

HONDA

The Power of Dreams

CBR

Fireblade





DIE
SUPERBIKE
- LEGENDE

Die Fireblade gilt schon seit langem als Inbegriff des Supersport-Motorrads. Brutale Kraft. Totale Kontrolle. Unglaubliche Geschwindigkeit. Inspirierender Stil. Mit revolutionären neuen Technologien und einem atemberaubenden Styling setzt das 2009er Modell neue Maßstäbe für Begeisterung und Fahrvergnügen.

PERFORMANCE AUF

HÖCHSTEM

NIVEAU

Der kompakte Motor der neuen Fireblade entwickelt eine enorme Spitzenleistung, herausragendes Drehmoment und präzise Beschleunigung. Die Anti-Hopping-Kupplung ermöglicht auch rasantes Runterschalten. Ultimative Performance für ein aufregendes Gefühl der Synergie zwischen Fahrer und Maschine.





UNMITTELBARE
INSTINKTIVE
KONTROLLE

Die präzise Massenzentralisierung der Maschine sorgt für ein spontanes und präzises Handling, während Hondas elektronischer Lenkungsdämpfer (HESD) der zweiten Generation weiterhin die natürliche Stabilität des Motorrads verbessert. Auch das kompakte, modern gestaltete Instrumentenfeld ist typisch für den funktionellen Fokus der Maschine.



VOLLES VERTRAUEN BEIM BREMSEN

Eines der Kernanliegen bei der Konstruktion der Fireblade war die totale Kontrolle über das Motorrad. Neben Ihrer enormen Geschwindigkeit und Performance besticht die Maschine durch ihr herausragendes Bremsvermögen – für ein Höchstmaß an Vertrauen, wenn es darauf ankommt.

Radial befestigte Vierkolben-Bremszangen in einer leichtgewichtigen Monoblock-Konfiguration wurden mit an 6 Punkten schwimmend gelagerten Bremsscheiben kombiniert. Dies ermöglicht eine außergewöhnliche Verzögerung und Kontrolle und minimiert die ungefederten Massen.

Die 2009er Fireblade ist auf Wunsch mit dem ersten elektronischen Antiblockiersystem ausgestattet, das speziell für Supersport-Motorräder entwickelt wurde und auf die Eigenheiten von Sportmaschinen und sportliches Fahren eingeht. Durch ihren kurzen Radstand tendieren Sportmotorräder unter hartem Bremsen oft zur Entlastung des Hinterrads. Hondas neues elektronisch gesteuertes Combined ABS minimiert diese Tendenz, sorgt für hervorragende Stabilität und exzellente Verzögerung – ohne Einbußen in der Performance oder Kontrollierbarkeit.







FÜHRENDER **MOTOR SEINER** KLASSE

Der Einspritzmotor ist ein Meisterstück in Sachen Leistungsgewicht. Die leichten beschichteten Zylinder ohne Laufbuchsen ermöglichen eine Konfiguration mit größerer Bohrung und kürzerem Hub – entscheidend für eine hohe Leistungsausbeute. Jedes Bauteil wurde auf sein absolutes Mindestgewicht abgespeckt. Zwei elektronisch gesteuerte Abgasventile sorgen dafür, dass über das ganze Drehzahlband hinweg das volle Potenzial des Motors erhalten bleibt und tragen ausserdem zur harmonischen Entfaltung der Leistung und zur Umweltverträglichkeit bei.



RENNSPORT-
INSPIRIERTES
CHASSIS

Das präzise Handling verdankt die 2009er Fireblade einem eleganten vierteiligen Guss-Aluminiumrahmen, der die Hauptmerkmale eines Superbike-Chassis vereint: Belastbarkeit, Steifigkeit und geringes Gewicht. Die lange Schwinge sorgt für maximale Stabilität und Traktion. Kombiniert mit den Federelementen der Maschine – renntauglich und von höchster Qualität – sorgen diese Komponenten für eine ideale Balance aus Komfort und Fahrspaß.



HRC TRICOLOR



ACHILLES BLACK METALLIC



PEARL SIREN BLUE



REPSOL REPLICA

Abbildung zeigt Fahrzeug ausgestattet mit Honda Originalzubehör:
Schutzblech vorne Carbon
Tankprotektorsatz Carbon-Look
Soziussitzabdeckung lackiert
Hinterradabdeckung lackiert
Verkleidungen Kurbelgehäusedeckel und Lichtmaschinendeckel Carbon
Protektoren Seitenverkleidung
Komfortsitz

DIE WAHL DES SIEGERS

Die 2009er Fireblade ist in vier markanten Lackierungen erhältlich. Die auffälligen Sonderlackierungen „HRC Tricolor“ und „Repsol Replica“ greifen Hondas beeindruckende Siegtradition im Rennsport und die Erfolge in der MotoGP-Serie auf. Alternativ können Sie auch die Farben „Achilles Black Metallic“ oder „Pearl Siren Blue“ wählen – beides hervorragende Ergänzungen des grandiosen Designs der Maschine. Damit Sie die dynamische Erscheinung Ihrer Fireblade noch stärker an Ihre Bedürfnisse anpassen können, bietet Honda eine breite Auswahl an Originalzubehör an. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Honda Vertragspartner oder unter www.honda.at

HONDA- RENNSPORT- TRADITION

Honda feiert dieses Jahr 50 Jahre Engagement im Rennsport. Die Fireblade feierte schon etwas früher – mit einer neuen HRC-Tricolor-Lackierung und dem ersten Platz im zermürbenden 2008er Acht-Stunden-Endurance-Rennen von Suzuka.

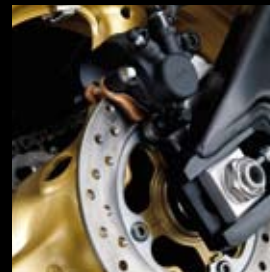


Ob Rennstrecke oder Landstraße: die Honda Fireblade begeistert wie eh und je die Gemüter und dominiert die Rennpodeste – rund um den Globus.



09YM TECHNISCHE DATEN

CBR1000RR FIREBLADE / *C-ABS



BEWAHREN SIE STETS EINEN ANGEMESSENEN FAHRSTIL. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig, und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Motor Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator
Hubraum 999 cm³
Bohrung x Hub 76 x 55,1 mm
Verdichtung 12,3 : 1
Max. Leistung 131 kW (178 PS) / 12.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 112 Nm / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischbildung PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffspritzung
Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6 Gänge
Endantrieb O-Ring-Kette (#530)
Abmessungen (LxBxH) 2.080 x 685 x 1.130 mm
Radstand 1.410 mm
Sitzhöhe 820 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 17,7 Liter (inkl. 4 Liter Reserve)
Radaufhängung Vorne 43 mm-Ø-HMAS-Upside-Down-Gabel; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 120 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Unit Pro-Link mit gasdruckunterstütztem HMAS Federbein; Federvorspannung 10-fach, Zug- und Druckstufendämpfung stufenlos einstellbar, 135 mm Federweg
Räder Vorne Hohlgegossenes Dreispeichen-Aluminiumrad
Räder Hinten Hohlgegossenes Dreispeichen-Aluminiumrad
Bereifung Vorne 120/70 - ZR17M/C (58W)
Bereifung Hinten 190/50 - ZR17M/C (73W)
Bremsen Vorne 320 x 4,5 mm Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Monoblock-Bremszangen, *Combined ABS optional
Bremsen Hinten 220 x 5 mm Einzelscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, *Combined ABS optional
Rahmen Gussaluminium-Brückenrahmen (Fine Die-Cast)
Lenkkopfwinkel 23° 18'
Nachlauf 96,3 mm
Gewicht vollgetankt 199 kg (V: 105 kg; H: 94 kg)
 *210 kg (V: 109 kg; H: 101 kg)

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

PGM-DSFI: Computergesteuerte Kraftstoffspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder.
HECS3: Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.
HESD: Elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsämpfer.
C-ABS: Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).
H.I.S.S.: Elektronische Wegfahrsperrung mit Originalschlüsselerkennung, Diebstahlschutz.
Euro 3: Erfüllt die Euro 3 Abgasnorm.



Honda hat bereits im April 2004 als einziger Motorradhersteller die Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit unterzeichnet und unterstützt somit aktiv das Engagement der Europäischen Kommission, durch modernste Technologien die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen.





Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Art-Nr. 1911 printed 10/08

Honda Austria GesmbH Hondastraße 1, A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: 02236 / 690 - 0
www.honda.at

Wurf mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorebleich) Faserstoff hergestellt.