

**HONDA**  
The Power of Dreams

**Go faster.  
For longer.**



HONDA



## CRF450R. DIE SUPERMACHT.

Gebaut, um zu führen. Von der ersten Sekunde bis zur letzten Runde. Mit der CRF450R wartet die stärkste Kombination aus Leichtbau und Leistung, die man sich vorstellen kann. Damit ist man endgültig nicht mehr zu stoppen.

**Max. Leistung**  
38,3 kW (52,1 PS) / 8.500 min<sup>-1</sup>

**Max. Drehmoment**  
47,7 Nm / 6.500 min<sup>-1</sup>

**Sitzhöhe**  
953 mm

**Radaufhängung vorne**  
48 mm Kayaba Upside-Down Teleskopgabel, luftgedefert, einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung, Federweg 310 mm

**Radaufhängung hinten**  
Aluminiumschwinge mit ProLink Aufhängung, Kayaba Stoßdämpfer, einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung, Federweg 315 mm

**Gewicht vollgetankt**  
111,0 kg

### HIGHLIGHTS.

- *Umfangreicher Teile-Kit im Lieferumfang enthalten.*
- *Kompakter, leichter und leistungsstarker Motor mit Unicam Ventilsteuerung.*
- *Bessere Leistungsentfaltung bei niedrigen und mittleren Drehzahlen mit neuen Kolben und höherer Verdichtung, überarbeitetem Ventiltrieb und optimierten Strömungsverhältnissen.*
- *Dynamischere Kraftentfaltung mit neuer Airbox, modifizierter PGM-FI Kraftstoffeinspritzung und überarbeitetem Mapping der Zündanlage.*
- *Verbesserte Schaltbarkeit aufgrund eines modifizierten Getriebes und sechs Druckfedern in der Kupplung.*
- *Einfacheres Handling und verbessertes Fahrverhalten dank einer leichteren, luftgedeferten Gabel mit sehr geringem Losbrechmoment.*
- *Einzigartiger HPSD Lenkungsämpfer (Honda Progressive Steering Damper) für optimierte Lenkpräzision und Stabilität.*
- *Mehr Fahrstabilität durch einen neuen Aluminiumrahmen mit innovativer Positionierung der Rahmenoberzüge am Lenkkopf.*
- *Optimale Gewichtsverteilung mit tiefer platziertem Kühler, kurzer Doppelauspuffanlage und zurückversetzten Fußrasten.*
- *Gesteigerte Reichweite durch um 0,7 Liter erhöhte Tankkapazität.*



## CRF250R. DER REKORDHALTER.

Für alle, die nicht nur einmal siegen wollen. Sondern immer. Die CRF250R ist durch zahlreiche Modifikationen wie eine weiterentwickelte Einspritzung und besser abgestimmte Dämpfung noch stärker geworden. Bereit, es richtig krachen zu lassen.

**Max. Leistung**  
27,9 kW (38 PS) / 11.000 min<sup>-1</sup>

**Max. Drehmoment**  
26,2 Nm / 8.500 min<sup>-1</sup>

**Sitzhöhe**  
951 mm

**Radaufhängung vorne**  
48 mm Showa Upside-Down Teleskopgabel, einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung, Federweg 275 mm

**Radaufhängung hinten**  
Aluminiumschwinge mit ProLink Aufhängung, Showa Stoßdämpfer, einstellbare Zug- und Druckstufendämpfung, Federweg 313 mm

**Gewicht vollgetankt**  
105,0 kg

### HIGHLIGHTS.

- *Umfangreicher Teile-Kit im Lieferumfang enthalten.*
- *Kompakter, leichter und leistungsstarker Motor mit Unicam Ventilsteuerung.*
- *Optimierte Abstimmung der elektronischen PGM-FI Kraftstoffeinspritzung sorgt für mehr Durchzug im unteren und mittleren Drehzahlbereich und für eine dynamischere Kraftentfaltung.*
- *Verbessertes Fahrverhalten in besonders anspruchsvollen Passagen durch neue, härtere Federn mit entsprechend abgestimmter Vorderradaufhängung.*
- *Bessere Traktion dank weiterentwickeltem Stoßdämpfer der ProLink Hinterradfederung.*
- *Mehr Haftung sowie zusätzliche Gewichtsersparnis aufgrund von ab Werk vormontierten Dunlop Reifen auf Aluminium-Speichenfelgen.*
- *Einzigartiger HPSD Lenkungsämpfer (Honda Progressive Steering Damper) für optimierte Lenkpräzision und Stabilität.*



## CRF110F. DIE NACHWUCHSKRAFT.

Kleine Racer haben große Ziele. Und mit der CRF110F den besten Start, den sie sich wünschen können. Das Bike löst die legendäre CRF70F ab und kommt mit kindgerechten Abmessungen, Elektrostarter sowie einer Optik, die den Großen richtig Konkurrenz macht.

**Max. Leistung**  
5,4 kW (7,3 PS) / 7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment**  
8,9 Nm / 3.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Sitzhöhe**  
660 mm

**Radaufhängung vorne**  
31 mm Teleskopgabel, Federweg 90 mm

**Radaufhängung hinten**  
Schwinge mit Zentralfederbein, Federweg 59 mm

**Gewicht vollgetankt**  
72,2 kg



## CRF100F. DAS SPRUNGBRETT.

Wer hoch hinaus- und den ganzen Fahrspaß erleben will, braucht schon in jungen Jahren eine Maschine, die nie klein beigt, sondern immer noch eine Schippe drauflegen kann.

**Max. Leistung**  
7,3 kW (10 PS) / 9.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment**  
7,9 Nm / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Sitzhöhe**  
785 mm

**Radaufhängung vorne**  
27 mm Teleskopgabel, Federweg 132 mm

**Radaufhängung hinten**  
Schwinge mit ProLink Aufhängung, Zentralfederbein, Federweg 147 mm

**Gewicht vollgetankt**  
78,9 kg



## CRF50F. DIE STARTAUFSTELLUNG.

Gestylt wie eine echte Rennmaschine, kinderleicht beherrschbar und hungrig auf jede neue Herausforderung. Jetzt geht's los!

**Max. Leistung**  
2,2 kW (3 PS) / 8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment**  
3,4 Nm / 3.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Sitzhöhe**  
548 mm

**Radaufhängung vorne**  
21,7 mm Upside-Down Teleskopgabel, Federweg 67 mm

**Radaufhängung hinten**  
Schwinge mit Zentralfederbein, Federweg 70 mm

**Gewicht vollgetankt**  
50 kg



## MONTESA COTA 4RT. DIE TRIAL-WAFFE.

Dieses Bike kennt keine Hindernisse: hochwertige Motor- und Fahrgestelltechnik und obendrein ein ausgesprochen schönes Design. Einfach anklicken und rauf auf den nächsten Felsen. Du bestimmst, wo's langgeht! Auch mit Repsol Lackierung erhältlich!

**Max. Leistung**  
6,5 kW (8,8 PS) / 4.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment**  
18 Nm / 2.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Sitzhöhe**  
650 mm

**Radaufhängung vorne**  
39 mm Showa®-Kartuschengabel mit 22-fach einstellbarer Druckstufe und 20-fach einstellbarer Zugstufe, Federweg 175 mm

**Radaufhängung hinten**  
Schwinge mit ProLink Aufhängung, Federweg 170 mm

**Gewicht vollgetankt**  
80 kg

**Zulassungsfähig**

Wir möchten Sie informieren, dass die CRF-Motoren ab dem 1. April 2012 mit einem ECH (elektronischer Chloressen) hergestellt sind. Ein ECH (elektronischer Chloressen) ist ein umweltfreundliches Material, das aus 100% erneuerbarem Holz besteht. Ein ECH (elektronischer Chloressen) ist ein umweltfreundliches Material, das aus 100% erneuerbarem Holz besteht. Ein ECH (elektronischer Chloressen) ist ein umweltfreundliches Material, das aus 100% erneuerbarem Holz besteht.

Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECH (elektronischer Chloressen) hergestellt.

www.facebook.com/HONDAAUSTRIA.NEWS

Honda Austria GmbH  
Hondastraße 1  
2351 Wiener Neudorf  
Tel. 02236/690-0 – www.honda.at

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1D60 Printed 11/2012

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Voralbormation. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Bewahren Sie stets einen angemessenen Fahrstil. Fahren Sie konzentriert und vermeiden Sie überhöhtes Bremsen. Sie richten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihres Motorrades und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie fahrten immer ausgerollt und niemals alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

