

2010 Cruiser



Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Originalfahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer einen Helm und Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1A40 Printed 03/10



Honda Austria GesmbH Hondastraße 1 – A-2351 Wr. Neudorf
Tel.: 02236 / 690 – 0
www.honda.at

Wird mich bitte nicht weg,
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.

SEHEN. FÜHLEN. ERLEBEN.

HERRLICHES STYLING. GROSSARTIGE TECHNIK. ÜBERZEUGENDE PERFORMANCE. VORBILDICHE ZUVERLÄSSIGKEIT. DAS GIBT HONDA JEDEM CUSTOM-BIKE UND CRUISER MIT AUF DEN WEG. PLUS: UNBESCHREIBLICHES FEELING.

Honda ist der größte Motorradhersteller der Welt. Das ist kein Zufall. Sondern das Ergebnis grenzenloser Begeisterung für zwei Räder, die für uns die Welt bedeuten. Die Custom-Bikes und Cruiser der Modellpalette 2010 sind individuelle Glanzstücke, die mit optischer und technischer Perfektion faszinieren. Mit Magie aus Chrom, Stahl und Aluminium. Damit Sie kostbare Augenblicke genießen können – prickelnden V-Twin-Fahrspass und überwältigende Gefühle.

04	VT1300CX
08	SHADOW BLACK SPIRIT
12	SHADOW SPIRIT
16	SHADOW 750
20	VT750S
24	HONDA ORIGINAL ZUBEHÖR
26	THE POWER OF DREAMS

SPEKTAKULÄRER AUFTRITT ÜBERZEUGENDE HANDLING-QUALITÄTEN ALLMÄCHTIGER V2-PUNCH



ENTSCHEIDEND BEIM CHOPPER SIND OPTIK UND FEELING. WIE DAS BIKE IN DER SONNE GLÄNZT.
WIE ES LEBT UND DICH ZUM HORIZONT TRÄGT.



Die radikale VT1300CX ist der ultimative Chopper-Traum. Das Design ist atemberaubend. Lange Gabel, mächtiger V-Twin-Motor in gestrecktem Rahmen, aufgeräumtes Heck. Kontrastreich unterstrichen wird der spektakuläre Look vom hoch platzierten Tank sowie der tiefen Sitzbank mit ausgeprägter Mulde. Die VT1300CX, die sich trotz ihres imposanten Auftritts Honda-typisch leicht und angenehm fahren lässt, präsentiert sich als Eyecatcher und absolutes Dreambike für Freunde genussvollen Motorrad-Lifestyles.



1	2
3	4

1. RAHMEN – Wahre Designkunst ließ aus Stahlrahmen und imposantem V-Twin eine optisch harmonische Einheit entstehen.

2. RADSTAND – Satte 1.805 mm! Da stimmt nicht nur der Look. Auch das Fahrverhalten ist Honda-typisch angenehm und sicher.

3. SITZBANK – Die extrem niedrige Sitzhöhe garantiert sicheren Stand an der Ampel und beim Rangieren.

4. RÄDER – Fetter 200er Hinterrad-Pneu und schmaler 90er Reifen vorne auf bildhübschen Custom-Style-Gussfelgen.



VT1300CX



AUFREGEND GESTRECKT MÄCHTIG UND STARK

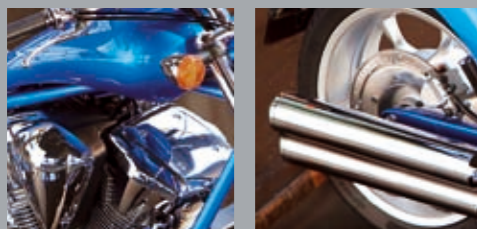


Graphite Black



Glint Wave Blue Metallic

VT1300CX



DIE VT1300CX BRINGT AUF DEN PUNKT, WIE EIN ECHTES CUSTOM-BIKE SEIN SOLL. OPTIK, TECHNIK, FEELING UND SOUND STIMMEN.

Rhythmisches Pulsieren durchströmt nach Betätigung des E-Starters die VT1300CX. Das gewaltige V-Twin-Herz atmet aus 1.312 cm³ Hubraum, eine PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung bereitet das Benzin-Luft-Gemisch auf. Lässige Power und überwältigendes Drehmoment sorgen für genussvollen Vortrieb, untermalt von kraftvollem Sound aus der Zweirohr-Auspuffanlage. Ein Kardantrieb trägt zum Fahrvergnügen bei. Moderne Scheibenbremsen stellen Top-Verzögerungspotential sicher. Ein Combined-ABS System ist optional erhältlich, um das lupenreine Chopper-Erlebnis mit noch mehr Sicherheit abzurunden.

1 2
3

- PGM-FI** – Elektronische Benzineinspritzung für optimale Gasannahme und günstigen Verbrauch.
- AUSPUFFSYSTEM** – Attraktiver Doppelauspuff mit besonders kraftvollem Sound.
- MOTOR** – Charakterstarker, langhubiger V-Twin. Kurbelwelle mit einem gemeinsamen Hubzapfen für beide Pleuel, für herrlich pulsierenden Herzschlag.



PGM-FI



C-ABS*



EURO 3

Motor Flüssigkeitsgekühlter 52° Zweizylinder V-Motor, 3 Ventile SOHC, geregelter Katalysator

Hubraum 1.312 cm³

Bohrung x Hub 89,5 x 104,3 mm

Verdichtung 9,2 : 1

Max. Leistung 42,5 kW (58 PS) / 4.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 107 Nm / 2.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischbildung PGM-FI elektronische Kraftstoffeinspritzung mit automatischer Kaltstarteinrichtung

Zündung Digitale Transistorzündung mit 3-D Kennfeld, 2 Zündkerzen pro Zylinder

Starter Elektrostarter

Getriebe 5-Gang

Endantrieb Kardantrieb

Abmessungen (LxBxH) 2.575 x 900 x 1.150 mm

Radstand 1.805 mm

Sitzhöhe 678 mm

Bodenfreiheit 126 mm

Tankinhalt 12,8 Liter

Radaufhängung Vorne 45 mm Telegabel, 130 mm Federweg

Radaufhängung Hinten Zentralfederbein mit 35-facher hydraulischer Federvorspannung, Zugdämpfung einstellbar, 95 mm Federweg

Räder Vorne 9-Speichen Aluminiumfelge

Räder Hinten 7-Speichen Aluminiumfelge

Bereifung Vorne 90/90 - 21M/C

Bereifung Hinten 200/50 - 18M/C

Bremsen Vorne 336 mm Einscheibenbremse mit Zweikolbenbremszange (* Dreikolbenbremszange)

Bremsen Hinten 296 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange (* Zweikolbenbremszange)

Rahmen Doppelschleifen Rohrrahmen

Lenkkopfwinkel 32°

Nachlauf 90 mm

Gewicht vollgetankt 303 kg (V: 128 kg; H: 175 kg) *309 kg (V: 131 kg; H: 178 kg)

*Modell mit C-ABS.

AUTHENTISCHER BOBBER-STYLE AUF DAS WESENTLICHE REDUZIERT SMART, CLEAN, SPORTY



REBELLISCHER CHARME UND GERADLINIGES KONZEPT SPRECHEN DIE BASIC INSTINCTS AN. ZIELSICHERE HOT-ROD-STILELEMENTE SIGNALISIEREN ENTSCLOSSENHEIT. BLACK SPIRIT-FAHRER RAGEN AUS DER MASSE HERAUS.



Was für ein Bike! Für Bad Guys auf dem Boulevard des Lebens. Authentischer Bobber-Stil, verschmolzen mit klassischen Custom-Elementen. Fettes 17-Zoll Vorderrad, massive Gabel, Gunfighter-Sitz, knackiges Heck und Speichenräder für puristischen Look. Der Tacho schmiegt sich über den Tank. Tiefe Sitzposition und lässige Körperhaltung hinter dem Drag-Style-Lenker erzeugen göttliches Cruiser-Feeling. Die Shadow Black Spirit gibt es nur in Graphite Black. Einzig der Chrom der Dual-Shotgun-Anlage sticht aus dem schwarzen Gesamtkunstwerk hervor.

1
2
3

1. RAHMEN – Eine solide, handlingfreundlich ausgelegte Doppelschleifen-Konstruktion umschließt das Zweizylinder-Herz.

2. SITZVERGNÜGEN – Die niedrige Sitzhöhe erleichtert die Handhabung im Stand. Die vorverlegten Fußrasten sorgen für eine lässige Sitzposition und echtes Cruiser-Feeling.

3. ALLES UNTER KONTROLLE – Schwarzer Lenker im stämmigen Semi-Drag-Style, funktionell und cool.



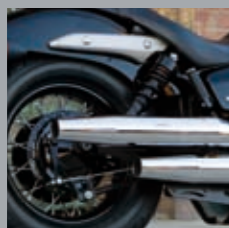
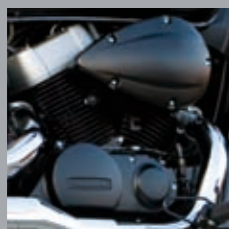
Shadow

GRAPHITE BLACK V-TWIN HERZSCHLAG PURISTISCH, LÄSSIG, COOL



Graphite Black

Shadow



INTENSIVER FAHRSPASS IST DIE DOMÄNE DER SHADOW BLACK SPIRIT. V-TWIN UND EASY HANDLING ERLAUBEN LUSTVOLLE ACTION.

Die Shadow Black Spirit glänzt mit elektronischer PGM-FI Benzineinspritzung und geregelter Katalysatorsystem. Die SOHC-Zylinderköpfe des Zweizylinders mit Flüssigkeitskühlung sind mit jeweils drei Ventilen und Doppelzündung ausgestattet, versetzte Hubzapfen sorgen für Laufkultur. Lässig-harmonische Kraftentfaltung und dumpfer Sound überzeugen auf ganzer Linie. Das Fünfganggetriebe lässt sich mühelos schalten, über Kardanantrieb wird die V-Twin-Power zum 15-Zoll Hinterrad transferiert.

1
2
3

- 1. MOTOR** – Der langhubige 745 cm³ V-Zweizylinder schiebt bereits bei niedrigen Touren massig Schub und Durchzug via Kardan ans Hinterrad.
- 2. AUSPUFFSYSTEM** – Verchromte Shotgun-Anlage für Optik und Sound. Sauber: Jedes der zwei Auspuffrohre ist mit einem Katalysatorelement sowie separater Lambdaeinstellung bestückt.
- 3. BREMSEN** – Vorne eine große Scheibe, hinten eine einfache Trommel. Bodenständige, effiziente Funktionalität.



PGM-FI



HECS3



HISS



EURO 3

Motor Flüssigkeitsgekühlter 52° V-Zweizylinder-Viertaktmotor, SOHC, 6 Ventile
Hubraum 745 cm³
Bohrung × Hub 79 × 76 mm
Verdichtung 9,6 : 1
Max. Leistung 34 kW (46 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischbildung PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
Zündung Elektronische Transistorzündung
Starter Elektrostarter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kardanantrieb
Abmessungen (L×B×H) 2.395 × 835 × 1.089 mm
Radstand 1.639 mm
Sitzhöhe 652 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 14,5 Liter (inkl. 3,5 Liter Reserve)
Radaufhängung Vorne 41 mm Teleskopgabel, 117 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Zwei Federbeine, 5-fach verstellbare Federbasis, 90 mm Federweg
Räder Vorne Schwarze Drahtspeichenräder
Räder Hinten Schwarze Drahtspeichenräder
Bereifung Vorne 120/90 - 17M/C (64S)
Bereifung Hinten 160/80 - 15M/C (74S)
Bremsen Vorne 296 x 6 mm Einscheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange, Sintermetallbeläge
Bremsen Hinten 180 mm Trommelbremse
Rahmen Doppelschleifen-Stahlrahmen
Lenkkopfwinkel 34°
Nachlauf 161 mm
Gewicht vollgetankt 251 kg (V: 116 kg; H: 135 kg)

ENTSPANNTER KOMFORT SMARTES STYLING FUNKELNDER CHROM



BETÖRENDES CRUISER-DESIGN. EIN KLASSISCH SCHÖNES KUNSTWERK AUF RÄDERN.
DIE SHADOW SPIRIT SCHMEICHELТ DEM AUGE.



Schlank, niedrig und muskulös – die Shadow Spirit steht garantiert überall im Mittelpunkt. Großes 21-Zoll-Vorderrad, verlängerte Gabel, schmale Kotflügel und flacher Drag-Style-Lenker zeichnen das bildschöne Bike aus. Die Gunfighter-Bank ermöglicht niedrige Sitzhöhe. Eine elektronische Benzineinspritzung verhilft zu entspanntem Cruisen und sorgt für moderaten Verbrauch. Ein sauberer Kardan überträgt die Power des 745 cm³ V-Twins an das Hinterrad. Ein lässiger Dreh am Gasgriff genügt für druckvolle Beschleunigung.

1 2
3

1. INFO MIT STIL – Die verchromte Konsole auf dem Tank präsentiert den großen, gut ablesbaren Tachometer.
2. ALLES IM GRIFF – Der Drag-Style-Lenker liegt perfekt zur Hand. Die Sitzposition ist herrlich komfortabel.
3. AUSPUFFSYSTEM – Die Doppelrohranlage produziert anregenden Sound plus coolen Look. Moderne Katalysatortechnik reduziert die Emissionen.



Shadow
SPIRIT

OPTISCH VIRTUOS EIGENSTÄNDIG GRENZENLOSE FREIHEIT



Candy Blaze Orange



Graphite Black

Shadow
SPIRIT



DAS ULTIMATIVE CRUISER-FEELING AUF DER STRASSE ZUM HORIZONT ENTDECKEN. DAFÜR IST DIE HONDA SHADOW SPIRIT DIE DENKBAR BESTE WAHL.

Vorbildliche V-Twin-Laufkultur mitsamt kraftvollem Durchzug, schöner Sound aus der Shotgun-Doppelrohr-Anlage – der ausgereifte 745 cm³ Zweizylinder der Shadow Spirit überzeugt auf ganzer Linie mit perfekter Cruiser-Performance. Nicht zu vergessen die lässig bequeme Sitzposition und niedrige Sitzhöhe, die die Handhabung im Stand und beim Rangieren erleichtern. Zum Fahrvergnügen trägt modernste Antiblockiertechnik bei. Das kombinierte Bremssystem mit ABS gehört serienmäßig zur Ausstattung der Shadow Spirit. Beruhigend zu wissen: Auf dem Weg zu fernen Horizonten und entspanntem Fahrspaß fährt die Sicherheit immer mit.



1. MOTOR – Flüssigkeitsgekühlter 52°-V-Zweizylinder mit elektronischer PGM-FI Benzineinspritzung. Kraftvoll, zuverlässig und mit harmonischer Laufkultur. Plus: Kardanantrieb.

2. LUFTFILTER DESIGN – Glanzvolle Tropfenform. Das Luftfiltergehäuse ist eine veritable Augenweide.



PGM-FI



HECS3



C-ABS



HISS



EURO 3

Motor Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder 52° V-Motor, SOHC, 6 Ventile, geregelter Katalysator

Hubraum 745 cm³

Bohrung x Hub 79 x 76 mm

Verdichtung 9,6 : 1

Max. Leistung 34 kW (46 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung Elektronische PGM-FI Benzineinspritzung mit automatischem Choke

Zündung Transistorzündung

Starter E-Starter

Getriebe 5-Gang

Endantrieb Kardan

Abmessungen (LxBxH) 2.424 x 837 x 1.089 mm

Radstand 1.655 mm

Sitzhöhe 652 mm

Bodenfreiheit 133 mm

Tankinhalt 14,5 Liter (inkl. 3,5 Liter Reserve)

Radaufhängung Vorne 41 mm Teleskopgabel, 115 mm Federweg

Radaufhängung Hinten Zwei Federbeine mit 5-fach einstellbarer Federvorspannung, 90 mm Federweg

Räder Vorne Speichenräder

Räder Hinten Speichenräder

Reifen Vorne 90/90 - 21M/C (54S)

Reifen Hinten 160/80 - 15M/C (74S)

Bremsen Vorne 296 x 6 mm Einscheibenbremse mit Dreikolbenbremszange, C-ABS, Sintermetallbeläge

Bremsen Hinten 276 x 6 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange, C-ABS, Sintermetallbeläge

Rahmen Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen

Lenkkopfwinkel 34° 30'

Nachlauf 158 mm

Gewicht vollgetankt 252 kg (V: 114 kg; H: 138 kg)

ZEITLOSES CUSTOM-DESIGN SYMPATHISCHE V-TWIN-PERFORMANCE



GROSSARTIGER CRUISER-FAHRSPASS, BALSAM FÜR DIE SEELE.



Vollendet klassisches Cruiser-Styling. Lässiger Sitzkomfort auf tiefer Gunfighter-Sitzbank. Beruhigende Zweizylinder-Musik für die Ohren. Glänzender Lack und funkelnder Chrom für die Augen. Herrliche Twin-Power für harmonischen Fahrgegnuss. Sauberer Kardantrieb zum Hinterrad. Scheibenbremse am Vorder- und Hinterrad. Dazu serienmäßig Combined-ABS. Das ist auch bei Cruiser Gangart angenehm beruhigend. Es fällt so leicht, die Shadow 750 ins Herz zu schließen.

1	3
2	

1. INSTRUMENTENEINHEIT – Ein besonderer Augenschmaus ist der Tachometer auf der üppig verchromten Tankkonsole.

2. V2-MOTOR – Look, Power und Charakter. Der flüssigkeitsgekühlte 52°-Twin mit elektronischer Benzineinspritzung ist für Cruiser in absolut idealer Weise geeignet.

3. BREMSEN – Ist jederzeit möglich, da ein Combined-ABS System serienmäßig mit an Bord ist.



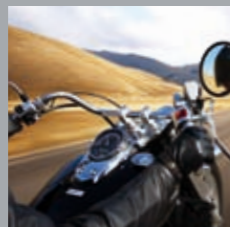
Shadow

KLASSISCHE FORMENSPRACHE BEWEGENDE HARMONIE PULSIERENDE V2-LUST



Graphite Black

Shadow



JEDE AUSFAHRT ENTFÜHRT IN EINE WELT AUS OPTISCHER ANMUT UND BEWEGENDER HARMONIE.

Bei Sonnenschein und blauem Himmel das Antlitz vom Fahrtwind streicheln lassen. Da ist die Shadow 750 in ihrem Element. Der Cruiser begeistert alle, die sich ein leicht manövrierbares, chromglänzendes Eisen wünschen. Der zeitgemäß moderne V-Twin – mit Flüssigkeitskühlung, Dreiventiltechnik und Doppelzündung – überzeugt in bester Easy-Rider-Manier mit Durchzug und lässigem Pulsschlag. Die Shadow 750 entspricht dem klassischen Custom-Bike-Ideal. Der Retro-Look wird von tiefgezogenen Schutzblechen und breiten Reifen geprägt. Optik und Fahrfeeling stimmen perfekt.

1
2

- 1. VORDERRADAUFHÄNGUNG** – Eine 41mm-Telegabel mit umhüllten Gabelrohren und Stereo-Federbeine sorgen für sichere Straßenlage, Speichenräder für stilvolle Optik.
- 2. SCHÖNER LENKER** – Riser aus poliertem Aluminium nehmen den breiten, ergonomisch perfekten und satt verchromten Lenker auf.



PGM-FI



HECS3



C-ABS



HISS



EURO 3

Motor Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder 52° V-Motor, SOHC, 6 Ventile, geregelter Katalysator
Hubraum 745 cm³
Bohrung x Hub 79 x 76 mm
Verdichtung 9,6 : 1
Max. Leistung 34 kW (46 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauferbereitung Elektronische PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung mit automatischer Kaltstarthilfe
Zündung Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter E-Starter
Getriebe 5-Gang
Endantrieb Kardan
Abmessungen (LxBxH) 2.510 x 920 x 1.125 mm
Radstand 1.640 mm
Sitzhöhe 658 mm
Bodenfreiheit 130 mm
Tankinhalt 14,6 Liter (inkl. 3,5 Liter Reserve)
Radaufhängung Vorne 41 mm Teleskopgabel, 116 mm Federweg
Radaufhängung Hinten Schwinge, zwei Federbeine, 5-fach einstellbare Federvorspannung, 90 mm Federweg
Räder Vorne Drahtspeichen-Räder
Räder Hinten Drahtspeichen-Räder
Reifen Vorne 120/90 - 17M/C (64S)
Reifen Hinten 160/80 - 15M/C (74S)
Bremsen Vorne 296 x 6 mm Scheibenbremse mit Dreikolbenbremszange, C-ABS, Sintermetallbeläge
Bremsen Hinten 276 x 6 mm Scheibenbremse mit Einkolbenbremszange, C-ABS, Sintermetallbeläge
Rahmen Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Lenkkopfwinkel 34°
Nachlauf 160,9 mm
Gewicht vollgetankt 262 kg (V: 121 kg; H: 141 kg)



STILVOLLER AUFTRITT LÄSSIGES FAHRVERGNÜGEN UNIVERSELLES NATURELL

DIE NEUE VT750S MACHT MIT RUSTIKALEM CHARME AUF SICH AUFMERKSAM –
UND ÜBERZEUGT MIT ANGENEHMEM HANDLING, SYMPATHISCHER V-TWIN-POWER UND TRADITIONELLEM DESIGN.



Silhouette mit klarer Linienführung. Kraftvoller Herzschlag. Traditionell angehauchte Custom-Zutaten. In Verbindung mit lebhafter V-Twin-Performance entstand so ein Motorrad mit breitem Einsatzspektrum. Ein echter Freund, wohin die Wege auch führen, in der Stadt oder über Land. Begeisternd zuverlässig, sympathisch im Naturell und vielfältig einsetzbar. Für Einsteiger wie routinierte Fahrer und Fahrerinnen. Besonders niedrige Sitzhöhe, aufrechte Sitzposition und schlanke Bauweise garantieren in jeder Situation leichtes Handling. Die Honda VT750S überzeugt als modernes, lässiges Allround-Bike mit Stil.



1
2 3

1. INSTRUMENTIERUNG – Zentraler Tachometer hinter breitem Chromlenker, lässig und stilvoll zugleich.
2. DOPPELROHR-AUSPUFF – Zu coolem Look und kraftvollem Sound gehört geregelte Katalysator-Technik selbstverständlich mit dazu.
3. BREMSSEN – Am Vorderrad sorgt eine bestens dosierbare Scheibenbremse mit Doppelkolbenbremszange für sichere Verzögerung.

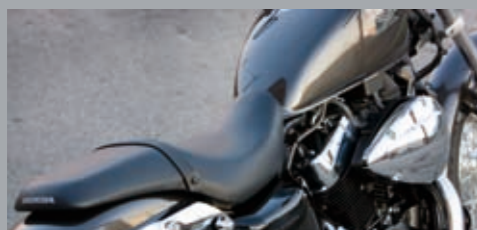


VT750S

STILSICHERE FORMENSPRACHE OPULENTER CHROMGLANZ LÄSSIG ENTSPANNTE SITZPOSITION



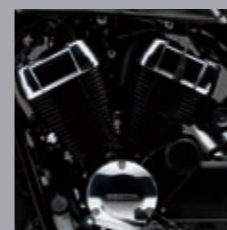
VT750S



DAS KONZEPT DER VT750S GARANTIERT PULSIERENDES FAHRVERGNÜGEN. UNKOMPLIZIERT, KOMFORTABEL, PREISGÜNSTIG. KLASSISCH INSPIRIERT MOTORRAD FAHREN.



Kraftvoll, robust, zuverlässig. Das moderne Triebwerk der VT750S überzeugt auf ganzer Linie. Breit nutzbares Drehzahlband, leichtgängige Kupplung, perfekt schaltbares Getriebe. Gestartet wird das V-Twin-Herz auf Knopfdruck per Elektrostarter. Die elektronische PGM-FI-Einspritzung bewirkt zu günstigem Benzinverbrauch angenehm geschmeidiges Ansprechverhalten sowie besonders leichte Fahrbarkeit. Beim Trip in die City, bei der Spritztour ins Grüne. Ob solo oder zu zweit – die Honda VT750S betört mit ihrem freundlich-rustikalen Charme und fährt so jeden Tag aufs Neue mitten ins Herz.



1
2

1. MOTOR – Der Zweizylinder ist flüssigkeitsgekühlt. Angedeutete Kühlrippen sorgen optisch für rustikalen, luftgekühlten Look.

2. HINTERRADFEDERUNG – Schräg angestellte Stereo-Federbeine federn die Hinterradschwinge wirkungsvoll ab und sind je nach Beladungszustand einstellbar.

3. VORDERRADFÜHRUNG – Stabile Telegabel mit 41mm Standrohr-Durchmesser und 19-Zoll-Vorderrad für vertrauenerweckende Straßenlage.



PGM-FI



HECS3



EURO 3

Motor Flüssigkeitsgekühlter 52° V-Zweizylinder-Viertaktmotor, SOHC, 6 Ventile
Hubraum 745 cm³
Bohrung x Hub 79 x 76 mm

Verdichtung 9,6 : 1

Max. Leistung 31,7 kW (43 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment 61,8 Nm / 3.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaubereitung PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung Elektronische Transistorzündung

Starter Elektrostarter

Getriebe 5-Gang

Endantrieb O-Ring-Kette

Abmessungen (LxBxH) 2.297 x 874 x 1.120 mm

Radstand 1.569 mm

Sitzhöhe 737 mm

Bodenfreiheit 155 mm

Tankinhalt 10,7 Liter

Radaufhängung Vorne 41mm Ø Teleskopgabel, 118 mm Federweg

Radaufhängung Hinten zwei Federbeine, 5-fach verstellbare

Federbasis, 90 mm Federweg

Räder Vorne Drahtspeichen-Räder

Räder Hinten Drahtspeichen-Räder

Reifen Vorne 100/90 - 19M/C

Reifen Hinten 150/80 - 16M/C

Bremsen Vorne 296 x 6 mm Einscheibenbremse mit

Doppelkolbenbremszange, Sintermetallbeläge

Bremsen Hinten 180 mm Trommelbremse

Rahmen Doppelschleifen-Stahlrahmen

Lenkkopfwinkel 31° 18'

Nachlauf 123 mm

Gewicht vollgetankt 229,5 kg (V: 101,2 kg; H: 128,3 kg)

TRAUMHAFT INDIVIDUELL

FÜR NOCH MEHR FAHRVERGNÜGEN. IHREM INDIVIDUELLEN STIL ENTSPRECHEND. DEN TRAUM LEBEN.

Honda hat sich nicht nur zum Ziel gesetzt eine Modellpalette von Hochleistungsmotorrädern zu planen und zu konstruieren, die dem individuellen Stil und den persönlichen Anforderungen der Motorradkunden gerecht werden, viel mehr möchte Honda sicherstellen, dass allen Honda Kunden größtmögliches Zweiradvergnügen zuteil wird. Deshalb planen und konstruieren wir eine umfangreiche Auswahl an Honda Original Zubehör. Nutzen Sie den Vorteil präziser Werksspezifikationen für passgenauen Sitz, perfekte Funktion und integriertes Design. Honda Original Zubehör steht für ultimative Leistung. Informationen zur vollständigen Auswahl an Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorradhändler und unter www.honda.at

1	3	4	6
2	5		

VT1300CX

1. HINTERER KOTFLÜGELSCHUTZ AUS CHROM –

Der Kotflügelschutz betont den coolen Einsitzer-Look.

2. TACHOABDECKUNG KLEIN –

Niedrige Tachoabdeckung mit attraktiven Chromhalterungen für Schutz vor Wind und Wetter.

SHADOW SPIRIT

3. SISSYBAR PLATTE AUS CHROM –

Sissybar Platte mit dekorativem Phoenix Logo.

4. LEDERTANKGURT –

Leicht zu montieren, schützt den Tank vor Kratzern mit Honda Concho aus Leder und einer praktischen Stautasche.

5. TOPCASE AUS LEDER (17 LITER MIT FRANSEN) –

Außergewöhnlich starkes und widerstandsfähiges Topcase mit 17 Liter Fassungsvermögen, dekoriert mit Fransen und kombinierbar mit Sissybar. Muss auf dem Topcase Träger montiert werden.

SHADOW 750

6. WINDSCHILD –

Das großflächig geformte Windschild wird mittels Chromhalterungen an der Shadow 750 befestigt und ist aus Lexan™ gefertigt. Lexan™ ist ein hochwertiges Material, das das Windschild weder splintern noch reißen lässt. Das Windschild bietet großzügigen Windschutz und unterstreicht das bildhübsche Design der Shadow.



► ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DIE SHADOW 750

Windschild
Sissybar mit Rückenlehne

LEDER

Tankgurt
Satteltaschen (18 Liter glatt)
Topcase (17 Liter glatt)

CHROM

Gepäckträger
Schwingarmdeckel
Kühlerschutz
Kotflügelverlängerung vorne
Kotflügelverlängerung hinten
Kotflügelspitze vorne
Kotflügelreeling vorne



▼ ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DIE SHADOW SPIRIT

Windschild
Gepäckträger
Sissybar mit Rückenlehne

LEDER

Lenkertasche glatt
Topcase (17 Liter glatt)
Tankgurt
Satteltaschen (18 Liter glatt)

CHROM

Kühlerschutz

◀ ABGEBILDETES ZUBEHÖR FÜR DIE VT1300CX

Tachoabdeckung Klein
Bugspoiler
Sissybar aus Chrom
Rückenlehne Sissybar

KREATIV IN DIE ZUKUNFT

WÄRE ES NICHT SCHÖN, WENN ...

Das erste Produkt von Honda war einst ein Fahrrad mit Hilfsmotor. Heute ist Honda ein weltweiter Konzern, der Motorräder, Automobile, Flugzeuge, Boote, Gartengeräte, Generatoren, Mikroblok-Heizkraftwerke und Solarzellen fertigt.

Wer Träume verfolgt entwickelt Ideen und geht die Zukunft mutig und kreativ an. Freies Denken, unkonventionelle Ideen und technische Kreativität genießen bei Honda höchste Wertschätzung. Ingenieurskunst und Motivation treiben unsere Techniker permanent an, neue Lösungen anzustreben und immer bessere Mobilitätsprodukte zu gestalten, die dazu beitragen, das Leben der Menschen angenehmer zu gestalten.

Um diesen Traum zu verwirklichen arbeiten wir mit Hochdruck daran, Fortbewegung noch umweltfreundlicher zu machen.

Ein Beispiel dafür ist der Honda Jet. Einzigartig in vielerlei Hinsicht und aus neuesten Technologien konstruiert. So sind beispielsweise die Triebwerke an den Oberseiten der Tragflächen montiert, was für unglaublich geringen Treibstoffverbrauch und mehr Kabinenraum im Vergleich zu konventionellen Jets sorgt.

Honda. Potentiale realisieren. Träume wahr werden lassen.

SICHERHEIT ZÄHLT. Ein Motorrad oder einen Roller zu fahren bedeutet Spaß und Vergnügen und muss zugleich in jeder Hinsicht sicher sein. Aus diesem Grund verfügt Honda über ein klar strukturiertes Straßen- und Verkehrssicherheitskonzept. Um Sicherheitslösungen zu entwickeln tun wir oft unkonventionelle Dinge. Unser humanoider Roboter ASIMO zum Beispiel wurde als Studie für innovative Technologien verwendet. ASIMO verfügt über Intelligenztechnologien, die ihm ermöglichen autonom zu funktionieren und harmonische Bewegungsabläufe zu vollführen. Er kann Stimmen und Menschen wahrnehmen und dadurch entgegenkommenden Personen ausweichen. Die gleichen fortschrittlichen Denkweisen werden auch für die Entwicklung unserer Motorrad Modelle verwendet.



Honda ist stolz darauf einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.



HONDA TECHNOLOGIEN

Honda hat viele innovative Technologien für Motorräder entwickelt, um dem Fahrer größtmögliche Unterstützung zu geben.

Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung
 Computergesteuerte Kraftstoffeinspritzung für beste Leistungsabgabe und ansprechende Performance unter allen Bedingungen.

Honda Evolutional Catalysing System
 Geregelter Katalysator, der mit optimaler Kraftstoff-Luft Gemischregulierung für effektivste katalytische Reduktion der Abgasemissionen sorgt.

Kombiniertes Bremssystem mit ABS
 Das kombinierte Bremssystem mit ABS optimiert die Balance zwischen Vorder- und Hinterradbremse bei gleichzeitiger Verhinderung des Blockierens der Räder bei verschiedensten Straßenbedingungen.

Honda Ignition Security System
 Die elektronische Wegfahrsperre erlaubt das Starten des Motorrades ausschließlich mit einem kodierten Schlüssel, wirksamer Diebstahlschutz.

EURO-3
 Erfüllt die strengen EURO-3 Abgasbestimmungen.