

# Modellprogramm 2010

Motorräder, Roller, Leichtkrafträder, Trial & Crosser





## The Power of Dreams

Der Unternehmensgründer Soichiro Honda hat stets davon geträumt, den Menschen in allen Lebenslagen mehr Mobilität zu schenken. Er erkannte den Wunsch der Bevölkerung, sich leichter fortbewegen zu können und begann 1948 mit der Entwicklung von motorgetriebenen Fahrrädern. Die Honda Cub wurde zum Verkaufsschlager, das erste Kapitel der Geschichte von Honda war geschrieben.

Neugierde, Innovationskraft und Detailverliebtheit gehörten zu den besonderen Charakterzügen von Soichiro Honda. Dieses Erbe wird bei Honda auch heute noch mit großer Leidenschaft gepflegt. Erleben Sie selbst, was Honda so besonders macht: Unbegrenzte Mobilität zu Lande, zu Wasser und in der Luft. Die begeisternde Dynamik und gleichzeitig umfassende Sicherheit auf dem neuesten Stand der Technik. Das schöne Gefühl von Unbeschwertheit und Komfort bei eigentlich kraftaufwändigen Arbeiten. Der Kurvenspaß, der immer wieder aufs Neue fasziniert.

Über all dem steht bei Honda das Gefühl der Verantwortung: Durch fortschrittliche und schadstoffarme Produkte trägt Honda den Anforderungen der Gesellschaft Rechnung. Als weltweit führender Motorenproduzent und Nummer eins im Motorradsektor wird Honda die Kraft der Träume auch weiterhin nutzen, um intelligente Mobilitätskonzepte für eine bessere und saubere Zukunft zu realisieren.

# Follow Your Dreams!

Kommen Sie mit auf eine spannende Reise. Sie beginnt tief in Ihrer Vergangenheit. Wir passieren ungelebte Sehnsüchte und Träume von Freiheit und Revolution. Wir durchqueren eine weite staubige Tiefebene verkehrspolitischer Konzepte und Spritdiskussionen und landen schließlich an einer großen Kreuzung. Stopp!

Linke oder rechte Gehirnhälfte? Sie entscheiden. Links führt Ihr Weg vierspurig über gut ausgebaute Argumente, Zahlen und harte Fakten. Rechts geht es über eine gewundene Küstenstraße dem Sonnenuntergang und der emotionalen Entscheidung für ein Bike entgegen. Unvernünftig vielleicht, aber durchaus lustbetont.

**Auf dem Highway der Fakten:** Nie war es cleverer, Motorrad zu fahren. Spritpreise, das gewachsene ökologische Bewusstsein und dringend notwendige Mobilitätskonzepte für die City machen das Zweirad zur Alternative der Zeit. Die Honda Rollerpalette bietet eine passende Antwort auf die unterschiedlichsten städtischen Mobilitätsbedürfnisse. Die Modellpalette reicht vom großen Stauraumwunder bis hin zum kleinen Stadtfloh. Honda Roller und Leichtkrafträder sind zudem auch wirtschaftlich günstige Verkehrsalternativen. So besitzt die CBF125 mit nur einer Tankfüllung eine Reichweite von mehr als 600 Kilometer\* und die Innova 125 überzeugt mit einem Treibstoffverbrauch von weniger als 2 Litern je 100 Kilometer\*.

Auch das Thema Sicherheit treibt Honda kontinuierlich voran. Noch immer ist die Gold Wing das weltweit erste Motorrad mit Airbag serienmäßig. Honda entwickelte als erster Hersteller auch ein elektronisch gesteuertes Combined ABS für Supersport-Motorräder.

**In den Steilkurven großer Gefühle:** Überwältigende Emotionen werden mit der neuen VFR1200F geweckt. Italienisches Design und Leidenschaft sowie exzellente japanische Perfektion spiegelt das neue Motorrad mit kraftvollem 1.237 cm<sup>3</sup> V4-Motor wider.

**Als Erster im Ziel:** Richtig aufregend wird es wieder einmal im Segment der Naked Bikes. Die sportlichste CBF aller Zeiten, die neue CBF1000F, rollt mit überarbeitetem CBR1000RR Fireblade Motor an den Start und bietet zugleich noch immer höchste Komfortmerkmale. Apropos Fireblade: Die CBR1000RR wurde technisch weiter optimiert und zieht mit der klassischen HRC Tricolor Lackierung alle Blicke auf sich.

**Fazit:** Nie war es leichter, den Traum vom Motorrad gegen Fahrtwind einzulösen.



\* Honda Messwerte unter Testbedingungen.

<b>Honda Motorradwelt</b>	04-05
<b>Naked &amp; Allrounder</b>	06-19
<b>NEU</b> CBF1000F	08-09
CBF1000	10-11
CBF600	12-13
<b>NEU</b> CB1300S	14-15
CB1000R	16-17
Hornet 600	18-19
<b>Supersport</b>	20-25
<b>NEU</b> CBR1000RR Fireblade	22-23
CBR600RR	24-25
<b>Sporttourer &amp; Tourer</b>	26-35
<b>NEU</b> VFR1200F	28-29
VFR	30-31
Gold Wing	32-33
Pan-European	34
Deauville	35
<b>Enduro</b>	36-39
Varadero 1000	38
Transalp	39
<b>Cruiser</b>	40-47
<b>NEU</b> VT1300CX	42-43
<b>NEU</b> Shadow Spirit	44
<b>NEU</b> Shadow Black Spirit	45
<b>NEU</b> Shadow 750	46
<b>NEU</b> Shadow RS	47
<b>Roller &amp; 125 cm<sup>3</sup> Leichtkrafträder</b>	48-61
Silver Wing	50
SW-T400	51
SH300i	52
SH125i	53
S-Wing 125	54
PS125i	55
<b>NEU</b> PCX 125	56
Zoomer	57
CBR125R	58
CBF125	59
Varadero 125	60
Innova	61
<b>Trial &amp; Crosser</b>	62-67
Montesa COTA 4RT	64
<b>NEU</b> CRF450R	65
<b>NEU</b> CRF250R	66
CRF150RB / CRF100F / CRF70F / CRF50F	67



## RED WING TOP SERVICE

**2 + 2\* JAHRE HONDA GARANTIE**

Motorräder von Honda werden unter Einhaltung strengster Qualitätskriterien produziert. In Vertrauen auf die Produktqualität gewährt Honda den Kunden nach Ablauf der 2-jährigen Werksgarantie eine zusätzliche Sicherheit durch das Qualitätsprogramm „Red Wing Top Service“. Durch vorschriftsgemäße Wartung des Motorrads steigt der Zeitwert, es fallen weniger Kosten für allfällige Reparaturen an und auch Nachfolgebisitzer kommen in den Genuss von Hondas Qualitätsprogramm. Nach dem Ende der Werksgarantie ist also für Honda Fahrer noch lange nicht Schluss!

Alle Informationen zu Red Wing Top Service finden Sie unter [www.honda.at](http://www.honda.at)

\* 2 Jahre Werksgarantie + 2 Jahre Garantieverweiterung für technische Ersatzteile Motor, Getriebe und Elektrik

## HONDA SPEED WEEKEND

**MOTORRADFAHREN NACH LUST UND LAUNE**

Die Honda Speed Weekends bieten die ideale Gelegenheit mit dem eigenen Motorrad nach Lust und Laune auf Rennstrecken Gas zu geben. Entsprechend dem individuellen Fahrstil können die Teilnehmer in einer von drei Gruppen, Gruppeneinteilung erfolgt nach individuellem Fahrkönnen, teilnehmen und ihre persönliche Fahrweise verbessern. Erfahrene Instrukturen stehen auch gerne mit Rat und Tat zur Seite. Ein ARAI-Helmservice, ein Reifen- und ein Fotodienst vor Ort komplettieren das Angebot. Die Buchung ist ausschließlich online möglich.

Alle Veranstaltungsdetails und die Online-Buchungsmöglichkeit finden Sie unter [www.speedweekend.honda.at](http://www.speedweekend.honda.at).





# HONDA V4 HISTORIE

## HONDA UND V4 – 30 JAHRE INGENIEURSKUNST

1979 kehrte Honda nach einer längeren Pause in den Grand-Prix Sport zurück. Für das Modell NR500 OX wurde erstmals ein V4-Motor entwickelt. Seither haben Hondas Ingenieure dieses Bauprinzip im Rennsport wie im Serienbau in unterschiedlichen Hubraumklassen erfolgreich angewendet und kultiviert. So zählen zu den Meilensteinen in Hondas V4-Geschichte:

NR500, RC30, RVF400, NR750, RC45, VFR750, VFR800 und RC212V.

Eine eigens eingerichtete V4-Homepage liefert einen umfangreichen Überblick über historisches V4-Bildmaterial, berichtet über wissenswerte Details zur V4-Vergangenheit und informiert über den aktuellen V4-Meilenstein VFR1200F. Wallpapers, Screensavers, Photos und E-Cards können Sie direkt von dieser Homepage beziehen.

Wünschen Sie den Erhalt von aktuellen V4-Meldungen, dann registrieren Sie sich bitte online für den V4-Newsletter.

[www.honda-v4.at](http://www.honda-v4.at)

## Erklärung der Honda Techniksymbole

- Combined ABS** Optimale Bremskraftverteilung in Verbindung mit Blockierschutz
- S - CBS** Kombiniertes Bremssystem (Single-CBS). Aktiviert bei Betätigung der Hinterradbremse auch die Vorderradbremse
- HECS3** Geregelter 3-Wege-Katalysator mit Sekundärluftsystem
- PGM-FI** Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung
- PGM-DSFI** Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung mit 2 Einspritzdüsen pro Zylinder
- H.I.S.S.** Elektronische Wegfahrsperrung mit Originalschlüsselerkennung. Diebstahlschutz
- HESD** Revolutionärer, elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsämpfer. Optimaler Komfort ohne Nachteile beim Handling
- HPSD** Revolutionärer, progressiver, hydraulischer Lenkungsämpfer. Optimaler Komfort ohne Nachteile beim Handling
- USD-Gabel** Upside-Down-Gabel, die durch ihren im Rennsport bewährten Aufbau die ungefederte Masse reduziert
- Unit Pro-Link** Federungssystem aus der MotoGP. Federbein vollständig an der Schwinge abgestützt
- Airbag** Aus dem Automobilbereich bekanntes Sicherheitskonzept, welches bei Honda weltweit erstmalig im Motorradserienbau zum Einsatz kommt
- DCT** Vollautomatisches Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder, kurze Schaltpausen und Lastwechselunterbrechungen sorgen für effiziente Beschleunigung

Weitere Details erklärt Ihnen gerne Ihr Honda Motorradhändler.

# Naked & Allrounder

Unverfälschter Charakter. Technik, der man instinktiv vertraut. Und jede Menge Antriebspower auf Abruf. Dafür stehen die Bikes in unserer Naked & Allrounder Modellpalette. Pures Motorradvergnügen für jeden Fahrertyp und jede Fahrerstatur lautet hier die Devise. Treffen Sie also Ihre Wahl und geben Sie Gas – die große Freiheit ist zum Greifen nah.



**NEU** CBF1000F  
CBF1000  
CBF600  
**NEU** CB1300S  
CB1000R  
Hornet 600

08-09  
10-11  
12-13  
14-15  
16-17  
18-19



# Passt perfekt ins Leben

## CBF1000F

Die CBF1000F bereichert die erfolgreiche CBF-Baureihe, die seit 2004 mit vielen Modellvarianten für Furore sorgt. Das neue Naked Bike wurde als sportliches Allroundbike konzipiert, das weiterhin auf ausgesprochen gute Praxistauglichkeit nicht verzichtet. Die Sitzbank und das Windschild bleiben höhenverstellbar, der CBR1000RR Fireblade Motor wurde auf spritzige Leistung vom Beginn des Drehzahlbandes an getrimmt. Gewichtseinsparung konnte durch die Verwendung eines neuen Aluminiumgussrahmens erreicht werden. Der neue Rahmen trägt zum leichten und flinken Handling bei. Die CBF1000F ist eine neue sportliche Herausforderung!



**NEU**



### CBF1000F



Quasar Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator

#### Max. Leistung

79 kW (107 PS) / 9.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

96 Nm / 6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaubereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

795 mm (±15 mm)

#### Tankinhalt

20 Liter

#### Gewicht vollgetankt

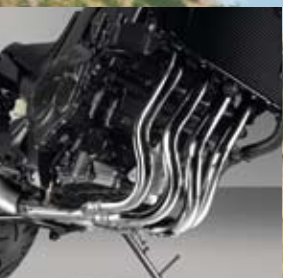
245 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.



# CBF 1000

## An jedem Tag ein Champion



### CBF1000

Ihren kraftvoll pulsierenden Herzschlag verdankt die CBF1000 dem Triebwerk der Fireblade. Entsprechend rasant ist ihre Performance auf der Straße, gepaart mit einer ausgesprochen fahrerfreundlichen Bedienung. Für maßgeschneidereten Komfort sind Sitz und Verkleidungsscheibe individuell verstellbar. Der großzügige Kraftstofftank und der erstaunlich wirtschaftliche Verbrauch überzeugen nicht nur auf längeren Touren. Das kombinierte Bremssystem mit ABS ist serienmäßig integriert. Alles in allem ist die extrem vielseitige CBF1000 die ideale Begleitung, ob im Alltag oder am Wochenende.



### CBF1000



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black



Pearl Siena Red

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

72 kW (98 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

93 Nm/6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischauferbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

795 mm (±15 mm)

#### Tankinhalt

19 Liter

#### Gewicht vollgetankt

250 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.





#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

57 kW (78 PS)/10.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
24 kW-Version erhältlich

#### Max. Drehmoment

59 Nm/8.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

785 mm (±15 mm)

#### Tankinhalt

20 Liter

#### Gewicht vollgetankt

218 kg / 222 kg S-Version

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

#### CBF600



Pearl Cool White



Dragon Green Metallic



Pearl Nightstar Black

## Der Superstar unter den Allroundern



### CBF600

In der mittleren Hubraumklasse setzt die CBF600 den Maßstab für Komfort, Leistung und leichtes Handling. Das „Just-fit“-Konzept (Sitzhöhe und Verkleidungsscheibe mehrfach verstellbar) ermöglicht eine individuelle Anpassung an Körpergröße und Fahrstil. Exzellentes Bremsverhalten dank Combined-ABS, sicheres Handling bei ruhiger sowie schneller Fahrt und bemerkenswerte Drehmomentreserven geben ein Gefühl von Gelassenheit und garantieren pures Vergnügen, relaxte Fahrten und vergnügliche Adrenalkicks auf Abruf.



CBF600



CBF600S

### CBF600S



Pearl Cool White



Dragon Green Metallic



Pearl Nightstar Black



Pearl Siena Red



**CB1300**

# Sanfter Riese im Retro-Look

## CB1300S

Die CB1300S schlägt eine Brücke zur Geschichte von Honda, in der großvolumige Vierzylinder eine wichtige Rolle gespielt und stets enorme Begeisterung ausgelöst haben. Für den Modelljahrgang 2010 präsentiert sich die CB1300S mit detailreichen Verbesserungen. So wird die starke Leistung neuerdings von einer Doppelscheibenbremse mit einer Dreikolbenbremszange vorne abgebremst, ein Combined-ABS ist gleichfalls mit an Bord. Für noch besseres Handling wurde die Sitzhöhe um einen Zentimeter auf nur mehr 780 mm verringert. Optische Änderungen wurden am Heck, an der Rücklichteinheit und an den Seitendeckeln vorgenommen. Der Retro-Look des großen Naked Bikes bleibt jedoch gut erhalten.



### CB1300S



Pearl Sunbeam White/Candy Arcadian Red

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

84 kW (114 PS)/7.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

116 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

780 mm

#### Tankinhalt

21 Liter

#### Gewicht vollgetankt

271 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.







# CB1000R

## Rebellischer Held



### CB1000R

Konzentrierte Kraft gepaart mit gesunder Aggressivität. Mit der Eleganz einer Raubkatze bahnt sich die CB1000R ihren Weg durch die Straßen, immer bereit, mit einem kurzen Dreh am Gasgriff ihre Agilität souverän auszuspielen. Die tiefgezogene Form mit nach vorne gerücktem Schwerpunkt, die futuristischen Hightech-Details, der Z-förmige Blitz der Seitenverkleidung, die schlank gezeichnete Sitzbank – auf den ersten Blick könnte man meinen, ein reines Designbike vor sich zu haben, doch die CB1000R steht für echte Supersport-Leistung in muskulöser Form.



### CB1000R



Pearl Siena Red



Pearl Nightstar Black



Pearl Cool White

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-

#### Max. Leistung

Reihenmotor mit geregelterm Katalysator  
92 kW (125 PS)/10.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

99 Nm/7.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

optional Combined ABS

#### Sitzhöhe

828 mm

#### Tankinhalt

17 Liter

#### Gewicht vollgetankt

217 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

USD-Gabel

\* ohne optionale Ausstattung

## Einfach unwiderstehlich

### Hornet 600

Die aufregende Erscheinung der Hornet wird durch ihr modernes italienisches Design betont, doch auch ihre Technik besticht. So basiert der Motor auf dem Triebwerk der CBR600RR und wurde abgestimmt auf jede Menge Durchzugskraft im mittleren Drehzahlbereich. Das Federungssystem mit einstellbarem Monoshock-Dämpfer und HMAS Vordergabel zeichnet für den guten Fahrkomfort und das leichte Handling verantwortlich. Das Low-Slung-Auspuffsystem trägt neben schöner Sound-Untermalung zur Zentralisierung der Massen und damit kurvenfreundlichem, leichtem Handling bei. Für souveräne Verzögerung auch unter widrigen Bedingungen ist auf Wunsch Combined ABS erhältlich. Die Hornet 600 ist ein einzigartiges Streetbike – für alle, die keine Kompromisse eingehen.



### Hornet 600



Pearl Acid Yellow



Pearl Cool White



Pearl Nightstar Black

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator  
75 kW (102 PS)/12.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)  
Umrüstbar auf 25 kW

#### Max. Leistung

#### Max. Drehmoment

64 Nm/10.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

optional Combined ABS

#### Sitzhöhe

800 mm

#### Tankinhalt

19 Liter

#### Gewicht vollgetankt

198 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

USD-Gabel



# Supersport

Die unvergleichlichen Erfolge von Honda im Motorrad-Rennsport – unter anderem über 600 Grand-Prix-Siege und zahlreiche Weltmeistertitel – verpflichten uns, Ihnen für die Straße Maschinen zur Verfügung zu stellen, die in Qualität und Performance unseren Profi-Rennmaschinen in nichts nachstehen. Dafür bürgen wir mit unserem Namen. Folgen Sie Ihren Träumen, geben Sie sich der Leidenschaft hin – mit einem Supersportler von Honda wird die ganze Welt zur Piste.



## Die Kunst des Bremsens

Die Bremssysteme unserer Supersportler stehen für unglaubliche Performance und absolute Kontrolle. Auf Wunsch ist Hondas revolutionäres elektronisch gesteuertes Combined ABS erhältlich, das speziell für die Bedürfnisse von Supersport-Fahrern entwickelt wurde. Durch ihren kurzen Radstand tendieren Sportmotorräder unter hartem Bremsen oft zum Entlasten des Hinterrads, wodurch die Bremsstabilität nachlässt. Das elektronisch gesteuerte Combined ABS minimiert diese Tendenz, sorgt für hervorragende Stabilität und Kontrollierbarkeit und exzellente Verzögerung. Kombiniert mit dem rennerprobten Fahrwerk ergibt sich so ein unschlagbares Gefühl an Fahrkomfort, Begeisterung und souveränem Handling – bei allen Geschwindigkeiten.

Elektronisch gesteuertes Combined ABS oder nicht ... Sie haben die Wahl.

**NEW** CBR1000RR Fireblade  
CBR600RR

22-23  
24-25



# Lebende Legende

## CBR1000RR Fireblade

Die Fireblade gilt schon seit Langem als Inbegriff des Supersport-Motorrades. Brutale Kraft. Totale Kontrolle. Unglaubliche Geschwindigkeit. Inspirierender Stil. Die neue CBR1000RR Fireblade wurde in ihrem Profil und in ihrer Performance für 2010 weiter geschärft. Durch gewichtstechnische Optimierung der Schwungmasse werden das Ansprechverhalten und die Fahrbarkeit bei besonders sportlicher Fahrweise weiter verbessert. Zudem kann mit wenigen Handgriffen der Kennzeichenhalter demontiert werden. Optional ist die CBR1000RR Fireblade mit dem revolutionären, elektronisch gesteuerten Combined ABS ausgerüstet, das speziell für Supersport-Motorräder entwickelt wurde und auf die Eigenheiten von Sportmotorrädern und sportliches Fahren eingeht. Ohne Einbußen in der Performance oder in der Kontrollierbarkeit zu verzeichnen.



### CBR1000RR Fireblade



HRC Tricolor



Graphite Black/Pearl Sunbeam White



Digital Silver Metallic/Pearl Fire Orange

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregelterm Katalysator

#### Max. Leistung

131 kW (178 PS)/12.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

112 Nm/8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaubereitung

PGM-DSFI-Einspritzung

#### Bremsen

optional Combined ABS

#### Sitzhöhe

820 mm

#### Tankinhalt

17,7 Liter

#### Gewicht vollgetankt

199 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-DSFI

H.I.S.S.

HESD

USD Gabel

Unit Pro-Link





## CBR600RR



Tricolor\*\*



Graphite Black\*\*



Special Edition

### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor mit geregeltem Katalysator

### Max. Leistung

88,1 kW (120 PS)/13.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Max. Drehmoment

66 Nm/11.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Gemischaubereitung

PGM-DSFI-Einspritzung

### Bremsen

optional Combined ABS

### Sitzhöhe

820 mm

### Tankinhalt

18 Liter

### Gewicht vollgetankt

184 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-DSFI

H.I.S.S.

HESD

USD Gabel

Unit Pro-Link

**CBR**  
**600RR**

# Aggressive Dynamik

## CBR600RR

Der berühmte Kampfgeist der CBR600RR ist auch im Modelljahr 2010 unverkennbar – eine agile, straßenverschlingende Supersport-Maschine, deren rennerprobten Charakter Sie in den Kurven Ihrer Lieblings-Wochenendstrecken immer und immer wieder erleben können. Eine lebendige Kombination aus Verlässlichkeit und Leistung. In ihrer bis heute technisch anspruchsvollsten und verführerischsten Evolutionsstufe ist sie nun auf Wunsch auch mit Hondas neuem elektronisch gesteuerten Combined ABS erhältlich.







## Sporttourer & Tourer

Seit Generationen setzt Honda mit exzellenten Tourern & Sporttourern die Standards, an denen alle anderen gemessen werden. 2010 definiert Honda mit der heiß ersehnten Einführung der neuen VFR1200F mit kraftvollem V4-Motor einmal mehr den Maßstab in diesem Segment. Mal eben schnell zum 300 Kilometer entfernten Restaurant düsen und entspannt ankommen, zählt zur Routineaufgabe eines jeden Touring- und Sporttouringmotorrades von Honda. Genießen auch Sie die Freiheit auf zwei Rädern auf einem bis dato unbekanntem Niveau!



<b>NEU</b> VFR1200F	28-29
VFR	30-31
Gold Wing	32-33
Pan-European	34
Deauville	35

# Epochales V4-Motorrad

## VFR1200F

Am Anfang war ein weißes Blatt Papier. Die VFR1200F ist eine vollständige Motorrad-Neuentwicklung. Zielsetzung war ein modernes, alles überragendes Motorrad mit sportlich-dynamischem V4-Motor zu entwickeln. Hondas V4-Historie ist mit einer Vielzahl an sehr erfolgreichen V4-Motorrädern verbunden, der daraus gewachsenen Erwartungshaltung galt es gerecht zu werden. Die neue VFR1200F glänzt mit eigenständigem Charakter, Laufkultur, Leistungsentfaltung, Durchzugsvermögen und betört mit einem optisch wie akustisch beeindruckenden Auftritt.

**Neu: 3 Jahre Werksgarantie.** Honda erweitert für die VFR1200F die Werksgarantie auf 3 Jahre. Durch das Qualitätsprogramm Red Wing Top Service\* kommt eine Garantieverlängerung von 2 Jahren hinzu. In Summe ergeben sich somit 5 Jahre Sicherheit für alle VFR1200F Besitzer.

\*Die Honda Motorradvertragspartner informieren Sie gerne über die Bestimmungen in ihrer aktuellen Fassung, diese sind auch auf [www.honda.at](http://www.honda.at) abrufbar.



### VFR1200F



Candy Prominence Red



Seal Silver Metallic



Pearl Sunbeam White

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertakt-Motor mit Kardantrieb und geregelterm Katalysator

#### Max. Leistung

127 kW (172 PS) / 10.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

129 Nm / 8.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

815 mm

#### Tankinhalt

18,5 Liter

#### Gewicht vollgetankt

267 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

USD-Gabel

DCT



# VFR

## Hightech-Tourer

Die VFR bietet das vielleicht raffinierteste Gleichgewicht aus explosiver Sporttourer-Performance und komfortablem Handling, das man heutzutage auf der Straße findet. Mit ihrer elektronisch gesteuerten Kraftstoffeinspritzung und dem genialen zweistufigen Ventilsteuerungssystem liefert ihr Triebwerk stets die richtige Power für jeden Fahrstil. Ganz egal, welche Ziele Sie bevorzugt ansteuern – auf dieser Maschine sind neue Horizonte immer zum Greifen nah. Und für ein Extraplus an Bremskontrolle ist die VFR ab Werk mit Combined ABS ausgestattet.



VFR



Pearl Sunbeam White

<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor mit V-TEC und geregeltem Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	80 kW (109 PS)/10.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	80 Nm/8.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaubereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Bremsen</b>	Combined ABS
<b>Sitzhöhe</b>	805 mm
<b>Tankinhalt</b>	22 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	249 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.







# Reisen erster Klasse



## Gold Wing

Als das technologisch fortschrittlichste Motorrad mit der luxuriösesten Ausstattung begeistert die Gold Wing seit Jahrzehnten Motorradfans in der ganzen Welt. Von der Cruise-Control-Geschwindigkeitsregelung bis hin zum optionalen Navigationssystem und den individuell beheizbaren Sitzen – außerordentlicher Langstreckenkomfort für Fahrer und Beifahrer ist garantiert. Als erste Serienmaschine ist die Gold Wing auf Wunsch auch mit Airbag erhältlich. In Kombination mit dem zuverlässigen Combined ABS-Bremssystem und anderen Sicherheitsmerkmalen können Sie jetzt jedes Ziel ins Auge fassen.



## Gold Wing



Mosquite Brown Metallic



Nebolous Black Metallic



Pearl Glacier White

### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit Kardantrieb und geregeltm Katalysator

### Max. Leistung

87 kW (118 PS)/5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Max. Drehmoment

167 Nm/4.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Gemischauflbereitung

PGM-FI-Einspritzung

### Bremsen

Combined ABS

### Sitzhöhe

740 mm

### Tankinhalt

25 Liter

### Gewicht vollgetankt

405 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

AIRBAG





## Grandioser Auftritt

Der legendäre Langstrecken-Tourer mit Kardanantrieb. Die souveräne Verbindung aus Technologie und hohem Komfort. Mit geregelterm Katalysator und dem modernen Combined ABS.



### Pan-European



Candy Glory Red



Pearl Cosmic Black

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelterm Katalysator

#### Max. Leistung

93 kW (126 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

125 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

790 mm (± 15 mm)

#### Tankinhalt

29 Liter

#### Gewicht vollgetankt

326 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.



# DEAUVILLE

## Ideale Reisebegleitung

### Deauville

Elegantes Styling und das großzügige integrierte Gepäcksystem überzeugen im Alltag genauso wie bei Wochenendtouren. Komfortabler Sozusbetrieb ist dabei eine Stärke dieses kardanantriebenen und mit Combined ABS erhältlichen Tourers. Die verstellbare Windscheibe lässt sich bequem und ohne Werkzeug in verschiedene Positionen bringen. Mit ihrem unnachahmlichen Charakter – „komfortabel, durchzugsstark, sparsam“ – kann man an der Deauville als einer der attraktivsten und vielseitigsten Maschinen für Solo- und Sozusbetrieb nicht vorbeisehen.



Deauville



Spangle Silver Metallic



Bloom Red Metallic

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregeltem Katalysator

#### Max. Leistung

48 kW (66 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

66 Nm/6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaubereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

806 mm

#### Tankinhalt

20 Liter

#### Gewicht vollgetankt

257 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

# Enduro

Ob man sich durch den Stadtverkehr schlängelt oder Bergpässe erklimmt – jede Fahrt ist immer auch eine neue Erfahrung. Wer das erst einmal erkannt hat, will jeden Moment auf seinem Bike voll auskosten. Entdecken Sie den Abenteurer in sich und lassen Sie sich von der Leidenschaft treiben, die in unseren Enduro-Modellen steckt. Vollgepackt mit feinsten Motorradtechnik, überzeugen diese robusten Bikes beim kurzen Ausritt genauso wie auf langen Touren. Das Leben ist ein Abenteuer – sind Sie bereit?



Varadero 1000  
Transalp

38  
39



# VARADERO

## Starker Entdecker



### Varadero 1000

Von spontanen Kurztrips bis hin zu großen Touren – die Varadero ist für jede Aufgabe die Richtige. Dank der aufrechten Sitzposition und dem großen, ergonomisch geformten Doppelsitz genießen Sie Komfort und einen guten Überblick. Für bestmögliche Bremsicherheit ist Hondas bewährtes Combined ABS für die Varadero 1000 serienmäßig integriert. Im Herzen eine kraftstrotzende Enduro und vom Stil her ein edler Tourer, beherrscht sie jede Spielart des zeitgemäßen Motorradvergnügens.



### Perfekt ausgestattet

Um die Qualitäten dieses Klassikers zu komplettieren, erhalten Sie auf Wunsch auch die großzügig ausgestattete Varadero Travel. Die Seitenkoffer in Fahrzeugfarbe und das geräumige Topcase bieten reichlich Stauraum für Ihr Gepäck. Für höchsten Komfort sorgt die Griffheizung und der praktische Hauptständer gewährt einen festen Stand und erleichtert Wartungsarbeiten. In allen Farben erhältlich.



### Varadero 1000



Pearl Concours Black



Chevalier Silver Metallic

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

69 kW (94 PS)/7.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

98 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischauflbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

838 mm

#### Tankinhalt

25 Liter

#### Gewicht vollgetankt

276 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.



# TRANSALP

## Pure Abenteuerlust



### Transalp

Im Stil einer Adventure-Sports-Enduro macht die Transalp jede Menge Lust auf die Entdeckung neuer Traumstrecken und weit entfernter Horizonte. Ein schlanker Zweizylinder mit 680 Kubik und Viertventil-Zylinderkopf sorgt für reichlich Vortrieb und Fahrspaß zugleich, auf kurzen wie ausgedehnten Touren. Das Fahrwerk – dank 41er Telegabel, 19-Zoll-Vorderrad sowie Pro-Link-Hinterradfederung – steckt Asphaltstraßen ebenso gelassen weg wie Offroad-Ausflüge. Souveräne Bremsmanöver sind ebenfalls gewährleistet: Die Transalp ist wahlweise mit Combined ABS erhältlich.



### Transalp



Shasta White/Moody Blue Metallic



Shasta White/Carnelian Red Metallic



Pearl Concours Black

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

44 kW (60 PS)/7.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

60 Nm/6.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

optional Combined ABS

#### Sitzhöhe

837 mm

#### Tankinhalt

17,5 Liter

#### Gewicht vollgetankt

214 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

\* ohne optionale Ausstattung





## Cruiser

Mit ihrer langen, lässigen Silhouette und ihrem unverwechselbaren Stil sind Cruiser nicht einfach nur Motorräder, sondern vielmehr der Ausdruck eines Lebensstils. So kombiniert jeder Honda Cruiser intelligente Technik, hohe Leistung und elegante Form für ein aufregendes, souveränes und vor allem unvergessliches Fahrerlebnis. Lassen Sie sich inspirieren und leben Sie Ihren Traum mit einem Honda Cruiser.



<b>NEU</b>	VT1300CX	42-43
<b>NEU</b>	Shadow Spirit	44
<b>NEU</b>	Shadow Black Spirit	45
<b>NEU</b>	Shadow 750	46
<b>NEU</b>	Shadow RS	47



# Wahrer Chopper-Traum

## VT1300CX

Ein Chopper besteht aus mehr als nur aus zweckmäßigen Funktionen. Es geht viel mehr darum, wie das Bike aussieht, wie der Motor klingt und wie es sich anfühlt. Es geht um das Fahrgefühl! Durch den langhubigen 1.312 cm<sup>3</sup> Zweizylinder hat die VT1300CX viel Kraft und hohes Drehmoment für eine mühelose Fahrt. Zudem hat sie den Sound, den man nur von einem echten V2 bekommt.

Lang, tief und schlank. Gediegen, stark und selbstbewusst. Die neue VT1300CX von Honda.



**NEU**



### VT1300CX



Graphite Black



Glint Blue Wave Metallic

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit Kardantrieb und geregeltem Katalysator

#### Max. Leistung

42,5 kW (58 PS) / 4.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

107 Nm / 2.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaubereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

optional Combined ABS

#### Sitzhöhe

678 mm

#### Tankinhalt

12,8 Liter

#### Gewicht vollgetankt

303 kg\*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI





Shadow  
SPIRIT

## Lässiger Low-Rider

### Shadow Spirit

Die Shadow Spirit beeindruckt durch ihre coole Silhouette, authentische Details und Chrom ohne Ende. Mit ihrem niedrigen „Gunfighter“-Sitz für eine bequeme Fahrposition und dem mächtigen 21-Zoll-Vorderrad bietet die Shadow Spirit ein entspanntes Fahrerlebnis. Ihr flüssigkeitsgekühlter V2-Motor mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und geregelterm Katalysator produziert ein kraftvolles Drehmoment. Perfekte Voraussetzungen für lange Touren allein oder zu zweit zu neuen Horizonten.

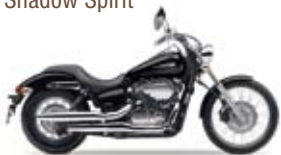
**Neu: mit Combined ABS serienmäßig.** Die Shadow Spirit ist ab Werk mit Honda's bewährtem Combined ABS ausgestattet. Sowohl das Vorder- als auch das Hinterrad werden mittels einer Scheibenbremse verzögert. Das kombinierte Bremssystem mit ABS gewährt optimale Bremskontrolle auch unter schwierigen oder überraschenden Bedingungen.



NEU



### Shadow Spirit



Graphite Black



Candy Blaze Orange

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit Kardantrieb und geregelterm Katalysator

#### Max. Leistung

34 kW (46 PS)/5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

64 Nm/3.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

652 mm

#### Tankinhalt

14,5 Liter

#### Gewicht vollgetankt

252 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.



# Shadow

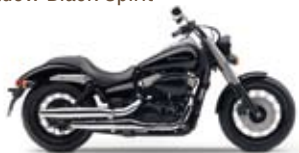
## Aktueller Bobber-Stil

### Shadow Black Spirit

Die Shadow Black Spirit verknüpft klassische Cruiser-Stilelemente mit aktuellen Bobber-Strömungen. Ihr knackiger Look und ihr schlichtes Auftreten in Schwarz besitzen enorme Strahlkraft. Ein flüssigkeitsgekühlter 750 cm<sup>3</sup> V2-Viertaktmotor sorgt für kraftvollen Vortrieb, der vom typischen Grollen eines V2-Motors begleitet wird. Das Styling der Shadow Black Spirit ist angefangen vom fetten Vorderreifen bis hin zum Bobber-Heck aus einem Guss.



Shadow Black Spirit



Graphite Black



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	34 kW (46 PS) / 5.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	64 Nm / 3.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischauflbereitung</b>	PGM-FI Einspritzung
<b>Sitzhöhe</b>	652 mm
<b>Tankinhalt</b>	14,5 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	251 kg

HECS3
PGM-FI
H.I.S.S.

# Shadow



**NEU**



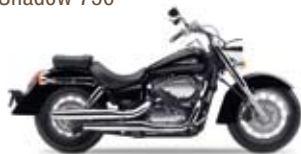
## Echter Klassiker

### Shadow 750

Gefällige Linien im feinsten Retrostil, üppige Chrompartien und eine eindrucksvolle Dual-Shotgun Auspuffanlage - die Shadow 750 überzeugt durch ihr Design. Doch unter der schönen Hülle pulsiert auch ein kraftvoller Herzschlag: Der flüssigkeitsgekühlte V2-Motor ist jederzeit dazu in der Lage, seine Kraft durch drehmomentstarken Vortrieb zu demonstrieren.

**Neu: mit Combined ABS serienmäßig.** Eine Scheibenbremse am Vorder- und am Hinterrad bringen die Shadow 750 wie gewünscht zum Stillstand. Das kombinierte Bremssystem mit ABS verzögert bei Betätigung der Hinterradbremse automatisch auch das Vorderrad.

### Shadow 750



Graphite Black

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb und geregelter Katalysator

#### Max. Leistung

34 kW (46 PS)/5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

64 Nm/3.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischtaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

658 mm

#### Tankinhalt

14,6 Liter

#### Gewicht vollgetankt

262 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.



# VT750S

## Purismus mit Stil

### VT750S

Der Allround-Twin kombiniert eine lässig pulsierende Antriebsquelle mittleren Hubraums mit zweckdienlicher Technik, unkompliziertem Handling und stilvoller Optik. Das geradlinige Konzept und der schlichte Charme sprechen die „Basic Instincts“ der Motorradfahrer an. Puristisch und unverfälscht präsentiert sich die neue VT750S.

Das Styling der VT750S vereint vergleichsweise simple, eher ursprüngliche Formensprache und Roadster-Elemente. Diese entsprechen den europäischen Erwartungen auf ausdrucksstarke Art und Weise.



**NEU**



VT750S



Heavy Grey Metallic

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator

HECS3

#### Max. Leistung

31,7 kW (43 PS) / 5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

PGM-FI

#### Max. Drehmoment

61,8 Nm / 3.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI Einspritzung

#### Sitzhöhe

737 mm

#### Tankinhalt

10,7 Liter

#### Gewicht vollgetankt

229 kg



## Roller & 125 cm<sup>3</sup> Leichtkrafträder

Unabhängig, mobil und immer auf der Suche nach neuen Erlebnissen und unvergesslichen Momenten. Aber auch der tägliche Weg zur Arbeit kann mit dem richtigen fahrbaren Untersatz jede Menge Spaß machen. Hondas Roller und 125 cm<sup>3</sup> Leichtkrafträder bieten eine clevere Möglichkeit, komfortabel und wirtschaftlich ans Ziel zu kommen – egal ob alleine oder zu zweit.

Als wahres Treibstoffwunder kann die CBF125 bezeichnet werden, die mit nur einer Tankfüllung eine Reichweite von mehr als 600 Kilometern erzielt. Das entspricht einem Verbrauch von weniger als 2,16 Litern\* Treibstoff je 100 km.

**Übrigens: Alle Roller und Leichtkrafträder mit einem Hubraum von max. 125 cm<sup>3</sup> und einer Leistung von max. 11 kW können in Österreich mit B-Führerschein und der Zusatzausbildung „B 111“ gefahren werden.**

\* Honda Messwerte unter Testbedingungen



Silver Wing	50
SW-T400	51
SH300i	52
SH125i	53
S-Wing 125	54
PS125i	55
<b>NEU</b> PCX 125	56
Zoomer	57
CBR125R	58
CBF125	59
Varadero 125	60
Innova	61



# SILVER WING

## Beeindruckende Schönheit



### Silver Wing

Enge Gassen, Überlandstraße oder Autobahn. Mit seinen großen und komfortablen Proportionen schafft der Silver Wing jede Herausforderung spielerisch. Seine Trümpfe sind die Performance, die Alltagstauglichkeit und die luxuriösen Komfortmerkmale. Der 600 cm<sup>3</sup> Zweizylindermotor des Silver Wing wird von Hondas bewährtem PGM-FI Benzineinspritzsystem befeuert, das für exzellente Beschleunigung sorgt. Der geräumige Stauraum unter der Sitzbank nimmt locker das Gepäck für einen Wochenendausflug auf. Das ausgezeichnete Radaufhängungssystem und das Combined ABS Bremssystem haben einen maßgeblichen Anteil am hohen Komfortniveau des Silver Wing. Mit dem Silver Wing sind Ihnen bewundernde Blicke gewiss.



### Silver Wing



Pure Black



Digital Silver Metallic

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor

#### Max. Leistung

37 kW (50 PS)/7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

54 Nm/5.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischtaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

740 mm

#### Tankinhalt

16 Liter

#### Gewicht vollgetankt

249 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

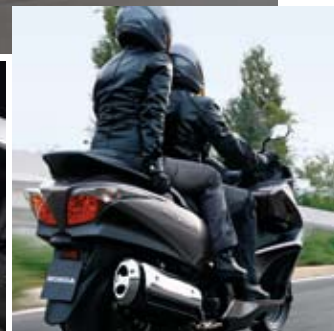
H.I.S.S.

# SW-T400

## Design trifft Leistung

### SW-T400

Das elegante Profil des neuen SW-T400 fällt sofort auf. Sein flüssigkeitsgekühlter Parallel-Twin-Motor bietet großen Fahrspaß, dank starkem Drehmoment und beeindruckender Beschleunigung. Der Soziussitz ist bequem und ebenso großzügig bemessen wie der Stauraum. Übertoller Wetterschutz lässt Sie nach einer angenehm sanften Fahrt immer gut aussehen. Herausragende Wirtschaftlichkeit und niedrige Emissionswerte machen den SW-T400 zu einer verantwortungsvollen Alternative zum Auto. Die große Scheibenbremse vorne bietet zuverlässige Bremskraft während das Combined ABS für optimale Kontrolle auch unter widrigen Bedingungen sorgt.



SW-T400



Sword Silver Metallic



Pearl Cosmic Black



Pearl Sunbeam White

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator

#### Max. Leistung

28,7 kW (39 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

37,8 Nm/6.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischtaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Bremsen

Combined ABS

#### Sitzhöhe

740 mm

#### Tankinhalt

16 Liter

#### Gewicht vollgetankt

250 kg

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

H.I.S.S.

# SH300i



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	20 kW (27 PS)/8.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	26 Nm/6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaubereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Bremsen</b>	optional Combined ABS
<b>Sitzhöhe</b>	785 mm
<b>Tankinhalt</b>	9 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	169 kg*

Combined ABS
HECS3
PGM-FI
H.I.S.S.



## Moderner Klassiker

### SH300i

Der SH300i verbindet spritzige Beschleunigung mit intuitivem Handling und ist damit einer der flottesten Roller seiner Klasse. Doch auch der Komfort kommt nicht zu kurz. Große Räder lassen ihn geschmeidig abrollen, der flache Durchstieg garantiert maximale Beinfreiheit sowie eine bequeme Sitzposition. Der SH300i ist ab Werk mit einem praktischen Topcase ausgerüstet, das Combined ABS ist auf Wunsch erhältlich. So ist der neue SH300i der ideale Partner sowohl für alltägliche Touren als auch für den Wochenendtrip aufs Land.



### SH300i



Pearl Cool White



Sword Silver Metallic



Pearl Nightstar Black/Matt Black Grey





Mit B-Führer-  
schein zu lenken!<sup>es</sup>

# Smarter Typ

## SH125i

Universell. Ausgewogen. Unbestrittene Qualität. Die Kennzeichen eines Klassikers. So bietet der SH125i einen großen Fußraum, verfügt über ein sportliches Windschild und strahlt mit der modernen Scheinwerfer-Einheit große Eleganz aus. Ein sparsamer Einspritzmotor mit stufenloser Keilriemenautomatik bietet zuverlässige Leistung und ermöglicht selbst bei Fahrten zu zweit eine starke Beschleunigung. Die geringen Wartungs- und Betriebskosten komplettieren das Rundum-Sorglos-Paket. Die hydraulische Scheibenbremse hinten macht das sichere Fahrgefühl des SH noch verlässlicher. Dank der guten Straßenlage der großen 16-Zoll Räder und den darauf abgestimmten Federelementen gleitet der SH förmlich über unebene Wege und Kopfsteinpflaster.



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator	<input type="button" value="S-CBS"/>
<b>Max. Leistung</b>	10,1 kW (14 PS)/9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	<input type="button" value="HECS3"/>
<b>Max. Drehmoment</b>	11,5 Nm/7.250 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	<input type="button" value="PGM-FI"/>
<b>Gemischaufbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung	
<b>Bremsen</b>	Single CBS	
<b>Sitzhöhe</b>	785 mm	
<b>Tankinhalt</b>	7,5 Liter	
<b>Gewicht vollgetankt</b>	136 kg*	

## SH125i



Matt Cynos Gray Metallic/Black



Quasar Silver Metallic



Pearl Cool White



\* ohne Topcase \*\* Dieser 125 cm<sup>3</sup> Roller kann mit B-Führerschein und Zusatzausbildung „B111“ gelenkt werden.

*S-wing*

# Business Class

## S-Wing 125

Vom ersten Moment an verkörpert der S-Wing dynamische und sympathische Eigenschaften, die ihn zu einem der begehrtesten Roller in seiner Klasse machen. Dank der agilen Beschleunigung und dem weltweit ersten vollwertigen Combined ABS-Bremssystem in einem 125er Roller war es nie leichter, sich durch belebte Straßen und schmale Gassen zu schlängeln. Und Spaß macht es auch noch.

Mit B-Führerschein zu lenken!



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	10 kW (14 PS)/9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	11,1 Nm/7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischtaufbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Bremsen</b>	optional Combined ABS
<b>Sitzhöhe</b>	776 mm
<b>Tankinhalt</b>	9,4 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	156 kg*

Combined ABS

HECS3

PGM-FI

## S-Wing 125



Velvet Red Metallic



Quasar Silver Metallic



Pearl Nightstar Black



PS 125i

<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator	<b>S-CBS</b>
<b>Max. Leistung</b>	10 kW (14 PS)/9.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	<b>HECS3</b>
<b>Max. Drehmoment</b>	11,5 Nm/7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	<b>PGM-FI</b>
<b>Gemischaubereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung	
<b>Bremsen</b>	Single CBS	
<b>Sitzhöhe</b>	800 mm	
<b>Tankinhalt</b>	8 Liter	
<b>Gewicht vollgetankt</b>	135 kg*	

## City-Flitzer

### PS125i

Mit seinem attraktiven Styling und den komfortablen Proportionen ist der PS125i der perfekte City-Roller. Ein flaches Trittbrett sorgt für bequemes Sitzen und Beinfreiheit. Das serienmäßige hochwertige Topcase, der robuste Gepäckträger und das praktische Handschuhfach bieten Platz für alles Notwendige. Souveräne Kontrolle gewährleistet das kombinierte Bremssystem, das die Bremskraft optimal zwischen Vorder- und Hinterrad verteilt.

Mit B-Führerschein  
schein zu lenken! \*\*



PS125i



Pearl Cool White Sport



Interstellar Black Metallic



Quasar Silver Metallic



\* ohne Topcase

\*\* Dieser 125 cm<sup>3</sup> Roller kann mit B-Führerschein und Zusatzausbildung „B111“ gelenkt werden.

# PCX

Mit B-Führerschein zu lenken!

NEU



## Wirtschaftlicher Stadtfloh

### PCX 125

Der neue 125 cm<sup>3</sup> Roller trumpft mit hoher Wirtschaftlichkeit auf. Durch die innovative Leerlauf-Abschaltung kann Kraftstoff gespart werden. Nach nur 3 Sekunden Stehzeit im Leerlauf schaltet sich der Motor automatisch ab und wird durch einen kurzen Dreh am Gasgriff wieder zum Leben erweckt. Das schwarz getönte Windschild sorgt für bestmöglichen Windschutz und die großen 14-Zoll Räder geben dem PCX 125 gute Fahrstabilität. Ein kombiniertes Bremssystem ist serienmäßig integriert. Der neue kleine Stadtfloh überzeugt zudem mit genialer Wendigkeit und Handlichkeit.



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit regeltem Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	8,3 kW (11,3 PS) / 8.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	11,6 Nm / 6.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaubereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Bremsen</b>	Single CBS
<b>Sitzhöhe</b>	761 mm
<b>Tankinhalt</b>	6,2 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	124 kg

S-CBS

HECS3

PGM-FI

PCX 125



Pearl Himalaya White



Seal Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



# ZOOMER

## Hightech-Roller

### Zoomer

Das ultimative Highlight der 50er-Klasse mit Viertaktmotor und moderner PGM-FI-Technologie. Sein geringer Verbrauch und das markant minimalistische Design bieten Praxistauglichkeit mit absolutem Kultfaktor.



Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator
Max. Leistung	3 kW (4,1 PS) / 7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	4,5 Nm / 5.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Gemischaubereitung	PGM-FI-Einspritzung
Sitzhöhe	735 mm
Tankinhalt	5 Liter
Gewicht vollgetankt	89 kg

HECS3

PGM-FI



### Zoomer



Black



Shasta White



Fighting Red

**CBR**  
**125R**

## Rennfeeling pur

Mit B-Führer-  
schein zu lenken!\*



### CBR125R

Wer von einer Rennmaschine träumt, aber noch neu in der Motorradwelt ist, für den hat Honda die passende Maschine: die CBR125R. Eine wendige, spritzige 125er im Look ihrer großen Schwestern CBR600RR und CBR1000RR Fireblade mit der kompakten, leichten Konstruktion, die man von einem Supersport-Champion erwartet. Mit einer aerodynamischen Form, die sie zu einem selbstsicheren Straßenbike macht, strahlt die CBR125R echte Rennsportambitionen aus. Und so schnell, wie sie aussieht, fährt sie auch.



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator	<input type="button" value="HECS3"/>
<b>Max. Leistung</b>	10 kW (14 PS)/10.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	<input type="button" value="PGM-FI"/>
<b>Max. Drehmoment</b>	10,4 Nm/8.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)	
<b>Gemischaufbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung	
<b>Sitzhöhe</b>	776 mm	
<b>Tankinhalt</b>	10 Liter	
<b>Gewicht vollgetankt</b>	127 kg	

### CBR125R



Tricolor



Millennium Red



Graphite Black



**CBF125**

# Das Allroundtalent

## CBF125

Die CBF125 ist ein bemerkenswertes Modell im Segment der Leichtkrafträder. Sie überzeugt durch sportliche Leistung, problemloses Handling, modernes Styling und einen erfreulich niedrigen Verbrauch. Durch ihr kompaktes Profil und geringes Gewicht ist die CBF125 im Verkehr spielend leicht zu manövrieren. Solo oder mit Sozios – hier kommt der Nonstop-Spaß auf zwei Rädern mit unschlagbarem Preis-Leistungsverhältnis.



Mit B-Führerschein  
schein zu lenken!

**CBF125**

Sports Red



Virtuous White



Black

**Motorbauart**

Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelter Katalysator

Max. Leistung 8,3 kW (11,3 PS)/8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

Max. Drehmoment 11,2 Nm/6.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

Gemischtauffbereitung PGM-FI-Einspritzung

Sitzhöhe 792 mm

Tankinhalt 13 Liter

Gewicht vollgetankt 128 kg

HECS3

PGM-FI

\* Dieses 125 cm<sup>3</sup> Leichtkraftrad kann mit B-Führerschein und Zusatzausbildung „B 111“ gelenkt werden.

# VARADERO

## Adventure-Bike mit Stil

### Varadero 125

Die Varadero 125 ist unzweifelhaft das zuverlässigste und beste 125er-Adventure-Bike, das auf den Straßen zu finden ist. Mit ihrem aufregenden Enduro-Styling, dem charakteristischen Look, der überzeugenden Leistung und den Proportionen eines großen Motorrads bringt sie jede Menge Action in die Kategorie der Leichtkrafträder. Die Varadero 125 ist für jedes Abenteuer gerüstet.



Mit B-Führerschein zu lenken!



### Varadero 125



Spangle Silver Metallic



Pearl Concours Black

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter V2-Viertaktmotor mit geregeltem Katalysator

#### Max. Leistung

11 kW (15 PS)/11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

10,4 Nm/8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Gemischaufbereitung

PGM-FI-Einspritzung

#### Sitzhöhe

800 mm

#### Tankinhalt

17 Liter

#### Gewicht vollgetankt

169 kg

HECS3

PGM-FI

# Innova

Mit B-Führerschein zu lenken!

## Das Wirtschaftswunder

### Innova

Niedrige Anschaffungs- und Betriebskosten, geringe Schadstoffemissionen und sprichwörtliche Zuverlässigkeit sind ihre Markenzeichen. Das markante Design im „Cub“-Style in Verbindung mit glatten Proportionen und sanften Linien gibt der Innova ein flottes Image. Und sie macht sowohl in staugeplagten Großstädten als auch an der Seepromenade eine hervorragende Figur. Die Innova ist der Inbegriff von unbeschwertem Vergnügen und unvergesslicher Zeit.



<b>Motorbauart</b>	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor mit geregelterm Katalysator
<b>Max. Leistung</b>	6,8 kW (9,2 PS)/7.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Max. Drehmoment</b>	10,1 Nm/3.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaufbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Sitzhöhe</b>	778 mm
<b>Tankinhalt</b>	3,7 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	105 kg

HECS3

PGM-FI

Innova



Ross White



Force Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



\* Dieses 125 cm<sup>3</sup> Leichtkraftrad kann mit B-Führerschein und Zusatzausbildung „B 111“ gelenkt werden.





## Trial & Cross

Wo ein Wille ist, ist auch ein Weg. Besonders dann, wenn Sie mit einer Honda auf der Piste sind. Im Lauf der Jahre haben sich die Offroad-Fahrzeuge von Honda weltweit in die Herzen zahlloser Trial- und Cross-Freunde gefahren, wobei ihre Fahrer nicht selten ganz oben auf dem begehrten Treppchen landeten.

Montesa COTA 4RT

64

**NEU** CRF450R

65

**NEU** CRF250R

66

CRF150RB / CRF100F / CRF70F / CRF50F

67

# Senkrechtstarter

## Montesa COTA 4RT\*

Revolutionäres, zulassungsfähiges Trialbike, speziell für den Wettbewerbseinsatz konzipiert. Angetrieben wird die COTA 4RT von einer weiter verbesserten Version des flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertaktmotors mit elektronischer Kraftstoffeinspritzung und hervorragendem Abgasverhalten. Damit erhebt sie Anspruch auf die Krone als konkurrenzloser Star der World Trial Serie in den kommenden Jahren.



<b>Motorbauart</b>	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
<b>Max. Leistung</b>	6,5 kW (8,8 PS)/4.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC) 14 kW (19 PS)/7.000 min <sup>-1</sup> (offen)
<b>Max. Drehmoment</b>	15,9 Nm/2.750 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
<b>Gemischaufbereitung</b>	PGM-FI-Einspritzung
<b>Sitzhöhe</b>	650 mm
<b>Tankinhalt</b>	2 Liter
<b>Gewicht vollgetankt</b>	80 kg

PGM-FI

### Montesa COTA 4RT



Ross White



Repsol

**CRF**  
**450R**

**NEU**

## Ultimatives Kampfgerät

### CRF450R\*

Die angriffslustige CRF450R ist aufs Neue zum Kampf bereit! So wurde für das Modelljahr 2010 das Steuergerät mit einer neuen Software-Programmierung versehen und die Motorcharakteristik und Gasannahme weiter verbessert. Durch Überarbeitungen am Dekompressionssystem kann der Motor mittels Kickstarter noch leichter in Betrieb genommen werden. Weiter optimierte Absorption von Stößen und Unebenheiten wurden durch Überarbeitungen an der Telegabel und am Federbein erreicht. Alle Überarbeitungsmaßnahmen dienen dem Ziel Hondas hubraumstärkste CRF fahrtechnisch auf dem höchsten Level zu halten.

#### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor

#### Max. Leistung

41,5 kW (56,4 PS)/8.500 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Max. Drehmoment

50,3 Nm/7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

#### Sitzhöhe

954 mm

#### Tankinhalt

5,7 Liter

#### Gewicht vollgetankt

106,9 kg

PGM-FI

HPSD

USD Gabel

### CRF450R



Extreme Red



\* Crosser/Wettbewerbs-Enduro ohne Garantie und Straßenzulassung

**CRF**  
**250R**

# Handliche Gewinnernatur

**NEU**

## CRF250R\*

Die 2010er CRF250R hat die schnellen Gene ihrer großen Schwester geerbt. Jedes Detail wurde geprüft, um noch mehr Kraft zu bekommen und die Ergonomie zu verbessern. Keine Raffinesse wurde außer Acht gelassen, um die Massenzentralisation zu optimieren und die Stabilität zu erhöhen. Keine Technologie wurde ignoriert, um die Haltbarkeit zu steigern und Gewicht zu sparen. Sie wurde geboren, um einen Maßstab in punkto Dynamik, Aggressivität und Schnelligkeit zu setzen.



### Motorbauart

Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor

### Max. Leistung

32,4 kW (44 PS) / 11.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Max. Drehmoment

29,3 Nm / 8.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

### Sitzhöhe

955 mm

### Tankinhalt

5,7 Liter

### Gewicht vollgetankt

100,7 kg

PGM-FI

HPSD

USD Gabel

## CRF250R



Extreme Red



**CRF**

# Meistermacher



## CRF100F\*

Die CRF100F steht für vielseitigen Fahrspaß, robuste Konstruktion und geschmeidige, gleichmäßige Leistungsentfaltung. Eben genau die richtige Mischung aus lebendiger Performance und einfacher Handhabung.

**100F**

Motorbauart	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Max. Leistung	7,3 kW (10 PS)/9.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	7,9 Nm/7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Sitzhöhe	775 mm
Tankinhalt	5,5 Liter
Gewicht	75 kg

**150RB**

## CRF150RB\*

Wettbewerbs-Crosser für die 150-cm<sup>3</sup>-Viertakt-Klasse. Mit ihrem kompakt proportionierten Stahlrohrrahmen, der Upside-Down Kartuschen-Gabel, der Aluminium-Pro-Link-Schwinge und der aggressiv gestylten Verkleidung ist die kleine CRF in ihrer Klasse tonangebend. Bahn frei für ganz große Crosser-Karrieren!



Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Max. Leistung	16,6 kW (23 PS)/12.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	13,6 Nm/10.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Sitzhöhe	866 mm
Tankinhalt	4,3 Liter
Gewicht	77 kg

USD Gabel

## CRF70F\*

Dieses kompakte Funbike erweckt richtiges Wettkampf-Feeling bei allen Kids, die der CRF50F bereits entwachsen sind. Kräftiger Viertaktmotor, leichtes Handling.

**70F**

Motorbauart	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Max. Leistung	3,6 kW (4,9 PS)/7.000 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	5 Nm/3.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Sitzhöhe	655 mm
Tankinhalt	5,5 Liter
Gewicht	58 kg

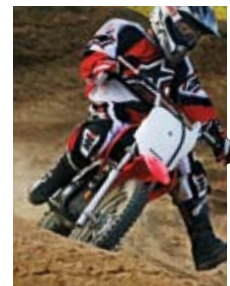
## CRF50F\*

Die CRF50F ist mit ihrer niedrigen Sitzhöhe speziell für die jüngsten Fahrer konzipiert. Angetrieben von einem zuverlässigen Viertaktmotor mit einem leichtgängigen Halbautomatikgetriebe, ist es ein Leichtes, mit der CRF das Fahren zu erlernen.

**50F**

Motorbauart	Fahrtwindgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor
Max. Leistung	2,2 kW (3 PS)/8.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Max. Drehmoment	3,4 Nm/3.500 min <sup>-1</sup> (95/1/EC)
Sitzhöhe	550 mm
Tankinhalt	3 Liter
Gewicht	47 kg

USD Gabel



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1A00 Printed 12/09

*Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für Österreich und sind teilweise mit Zusatzausstattung gegen Mehrpreis ausgerüstet. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.*

Honda empfiehlt:



**Honda Austria Gesellschaft m.b.H.**

Hondastraße 1 · A-2351 Wiener Neudorf · Austria

Telefon: 0 22 36/690 - 0 · Telefax: 0 22 36/641 30

[www.honda.at](http://www.honda.at)

