

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C11 Printed 12/2011

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



Wurf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



SEIT 20 JAHREN SUPERSPORT- LEGENDE

Die Honda Fireblade, ein besonders leichtes, bestens beherrschbares High-Performance-Bike, das seit 20 Jahren sportliche Motorradfahrer begeistert, gilt zu Recht als eine Legende. Jede Modellgeneration wurde weiter verbessert und perfektioniert – am Streben nach bestmöglicher Fahrbarkeit und „Total Control“ wurde jedoch stets festgehalten. Die perfekte Balance zwischen Power und Kontrolle lässt dynamisches Fahrvergnügen mit der Fireblade einzigartig sicher und mühelos von der Hand gehen. Auf kurvenreichen Straßen ebenso wie auf der Rennstrecke.

Die 2012er-Fireblade treibt die Perfektion weiter auf die Spitze. Mit neuem Verkleidungsdesign, das auch die Aerodynamik optimiert. Mit besonders fortschrittlichen Radführungs- und Federelementen, die das Fahrverhalten auf ein neues Level heben. Mit modernen Ausstattungsdetails, die die Bedienung und das Erlebnis noch lustvoller gestalten. Die neueste Fireblade tritt an, die Erfolgsgeschichte weiter fortzuführen. Sie ist mitreißender denn je und zählt mit faszinierender Technik und atemberaubenden Fahrleistungen im Segment der leistungsstarken Supersportler zur absoluten Spitze.





POWER UND PERFEKTE FAHRDYNAMIK

Der Vierzylindermotor mit 999 cm³ Hubraum begeistert mit Kraft, Drehfreude und seidiger Laufkultur. Die optimierte PGM-DSFI-Einspritzung erlaubt noch feinfühligere Kontrolle, speziell bei geringen Gasgrifföffnungen. Eine Anti-Hopping-Kupplung verhindert bei hartem Bremsen und gleichzeitigem Herunterschalten ein Stempeln des Hinterrads, so wird präzises Einlenken in Kurven bei sportlicher Gangart erleichtert. Vorbildliches Fahrverhalten stellt der moderne Aluminiumrahmen sicher. Der HESD-Lenkungsämpfer, der elektronisch angesteuert abhängig von Geschwindigkeit und Beschleunigung funktioniert, vereint auf geniale Weise Stabilität bei hohem Speed und gleichzeitig optimales Handling bei geringem Tempo.

Die Unit-Pro-Link-Hinterradaufhängung ist mit einem Balance Free-Stoßdämpfer bestückt, dessen neues Doppelrohr-Dämpfersystem zusammen mit Showa entwickelt wurde. Die optimierte Dämpfung von Zug- und Druckkräften bewirkt ein weicherer Ansprechverhalten, funktioniert unter harter Beanspruchung länger stabil und beeinflusst das Traktionsverhalten positiv. In der Testphase hat Honda mit dieser neuen Technologie sowohl das 8-Stundenrennen in Suzuka als auch die japanische Superbike Meisterschaft gewonnen.

Ebenfalls neu für 2012 ist die Big Piston-Vorderradgabel. Die spezielle Technologie ermöglicht dank vergrößertem Dämpfervolumen optimierte Druckverhältnisse. Damit wird das Ansprechverhalten verbessert und der Fahrer kann sich über leichtes Handling und bestes Gefühl für das Vorderrad freuen – bei Einlenkmanövern, in Schräglage und beim Bremsen. Filigrane und in der Steifigkeit verbesserte Aluminium-Gussfelgen mit 12 Speichen tragen zusätzlich zu vorbildlichem Fahrverhalten und viel Feedback bei.

23

PERFEKT IN FORM UND AUSSTATTUNG

Die Designsprache der neuen Verkleidung sorgt für eine markante und dynamische Erscheinung bei gleichzeitig perfekter Aerodynamik. Gezielte Fahrtwindsteuerung verbessert die Kühlung, die Zuführung zur Airbox als auch die Protektion des Fahrers. Die Fireblade ist auch 2012 optional mit Hondas elektronisch gesteuertem Combined ABS ausgestattet, das speziell für Supersport-Motorräder entwickelt wurde. Das neue Cockpit mit großem Digital-Display ist bei allen Lichtverhältnissen perfekt ablesbar. Der Balken-Drehzahlmesser verläuft von links nach rechts, eine Anzeige mit digitalen Ziffern informiert über die Geschwindigkeit. Angezeigt werden dazu Tankinhalt sowie Trip- oder Momentan-Verbrauch, Kühltemperatur, Uhrzeit, Kilometerstand und Tageskilometer. Weitere Features sind Laptimer-Funktion und Ganganzeige. Ein LED-Schaltblitz ist ebenfalls mit an Bord.





DYNAMISCHES DESIGN

Faszinierendes Styling mit neuer Verkleidungsfront, mehrlagig gestalteten Seitenteilen und neuer Heckpartie. Der kraftvolle optische Auftritt unterstreicht die atemberaubende High-Performance der neuen Blade.



BALANCE FREE-STOSSDÄMPFER

Ein Novum im Serienmotorradbau ist der Balance Free-Stoßdämpfer von Showa. Das neuartige Doppelrohr-Dämpfersystem optimiert das Ansprechverhalten der Hinterradfederung, verbessert Traktion und Dämpfung.



LCD-COCKPIT

Neue Instrumenteneinheit mit großem Digital-Display. Inspiriert von Racing-Dashboards, perfekt ablesbar und mit Balken-Drehzahlmesser. Inklusive Ganganzeige, LED-Schaltblitz und Laptimer-Funktion. Vier unterschiedliche Ansichts-Modi stehen zur Auswahl.



BIG PISTON UPSIDE-DOWN-GABEL

Die neue 43-mm-Upside-Down-Teleskopgabel mit Big Piston-Technologie von Showa optimiert das Dämpfungs- und Ansprechverhalten, sorgt für mehr Grip am Vorderrad und verbessert die Stabilität bei Bremsmanövern.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Reihenvierzylinder, DOHC, 16 Ventile

Hubraum: 999,8 cm³

Bohrung x Hub: 76 x 55,1 mm

Verdichtung: 12,3 : 1

Max. Leistung: 131 kW (178 PS) / 12.000 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 112 Nm / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-DSFI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6-Gang

Endantrieb: O-Ring-Kette

Länge x Breite x Höhe: 2.075 x 685 x 1.135 mm

Radstand: 1.410 mm

Sitzhöhe: 820 mm

Bodenfreiheit: 130 mm

Tankinhalt: 17,7 Liter

Radaufhängung vorne: Upside-Down-Teleskopgabel, Standrohr-Ø 43 mm, Big Piston-Dämpfungssystem mit Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung einstellbar, Federweg 120 mm

Radaufhängung hinten: Unit-Pro-Link-System, Aluminiumschwinge mit HMAS-Gasdruckdämpfer, Balance Free-Stoßdämpfer von Showa, Federvorspannung, Zug- und Druckstufe einstellbar, Federweg 135 mm

Felge vorne: 12-Speichen-Aluminiumguss 17 x MT 3.50

Felge hinten: 12-Speichen-Aluminiumguss 17 x MT 6.00

Reifen vorne: 120/70 ZR17M/C

Reifen hinten: 190/50 ZR17M/C

Bremsen vorne: 320 x 4,5 mm hydraulische Doppelscheibenbremse mit Vierkolben-Monoblock-Bremszangen, Sintermetallbeläge, optional elektronisch gesteuertes Combined ABS

Bremsen hinten: 220 x 5 mm hydraulische Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge, optional elektronisch gesteuertes Combined ABS

Rahmen: Gussaluminium-Brückenrahmen

Lenkkopfwinkel: 23° 18'

Nachlauf: 96,3 mm

Gewicht vollgetankt: 200 kg (211 kg Combined ABS-Version)

Alle Angaben ohne Gewähr.
Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

FARBEN



HRC Tricolor



Victory Red

