

CRT

250L

HONDA
The Power of Dreams



**ON ODER OFF?
BEIDES!**



CRF250L

Egal, ob Sie sich auf der Straße oder im Offroad-Bereich zuhause fühlen, die neue CRF250L bewältigt sowohl tägliche Fahrten durch die Stadt als auch Offroad-Strecken mühelos. Mit einer 43-mm Showa Upside-Down-Gabel, Pro-Link-Hinterradaufhängung und leistungsstarkem Viertaktmotor verspricht sie Fahrspaß auf und abseits der Straße.





EINE ECHE TE ENDURO FÜR DEN ALLTAG? JA!

Die perfekte Kombination aus pffiger Mobilität im Alltag und purem Spaß im Offroad-Einsatz. Das ist die neue CRF250L.

Die komplett neue Honda CRF250L führt die erfolgreiche Familientradition vergangener XL-Modelle fort und überzeugt als attraktive, alltagstaugliche Enduro im Look der aktuellen Werks-Crosser.

Das einfache Handling macht die Fahrt mit der CRF250L zum reinsten Vergnügen. Bestens geeignet für Neueinsteiger, die sich ein cooles Bike zum Start in die faszinierende Motorradwelt wünschen. Und auch Wiedereinsteiger oder alte Hasen kommen mit dem attraktiven Crosser voll auf ihre Kosten. Das Preis-/Leistungs-Verhältnis ist bestechend und zudem ist die CRF250L genügsam beim Verbrauch und im Unterhalt.

Bereit
ZUM

START





SOLO ODER DOPPELPAK? BEIDES!

Manchmal macht es zu zweit noch mehr Spaß. Die neue CRF250L ist zu allem bereit und bietet dank kräftigem Motor und perfekt abgestimmtem Fahrwerk in jeder Situation maximales Fahrvergnügen. Dank schmalen Rahmen und niedrigem Gewicht lässt sich die CRF250L selbst im Sozusbetrieb einfach beherrschen.



Schmäler Lüfter – sorgt selbst bei niedrigen Drehzahlen in dichtem Verkehr oder im Gelände für eine gleichmäßige Temperatur.



Schwinge und Felgen aus Aluminium – stabil und leicht verleihen sie der CRF250L echten Rennsportlook.



Digitales Cockpit – voll ausgestattet mit Tankanzeige, integrierter Zeituhr sowie zwei Tageskilometerzählern.

FEINSTE TECHNIK ODER NUR WAS FÜRS AUGE? ALLES FEIN!

Das markante Design der neuen CRF250L lehnt sich nicht nur optisch an die erfolgreichen CRF-R-Modelle an, sondern profitiert auch technisch von jahrelanger Erfahrung im Offroad-Rennsport. Von den Felgen bis zur Schwinge findet sich ausschließlich modernste Technik, inspiriert von den CRF-R-Wettbewerbsmaschinen. Und zudem steht dank der typisch zuverlässigen Honda Qualität nur alle 12.000 km ein Serviceintervall an.



Bremsen

Die gelochte Wave-Scheibenbremse von den rennerprobten CRF-R-Modellen sorgt im Vorderrad zusammen mit der Doppelkolbenbremszange für kraftvolle, bestens dosierbare Verzögerung. Im Hinterrad verzögert zuverlässig eine Wave-Scheibenbremse mit einer Einkolbenbremszange.



Federung

Die leichtgewichtige 43-mm Upside-Down-Gabel von Showa sorgt für 250 mm Federweg sowie ausgezeichnete Dämpfung und Traktion des Vorderrads im On- und Offroad-Einsatz. Der Monoshock-Dämpfer von Showa verschafft am Hinterrad satte 240 mm Federweg und sorgt so für eine sichere Straßenlage selbst unter schwierigen Offroad-Bedingungen.



Motor

Der hochmoderne Viertakt-Einzylinder mit zwei oben liegenden Nockenwellen und vier Ventilen vereint sportliche Leistung und angenehme Kraftentfaltung mit geringem Verbrauch. Die Laufkultur ist durch eine neue Kurbelwellenlagerung in Gleitlagern und eine zusätzliche Ausgleichswelle optimiert.

Technische Daten

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Einzylinder-Motor, DOHC, 4 Ventile
Hubraum: 249,4 cm³
Bohrung × Hub: 76 × 55 mm
Verdichtung: 10,7 : 1
Max. Leistung: 17 kW (23 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment: 22 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung: PGM-FI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung: Digitale Transistorzündung
Starter: Elektrostarter
Getriebe: 6-Gang
Endantrieb: Kette
Länge × Breite × Höhe: 2.195 × 815 × 1.195 mm
Radstand: 1.445 mm
Sitzhöhe: 875 mm
Bodenfreiheit: 255 mm
Tankinhalt: 7,7 Liter
Radaufhängung vorne: 43-mm Showa Upside-Down-Gabel, Federweg 250 mm
Radaufhängung hinten: Aluminiumschwinge mit Pro-Link-Aufhängung, Showa Stoßdämpfer, Federweg 240 mm
Felge vorne/hinten: Aluminium-Speichenfelgen
Reifen vorne: 3.00-21 51P
Reifen hinten: 120/80-18M/C 62P
Bremse vorne: 256-mm-Einscheibenbremse, Doppelkolbenbremszange
Bremse hinten: 220-mm-Einscheibenbremse, Einkolbenbremszange
Rahmen: Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Lenkkopfswinkel: 27,6°
Nachlauf: 113 mm
Gewicht vollgetankt: 144 kg

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1D71 Printed 08/2012

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria GmbH

Hondastraße 1

2351 Wiener Neudorf

Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



Honda empfiehlt:



[http://www.facebook.com/
HONDA.AUSTRIA.NEWS](http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.NEWS)

