechsellinien erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung (bei VFR1200FD).



HECS3
Steht für «Honda Evolutional Catalysing System». Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.



HISS
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüssel-Erkennung. Diebstahlschutz.



HMAS
Steht für «Honda Multi-Action System». Cartridge-System für Telegabeln und Stoßdämpfer, das Dämpfungseigenschaften optimiert und zu präziserem Handling beiträgt.



PGM-FI
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



Satellite Navigation System
Satellitengesteuertes Navigationssystem aus dem Honda Original-Zubehörprogramm, mit Fernbedienung am Lenker.



UNICAM®
Innovativer Nockenwellenantrieb, der die Bauhöhe bei Viertellern reduziert, im Vergleich zu DOHC-Zylinderköpfen. Wurde zuerst an CRF-Motocrossern eingesetzt, inzwischen aber auch an der VFR1200F mit V4-Motor. Die Unicam-Konstruktion kommt mit einer Nockenwelle aus. Beide Einlassventile werden über Tassenstößel direkt betätigt, die Auslassventile über einen gegabelten Kipphebel, der zur Reibungsreduzierung rollengelagert auf der Nockenwelle abläuft.



VTEC
Steht für «Variable Valve Timing and Lift Electronic Control». Variable Ventilsteuerung, die bei Viertellern ein Ventilpaar bei bestimmten Drehzahlen ab- bzw. wieder zuschaltet. Wurde entwickelt, um hochdrehenden Sportmotoren bei niedrigen Drehzahlen zu mehr Drehmoment zu verhelfen.

Weitere Details erklärt Ihnen gern Ihr Honda Motorradhändler.