

HONDA

The Power of Dreams

CBR
600RR





VOM RENNSPORT INSPIRIERT
FÜR DIE STRASSE PERFEKTIONIERT

Der berühmte Kampfgeist der CBR600RR ist auch im Modelljahr 2009 unverkennbar – ihrer bis heute technisch anspruchsvollsten, verführerischsten Evolutionsstufe.

Eine agile, straßenverschlingende Supersport-Maschine, deren rennerprobten Charakter Sie in den Kurven Ihrer Lieblings-Wochenendstrecken immer und immer wieder erleben können. Eine lebendige Kombination aus Verlässlichkeit und Leistung. Der geborene Siegertyp.

RENNSPORT

TEMPERAMENT PUR

Durch ihr extrem geringes Gewicht, die Massenzentralisierung und das kompakte Chassis besticht die CBR600RR neben ihrer unvergleichlichen Leistung seit jeher auch durch vorbildliches Handling und tadelloses Fahrverhalten. Dieses Jahr liefert das potente Triebwerk der Maschine sogar noch mehr Drehmoment. Der neue Schnitt der Verkleidung ist aerodynamisch aggressiver gehalten – für mehr Stabilität, für ein Maximum an Fahrfreude.

Ob Rennstrecke oder Landstraße: Der Racing-Spirit ist immer dabei!





NEU DEFINIERT

DIE KUNST DES BREMSSENS

Souveräne Verzögerung für vollkommenes Vertrauen.

Das Bremssystem der CBR600RR steht für unglaubliche Performance und absolute Kontrolle. Mit den neuen radial befestigten Monoblock-Vierkolben-Bremszangen vorne ermöglicht es sensationelle Verzögerungswerte. Auf Wunsch ist im Modelljahr 2009 Hondas neues revolutionäres elektronisch gesteuertes Combined ABS erhältlich, das speziell für die Bedürfnisse von Supersport-Fahrern entwickelt wurde.

Durch ihren kurzen Radstand tendieren Sportmotorräder unter hartem Bremsen oft zum Entlasten des Hinterrads, wodurch die Traktion nachlässt. Das elektronisch gesteuerte Combined ABS minimiert diese Tendenz, sorgt für hervorragende Stabilität und Kontrollierbarkeit und exzellente Verzögerung.

Kombiniert mit dem rennerprobten Fahrwerk ergibt sich so ein unschlagbares Gefühl an Fahrkomfort, Begeisterung und souveränem Handling – bei allen Geschwindigkeiten.

Elektronisch gesteuertes Combined ABS oder nicht ... Sie haben die Wahl.



HONDA INNOVATIVE TECHNIK

Aerodynamische Formgebung der neuen RR-Generation

Die neue untere Verkleidung, die präzisere Formgebung und die neuen Lufteinlässe sorgen für einen noch günstigeren Luftstrom bei mittlerem und hohem Tempo sowie für mehr Stabilität des Motorrads – vor allem in langen Kurven.

Außergewöhnlich starker, flüssigkeitsgekühlter 600 cm³ Motor

Durch Veränderungen an Kolben, Zylinderkopf und Schalldämpfer ist im mittleren Bereich nun noch mehr Drehmoment abrufbar. Dies ermöglicht einen besseren Durchzug aus Kurven heraus, höhere Geschwindigkeiten und leichteres Handling.

Leichteres Centre-Up-Auspuffsystem

Für den neuen, leichteren Auspuff mit Titanbauteilen kommen Technologien zum Einsatz, die der Fireblade entlehnt wurden. Zusammen mit dem Motor, Chassis und den Vorderrad-Bremszangen ist das nur einer von vielen Bereichen, an denen Gewicht eingespart wurde.

HESD – für noch mehr Komfort und Fahrvergnügen

Hondas revolutionärer elektronischer Lenkungsdämpfer (HESD) trägt auch bei dieser Maschine zu einem sicheren Fahrgefühl bei. Das System passt sich automatisch an das Tempo an, sorgt bei hohen Geschwindigkeiten für mehr Stabilität und bei langsamer Fahrt für ein leichtes, problemloses Handling.

Kompakte, attraktive Instrumententafel

Neben einem neuen ABS-Indikator für das Modell mit elektronisch gesteuertem Combined ABS zeigt die funktionell gestaltete Instrumententafel auch einen leicht abzulesenden Drehzahlmesser und LCD-Anzeigen aller Fahrparameter.

PRÄZISE SENSATIONELLE KONTROLLE

Das spontane Drehmoment der CBR600RR begeistert genauso wie ihr präzises, messerscharfes Handling. Das Ergebnis: Herausragende Balance und Finesse, die nicht zuletzt aus den Rennsport-Erfahrungen und sieben Weltmeistertiteln in Folge resultieren.

Ein kurzer Dreh am Gasgriff bringt Maschine und Adrenalin sofort auf Hochtouren.





ITALIAN RED



BRIGHT LIME GREEN METALLIC



TRICOLOR

Abgebildetes Fahrzeug ist mit Originalzubehör ausgestattet:
Schutzblech vorne Carbon
Hinterradabdeckung Carbon
Soziussitzabdeckung
Windscheibe getönt
Felgendekor-Aufklebersatz

LIMITED EDITION

STYLE SUPERSPORT IKONE

Wählen Sie aus vier brandneuen Lackierungen aus, die den sportlichen Auftritt der 2009er CBR600RR unterstreichen und ihr elegantes Profil ergänzen. Zusätzlich ist eine breite Auswahl an Originalzubehör verfügbar, das speziell für die CBR600RR entwickelt und mit dem Ziel präziser Passform und überlegener Funktionalität nach genauen Werkspezifikationen hergestellt wurde. Weitere Informationen über das komplette Sortiment an Honda Originalzubehör erhalten Sie von Ihrem Honda Vertragspartner oder unter www.honda.at

Lassen Sie sich vom Design der CBR600RR inspirieren.

HAUPTDARSTELLERIN

KLASSENBESTE

Ein Meisterstück der Entwicklung im Rennsport.

Auf den Rennstrecken dieser Welt hat die CBR600RR durch ihre beeindruckende Leistung und das auffällige Design bereits viele Herzen gewonnen. In der hart umkämpften Supersportklasse konnte dieses Mittelklasse-Bike kontinuierlich die Messlatte höher legen und sich sowohl auf der Rennstrecke als auch auf der Landstraße zur dominierenden Kraft etablieren.

2008 gewann Honda bereits zum 7. Mal in Folge den Supersport-WM Titel.



TECHNISCHE DATEN

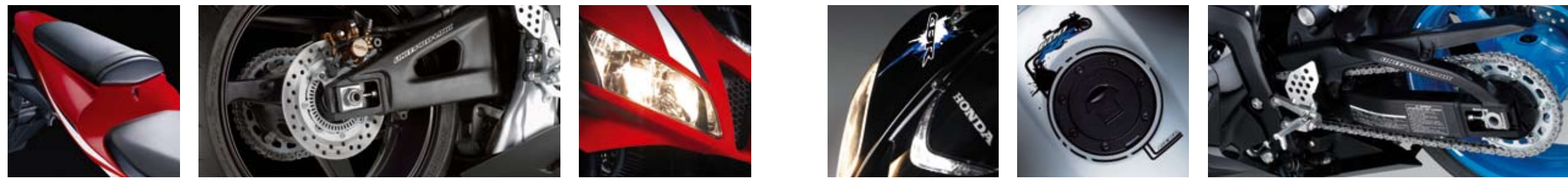
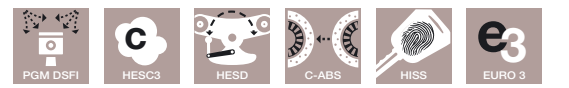
CBR600RR / *C-ABS

Motor Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile, geregelter Katalysator
Hubraum 599 cm³
Bohrung × Hub 67 × 42,5 mm
Verdichtung 12,2 : 1
Max. Leistung 68,1 kW (120 PS) / 13.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 66 Nm / 11.250 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischbildung PGM-DSFI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter Elektrostarter
Getriebe 6 Gänge
Endantrieb O-Ring-Kette (#525)
Abmessungen (L×B×H) 2.010 × 685 × 1.105 mm
Radstand 1.375 mm
Sitzhöhe 820 mm
Bodenfreiheit 135 mm
Tankinhalt 18 Liter (inkl. 3,5 Liter bei LCD-Reserveanzeige)
Radaufhängung Vorne 41 mm-Ø-HMAS-Upside-Down-Gabel; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 120 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Unit Pro-Link mit gasdruckunterstütztem HMAS Federbein; Federvorspannung, Zug- und Druckstufe voll einstellbar, 135 mm Federweg
Räder Vorne Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder
Räder Hinten Hohlgegossene Dreispeichen-Aluminiumräder
Bereifung Vorne 120/70 - ZR17M/C (58W)
Bereifung Hinten 180/55 - ZR17M/C (73W)
Bremsen Vorne 310 × 4,5 mm Doppelscheibenbremse mit radial befestigten Vierkolben-Bremszangen
 *Combined ABS optional
Bremsen Hinten 220 × 5 mm Einzelscheibenbremse mit Einkolben-Bremszange *Combined ABS optional
Rahmen Gussaluminium-Brückenrahmen (Fine Die-Cast)
Lenkkopfwinkel 23° 55'
Nachlauf 98 mm
Gewicht vollgetankt 184 kg (V: 95 kg; H: 89 kg)
 *194 kg (V: 99 kg; H: 95 kg)

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten.

BEWAHREN SIE STETS EINEN ANGEMESSENEN FAHRSTIL. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig, und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

PGM-DSFI: Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder.
HECS3: Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem.
HESD: Elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer.
C-ABS: Kombiniertes Bremssystem (CBS) in Kombination mit Antiblockiersystem (ABS).
H.I.S.S.: Elektronische Wegfahrsperrung mit Originalschlüsselerkennung, Diebstahlschutz.
Euro 3: Erfüllt die Euro 3 Abgasnorm.



Honda hat bereits im April 2004 als einziger Motorradhersteller die Europäische Charta für die Straßenverkehrssicherheit unterzeichnet und unterstützt somit aktiv das Engagement der Europäischen Kommission, durch modernste Technologien die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen.







Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Art-Nr. 1913 printed 10/08

Honda Austria GesmbH Hondastraße 1, A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: 02236 / 690 - 0
www.honda.at

Wurf mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chloorbleicht) Faserstoff hergestellt.