



HONDA
The Power of Dreams

HONDA
The Power of Dreams

CRF450R



Benzineinspritzung

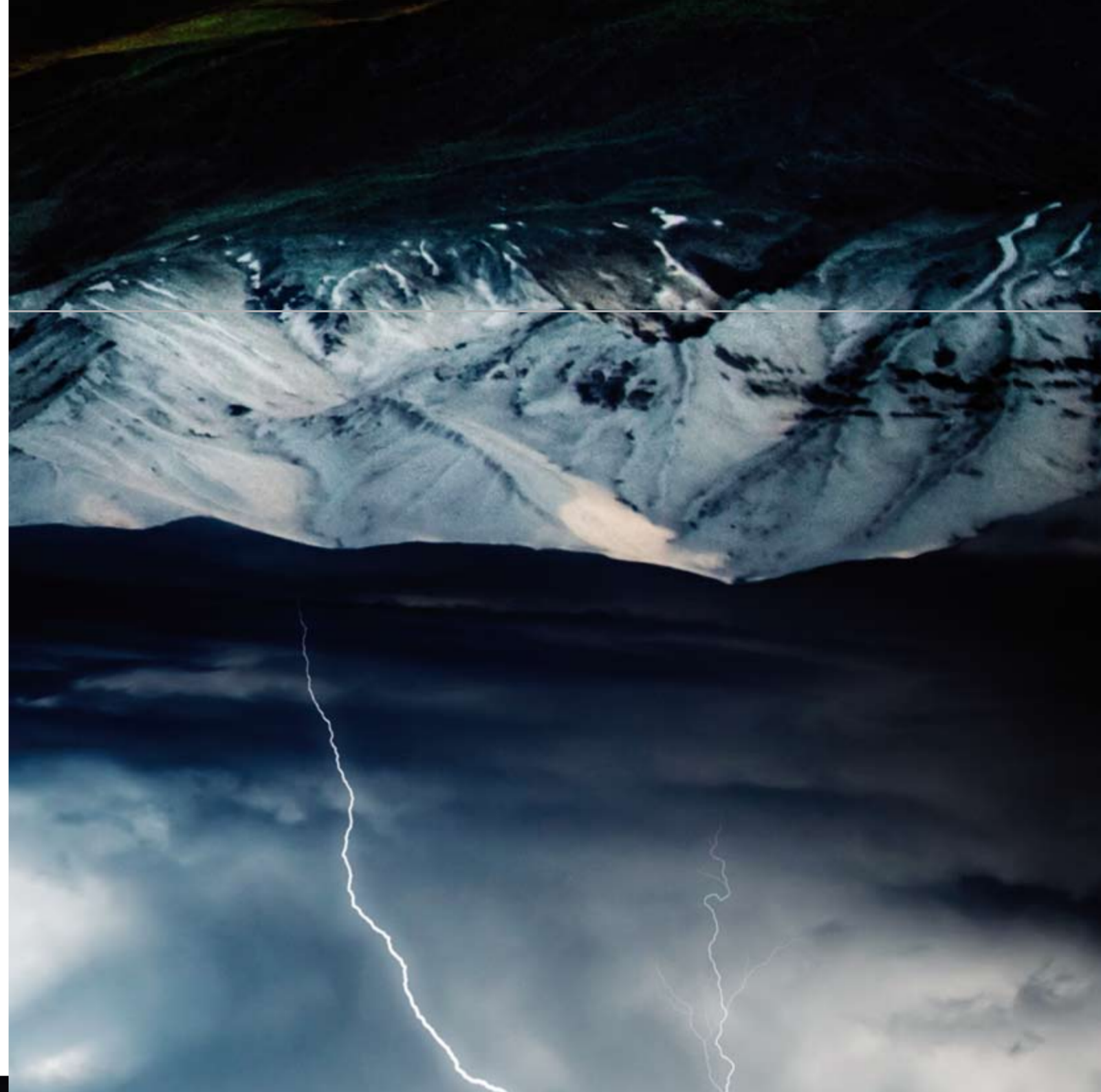


Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Art-Nr. 1961 printed 10/08

Honda Austria GesmbH Hondastraße 1, A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: 02236 / 690 - 0
www.honda.at

Wirf mich bitte nicht weg. Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich. Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorbleicht) Faserstoff hergestellt.



Von der Jagd über die Piste...



Die angriffslustige CRF450R ist aufs Neue zum Kampf bereit – mit einem neuen Einspritzsystem, höherer Geschwindigkeit, besserer Kontrolle, mehr Zuverlässigkeit, mehr Power und mehr Leistung. Das Einzige, woran bei der Überarbeitung gespart wurde, ist das Gewicht! Die revolutionäre CRF ist damit die leichteste und manövrierfähigste Maschine ihrer Klasse. Ihr Schwerpunkt liegt niedriger, was die Kontrolle bei Sprüngen verbessert. Auch wurden ihre schlanken Aerodynamikteile noch windschnittiger geformt. Für peilschnelle Performance in der Luft und neue Spitzenleistungen im Motocross.

Kein Herumfummeln mit Bedüsungen und Zündzeitpunkten am Streckenrand mehr. Mit den automatischen Einstellungen des neuen Einspritzsystems ist auf konstante Leistung unter allen Einsatzbedingungen Verlass.

...bis zum ganz großen Sprung



Das ultimative Kampfgerät

Schnellere Rundenzeiten erzielt man nicht nur dadurch, dass man die Leistung erhöht. Deshalb wurde auch die Art überarbeitet, wie die Leistung der Maschine einsetzt und wie die Kupplung arbeitet – für einen harmonischeren, einfacheren Betrieb. Anfahren und Beschleunigen gehen nun noch schneller von der Hand – um 0,1 Sekunden von 0 bis 10 Meter, und 0,2 Sekunden von 0 bis 50 Meter. Der Schwerpunkt wurde nach vorne verlagert. Auch wurde die Massenzentralisierung aller Komponenten – von der Benzinpumpe bis zum Auspuff – verbessert, um noch mehr Kontrolle und Traktion zu erzielen. Zusätzlich ermöglichen die überarbeiteten Chassis-Abmessungen, die verlängerte Schwinge und der verbreiterte Hinterradreifen eine schnellere Jagd durch die Kurven.

An der neuen CRF450R wurde überall Gewicht eingespart – am innovativen, weiter entwickelten Dekompressor, an dem neuen dünnwandigen Kurbelgehäuse, am batterielosen Einspritzsystem des Motors, am neuen Gussrahmen und sogar an der neu gearbeiteten Brems Scheibe. Das Motorrad ist nun noch leichter und agiler zu fahren. Die Sitzposition ist offener und natürlicher, das Profil ist harmonisch und schmal gehalten, der Übergang zwischen Tank und Sitzfläche wurde fließend gestaltet. Die neue Chassis-Konstruktion reduziert die Lenkträgheit. Auch wurde die Abstimmung des Lenkungsdämpfers geändert, um das Kurvenverhalten zu verbessern und der Ermüdung des Fahrers entgegenzuwirken. Selbst der Lenker wurde neu gestaltet – für ein noch komfortableres Handling.

Egal, ob Hobbyfahrer oder Werksprofi: Als Garant für schnellere Rundenzeiten und unschlagbare Sprungleistungen setzt die CRF450R ganz neue Maßstäbe auf der Piste.

CRF450R

- Motor Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, SOHC, 4 Ventile
- Hubraum 449 cm³
- Bohrung x Hub 96 x 62,1 mm
- Verdichtung 12:1
- Max. Leistung 41,5 kW (56,4 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)
- Max. Drehmoment 50,3 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
- Gemischbildung PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Zündung Computergesteuerte, digitale Transistorzündung mit Zündkennfeld u. elektronischer Frühverstellung
- Starter Kickstarter
- Getriebe 5 Gänge
- Endantrieb Rollenkette (#520)
- Abmessungen (L x B x H) 2.191 x 827 x 1.273 mm
- Radstand 1.491 mm
- Sitzhöhe 954 mm
- Bodenfreiheit 332 mm
- Tankinhalt 5,7 Liter
- Radaufhängung Vorne 48 mm Ø KYB®-Upside-Down-Teleskopgabel, Cartridge-System, Dämpfer-Zugstufe
- 16-fach verstellbar, Dämpfer-Druckstufe 18-fach verstellbar; Federweg 310 mm
- Radaufhängung Hinten Aluminium-Schwinge, KYB®-Monofederbein mit Pro-Link-Hebelumlenkung, Dämpfer-Druckstufe einstellbar im Low-speed-Bereich (18-fach) sowie im High-speed-Bereich (1,5 Umdrehungen), dazu 20-fach einstellbare Dämpfer-Zugstufe; Federweg 320 mm
- Räder Vorne Aluminium-Speichenräder
- Räder Hinten Aluminium-Speichenräder
- Bereifung Vorne 80/100 - 21 (51M)
- Bereifung Hinten 120/80 - 19 (62M)
- Bremsen Vorne 240 mm Scheibenbremse mit Zweikolben-Bremszange, Sintermetallbeläge
- Bremsen Hinten 240 mm Scheibenbremse mit Einkolben-Bremszange, Sintermetallbeläge
- Rahmen Aluminiumguss, Semi-Doppelschleife
- Lenkkopfwinkel 26° 52'
- Nachlauf 114,2 mm
- Gewicht vollgetankt 106,9 kg

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfangs vorbehalten. Die technischen Daten sind allgemeine Daten (ED-Typ). Fotos können den A-Typ zeigen. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.



CRF
450R
Benzineinspritzung



Neben zahllosen Motocross-, Supercross-, Wüsten-, Endurance-, Flat-track- und Supermoto-Siegen wurde die CRF450R in den letzten sieben Jahren auch als „beste Motocross-Maschine“ ausgezeichnet*.
*Cycle World's „Ten Best Bikes“