

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C71 Printed 12/2011

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



V4-FASZINATION – AUF ALLEN STRASSEN ZU HAUSE

Bullige Kraft und üppiger Fahrkomfort. Robuster Adventure-Appeal und entspannter Fahrgenuss. Der neue Honda Crosstourer nimmt alle Straßen souverän unter die Räder. Das einzigartige Konzept mit charakterstarkem 1200er V4-Triebwerk, Einarmschwinge und Kardanantrieb begeistert mit Schub und Durchzug. Auch stabiles Fahrverhalten und ausgewogenes Handling überzeugen auf ganzer Linie.

Der Crosstourer fasziniert als Allroundtalent, verspricht unbändigen Fahrspaß. Aufsteigen, den Motor zum Leben erwecken und abfahren. Natürlich auch mit Sozius. Einfach alles hinter sich lassen, die agile Freiheit und die V4-Musik auskosten. Aufrechte Sitzposition, breiter Lenker und beste Ergonomie unterstützen den dynamischen Kurvenspaß. Auf kurzen Trips, ausgedehnten Touren und abenteuerlichen Ausfahrten. Mit moderner Technik, die typisch für Honda immer zuverlässig funktioniert. Inklusive 3 Jahre Hersteller- und Mobilitätsgarantie.



LUSTVOLLER TECHNIK-GENUSS

Das für den Einsatz im Crosstourer speziell adaptierte V4-Triebwerk mit 1.237 Kubikzentimetern Hubraum fasziniert mit Power, Durchzug und Sound. Nicht nur das Motorlayout ist einzigartig. Die äußeren Zylinder (Nr. 1 + 4) zeigen nach vorne, während die mittleren Zylinder (Nr. 2 + 3) nach hinten geneigt sind. Auch 76-Grad-Zylinderwinkel, Unicam-Vierventil-Zylinderköpfe, Phase-Shift-Kurbelwelle mit versetzten Hubzapfen und Big-Bang-Zündfolge sorgen für einzigartigen Charakter. Sanftes Ansprechverhalten und feine Dosierbarkeit stellt die PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung sicher, die sich mittels modernem Throttle-by-Wire-Gasgriff bestens kontrollieren lässt. Die serienmäßige TCS-Traktionskontrolle schützt vor Überraschungen beim Beschleunigen auf Asphalt mit wenig Grip oder bei schwierigen Wetterbedingungen und ist abschaltbar. Zusammen mit der Antihopping-Kupplung und dem Combined ABS-Bremssystem trägt die moderne Steuerungstechnik dazu bei, das Crosstourer-Erlebnis souverän und lustvoll genießen zu können.

DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Serienmäßig ist der Crosstourer mit einem herkömmlichen 6-Gang-Getriebe ausgestattet. Mit dem innovativen Doppelkupplungsgetriebe, das optional erhältlich ist, steht es dem Fahrer offen, die Gangwahl selbst zu bestimmen oder automatisiert schalten zu lassen. Die Gangwechsel erfolgen besonders weich, denn die zwei Kupplungspakete, deren abwechselnder Eingriff das System gezielt steuert, erlauben Schaltmanöver ohne Unterbrechung der Zugkraft. Eine Kupplungsbetätigung per Hand entfällt gänzlich. Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem mit der linken Hand über Drucktasten am Lenker geschaltet. Im Automatik-Modus (AT) wechselt das Doppelkupplungsgetriebe selbsttätig und schaltet die Gänge hoch und herunter. Die Abstimmung der Steuerelektronik kann per Tastendruck vorgewählt werden: S für sportliche Fahrweise und D für optimalen Kraftstoffverbrauch.





FAHRVERGNÜGEN UND KOMFORT

Beim Crosstourer fährt das Vergnügen immer mit. Aluminiumrahmen, speziell entwickelte Speichenräder und moderne Bereifung garantieren Stabilität bei allen Geschwindigkeiten. Die Einarmschwinge federt ein Pro-Link-Federbein ab, das je nach Beladung über ein Handrad eingestellt werden kann. Das Vorderrad führt eine einstellbare Upside-Down-Gabel. Lange Federwege und sorgfältige Abstimmung verbinden den gewünschten Komfort mit präziser, sicherer Straßenlage. Der Crosstourer verwöhnt dank bequemer Sitzbank den Fahrer wie den Sozius mit entspanntem Kniewinkel und reichlich Bewegungsfreiheit. Bodywork und einstellbares Windschild bieten Schutz vor Wind und Wetter. Das moderne, bestens ablesbare Cockpit mit Balkendrehzahlmesser, digitalem Tacho und Ganganzeige lässt keine Wünsche offen. Auch Infos zu Benzinverbrauch oder Restfahrstrecke können aufgerufen werden. Ein großer 21,5-Liter-Tank trägt zu praxistgerechtem Aktionsradius bei.



Abbildungen zeigen Zubehör.





PERFEKTE AUSSTATTUNG FÜR TOURENFREUDEN

Attraktive Kreuzspeichenräder und stabile Upside-Down-Teleskopgabel tragen zum Fahrkomfort bei, ebenso der sorgfältig abgestimmte Hinterrad-Stoßdämpfer, der über ein Stellrad im Handumdrehen einjustiert werden kann. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen und Combined ABS genügen höchsten Sicherheits-Ansprüchen. Um bei engagierter Fahrweise und Herunterschalten vor Kurven ein Blockieren des Hinterrads zu unterbinden, ist der Crossrunner mit einer Antihopping-Kupplung ausgestattet. Eine elektronische Traktionskontrolle schützt zusätzlich vor unliebsamen Überraschungen.



BEQUEM UND PRAKTISCH

Für Fahrer und Beifahrer bietet die Doppelsitzbank perfekten Sitzkomfort. Der Gepäckträger nimmt ein Topcase auf, dazu sind am Heck Haltegriffe und unauffällige Halterungen für das Honda Koffersystem integriert.



EINARMSCHWINGE MIT KARDANANTRIEB

Einarmschwinge mit besonders reaktionsarmem Kardanantrieb. Der Antriebsstrang weist vier Ruckdämpfer, ein Kreuzgelenk sowie ein Gleichlaufgelenk mit Schiebefunktion (auch homokinetisches Gelenk genannt) auf, um eine vorbildlich geschmeidige Kraftübertragung zu gewährleisten.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor, Zylinderwinkel 76 Grad, Vierventil-UNICAM-Zylinderköpfe

Hubraum: 1.237 cm³

Bohrung × Hub: 81 × 60 mm

Verdichtung: 12 : 1

Max. Leistung: 95 kW (129 PS) / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 126 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-FI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Computergesteuerte digitale Transistorzündung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6-Gang, optional mit Doppelkupplungsgetriebe

Endantrieb: Kardan mit homokinetischem Gelenk

Länge × Breite × Höhe: 2.285 × 915 × 1.335 mm

Radstand: 1.595 mm

Sitzhöhe: 850 mm

Bodenfreiheit: 180 mm

Tankinhalt: 21,5 Liter

Radaufhängung vorne: 43-mm-Upside-Down-Teleskopgabel, Federvorspannung und Zugstufendämpfung einstellbar, Federweg 165 mm

Radaufhängung hinten: Einarmschwinge mit Pro-Link-Aufhängung, Gasdruck-Stoßdämpfer, Federvorspannung stufenlos über Handhebelrad einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar, Federweg 145 mm

Felge vorne/hinten: Speichenräder

Reifen vorne: 110/80 R19

Reifen hinten: 150/70 R17

Bremse vorne: 310-mm-Doppelscheibenbremse, Dreikolbenbremszange, Sintermetall-Bremsbeläge, Combined ABS

Bremse hinten: 275-mm-Einscheibenbremse, Zweikolbenbremszange, Sintermetall-Bremsbeläge, Combined ABS

Rahmen: Aluminium-Brückenrahmen

Lenkkopfwinkel: 28°

Nachlauf: 107 mm

Gewicht vollgetankt: 275 kg / 285 kg*

*Mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe.

Alle Angaben ohne Gewähr.
Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.



FARBEN



Abbildung zeigt Zubehör.



Digital Silver Metallic



Pearl Cosmic Black



Candy Prominence Red



Pearl Sunbeam White