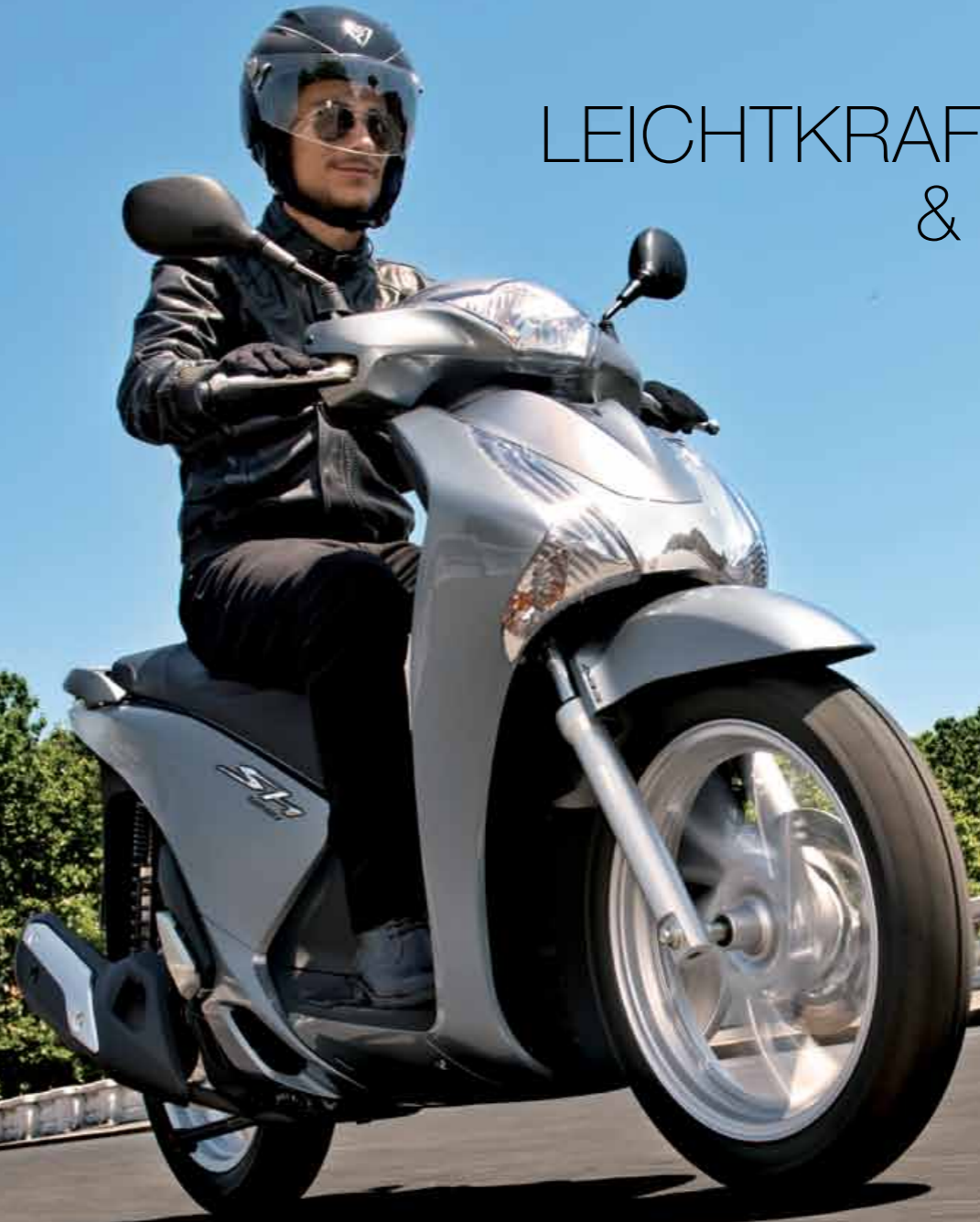


# LEICHTKRAFTRÄDER & ROLLER



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1D01 Printed 03/2013

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

## Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd

Hondastraße 1

2351 Wiener Neudorf

Telefon: 02236/690-0 – [www.honda.at](http://www.honda.at)



Honda empfiehlt:



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.NEWS>



Wurf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



QR-Code scannen und mehr zu den Honda Rollern erfahren oder [www.honda.at](http://www.honda.at) besuchen.

# MOBILITÄT FÜR ALLE

**Leichtkrafträder und Roller von Honda – innovativ, begeisternd, sparsam. Für jedes Budget und jeden Lifestyle.**

Individuelle Mobilität und Freiheit auf zwei Rädern sind grenzenlos genial. Dafür bietet die maßgeschneiderte Modellpalette von Honda für jeden Einsatzzweck und Geschmack ein passendes Angebot.

Die Neuheiten MSX125, SH125i, SH150i und NSC50R sind genau richtig für alle, die Top-Technik mit ansprechendem Design zu moderaten Kosten suchen. Der neue Forza 300 besticht durch fortschrittliche Technik in Kombination mit modernem Design sowie praktischen Features. Und beim revolutionären Integra setzt noch immer das einzigartige Honda Doppelkupplungsgetriebe die Maßstäbe bei Bedienungs- und Schaltkomfort. Auch alle bereits bewährten Honda Stadtlitler begeistern und überzeugen auf ganzer Linie.

**Die neue EU-Führerscheinregelung seit 19. Januar 2013 eröffnet ungeahnte Möglichkeiten!**

## **AM Führerschein**

Die Lenkberechtigung für die AM Führscheinklasse kann bereits mit 15 Jahren erworben werden. Inhaber eines Autoführerscheins dürfen sich freuen, denn die Klasse AM ist dort bereits enthalten und man kann ohne weitere Prüfung einfach losrollen.

## **A1 B111 Führerschein**

A1: Ab sofort dürfen Roller und Leichtkrafträder bis 125 cm<sup>3</sup> bereits mit 16 Jahren gelenkt werden.

B „Code 111“: Sofern man 23 Jahre alt ist und mindestens 5 Jahre ohne Unterbrechung im Besitz eines B-Führerscheins ist, kann man in Österreich mit nur 6 Stunden Fahrpraxis und ohne Ablegen einer Prüfung den B „Code 111“ erwerben, der zum Lenken von Rollern und Leichtkrafträdern bis 125 cm<sup>3</sup> berechtigt.

## **A2 Führerschein**

Die neue Klasse A2 gilt bis 48 PS (35 kW) und man muss als Inhaber der Klasse A1 (sofern 2 Jahre im Besitz) nur noch eine praktische Prüfung für den Aufstieg ablegen!

## **A Führerschein**

Stufenführerschein: Inhaber der A2 Führscheinklasse können nach 2-jähriger Fahrpraxis durch Ablegen einer praktischen Prüfung zur Klasse A aufsteigen.

Direkteinstieg: Ab einem Alter von 24 Jahren kann die Führscheinklasse A für Motorräder mit unbegrenzter Leistung durch Ablegen einer theoretischen sowie praktischen Prüfung direkt erworben werden.

# INHALT

Gruppe	Seite
Leichtkrafträder	04 – 15
Roller bis 150 cm <sup>3</sup>	16 – 29
Roller über 150 cm <sup>3</sup>	30 – 41



# Leichtkrafträder

Honda Leichtkrafträder eröffnen ganz neue Freiheiten. Sie bieten die Möglichkeit, unabhängig von öffentlichen Verkehrsmitteln und kostengünstig durch den dichten Stadtverkehr zu kommen oder Ausflüge ins Grüne zu machen. Jede 125er-Maschine von Honda ist individuell und zeichnet sich durch ihre Dynamik aus. Je nach Wunsch findet sich für jeden etwas in der Reihe der Honda Leichtkrafträder, das seiner Persönlichkeit und seinen Bedürfnissen entspricht und Fahrspaß auf der ganzen Linie garantiert!

Modell	Seite	Führerschein	
CBR125R	06-07	A1	B111
CBF125	08-09	A1	B111
<b>NEU!</b> MSX125	10-11	A1	B111
Varadero 125	12-13	A1	B111
WAVE 110i	14-15	A1	B111





# CBR125R

Sportlich starker Auftritt, traumhafter Fahrspaß.

CBR steht bei Honda in ihrem Segment für mitreißende Sportlichkeit. Vollverkleidung und modernes Design faszinieren auf den ersten Blick. Schon beim Aufsteigen erlaubt der perfekt konturierte Tank eine optimale Sitzposition. Der Einzylinder-Viertaktmotor wird per Elektrostarter zum Leben erweckt und glänzt mit sportlicher Charakteristik sowie kraftvollem Durchzug. Die Kraftstoffeinspritzung mit geregeltem Katalysator stellt bestes Ansprechverhalten sicher.

Für kurvenfreundliches Handling sorgt der stabile Brückenrahmen und für optimalen Grip der breite Hinterradreifen. Perfekte Infos liefert das Cockpit mit Drehzahlmesser, LCD-Tacho, Temperaturanzeige und Benzinuhr. Genügsamer Verbrauch und niedrige Unterhaltskosten halten das rasante Vergnügen erschwinglich. Die CBR125R garantiert bei jeder Ausfahrt traumhaften Fahrspaß.

**CBR**  
125R



## 1 Cockpit

Modernes Cockpit wie bei einem großen Motorrad: Instrumenteneinheit mit digitalem Drehzahlmesser, LCD-Tacho und Multifunktionsanzeige für Benzinverbrauch, Digitaluhr, Motortemperaturanzeige, Kilometer- und Tageskilometerzähler.

## 2 Verkleidung

Die Honda Designer haben die Vollverkleidung mehrlagig ausgeführt, was die Luftführung optimiert. Ein großer H4-Scheinwerfer prägt die Front. Die CBR125R zeigt sich in stattlichem, begeisterndem Look und bietet hervorragenden Windschutz und Aerodynamik.

## 3 Motor

Der bewährte und lauffruhe Einzylinder-Viertaktmotor der CBR125R ermöglicht viel Fahrspaß und bietet einen tollen Sound. Die abgestimmte ECU-Steuer-einheit für die elektronische PGM-FI-Einspritzung und die elektronische Zündung unterstützen die kraftvolle Motorcharakteristik und optimieren den ohnehin niedrigen Benzinverbrauch.

## 4 Auspuff

Mit einem innovativen Design präsentiert sich der Auspuff der CBR125R. Integriert ist ein geregelter Tri-Metall-Katalysator, der die Emissionen auf ein Minimum reduziert.

## FARBEN



Nitric Orange (Repsol)



Ross White (Tricolor)



Millenium Red

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 10 kW (14 PS) / 10.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 10,4 Nm / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Sitzhöhe:** 793 mm // **Tankinhalt:** 13 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 137 kg



# CBF125

Achtelliter-Express – preisgünstig, praktisch, frech.

Kleiner Hubraum, großer Spaßfaktor. Die CBF125 gefällt mit erwachsener Optik im Stil größerer Honda Modelle, ist besonders easy zu fahren, glänzt mit federleichtem Handling sowie robuster Technik. Der drehfreudige Einzylinder-Viertaktmotor erlaubt überzeugende Fahrdynamik. Verbrauch und Betriebskosten fallen beispielhaft niedrig aus.

Die sportliche Halbverkleidung schützt vor Fahrtwind, das Cockpit ist voll ausgestattet. Pflegeleichte Gussräder unterstreichen das moderne Erscheinungsbild. Telegabel und Stereo-Federbeine sorgen für Komfort und sichere Straßenlage. Die breite Sitzbank bietet für Fahrer und Sozius ausreichend Platz. Denn auch zu zweit ist CBF125-Fahren ein besonderes Vergnügen.

**CBF125**


#### 1 Scheinwerfer

Die Kombination aus großem Multi-reflektor-Scheinwerfer, einzigartigem keilförmigem Rücklicht und hellen Klarglasblinkern schafft ausgezeichnete Sicht und hinterlässt optisch einen bemerkenswerten Eindruck.

#### 2 Sitzbank

Von der niedrigen Sitzbank aus lässt sich der Boden ganz bequem erreichen. Ein bequemer Sitz für den Sozius mit schlankem Haltegriff und einklappbaren Fußrasten ist ebenfalls vorhanden.

#### 3 Hinterradaufhängung

Die lange Schwinge wird unterstützt durch die beiden hinteren Stoßdämpfer, die sich einfach nach Wunsch des Fahrers und Gewichtsanforderungen einstellen lassen.

#### 4 Motor

Der Motor der CBF125 glänzte während seiner Entwicklungsphase mit einem unglaublichen Verbrauch von nur 2,16 Litern auf 100 Kilometern (unter Testbedingungen).



## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 8,3 kW (11,3 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 11,2 Nm / 6.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Sitzhöhe:** 792 mm // **Tankinhalt:** 13 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 128 kg

## FARBEN



Pearl Siena Red



Black



Virtuous White

**A1**

FSK

**B111**

FSK



HECS3



PGM-FI



# MSX125 **NEU!**

Fahrspaß in neuer Dimension.

Ein Motorrad muss nicht groß sein, um aus der Masse herauszustechen. Sondern: besonders! Einzigartig in Form und Funktion. So wie die neue MSX125, ein zweisitziges Funbike nach Vorbild der beliebten Dax, Monkey und Co. Größer als ein Minibike, kleiner als ein Motorrad, wird die unkonventionelle Maschine mit ihren 12 Zoll Rädern, den breiten Gussfelgen, der fetten Gabel sowie dem hochgezogenen Auspuff nicht nur von jungen Leuten viele Blicke auf sich ziehen.

Dank ihrer geringen Masse und dem kräftigen Achttelliter-Motor lässt sich die MSX125 außergewöhnlich wendig um die Ecken treiben. Dazu gibt's ausgewachsene Technik wie eine Upside-Down Teleskopgabel und einen Backbone-Stahlrahmen. Bestens dosierbare, hydraulisch betätigte Bremsen sorgen für sicheren Stand. Dank einer Sitzhöhe von 765 mm haben alle Fahrer Chancen auf besondere Auftritte. Fahrspaß hat sich nie lebendiger angefühlt.



## 1 Digitales LCD-Cockpit

Alle wichtigen Infos im Blick: Drehzahlmesser, Tachometer, Tankanzeige, digitale Zeituhr, Kilometeranzeige und zwei Tageskilometerzähler.

## 2 Projektor-Scheinwerfer

Erstmals kommt in einem Zweirad ein Scheinwerfer mit modernster Projektionstechnik zum Einsatz. So sorgt eine einzige Glühbirne für Fern- und Abblendlicht.

## 3 Upside-Down Teleskopgabel

Der entscheidende Vorteil gegenüber herkömmlichen Gabeln liegt in der sehr langen Führung des Tauchrohrs, welches auch unter hohen Belastungen für ein präzises Ansprechen der Federung sorgt. Somit hat man die neue MSX125 jederzeit spielend im Griff.

## 4 Motor

Die MSX125 wird von einem modernen Einzylinder-Viertakter angetrieben. Gestartet wird per Knopfdruck, geschaltet über ein manuelles Vierganggetriebe. Also mit Hand und Fuß, wie bei größeren Maschinen. Die bestens abgestimmte PGM-FI Kraftstoffeinspritzung und der Katalysator sorgen für weniger Verbrauch, Emissionen und Kosten.



## FARBEN



Pearl Queen Bee Yellow



Asteroid Black Metallic



Pearl Valentine Red



Pearl Himalayas White

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 7,2 kW (10 PS) / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 11 Nm / 5.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Sitzhöhe:** 765 mm // **Tankinhalt:** 5,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 101,7 kg





# VARADERO 125

Sympathischer Auftritt, komfortabel auch zu Zweit.

Dank Zweizylinder-V-Triebwerk und erwachsenen Proportionen ragt die Varadero 125 aus der Masse heraus. Das sympathische, universell einsetzbare Leichtkraftrad glänzt mit Fahrkomfort und besonders bequemer Sitzbank – ideal für Ausflüge auch zu Zweit. Ein Doppelschleifenrahmen hält eisern die Spur zu Gunsten sicherer Straßenlage. Der prächtige V-Twin sorgt zuverlässig für Dynamik und gefällt mit pulsierendem Feeling. Lückenlos überzeugt die Ausstattung: Scheibenbremse vorne und hinten, informative Cockpit-Anzeigen, Doppelscheinwerfer, Gepäckbrücke plus 17-Liter-Tank für riesige Reichweite. Zu aufrechter Sitzposition und ergonomischem Lenker rundet die Frontverkleidung den Komfort mit Wind- und Wetterschutz ab.

**VARADERO**



## 1 Räder und Bremsen

Sportliche Scheibenbremsen vorne und hinten sowie Dreispeichen-Gussräder aus Aluminium sorgen bei jeder Gelegenheit für eine optimale Verzögerung.

## 2 Sitzbank

Der große und bequeme Sitz bietet auch einem Sozius bestens Platz. Unter der Sitzbank befindet sich ein praktisches Staufach.

## 3 Motor

Für satte Power und ergiebige Beschleunigung sorgt ein flüssigkeitsgekühlte V-Twin-Viertaktmotor mit 15 PS, der mit dem Sound eines großen Motorrads aufhorchen lässt.

## FARBEN



Pearl Siena Red



Pearl Concours Black

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter 90°-V2-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 11 kW (15 PS) / 11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 10,4 Nm / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Sitzhöhe:** 800 mm // **Tankinhalt:** 17 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 169 kg





## FARBEN



Candy Lucid Red



Pearl Procyon Black

# WAVE 110i

Mobilität und Fahrspaß für Sparfüchse.

Individuelle Mobilität muss sein, aber Kauf und Unterhalt sollen möglichst günstig ausfallen? Kein Problem mit dem Honda Wave 110i. Das kostengünstige Leichtkraftrad ermöglicht extrem wirtschaftliche Mobilität und müheloses Handling. Ein luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor sorgt für spritzige Fortbewegung. Bei unter zwei Litern Verbrauch reicht eine 3,7 Liter-Tankfüllung für ca. 200 km Aktionsradius. Zum Losfahren genügt es, den Motor – wahlweise per Elektro- oder Kickstarter – zu starten und am Gas zu drehen. Per Fußschaltung wird der jeweils nächste Gang eingelegt.

Im Cockpit informieren Tacho, Tankuhr sowie eine LCD-Ganganzeige. Große 17 Zoll Räder sowie eine gut dosierbare Scheibenbremse am Vorderrad tragen zu sicherem Fahrverhalten bei, ein Beinwindabweiser sorgt für Wetterschutz. Als Alternative im täglichen Nahverkehr ist der Honda Wave 110i nicht nur für pfiffige Sparfüchse geeignet, sondern passt als bodenständiger Stadtfliher auch bestens in unsere Zeit.

**WAVE 110i**



## 1 Komfortable Sitzposition

Der Wave 110i bietet dank aufrechter Sitzposition und bequemer Doppelsitzbank reichlich Fahrkomfort. Die Sitzhöhe beträgt moderate 760 mm und sorgt für sicheren Stand beim Anhalten sowie spielerisches Handling beim Wenden.

## 2 Praktisches Staufach

Das Staufach unter der abschließbaren Sitzbank bietet 7,1 Liter Fassungsvermögen. Ein Jethelm oder diverse Utensilien lassen sich dort bequem verstauen.

## 3 Cockpit

Die Instrumenteneinheit mit Tachometer, Benzinuhr, Tageskilometerzähler und LCD-Ganganzeige vermittelt alle benötigten Informationen gut ablesbar auf einen Blick.

## 4 Motor

Der Wave 110i wird von einem luftgekühlten Einzylinder-Viertaktmotor mit elektronischer PGM-FI Kraftstoffeinspritzung angetrieben. Neben einem Elektrostarter steht auch ein Kickstarter zur Verfügung. Die automatische Fliehkraftkupplung erleichtert das Fahren im Stopp-and-Go-Verkehr, die einfache Bedienung des fußgeschalteten Vierganggetriebes gelingt selbst Einsteigern problemlos.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 109 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 6,4 kW (8,6 PS) / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 8,8 Nm / 5.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Sitzhöhe:** 760 mm // **Tankinhalt:** 3,7 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 99 kg



## Roller bis 150 cm<sup>3</sup>

Agil in der City – pffiffig und modern. Täglich zur Arbeit. Dies und das besorgen. Nette Leute treffen. Aufsitzen und abfahren. Hin und wieder zurück. Ohne Wartezeit und Parkplatznot. Sparsam, umweltbewusst und wirtschaftlich. Individuelle Mobilität mit einem Roller ist grenzenlos. Heute mehr denn je. Die umfangreiche Modellpalette von Honda hat für jeden Einsatzzweck, Geschmack und Lifestyle etwas zu bieten.

Modell	Seite	Führerschein
<b>NEU!</b> SH125i / SH150i	18 – 19	A1 B111 / A2
S-Wing	20 – 21	A1 B111
PCX	22 – 23	A1 B111
Vision 110	24 – 25	A1 B111
Vision 50	26 – 27	AM
<b>NEU!</b> NSC50R	28 – 29	AM



18-19 | ROLLER BIS 150 cm<sup>3</sup>

# SH125i / SH150i **NEU!**



Eine echte Ikone setzt Maßstäbe.

Seit 1983 ist der SH der König des Stadtdschungels, der in puncto Stil und Zuverlässigkeit in ganz Europa Maßstäbe setzt. Mit den neuen Modellen SH125i und SH150i wird die Messlatte nochmals höhergesetzt. Dies wird nicht allein durch den neuen, hochmodernen e-SP (enhanced Smart Power) Motor mit Start-Stopp-Automatik bewiesen, der in seiner Klasse für unerreichte Effizienz und Umweltfreundlichkeit sorgt.

Die unverwechselbare Silhouette verbindet elegantes Design mit sportlich-urbaner Funktionalität. Hochwertige Verarbeitung und sorgfältig ausgewählte Materialien unterstreichen den Premium-Anspruch in der Rollerklasse und beweisen eindrucksvoll, wofür die SH-Modelle stehen: Qualität, Stil, Sicherheit, Effizienz und Zuverlässigkeit.



Abb. zeigt Zubehör.



### 1 Design

Das kompakte Design verbindet bestehende Funktionalität mit stilvoller Linienführung. Klappbare Aluminiumfußrasten für den Sozius oder die Blinker in der Frontverkleidung sind elegant integriert.



### 2 Sicherheit

Das serienmäßige ABS sorgt bei allen Straßenverhältnissen und Witterungsbedingungen für sicheres Bremsen. Kräftige Bremszangen vorne und hinten packen selbst in brenzlichen Situationen kontrolliert zu und verhindern dank ABS das Blockieren der Räder. Weitere Garantien für sicheres Handling und hervorragende Fahrstabilität sind die 16 Zoll Aluminiumfelgen im neuen Design sowie der Stahlrohrrahmen.



### 3 Cockpit

Übersichtlich und formschön integriert präsentiert sich das moderne Cockpit. Alle wichtigen Informationen lassen sich schnell und einfach ablesen. Ebenfalls enthalten ist die Anzeige für die innovative Start-Stopp-Automatik des Motors.

### 4 Stauraum

Der praktische und sichere Stauraum unter der Sitzbank bietet ausreichend Platz für einen Integralhelm. Kleines Gepäck wird einfach im Handschuhfach verstaut. Für Einkaufstüten, Aktentasche und Regenkombi bietet das serienmäßige Topcase zusätzlichen Stauraum.

## FARBEN



Moon dust Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White



Pearl Siena Red

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> bzw. 153 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 8,7 kW (11,8 PS) / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) bzw. 11 kW (15 PS) / 8.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 11,0 Nm / 6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) bzw. 14 Nm / 6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Bremsen:** ABS // **Sitzhöhe:** 799 mm // **Tankinhalt:** 7,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 135 kg





# S-WING

Kultiviert, komfortabel und mit ABS. Topcase serienmäßig.

Nobles Executive-Class-Design und hoher Windschirm – der S-Wing beflügelt im Alltag auf die kultiviert-luxuriöse Tour, verbunden mit bestem Wind- und Wetterschutz. Der 125er-Viertakt-Scooter bietet auch sicherheitstechnisch höchstes Niveau, dank des Combined-Bremssystems mit ABS. Der Einzylinder-Viertaktmotor läuft geschmeidig und sparsam. Kupplung und Getriebe funktionieren automatisch. Handling, Straßenlage sowie Federungskomfort überzeugen in jeder Situation. Unter der Sitzbank findet sich Stauraum für zwei Helme. Zur Serienausstattung gehören: leuchtstarker Doppelscheinwerfer, bestens ablesbares und informatives Cockpit, abschließbares Dokumentenfach, 12 Volt Bordsteckdose (für Navi-System oder zum Handy-Aufladen) sowie ein Gepäckträger mit integriertem Haltegriff. Zuverlässig komfortable Mobilität ist mit dem S-Wing kein Problem, neben jeder Menge Fahrspaß.

*S-wing*



## 1 Styling

Im großzügig gestalteten Cockpit befinden sich vier hochwertige, übersichtliche Anzeigen: Tacho, Drehzahlmesser, Kühlmitteltemperatur und Tankuhr sowie ein LCD-Display.

## 2 Cockpit

Das „Executive Class“-Design mit prägnantem Multirefektor-Doppelscheinwerfer und hoher Frontscheibe verbindet einen starken optischen Auftritt mit bester Wetter-Protektion.

## 3 Stauraum

Das geräumige Staufach unter der Doppelsitzbank bietet Platz für zwei Helme. Kleinere Utensilien finden im abschließbaren Dokumentenfach Platz. Serienmäßig mit an Bord ist ein Gepäckträger mit integrierten Haltegriffen sowie ein Topcase.

## 4 Motor

Der flüssigkeitsgekühlte 125 cm<sup>3</sup> Einzylinder-Viertaktmotor mit Kraftstoffeinspritzung liefert jede Menge Leistung und starke Beschleunigung bei extrem geringen Abgasemissionen.

## FARBEN



Champagne Bronze Metallic



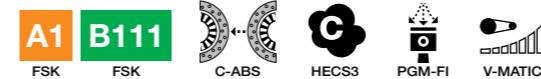
Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 10 kW (14 PS) / 9.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 11,1 Nm / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 776 mm // **Tankinhalt:** 9,4 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 158 kg (ohne Topcase)





# PCX

Modern, spritzig und überaus sparsam.

Der stylische Honda PCX ist dank innovativer Leerlauf-Abschaltung besonders sparsam. Das 125er Viertakt-Triebwerk überzeugt mit samtweichem Lauf und rasanter Beschleunigung. An Ampeln stellt die Start-Stopp-Automatik nach drei Sekunden Stillstand den Motor vorübergehend ab. Um ihn wieder zum Leben zu erwecken, reicht ein kurzer Dreh am Gasgriff. Diese umweltfreundliche Technik hilft den Verbrauch um bis zu 5% zu senken.

Leichtes Handling und niedrige Sitzhöhe machen jede Fahrt zum Vergnügen. Unter der Sitzbank ist Stauraum für einen Helm, ein praktisches Handschuhfach nimmt Utensilien auf. Für sichere Verzögerung wirkt das Combined Bremssystem gleichzeitig auf Vorder- und Hinterrad. Moderne Instrumente und eine Tankuhr zieren das informative Cockpit. Fortschrittliches Rollervergnügen erwünscht? Der PCX hat es voll drauf!



## 1 Scheinwerfer

Das Design des Scheinwerfers und der flankierenden Blinker verleiht dem Fahrzeuggesicht eine exklusive Note.

## 2 Cockpit

Das Cockpit mit modern gezeichneten, praxiserfahrenen Instrumenten beinhaltet auch eine Anzeige für die innovative Start-Stopp-Automatik des Motors sowie eine Benzinanzeige.

## 3 Windschild

Das dunkel getönte Windschild sieht nicht nur gut aus, sondern trägt auch zum Windschutz des Fahrers bei. In Kombination mit der eigenständigen Front und der Linienführung der Verkleidung mutet der PCX ebenso dynamisch wie elegant an.

## 4 Räder & Bremsen

Die 14 Zoll Räder sorgen für ein komfortables Abrollverhalten. Die CBS Kombibremse – beim Betätigen der Hinterradbremse wird automatisch auch vorne mitgebremst – lässt sich besonders leicht bedienen und ermöglicht jederzeit sichere Bremsmanöver.

## 5 Stauraum

Großzügiger Stauraum steht unter der abschließbaren Sitzbank zur Verfügung, ein Integralhelm und einige Kleinigkeiten lassen sich dort problemlos verstauen. Zusätzlich ist vorne ein Handschuhfach vorhanden.

## FARBEN



Pearl Cool White

Petrol Blue Metallic

Moondust Silver Metallic

Pearl Nightstar Black

Pearl Siena Red

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 125 cm<sup>3</sup> //

**Max. Leistung:** 8,6 kW (11,6 PS) / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 12 Nm / 5.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //

**Bremsen:** CBS Kombibremse // **Sitzhöhe:** 760 mm // **Tankinhalt:** 5,9 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 128 kg



24-25 | ROLLER BIS 150 cm<sup>3</sup>



# VISION 110

Viel Vergnügen für kleines Geld.

Vision-Fahren beschwingt und hebt die Laune. Auf dem Weg zur Arbeit, zum Shopping oder beim Treff mit Freunden. Der luftgekühlte Viertakter mit 108 cm<sup>3</sup> Hubraum und Kraftstoffeinspritzung verbindet Leistung, Durchzug und Laufruhe mit ökonomischen Betriebskosten sowie Umweltfreundlichkeit. Durch Betätigung des linken Bremshebels werden über das CBS Bremssystem Vorder- und Hinterradbremse gleichzeitig aktiviert. Die einfache Bedienung ermöglicht auch weniger routinierten Fahrern sichere Bremsmanöver. Auch mit zwei Personen steuert der Vision mühelos durch den Verkehr.

Niedrige Sitzhöhe und kompakte Statur unterstützen das angenehme Handling. Bequeme Sitzbank und großzügiger Durchstieg sorgen für Komfort. Ob Sportbag, Einkaufstüte oder Helm, das große Gepäckfach steckt jede Menge weg. Weitere Ablagen finden sich im Beinschild, sogar ein Trinkflaschenhalter. Das praxisgerecht ausgestattete Cockpit liefert alle wichtigen Infos. Griffgünstige Schalter und Armaturen erleichtern die Bedienung. Ausklappbare Fußrasten für den Sozius sind elegant integriert. Dynamisch, zuverlässig und preisgünstig – der Vision ermöglicht Mobilität auf die smarte Art.



## 1 CBS Bremssystem

Zeitlose Qualitäten wie ergonomisches Design und Zuverlässigkeit werden beim Vision 110 mit modernen Technologien wie der PGM-FI Kraftstoffeinspritzung und dem kombinierten Bremssystem (Combined Braking System, CBS) von Honda vereint. Die großen 16 Zoll Aluräder sorgen für maximalen Fahrkomfort auch auf unebenen Straßen.

## 2 Fahrkomfort

Die bequeme Sitzbank und der großzügige Durchstieg sorgen für Komfort. Auch mit zwei Personen lässt sich der Vision 110 mühelos durch den Stadtverkehr manövrieren. Niedrige Sitzhöhe und die kompakte Statur unterstützen das angenehme Handling.

## 3 Stauraum

Ob Integralhelm, Sporttasche oder Einkaufstüte – in das große Gepäckfach unter der abschließbaren Sitzbank passt einfach alles. Ein Gepäckhaken und zwei weitere Ablagefächer finden sich vorne im Durchstieg.

## FARBEN



Candy Lucid Red



Pearl Procyon Black



Boss Gray Metallic



Pearl White

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 108 cm<sup>3</sup> // **Max. Leistung:** 6,2 kW (8,4 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 8,7 Nm / 6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Bremsen:** CBS Kombibremse // **Sitzhöhe:** 785 mm // **Tankinhalt:** 5,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 102 kg



# VISION 50

Große Freiheit zum kleinen Preis.

Der Vision 50 verbindet individuelle Mobilität mit reichlich Fahrspaß und hält sich nur bei den Kosten zurück. Der für den täglichen Einsatz konzipierte Scooter mit Viertakter glänzt mit leicht bedienbarer Antriebsautomatik und höchster Zuverlässigkeit. Das sparsame Triebwerk mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung ist eine Klasse für sich. Auch sicheres Fahrverhalten, reichlich Stauraum sowie das CBS Kombibremssystem überzeugen auf ganzer Linie.

Der robuste Viertaktmotor verbindet Laufkultur mit vorbildlich sparsamem Spritkonsum. Eine Füllung des 5,5 Liter großen Tanks ermöglicht einen Aktionsradius von über 240 Kilometern. Neben geringen Unterhalts- und Betriebskosten überzeugt der Vision mit praktischem Elektrostarter, komfortabler Sitzposition für Fahrer und Sozius sowie komplett ausgestattetem Cockpit. Die leichten 14 Zoll Aluräder sorgen selbst auf unebenen Straßen für maximalen Fahrkomfort und Stabilität. Der Vision 50 ist das Schwestermodell des großen Vision 110. Beide Modelle zeichnet eine gemeinsame Philosophie aus: beste Honda Qualität zum unwiderstehlich günstigen Preis.



Abb. zeigt Zubehör.



Abb. zeigt Zubehör.



## 1 Modernes Styling

Dank moderner und dynamischer Linienführung präsentiert sich der Vision 50 in erwachsenem und doch schlankem Outfit. Sein pflegeleichtes Kunststoffkleid bietet guten Watterschutz. Fahrer und Beifahrer sitzen dank reichlich Bewegungsfreiheit bequem.

## 2 CBS Kombibremse

Der Vision 50 ist mit einem CBS Kombibremssystem ausgestattet. Dieses hilft auch weniger routinierten Fahrern und Fahrerinnen, die Bremsperformance zu verbessern. Der rechte Bremshebel wirkt allein auf das Vorderrad. Damit kann bereits eine starke Verzögerung bewirkt werden. Der linke Bremshebel kontrolliert Hinterradbremse und Vorderradbremse gemeinsam. Bei gleichzeitiger Betätigung beider Hebel zeigt der Vision 50 ein optimal ausgeglichenes Bremsverhalten und kommt bei Bedarf sicher zum Stehen.

## 3 Praktischer Stauraum

Ein großes Staufach unter der Sitzbank nimmt einen Integralhelm sowie weitere Utensilien auf. Die Sitzbank ist selbstverständlich abschließbar.

## FARBEN



Pearl White



Boss Gray Metallic



Pearl Procyon Black



Candy Lucid Red

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 49 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 2,5 kW (3,4 PS) / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 3,5 Nm / 6.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Bremsen:** CBS Kombibremse // **Sitzhöhe:** 785 mm // **Tankinhalt:** 5,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 105 kg





# NSC50R **NEU!**

Spritzige Mobilität im Rennsport-Look.

Der neue NSC50R rundet mit seinem sportlichen Styling die 50 Kubik Palette von Honda ab. Für viel Fahrspaß und Spritzigkeit sorgen der ausgeklügelte Viertaktmotor, die PGM-FI Kraftstoffeinspritzung, ein sportliches, wendiges Chassis, leichte 5 Speichen Aluräder und das fortschrittliche CBS Kombibremssystem.

Neben geringen Unterhalts- und Betriebskosten überzeugt der NSC50R mit praktischem Elektrostarter, komfortabler Sitzposition sowie komplett ausgestattetem Cockpit. Auf der Sitzbank finden bequem zwei Personen Platz und am Ziel angekommen bietet der Stauraum unter der Sitzbank ausreichend Platz für einen Integralhelm. Blicke wird der kleine Cityflitzer garantiert mit dem MotoGP inspirierten Repsol Replika auf sich ziehen.

NSC50R



## 1 Cockpit

Der für täglichen Einsatz konzipierte Scooter mit Viertakterz glänzt mit hoher Funktionalität, bewährter Honda Zuverlässigkeit und leichter Bedienbarkeit. Neben geringen Unterhalts- und Betriebskosten überzeugt der NSC50R mit praktischem Elektrostarter, komfortabler Sitzposition sowie komplett ausgestattetem Cockpit.

## 2 Stauraum

Dank praktischem Stauraum unter der Sitzbank ist während sowie nach der Fahrt alles schnell und sicher verstaut. Am Ziel angekommen bietet er sogar ausreichend Platz für einen Integralhelm.

## 3 Motor

Der robuste luftgekühlte Viertaktmotor mit PGM-FI Kraftstoffeinspritzung sorgt für herausragende Kraftstoffeffizienz.

## 4 CBS Kombibremse

Der Stahlrohrrahmen und die Teleskopgabel gewährleisten auch mit Sozius entspanntes Handling. Das einzigartige CBS Kombibremssystem von Honda, das die Hinterrad- mit der Vorderradbremse verbindet, erhöht die Sicherheit. Dank der wendigen 14 Zoll Aluräder lässt sich der NSC50R besonders flink durch den Verkehr bewegen.

## FARBEN



Vibrant Orange (Repsol)



Pearl Sunbeam White



Boss Gray Metallic

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 49 cm<sup>3</sup> //  
**Max. Leistung:** 2,5 kW (3,4 PS) / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 3,5 Nm / 6.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Bremsen:** CBS Kombibremse // **Sitzhöhe:** 760 mm // **Tankinhalt:** 5,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 105 kg





## Roller über 150 cm<sup>3</sup>

Komfort, Fahrdynamik, Design, Luxus, Technik, Sicherheit: Auch die Großroller von Honda setzen in jeder Hinsicht Maßstäbe. Mit ihnen lässt sich entspannt und agil durch den Stadtverkehr und auch über Landstraßen oder Autobahnen fahren. Dank der Ingenieurskunst von Honda ermöglichen unsere Roller Mobilität auf höchstem Niveau. Nicht zuletzt wird dies auch durch das einzigartige Doppelkupplungsgetriebe im Integra bewiesen.

Alle Roller bis 48 PS (35 kW) sind mit der neuen Führerscheinklasse A2 fahrbar.

Modell	Seite	Führerschein
Integra	30 – 33	A
SW-T600	34 – 35	A
<b>NEU!</b> Forza 300	36 – 37	A2
SH300i	38 – 39	A2

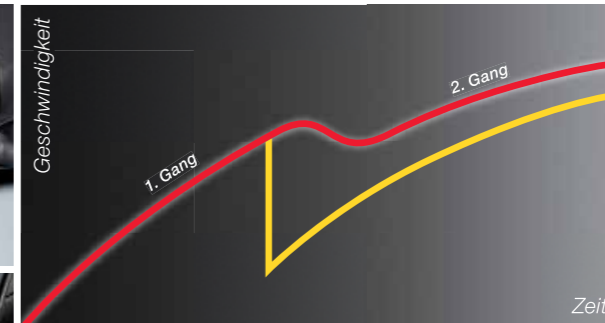
# INTEGRA

Attraktiver optischer Auftritt, begeisternde Antriebstechnik.

Der revolutionäre Honda Integra verbindet die Vorzüge eines Großrollers mit der Fahrdynamik eines Motorrades. Das moderne Chassis in Kombination mit dem Doppelkupplungsgetriebe setzt Maßstäbe bei Performance, sicherem Fahrverhalten, sparsamem Verbrauch und stressfreier Bedienung.

Das innovative Doppelkupplungsgetriebe hat außer Honda auf zwei Rädern niemand zu bieten. Es ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes. Manuell schalten oder elektronisch gesteuert, quer durch die City oder über Landstraßen – der Integra verzaubert mit sicherer und entspannter Mobilität. Der 670er-Twin besticht mit enormer Durchzugskraft, schöner Laufkultur und äußerst sparsamem Benzinkonsum.

INTEGRA

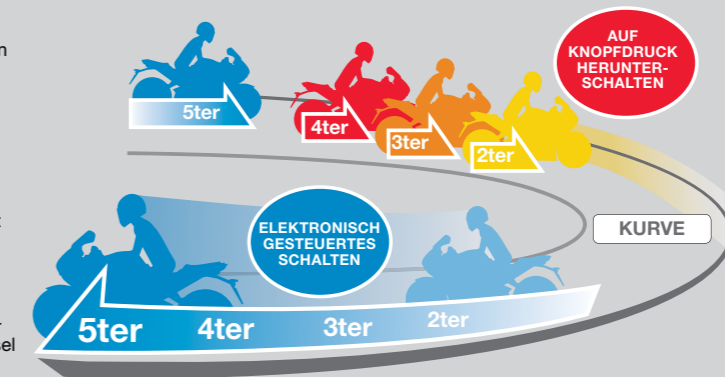


## Ununterbrochen Abenteuer.

- Konventionelle Schaltung:  
Beim Betätigen der Kupplung wird der Kraftfluss unterbrochen.
- Doppelkupplungsgetriebe:  
Sorgt durch deutlich schnellere Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung für rasantere und geschmeidigere Beschleunigung.

## Echte Pionierleistung.

- Die Dual Clutch Transmission von Honda ist das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder.
- Das Doppelkupplungsgetriebe ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes.
- Die Getriebe-Innovation ermöglicht in jedem Betriebsmodus schnelle, weiche Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.



## 1 Doppelkupplungsgetriebe

Das Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht harmonische Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die innovative Technik verknüpft genial einfache Bedienung und geschmeidig weiche Gangwechsel. Zwei Kupplungspakete, deren abwechselnder Eingriff gezielt gesteuert wird, erlauben Schaltmanöver ohne Unterbrechung der Zugkraft. Der Fahrer kann sich somit mehr auf den Verkehr konzentrieren und entspannter die Fahrt genießen.

## 2 Sportlich, lückenlos und komfortabel Schalten

Die Gangwahl erfolgt manuell über Tasten am Lenker oder elektronisch gesteuert. Die Betätigung der Kupplung, zum Gangwechsel wie zum Anfahren, erledigt das System ebenfalls.

Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem über Drucktasten am Lenker gewechselt. Im AT-Modus wird die ideale Getriebeübersetzung elektronisch gesteuert und das Doppelkupplungsgetriebe schaltet selbstständig hoch und herunter. Zwei Betriebsarten können vorgewählt werden: S für sportliche und D für normale Fahrweise.



**12.000 KM**  
SERVICEINTERVALL

## FARBEN



Pearl Cosmic Black



Pearl Sunbeam White



Candy Graceful Red



Mat Gunpowder Black

# INTEGRA

Genial praktisch und begeisternd zugleich.

Das Integra-Design verbindet bestechende Funktionalität mit stilvoller Linienführung. Überraschend die gelungene Kombination aus Fahrspaß, sicherem Fahrverhalten und praxisgerechter Mobilität. Wind- und Wetterschutz sowie komfortable Sitzposition ergänzen sich perfekt.

Aber nicht nur reichlich Fahrspaß steht beim Integra im Vordergrund. Scheibenbremsen und das bedienungsfreundliche Combined ABS System garantieren Bremsicherheit. Große 17 Zoll Räder und das Motorradfahrwerk stellen optimalen Abroll- und Federungskomfort sicher. Auch für Berufspendler attraktiv: Neben den niedrigen Betriebskosten sorgt die angenehm pulsierende Laufkultur sowie das innovative Doppelkupplungsgetriebe für entspannte Mobilität – quer durch die City und auch über Landstraßen.

INTEGRA



### 1 Markante Verkleidung

Leuchtstarker Multirefektor-Scheinwerfer, elegant integrierte Blinker. Die Verkleidung bietet perfekten Wind- und Wetterschutz. Lufteinlässe versorgen das Kühlsystem.

### 2 Combined ABS

Das Combined ABS (Verbundsystem aus CBS Kombibremse und Antiblockiersystem) verhilft sowohl Einsteigern als auch erfahrenen Bikern zu mehr Sicherheit beim Bremsen. Das CBS Kombibremssystem verbessert die Wirkung der eigentlich schwächeren Hinterradbremse und ABS bringt zuverlässigen Blockierschutz. Die großen 17 Zoll Aluminiumgussräder sorgen für beeindruckende Fahrstabilität, auch in Schräglage und bei Bremsmanövern.

### 3 Cockpit

Übersichtlich und formschön präsentiert sich das digitale Multifunktionsdisplay. Alle wichtigen Informationen lassen sich schnell und einfach ablesen.

### 4 Praktischer Stauraum

Unter der abschließbaren Sitzbank bietet der Integra 15 Liter Stauraum für Jethelm, Regenjacke oder eine Tasche. Der Klappmechanismus ist sanft gedämpft. Ein Handschuhfach in der Verkleidung nimmt Kleinigkeiten wie Handy oder Geldbörse auf.

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 670 cm³ // **Max. Leistung:** 38 kW (52 PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 62 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 790 mm // **Tankinhalt:** 14,1 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 238 kg



# SW-T600

Komfort und Fahrvergnügen der Spitzenklasse.

Der Großroller SW-T600 verwöhnt anspruchsvolle Fahrer mit Premiumqualitäten. Elegante Karosserie und hohe Windscheibe sorgen für perfekten Wind- und Wetterschutz. Der Sitzkomfort erfüllt Fünf-Sterne-Ansprüche, auch für den Sozius. Somit ist selbst auf längeren Touren Fahrspaß vorprogrammiert.

Der Zweizylinder mit 582 cm³ Hubraum glänzt souverän mit Schubkraft und Elastizität. Ausgleichswellen reduzieren die Vibration und verhelfen zu sanfter Laufkultur. Für Sicherheit sorgt ein Combined ABS Bremssystem. Hochwertig und informativ ausgestattet präsentiert sich das Cockpit. Der beleuchtete Stauraum unter der komfortablen Sitzbank bietet ein großzügiges Raumangebot. Luxus, Power und Fahrvergnügen: Der SW-T600 hat von allem mehr als reichlich zu bieten und setzt in seiner Klasse die Maßstäbe.

*SW-T600*



## 1 Reichlich Sitzkomfort

Komfortable Polsterung und niedrige Sitzhöhe zeichnen die Doppelsitzbank aus. Auch der Soziusplatz ist auf maximalen Komfort ausgelegt, der Kniewinkel zu den klappbaren Trittbrettern optimal gewählt.

## 2 Effiziente Frontverkleidung

Dank ausgefeilter Aerodynamik leiten Karosserie und hohes Windschild den Fahrtwind gezielt über und seitlich um Fahrer und Beifahrer herum. Für exzellenten Fahrkomfort und besten Schutz bei jeder Witterung.

## 3 Luxuriöser Stauraum

Unter der Sitzbank bietet der SW-T600 jede Menge Platz für zwei Helme, Laptop oder Aktentasche. Eine Stauraumbeleuchtung schaltet sich ein, wenn der Sitz hochgeklappt wird. Neben weiteren Ablagemöglichkeiten befindet sich im Cockpit ein abschließbares Handschuhfach.

## 4 Auto-typisches Cockpit

Fünf Instrumente in hochklassigem Design sind bestens abzulesen: Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Wassertemperatur und Kraftstoffverbrauchsanzeige. Mehrere Warnleuchten, u. a. für die Wegfahrsperrung oder den Antriebsriemen, sind ebenfalls integriert.

## FARBEN



Titanium Metallic



Pearl Cosmic Black

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 582 cm³ // **Max. Leistung:** 38 kW (52 PS) / 7.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 55 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 755 mm // **Tankinhalt:** 16 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 250 kg





# FORZA 300

**NEU!**
**FORZA**

Bis zur Stadtgrenze. Und noch weiter.

Unsere Metropolen wachsen stetig. Genau wie das Bedürfnis nach mehr Freiheit. Der neue Forza 300 erfüllt diesen Wunsch auf besondere Art. Mit seiner formschönen, funktionalen Verkleidung, dem bestens abgestimmten Fahrwerk und seinem leistungsstarken Antrieb ist er schon heute ein Paradebeispiel für die Mobilität von morgen.

Dabei steht der Forza 300 einem Motorrad in Sachen Fahrspaß in nichts nach. Das liegt an seinen kompakten Maßen, seinem agilen Handling und Technologien, wie beispielsweise dem fortschrittlichen Combined ABS. Durch fast 60 Jahre Erfahrung und Kompetenz im Rollerbau überzeugt die Qualität des Forza 300 bis ins Detail. Eine komfortable Sitzposition mit bestem Wetterschutz sowie Stauraum für zwei Helme gestalten Touren so bequem wie möglich.



## 1 Styling

Mit dem neuen Forza 300 sieht man nicht nur gut aus, man fühlt sich auch so. Dafür sorgen die ergonomische, nur 716 mm hohe Sitzbank sowie der exzellente Schutz vor Wind- und Wettereinflüssen. Erreicht durch ein Design, das mit der eleganten Charakterlinie auf fließende Formen und durchdachte Details setzt.

## 2 Combined ABS

So schnell man bisweilen unterwegs ist – so schnell sollte man auch wieder zum Stehen kommen. Dank des Combined ABS (Verbundsystem aus CBS Kombibremse und Antiblockiersystem) ist das beim neuen Forza 300 kein Problem. Das CBS Kombibremssystem verbessert die Wirkung der eigentlich schwächeren Hinterradbremse – und ABS bringt zuverlässigen Blockierschutz.

## 3 Modernes Cockpit

Alle Bedienelemente sind so angeordnet, dass man sie bequem erreichen kann. Ergänzend dazu liefert das Cockpit alle nötigen Informationen, sodass man sich immer auf das Wesentliche konzentrieren kann.

## 4 Stauraum

Unter der Sitzbank ist Platz für zwei Helme und in die beiden abschließbaren Fächer im Cockpit passt jede Menge Kleinkram. Zudem ist eine praktische 12 Volt Steckdose im Handschuhfach mit an Bord.

## FARBEN



Seal Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



Pearl Himalayas White

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 279 cm³ //  
**Max. Leistung:** 19 kW (25,8 PS) / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 26 Nm / 5.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 716 mm // **Tankinhalt:** 11,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 192 kg





# SH300i

Kraftvoll, agil und kompakt. Mit serienmäßigem Topcase.

Wer sportlich-dynamische Rollermobilität wünscht, fährt mit dem SH300i ans Ziel seiner Träume. Kräftiges Viertakter und stufenlose Automatik ermöglichen begeistert spritzige Beschleunigung, im Einklang mit besten Manieren, vorbildlich sicherem Fahrverhalten, vollkommen unkomplizierter Bedienung sowie höchster Zuverlässigkeit.

Dank kompakter Abmessungen lässt sich der agile SH300i absolut mühelos durch dichten Stadtverkehr steuern. Auch bei Ausflügen über kurvige Landstraßen sorgt die Spurtkraft für fulminante Fahrfreude. Bequeme Sitzplätze, hochwertige Ausstattung und sparsamer Verbrauch runden die Qualitäten des elegant gestylten Allrounders ab. Nicht umsonst zählt der SH300i zu den beliebtesten Scootern Europas.

SH300i



## 1 Cockpit

Gut im Blickfeld liegt das informative Cockpit. Das moderne Display umfasst Tachometer, Uhr, zwei Kilometerzähler und eine Tankanzeige. Weitere Kontroll- und Warnleuchten, wie beispielsweise für die Kühlmittel-Temperaturanzeige sowie den nächsten fälligen Ölwechsel, und die elektronische Wegfahrsperrung vervollständigen praxisgerecht die Cockpit-Informationen.



2



3



4

## 2 Topcase und Sitzbank

Die hochwertige Sitzbank verleiht dem SH300i zusätzliche Premium-Ausstrahlung. Die für Fahrer und Beifahrer komfortable Polsterung bietet somit auch auf längeren Ausfahrten überzeugendes Fahrvergnügen. Das Topcase wird serienmäßig mitgeliefert.

## 3 Hinterradaufhängung

Der SH300i glänzt mit einer stabilen Aluminiumschwinge. Die schwimmend gelagerte „Floating Link“-Konstruktion, die den Rahmen von den auf das Hinterrad wirkenden Stößen isoliert, trägt entscheidend zu sicherem und angenehmem Fahrverhalten bei.

## 4 Fortschrittliches Bremssystem

Das serienmäßige Combined ABS Bremssystem sorgt auch bei widrigen Straßenbedingungen für optimale Verzögerung und hilft sowohl Einsteigern als auch langjährigen Scooter-Fahrern, Bremsmanöver mit großer Sicherheit auszuführen.

## FARBEN



Moon dust Silver Metallic

Carnelian Red Metallic

Pearl Nightstar Black

Pearl Nightstar Black/  
Castagna Brown

Mat Pearl Cool White/  
Mat Cynos Gray Metallic

## TECHNISCHE DATEN

**Motorbauart:** Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertakter // **Hubraum:** 279 cm³ //  
**Max. Leistung:** 20 kW (27 PS) / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 26,5 Nm / 6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC) //  
**Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 785 mm // **Tankinhalt:** 9 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 170 kg





# THE POWER OF DREAMS

## ÜBER DIE UNGLAUBLICHE KRAFT EINER GUTEN IDEE.

Alles, was man sich vorstellen kann, kann man auch erreichen. Zum Mond fliegen zum Beispiel. Oder Menschen verantwortungsbewusst und sicher über das Wasser, durch die Luft oder den Straßenverkehr ans Ziel bringen. Die Kraft des technisch Möglichen ist es, die unsere Ingenieure und Techniker täglich antreibt. Sie ist der Motor von Honda.

Die Inspiration unserer Entwickler sind Sie, unsere Kunden. Neue Materialien, Verfahren oder Technologien sind lediglich Hilfsmittel auf dem Weg zur Lösung. Die eigentliche Quelle neuer Ideen sind Ihre Bedürfnisse und Lebensbedingungen. Weiterentwicklung ist ständig im Fluss. Genauso wie auch Ihr Leben und unsere Welt ständig in Bewegung bleiben.

Sie möchten Beispiele? Im Automobilbereich nimmt die Hybridtechnologie von Honda international eine Spitzenposition ein. Unsere Motorräder sind im Bereich Kraftstoffverbrauch immer führend, neuestes Beispiel ist die NC700S mit nur 3,7 Liter Verbrauch auf 100 km. Im Bereich der Sicherheitstechnik sind wir mit Airbag und fortschrittlichen Bremssystemen Pioniere.



Unser Roboterrasenmäher Miimo übernimmt auch bei schwierigen Gartentypen selbsttätig die perfekte Rasenpflege und kümmert sich auch ganz allein um seine eigene Pflege. Und durch eine völlig neue Form der Flügel und Nase gilt der HondaJet heute nicht nur als besonders leise, sondern setzt auch als schnellstes und verbrauchsgünstigstes Kleinflugzeug seiner Klasse Zeichen.

Mit dem von Honda und dem Heiztechnikspezialisten Vaillant entwickelten Mikro-Heizkraftwerk ecoPOWER 1.0 können Sie zuhause gleichzeitig Wärme und Strom produzieren und so Ihre CO<sub>2</sub>-Emissionen und Energiekosten senken.

Zur Sicherung der begrenzten natürlichen Ressourcen für unsere nachfolgenden Generationen unterstützt Honda seit 2004 die deutschen UNESCO-Biosphärenreservate. Forschergeist und die Leidenschaft für technische Innovationen sind die größte natürliche Energiequelle der Welt. Nutzen wir sie! Für ein sichereres, angenehmeres und verantwortungsvolleres Leben. Die gute Nachricht von Honda: Diese Ressourcen stehen unbegrenzt zur Verfügung!

## Erklärung der Honda Techniksymbole



**ABS**  
Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



**Combined ABS**  
Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS Blockierschutz.



**Combined Brake System**  
Kombiniertes Bremssystem. Aktiviert bei Betätigung der Hinterradbremse auch die Vorderradbremse.



**Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission)**  
Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gänge können elektronisch gesteuert oder manuell über Drucktasten am Lenker gewechselt werden. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung.



**HECS3**  
Steht für «Honda Evolutional Catalysing System». Geregelter 3 Wege Katalysator mit Sekundärluftsystem.



**HISS**  
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüssel Erkennung. Diebstahlschutz.



**PGM-FI**  
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



**V-matic**  
Kraftübertragung über eine stufenlos variable Riemenantrieb-Automatik.

Weitere Details erklärt Ihnen gern Ihr Honda Motorrad Vertragshändler.