

HONDA
The Power of Dreams

OFFEN FÜR BESSERES? INTEGRA

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C51 Printed 12/2011

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



Wirf mich bitte nicht weg.
Go mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.

Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

Genial praktisch und begeisternd zugleich:
Der revolutionäre Honda Integra verbindet den
Wetterschutz eines Großrollers mit Motorrad-
Fahrdynamik. Neu entwickelter Zweizylindermotor,
modernes Chassis und Doppelkupplungsgetriebe
setzen Maßstäbe bei Performance, sicherem
Fahrverhalten, sparsamem Verbrauch und
stressfreier Bedienung.

Selbst bestimmen statt nur anderen folgen. Offen sein für Besseres. Diese Philosophie bestimmt das einzigartige Konzept des Integra. Der 670er-Twin verzaubert mit enormer Durchzugskraft, schöner Laufkultur und äußerst sparsamem Benzinkonsum. Maßstäbe setzt die motorradtypisch sichere Straßenlage, dank Stahlrohrbrücken-Rahmen, stabiler Telegabel und Pro-Link-Schwinge. Auch ein innovatives Doppelkupplungsgetriebe hat außer Honda auf zwei Rädern niemand zu bieten.

Manuell schalten oder automatisiert, quer durch die City oder über Landstraßen – der Integra verzaubert mit sicherer und entspannter Mobilität.



ATTRAKTIVER OPTISCHER AUFTRITT, FLANKIERT VON BEGEISTERNDER ANTRIEBSTECHNIK.

Herzstück des Integra ist ein moderner, neu entwickelter, flüssigkeitsgekühlter 670-cm³-Zweizylindermotor, der begeisternde Kraftentfaltung mit sattem Durchzug aus unteren Drehzahlbereichen verbindet und dabei extrem effizient mit Kraftstoff umgeht. Auch für Berufspendler attraktiv: Neben den niedrigen Betriebskosten sorgt die angenehm pulsierende Laufkultur für viel Fahrfreude.

Nicht nur reichlich Fahrspaß steht beim Integra im Vordergrund. Scheibenbremsen

und das bedienungsfreundliche Combined ABS-System garantieren Bremssicherheit.

Große 17-Zoll-Räder und Motorrad-Fahrwerk stellen optimalen Abroll- und Federungskomfort sicher. Praxisgerechter Roller-Wetterschutz und stabiles Motorrad-Fahrverhalten werden so ideal kombiniert.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Die innovative Technik verknüpft genial einfache Bedienung und geschmeidig weiche Gangwechsel. Zwei Kupplungspakete, deren abwechselnder Eingriff gezielt gesteuert wird, erlauben Schaltmanöver ohne Unterbrechung der Zugkraft. Ein- und Auskuppeln beim Anfahren oder Anhalten wird dem Fahrer komplett abgenommen. Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem über Drucktasten am Lenker gewechselt. Im Automatik-Modus (AT) schaltet das Doppelkupplungsgetriebe selbstständig hoch und herunter. Zwei Betriebsarten können vorgewählt werden: S für sportliche und D für normale Fahrweise.

Das Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht harmonische Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die Gangwahl erfolgt manuell über Tasten am Lenker oder vollautomatisch. Die Betätigung der Kupplung, zum Gangwechsel wie zum Anfahren, erledigt das System ebenfalls. Der Fahrer hat eine Aufgabe weniger und kann seine Aufmerksamkeit auf das Verkehrsgeschehen richten.

INNOVATIVES STYLING, OPTIMALER WETTERSCHUTZ.

Das Integra-Design verbindet bestechende Funktionalität mit stilvoller Linienführung. Übertrendend die gelungene Kombination aus Fahrspaß, sicherem Fahrverhalten und praxistgerechter Mobilität. Wind- und Wetterschutz sowie komfortable Sitzposition ergänzen sich perfekt. Nach der Ankunft am Fahrtziel finden Helm oder andere Utensilien im Stauraum unter der abschließbaren Sitzbank ihren Platz.



Der leuchtstarke Multirefektor-Scheinwerfer und die hohe aerodynamische Frontscheibe prägen die charakteristische Frontpartie. Die niedrige Sitzhöhe von 790 mm und der breite Lenker tragen dazu bei, dass der Integra sich auch im Stopp-and-Go-Verkehr stets mühelos sicher dirigieren und beherrschen lässt.

Die Integra-Ausstattung erfüllt alle Wünsche: Spiegel, die beste Rücksicht gewähren. Stabile Sozius-Haltegriffe. Schöne Speichen-Gussräder. Großer 14,1-Liter-Tank. Ergonomische Schalter-Armaturen. Und ein modernes, volldigitales Cockpit-Display.



GROSSE 17-ZOLL-ALUMINIUMRÄDER

Die Ausstattung mit 17-Zoll-Aluminiumgussrädern verhilft zu beeindruckender Fahrstabilität, auch in Schräglage sowie bei Bremsmanövern.



HOCHWERTIGE FEDERELEMENTE

Eine stabile Telegabel sorgt für motorradtypisch sicheres Fahrverhalten des Integra, unterstützt von einer Hinterrad-Kastenschwinge mit Pro-Link-Stoßdämpfer. Die aufwändige Chassiskonstruktion mit hochwertigen Radführungen fördert ganz erheblich den Fahrspaß.



MARKANTE VERKLEIDUNG

Leuchtstarker Multirefektor-Scheinwerfer, elegant integrierte Blinker. Die Verkleidung bietet perfekten Wind- und Wetterschutz. Lufteinlässe versorgen das Kühlsystem.



PRAKTISCHER STAURAUUM

Unter der abschließbaren Sitzbank bietet der Integra 15 Liter Stauraum für Jet-Helm, Regenjacke oder eine Tasche. Der Klappmechanismus ist sanft gedämpft. Ein Handschuhfach in der Verkleidung nimmt Kleinigkeiten wie Handy oder Geldbörse auf.

TECHNISCHE DATEN

- Motor** Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylindermotor (Parallel-Twin), 8 Ventile, SOHC
- Hubraum** 670 cm³
- Bohrung x Hub** 73 x 80 mm
- Verdichtung** 10,7 : 1
- Max. Leistung** 38,1 kW / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC)
- Max. Drehmoment** 62 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC)
- Gemischaubereitung** PGM-FI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Zündung** Computergesteuerte digitale Transistorzündung
- Starter** Elektrostarter
- Getriebe** 6-Gang Doppelkupplungsgetriebe
- Endantrieb** Kette
- Länge x Breite x Höhe** 2.195 x 790 x 1.440 mm
- Radstand** 1.525 mm
- Sitzhöhe** 790 mm
- Bodenfreiheit** 135 mm
- Tankinhalt** 14,1 Liter
- Radaufhängung vorne** 41-mm-Teleskopgabel, Federweg: 120 mm
- Radaufhängung hinten** Schwinge, Mono-Stoßdämpfer mit Pro-Link-Umlenkung, Federweg: 120 mm
- Felge vorne/hinten** Aluminiumguss
- Reifen vorne** 120/70 ZR17 M/C (58W)
- Reifen hinten** 160/60 ZR17 M/C (69W)
- Bremse vorne** 320-mm-Einscheibenbremse, Dreikolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined ABS
- Bremse hinten** 240-mm-Einscheibenbremse, Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined ABS
- Rahmen** Gitterbrücken-Stahlrohrrahmen
- Lenkkopfwinkel** 27°
- Nachlauf** 110 mm
- Gewicht vollgetankt** 238 kg

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsumfangs vorbehalten.



FARBEN



Pearl Cosmic Black



Pearl Sunbeam White



Candy Graceful Red



Ion Blue Metallic