

MOTORRÄDER



Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1D00 Printed 03/2013

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.



Honda empfiehlt:



<http://www.facebook.com/HONDA.AUSTRIA.NEWS>

Honda Austria

Branch of Honda Motor Europe Ltd

Hondastraße 1

2351 Wiener Neudorf

Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at

Wurf mich bitte nicht weg. Gebe mich an einen Freund weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



QR-Code scannen und mehr über Honda Motorräder erfahren oder www.honda.at besuchen.



Freiheit Unlimited.

Motorräder von Honda – faszinierendes Design, überragende Technik.

Mobilität von morgen, Mobilität für alle: seit der Gründung von Honda im Jahr 1948 unser größter Traum. Und Antrieb für große Visionen, die großartige Technologien entstehen lassen. Technologien, die erst im Rennsport erfolgreich sind, dann den Alltag meistern und zur Bereicherung für jeden werden. So finden sich Erfahrung und Enthusiasmus in jedem Honda Zweirad – vom 50er Roller bis zum 1800er Luxustourer. Ob V4 Motor, Combined ABS oder das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder – unzählige Entwicklungen unterstreichen den Pioniergeist von Honda und bringen ein Stück Motorsport auf die Straße. Damit wird das Fahren nicht nur sportlicher, sondern auch sicherer und zu einem Gewinn für jeden Motorradfahrer.

Um unseren Traum von Mobilität für alle zu erfüllen, arbeiten wir jedoch nicht nur tagtäglich an der Entwicklung neuer Technologien, sondern wir haben es uns auch zur Aufgabe gemacht, Ihren Traum vom Motorradfahren zu erfüllen. Mit neun Neumodellen und einer riesigen Auswahl an unterschiedlichen Maschinen deckt die Modellpalette 2013 für jedes Budget, jeden Lifestyle und jeden Fahrstil alle Wünsche nach Freiheit auf zwei Rädern ab.



Die neue EU-Führerscheinregelung seit 19.01.2013 eröffnet ungeahnte Möglichkeiten!

Jetzt wird endlich wahr, wovon viele bislang nur träumen konnten. Mit nur einer praktischen Prüfung steht die Tür in die große Freiheit für Inhaber eines A1 Führerscheins ganz weit offen. Nachfolgend haben wir einige Detailinformationen zur neuen Regelung für Sie zusammengestellt. Zum schnellen Ermitteln der benötigten Führerscheinklasse findet sich das jeweilige Symbol auch auf unseren Modellseiten wieder.

A2 Führerschein

Die neue Klasse A2 gilt bis 48 PS (35 kW) und man muss als Inhaber der Klasse A1 (sofern 2 Jahre im Besitz) nur noch eine praktische Prüfung für den Aufstieg ablegen!

A Führerschein

Stufenführerschein: Inhaber der A2 Führerscheinklasse können nach 2-jähriger Fahrpraxis durch Ablegen einer praktischen Prüfung zur Klasse A aufsteigen.

Direkteinstieg: Ab einem Alter von 24 Jahren kann die Führerscheinklasse A für Motorräder mit unbegrenzter Leistung durch Ablegen einer theoretischen sowie praktischen Prüfung direkt erworben werden.

Inhalt

Rubrik	Seite
Honda Motorradwelt	04 – 05
Adventure	06 – 17
Supersport	18 – 27
Naked & Allrounder	28 – 43
Tourer, Sporttourer & Cruiser	44 – 59
Winning Technology	60 – 61

HONDA MOTORRADWELT

Auch die Saison 2013 steht wieder ganz im Zeichen der Leidenschaft für das Motorradfahren. So haben wir unsere Modellpalette weiter optimiert und freuen uns darüber hinaus auf einige tolle Honda Events und Highlights mit Ihnen.

HONDA NEWSLETTER IMMER AKTUELL INFORMIERT

Attraktive Angebote. Vorschauen auf brandneue Modelle. Einblick in innovative Technologien. Wenn Sie all das und noch mehr aus der Welt von Honda entdecken wollen, dann melden Sie sich für unseren kostenlosen Newsletter an. Wir liefern Ihnen regelmäßig die heißesten Neuigkeiten rund um Motorrad, Automobil, Power Equipment und das Unternehmen Honda!

Die Anmeldung zu unserem kostenlosen Honda Newsletter finden Sie auf www.honda.at



RED WING TOP SERVICE

2 + 2* JAHRE HONDA GARANTIE

Motorräder von Honda werden unter Einhaltung strengster Qualitätskriterien produziert. In Vertrauen auf die Produktqualität gewähren wir unseren Kunden nach Ablauf der 2-jährigen Werksgarantie eine zusätzliche Sicherheit durch das Qualitätsprogramm „Red Wing Top Service“. Durch vorschriftsgemäße Wartung Ihres Motorrades steigt der Zeitwert, es fallen weniger Kosten für allfällige Reparaturen an und auch Folgebesitzer kommen in den Genuss von Hondas Qualitätsprogramm. Nach dem Ende der Werksgarantie ist also für Honda Fahrer noch lange nicht Schluss!

Alle Informationen zu „Red Wing Top Service“ erhalten Sie bei Ihrem Honda Motorradhändler oder unter www.honda.at

*2 Jahre Werksgarantie (3 Jahre für VFR1200F/DCT und Crosstourer/DCT) + 2 Jahre Garantieverweiterung für technische Ersatzteile Motor, Getriebe und Elektrik.



HONDA SPEED WEEKEND

MOTORRADFAHREN AUF DER RENNSTRECKE FÜR ALLE

Die Honda Speed Weekends bieten Ihnen die ideale Gelegenheit mit dem eigenen Motorrad nach Lust und Laune auf der Rennstrecke mal so richtig Gas zu geben. Entsprechend Ihrem individuellen Fahrstil können Sie sich in einer der drei Gruppen (Einsteiger, Routinierte, Profis) anmelden, und Ihre persönliche Fahrweise verbessern. Erfahrene Instruktoressen stehen Ihnen gerne mit Rat und Tat zur Seite. Ein ARAI-Helmservice, ein Reifen- und ein Fotodienst vor Ort komplettieren unser Angebot. Die Buchung ist ausschließlich online möglich.

Termine 2013:

25./26. Mai	Salzburgring
29./30. Juni	Slovakiaring
20./21. Juli	Pannoniaring

(Terminänderungen vorbehalten)

Alle Veranstaltungsdetails und die Online-Buchungsmöglichkeit finden Sie unter www.speedweekend.honda.at



HONDA BEKLEIDUNG UND MERCHANDISING

FÜR ALLE BEGEISTERTEN HONDA MOTORRAD-FANS

Die Honda Kollektionen bieten Ihnen eine vielfältige Auswahl an hochwertigen Outfits und Accessoires. Egal ob Motorrad-, Freizeit- oder Sportbekleidung – mit der Honda Kollektion machen Sie immer eine gute Figur. Lassen Sie sich inspirieren!

Honda
COLLECTION

Honda Collection

GAS

Honda GAS Collection

HONDA
SPORTSWEAR

Honda Sportswear



Exklusiv bei Ihrem Honda
Motorradhändler erhältlich!

Alle Informationen zu unserer Honda
Bekleidung und den Merchandising-Artikel
finden Sie auf www.honda.at



Adventure-Bikes

Honda Adventure-Bikes sind sympathische Alleskönner. Robust, unternehmungslustig und vielfältig einsetzbar. Für alle Jahreszeiten und jeden Lifestyle. Egal, ob durch die Stadt, über Landstraßen oder Schotterpisten. Kurvenreiches Gebirge genießen. Den Reizen grandioser Natur nachspüren. Auf dem Weg zur Arbeit oder in der Freizeit. Für das tägliche Abenteuer. Wohin der Weg auch führt, ein Adventure-Bike mit dem Flügel-Logo auf dem Tank ist überall der denkbar beste Begleiter.

Neue Wege zu beschreiten gehört bei Honda ebenfalls dazu. Mit dem Crosstourer und der NC700X zum Beispiel. Beide sind auf Wunsch mit dem innovativen Doppelkupplungsgetriebe erhältlich, das im Motorradbereich weltweit nur Honda anbietet. Damit erreichen Bedienungskomfort und Fahrvergnügen eine neue Dimension, die zu entdecken jedem nur zu empfehlen ist – am besten bei einer Probefahrt.

Modell	Seite	Führerschein
Crosstourer	08 – 09	A
Crossrunner	10 – 11	A
NC700X	12 – 13	A2
NEU! CB500X	14 – 15	A2
NEU! CRF250L	16 – 17	A2

Crosstourer

Alleskönner mit Ausstrahlung und souveränem V4 Fahrgeuss.

Kraft und Fahrkomfort zeichnen den Crosstourer aus, der als robustes Multitalent auf allen Wegen zu Hause ist. Das 1200er V4 Triebwerk begeistert mit einzigartiger, pulsierender Laufkultur und unverwechselbarem Klang. Ein pflegeleichter Kardan treibt das Hinterrad an. Lange Federwege von Upside-Down Telegabel und Einarmschwinge mit ProLink Aufhängung tragen zum Komfort bei. Beispielhaft agiles und souveränes Fahrverhalten zeichnet die mit Speichenrädern ausgestattete Maschine bei jeder Gangart aus. Aufrechte Sitzposition, breiter Lenker und beste Ergonomie für Fahrer und Sozius unterstützen den dynamischen Kurvenspaß, egal ob auf kurzem Trip, längerer Tour oder ausgedehntem Abenteuerurlaub.

Bodywork und verstellbares Windschild bieten Schutz vor Wind und Wetter. Perfekt dosierbare Scheibenbremsen und Combined ABS erfüllen höchste Sicherheitsansprüche, ebenso eine elektronische Traktionskontrolle, die vor unliebsamen Überraschungen beim Beschleunigen schützt. Das Cockpit mit Balkendrehzahlmesser, digitalem Tacho und Ganganzeige lässt keine Wünsche offen. Auch Infos zu Benzinverbrauch oder Restfahrstrecke sind abrufbar. Großen Aktionsradius ermöglicht der 21,5 Liter Tank. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe eröffnet völlig neuartigen Fahrspaß und steht für ununterbrochenes Abenteuer.



1 V4 Herz

Das flüssigkeitsgekühlte V4 Triebwerk des Crosstourers verfügt über 1.237 cm³ Hubraum und leistet tourenfreundliche 129 PS (95 kW) bei 7.750 Touren. Der charakterstarke V4 Motor begeistert auf ganzer Linie mit Kraft, Durchzug, Laufkultur und Sound.

2 Sicherheit

Die abschaltbare Traktionskontrolle erkennt über Sensoren unerwünschtes Schlupfverhalten am Hinterradreifen und regelt zuverlässig die Motorleistung entsprechend. Zusammen mit dem serienmäßigen Combined ABS trägt sie dazu bei, Crosstourer-Fahren beruhigend sicher zu gestalten. Um bei engagierter Fahrweise und Herunterschalten vor Kurven ein Blockieren des Hinterrads zu unterbinden, ist der Crosstourer mit einer Antihopping Kupplung** ausgestattet.

3 Kardantrieb

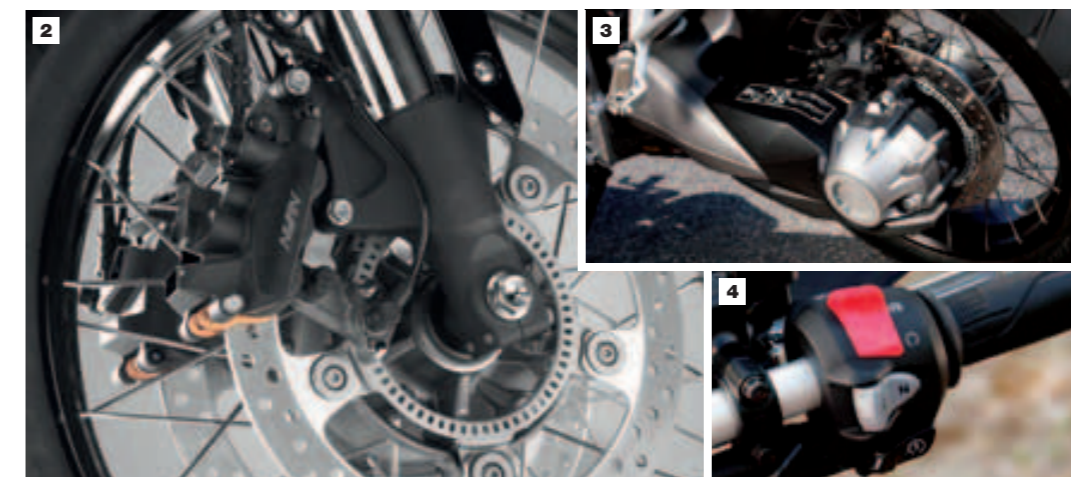
Dank eines ausgeklügelten Systems sorgt der Kardantrieb für geschmeidigere Kraftübertragung mit geringerem Aufstellvermögen. Somit wird beim Beschleunigen oder Bremsen der auftretende Hebe- bzw. Senkeffekt reduziert und gesteigerte Fahrstabilität gewährleistet.

4 Doppelkupplungsgetriebe

Das optionale Honda Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die Gangwahl erfolgt wahlweise manuell oder elektronisch gesteuert. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 61.



Abbildung zeigt Zubehör.



FARBEN



Digital Silver Metallic



Darkness Black Metallic



Candy Prominence Red



Pearl Sunbeam White

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 76°-V4-Viertaktmotor // **Hubraum:** 1.237 cm³ // **Max. Leistung:** 95 kW (129 PS) / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 126 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Sitzhöhe:** 850 mm // **Tankinhalt:** 21,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 275 kg / 285 kg*



* Optional mit Doppelkupplungsgetriebe.
** Serienausstattung bei Basisversion bzw. ohne DCT.

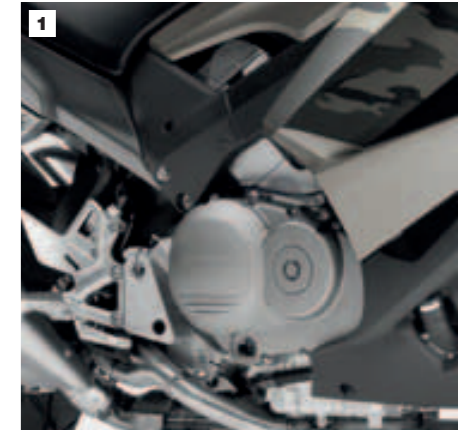
Crossrunner

Das Beste aus zwei Welten.

Der Crossrunner vereint zwei Motorradkonzepte in einer Maschine: leichtes Handling und aufregende Dynamik eines Performance Naked-Bikes kombiniert mit aufrechter Sitzposition und robustem Auftritt eines Adventure-Bikes.

Der auf spritzigen Fahrspaß optimierte 800er V4-VTEC-Motor glänzt mit harmonischer Laufkultur und sorgt für Dynamik bei kurvenreichen Ausflügen sowie in der City. Die variable Ventilsteuerung VTEC verschafft dem Fahrer beim Beschleunigen den ultimativen Kick. Einfaches Handling und beste Übersicht werden dank breitem und hohem Lenker sowie der aufrechten Sitzposition unterstützt. Das innovative Verkleidungsdesign unterstreicht den charakterstarken Auftritt und fördert gleichzeitig die Fahrstabilität bei engagierter Gangart. Das Aluminiumchassis ist mit stabiler Telegabel und moderner Einarmschwinge bestückt. Scheibenbremsen verzögern vorne und hinten, Combined ABS gehört serienmäßig dazu. Und damit das Fahrvergnügen lange andauert, glänzt der Crossrunner mit moderatem Verbrauch und dank 21 Liter Tank mit großer Reichweite.

Crossrunner



1 Motor

Starke Typen setzen auf starke Triebwerke, so wie den Honda V4 Motor. Weil der durch und durch einzigartig ist, angefangen bei seiner kompakten Zylinderanordnung über die beeindruckende Kraftentfaltung bis hin zum aufregenden Motorsound.

2 Verkleidung

Die mehrlagige Verkleidung mit ausgefeilter Aerodynamik wurde im Windkanal zur Perfektion entwickelt. Die Verkleidung unterstützt auch die effiziente Kühlluftabführung der seitlich längs platzierten Wasserkühler. Design, Windschutz und Fahrstabilität überzeugen auf ganzer Linie.

3 Niedrige Sitzhöhe

Dem Sitzkomfort für Fahrer und Sozius wurde größte Aufmerksamkeit gewidmet. Beide genießen eine niedrige Sitzhöhe.

4 Bremsen

Der Crossrunner bremst serienmäßig mit Combined ABS (Verbundsystem aus Brems- und Antiblockiersystem). Das CBS Kombibremssystem verbessert die Wirkung der eigentlich schwächeren Hinterradbremse und das ABS sorgt für zuverlässigen Blockierschutz.

FARBEN



Mat Bullet Silver / Silver



Graphite Black / Silver



Pearl Fadeless White / Silver

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor // **Hubraum:** 782 cm³ // **Max. Leistung:** 75 kW (102 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 73 Nm / 9.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Sitzhöhe:** 816 mm // **Tankinhalt:** 21 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 240 kg





NC700X

Kraftvoll. Alltagstauglich. Sicher.

Robust, aber easy. Als universelles Crossover-Bike lässt sich die überaus günstige NC700X auch von Einsteigern leicht dirigieren. Der langhubig ausgelegte Zweizylinder begeistert mit reichlich Kraft bereits aus tiefen Drehzahlen. Brückenrahmen, stabile Telegabel und ProLink Schwinge bewirken bestes Fahrverhalten. Lange Federwege sorgen für Komfort, breiter Lenker und aufrechte Sitzposition für souveränen Überblick. Ein Combined ABS Bremssystem ist serienmäßig an Bord. Weil sich der Tank unter der Sitzbank befindet, bietet der genial praktische Stauraum vor dem Fahrer Platz für Utensilien oder sogar einen Helm. Das Cockpit-Display liefert umfassende Infos. Lang anhaltender Fahrspaß ist dazu angesagt, denn der Verbrauch fällt extrem sparsam aus. Für völlig neuartigen Fahrvergnügen ist die NC700X optional mit dem einzigartigen Honda Doppelkupplungsgetriebe erhältlich.



1 Doppelkupplungsgetriebe

Das optionale Honda Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die Gangwahl erfolgt wahlweise manuell oder elektronisch gesteuert. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 61.

2 Hochwertiges Fahrwerk

Lange Federwege an Telegabel und ProLink Hinterradschwinge sorgen für Fahrkomfort. Ein Combined ABS Bremssystem ist serienmäßig an Bord.

3 Motor

Der Parallel-Twin mit 670 cm³ Hubraum überzeugt mit kraftvoller Performance bereits bei mittleren und unteren Drehzahlen. Der ökonomische Benzinverbrauch von durchschnittlich nur 3,7 Liter auf 100 Kilometer** sorgt in dieser Hubraumkategorie für neue Maßstäbe, wobei Fahrspaß und Alltagstauglichkeit selbstverständlich nicht zu kurz kommen.

4 Praktische Aufbewahrungsbox

Die abschließbare Box vor dem Fahrer bietet praktischen Stauraum. 21 Liter Fassungsvermögen ermöglichen sogar die Aufnahme eines Vollvisierhelms. Der Tank der NC700X befindet sich unter der Sitzbank im Rahmendreieck. Die günstige Schwerpunktage des Treibstoffbehälters trägt zum optimierten Handling bei.

FARBEN



Pearl Sunbeam White



Digital Silver Metallic



Magna Red



Darkness Black Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 670 cm³ // **Max. Leistung:** 35 kW (48 PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 60 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Sitzhöhe:** 830 mm // **Tankinhalt:** 14,1 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 218 kg / 228 kg*



* Optional mit Doppelkupplungsgetriebe.
** Honda Messwerte gemäß WMTC.

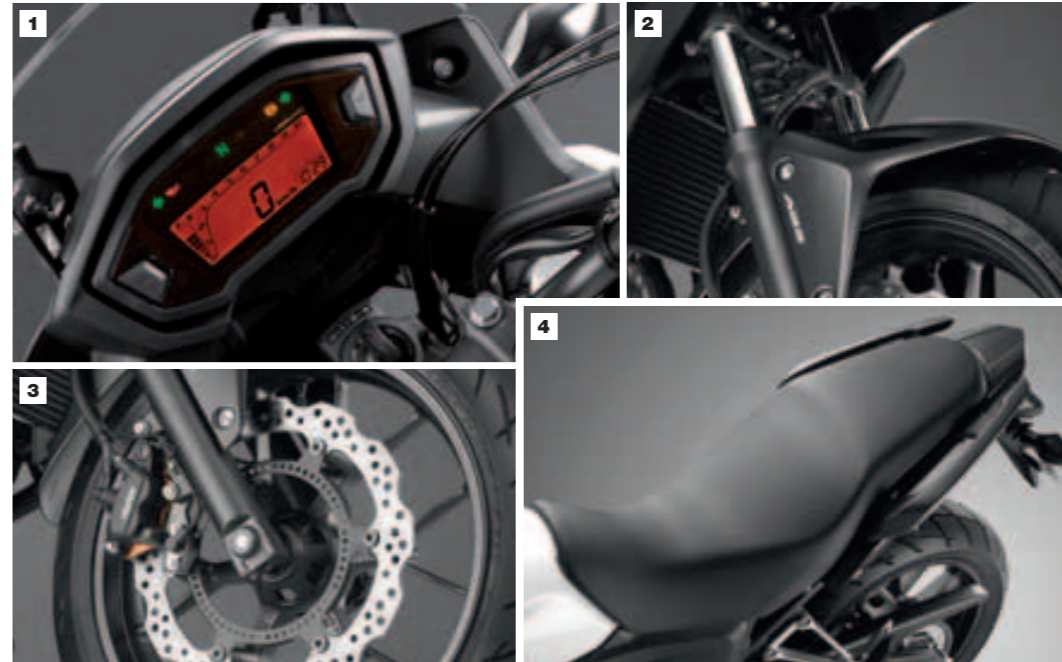


CB500X **NEU!**

Bereit für jedes Abenteuer.

Das Crossover-Design folgt großen Vorbildern und sticht sofort ins Auge. Dementsprechend selbstbewusst tritt die CB500X mit einer Reihe von Ausstattungshighlights an, die sie noch attraktiver werden lassen. Mit dem drehfreudigen, flüssigkeitsgekühlten Motor und dem niedrigen Gewicht muss sie sich nicht vor größeren Bikes verstecken. Dank des extrem sparsamen Verbrauchs kann man mit dem Bike auch lange Strecken ohne Nachtanken zurücklegen. Hier demonstriert es seine eigentliche Kompetenz: Die reisetaugliche Vorderradaufhängung wird spielend mit rauen Landstraßen oder gepflasterten Straßen in der Stadt fertig. Fahrer und Maschine werden dabei eins. Die Hinterradaufhängung ist einstellbar – passend zum Fahrstil oder bei voller Beladung. Dank der Kombination aus Kastenschwinge, Alufelgen mit Y-förmigen Speichen und eleganten wellenförmigen Scheibenbremsen wird der robuste Auftritt des Bikes durch leichte Manövrierbarkeit ergänzt.

CB500X



1 Funktionelles Cockpit

Das Cockpit der neuen CB500X bietet ein LCD-Multifunktionsdisplay, mit dem man immer die Geschwindigkeit und Drehzahl, den Kilometer- und Tageskilometerzähler sowie die Tank- und Verbrauchsanzeige optimal im Blick hat.

2 Fahrkomfort auf allen Wegen

Gerade auf langen, aufregenden Strecken ist ein souveränes Fahrwerk unersetzbar. Das Vorderrad der neuen CB500X hat 140 mm Federweg und wird von einer stabilen 41 mm Teleskopgabel geführt. In Verbindung mit der ProLink Hinterradaufhängung ist man damit auch für unwegsames Terrain gut gerüstet.

3 Wirkungsvolles Ergebnis

In Verbindung mit dem robusten Fahrwerk und den 17 Zoll Alufelgen garantiert das ABS auch beim Bremsen beste Ergebnisse sowie optimale Beherrschbarkeit.

4 Bequem ins Abenteuer

Mit der angenehm aufrechten Sitzposition und einer Sitzhöhe von 810 mm werden auch längere Touren zum Vergnügen. Das optimale Verhältnis zwischen Sitz, Seitenverkleidungen und Tank ermöglicht ein perfektes Zusammenspiel von Knieschluss, Komfort und Manövrierfähigkeit. Auf der ergonomisch geformten Sitzbank mit großen Haltegriffen für den Sozius ist man auch zu zweit bequem und sicher unterwegs.

FARBEN



Pearl Himalayas White



Mat Gunpowder Black Metallic



Candy Ruby Red

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 471 cm³ // **Max. Leistung:** 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** ABS // **Sitzhöhe:** 810 mm // **Tankinhalt:** 17,3 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 194 kg





CRF250L **NEU!**

Pfiffige Mobilität im Alltag. Purer Spaß im Offroad-Einsatz.

Die neue Honda CRF250L führt die erfolgreiche Familientradition vergangener XL-Modelle fort und überzeugt als attraktive, alltagstaugliche Enduro im Look der aktuellen Werks-Crosser. Auf der Straße überrascht sie mit erstaunlicher Mobilität und einfachem Handling und im Gelände verhilft das geringe Gewicht zu purem Offroad-Spaß.

Die CRF250L wird von einem modernen, flüssigkeitsgekühlten Einzylinder-Viertaktmotor mit Kraftstoffeinspritzung angetrieben. Das Fahrwerk ist mit einem stabilen Stahlrohrrahmen, einer Upside-Down Gabel sowie einer ProLink Hinterradaufhängung mit Aluminiumschwinge ausgestattet. Das Preis-Leistungs-Verhältnis ist bestechend und zudem ist die CRF250L genügsam beim Verbrauch und im Unterhalt. Somit ist sie bestens geeignet für Neueinsteiger, die sich ein cooles Bike zum Start in die faszinierende Motorradwelt wünschen. Ihre Formensprache begeistert aber ebenso erfahrene Biker, die mit dem attraktiven Crosser voll auf ihre Kosten kommen.



1 Digitale Cockpit-Anzeige

Das digitale Anzeigeelement informiert über Geschwindigkeit und Kraftstoffstand. Zudem sind eine Uhr, Kilometerstand-Anzeige, zwei Tripmeter und diverse Kontrollleuchten integriert. Die Helligkeit des Displays ist regelbar.

2 Federung

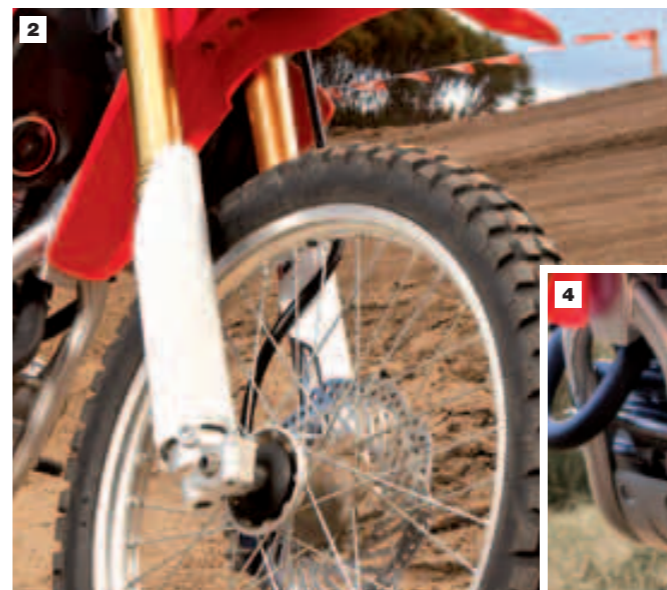
Die leichtgewichtige 43 mm Upside-Down Gabel von Showa sorgt mit 250 mm Federweg für ausgezeichnete Dämpfung und Traktion des Vorderrads im On- und Offroad-Einsatz. Der Mono-shock-Dämpfer von Showa verschafft am Hinterrad satte 240 mm Federweg und sorgt so für große Reserven selbst unter schwierigen Offroad-Bedingungen.

3 Bremsen

Die gelochte Wave-Scheibenbremse von den rennerprobten CRF-R-Modellen sorgt im Vorderrad zusammen mit der Doppelkolbenbremszange für kraftvolle, bestens dosierbare Verzögerung.

4 Motor

Der hochmoderne Einzylinder-Viertaktmotor mit zwei oben liegenden Nockenwellen und vier Ventilen vereint sportliche Leistung und angenehme Kraftentfaltung mit geringem Verbrauch. Die Laufkultur ist durch eine neue Pleuellagerung in Gleitlagern und eine zusätzliche Ausgleichswelle optimiert.



FARBEN



Extreme Red

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor // **Hubraum:** 249 cm³ // **Max. Leistung:** 17 kW (23 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 22 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Sitzhöhe:** 875 mm // **Tankinhalt:** 7,7 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 144 kg





Supersport

Kraft in Verbindung mit ausgefeilter Technik, das ist unser Anspruch. Dabei kommen allen Motorrädern unsere zahlreichen Erfolge im internationalen Rennsport zugute. Was wir dort lernen und testen, können Sie mit diesen Maschinen erfahren. Im Rennsport geboren. Für den Alltag perfektioniert.

Modell	Seite	Führerschein
Fireblade	20 – 21	A
NEU! CBR600RR	22 – 23	A
CBR600F	24 – 25	A
NEU! CBR500R	26 – 27	A2

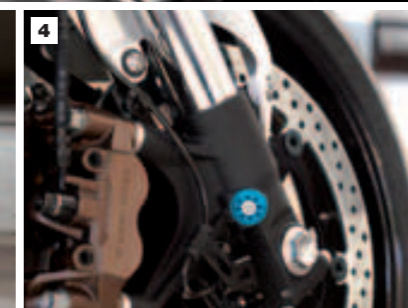
Fireblade

Performance und Kontrolle auf Rennsport-Niveau.

Die Fireblade gilt zu Recht als Superbike-Legende. Maximale Performance und leichte Fahrbarkeit sorgen seit jeher für begeisternden Fahrspaß. Zahlreiche Superbike WM-Rennsiege stellen die Leistungsfähigkeit der Honda Technologien eindrucksvoll unter Beweis.

Der Reihenvierzylinder mit 999 cm³ Hubraum begeistert mit unbändiger Kraft, Drehfreude und Laufkultur. Das präzise Handling überzeugt bei jeder Gangart dank Aluminiumrahmen, Upside-Down Gabel mit Big Piston-Technologie, Unit ProLink Schwinge, Balance Free-Federbein und genialem HESD Lenkungsdämpfer. Der Underslung Auspuff trägt zur Zentralisierung der Massen bei. Die beste Fireblade aller Zeiten macht es dem Fahrer leicht: bestens kontrollierbar, einfach zu fahren – und mit elektronisch gesteuertem Combined ABS serienmäßig vorbildlich sicher. Die elektronische „Brake by Wire“ Steuerung sorgt zudem für optimale Bremsstabilität und verhindert einen Überschlag bei extrem harten Bremsmanövern.

CBR
Fireblade



1 LCD-Cockpit

Inspiziert von Racing-Dashboards ist die Instrumenteneinheit mit großem Digital-Display perfekt ablesbar. Ausgestattet mit Balken-Drehzahlmesser, Ganganzeige, LED-Schaltblitz und Laptimer-Funktion bleiben auch bei sportlicher Gangart keine Wünsche offen.

2 Dynamisches Design

Die Fireblade basiert auf einem zweilagigen Verkleidungskonzept für verbesserte Funktionalität. Durch die Verkleidung bildet sich ein ruhiger Luftstrom um den Fahrer, der den Komfort erhöht und gleichzeitig dazu beiträgt, Luft in das Kühlsystem anzusaugen.

3 Balance Free-Stoßdämpfer

Der Hinterradstoßdämpfer basiert auf einem Doppelrohr-Design, das für ein sanftes und präzises Ansprechen, eine hervorragende Dämpfung und eine verbesserte Traktion sorgt.

4 Big Piston Upside-Down Gabel

Die Fireblade ist mit einer 43 mm Upside-Down Teleskopgabel mit Big Piston-Technologie ausgestattet. Durch ihr einzigartiges Design zur Verringerung des Innendrucks ermöglicht die Big Piston-Vorderradgabel eine bessere Dämpfung, mehr Grip am Vorderrad und eine höhere Bremsstabilität.

FARBEN



Ross White (HRC Tricolor)



Vibrant Orange (Repsol)



Graphite Black

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 999 cm³ // **Max. Leistung:** 131 kW (178 PS) / 12.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 112 Nm / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 820 mm // **Tankinhalt:** 17,7 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 211 kg





Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

FARBEN



Vibrant Orange (Repsol)



Ross White (Tricolor)



Graphite Black

CBR600RR **NEU!**

Die neue Startaufstellung für die Straße.

Mit der neuen CBR600RR verbinden wir zwei große Ziele: Rennen gewinnen und den Alltag meistern. Die erste Generation entstand 2003 und gewann bislang sieben Supersport-WM-Titel. Zum neuen Modelljahr wurde das Bike weiter perfektioniert – nach dem Vorbild der großartigen 2012er MotoGP-Rennmaschine RC213V. Die CBR600RR im neuen Design bringt ihre Leistung so überzeugend auf die Straße wie nie zuvor.

Um die beste Verbindung zwischen Rennstrecke und Landstraße zu schaffen, setzen wir auf Technologien, die im Motorsport erfolgreich sind: auf WINNING TECHNOLOGY. Bei der CBR600RR beispielsweise auf die Big Piston Vorderradgabel, den elektronischen Lenkungsämpfer HESD und eine Unit ProLink Hinterradaufhängung. Für beste Performance beim Beschleunigen sorgt die duale sequentielle Kraftstoffeinspritzung. In Kombination mit dem 120 PS starken, extrem kompakten 599 cm³ Vierzylinder-Reihenmotor sowie einem elektronisch gesteuerten Combined ABS ist maximaler Fahrspaß garantiert.

CBR 600RR



1 2



3



4



1 Big Piston Vorderradgabel

Die 41 mm Big Piston Vorderradgabel sorgt durch ihren innovativen Aufbau mit einem großen inneren Dämpferkolben für eine optimierte Dämpfung der Ein- und Ausfedervorgänge, mehr Grip am Vorderrad und eine höhere Bremsstabilität. Bei jedem Tempo.

2 Combined ABS

Kurzer Radstand bei relativ hohem Schwerpunkt zeichnet die CBR600RR aus. Das begünstigt schnelle Kurvenfahrten, ist aber anspruchsvoll bei Bremsmanövern. Hier bietet das Combined ABS ein großes Plus. Das elektronisch gesteuerte System kombiniert die optimale Bremskraftverteilung mit einem Antiblockiersystem.

3 HESD Lenkungsämpfer

Das HESD System (Honda Electronic Steering Damper) ist elektronisch geregelt und passt die Dämpfungskraft immer dem Fahrzustand des Motorrads an. So wird die Fahrstabilität bei starker Beschleunigung und hohem Tempo verbessert und die Lenkung bleibt bei niedriger Geschwindigkeit leichtgängig und direkt.

4 Räder

Bei der neuen CBR600RR kommen die gleichen 12 Speichen Aluminiumräder wie bei der Fireblade zum Einsatz. Sie sind leicht, stark und sorgen in Verbindung mit der Big Piston Gabel für ein optimales Handling.

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 599 cm³ // **Max. Leistung:** 88 kW (120 PS) / 13.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 66 Nm / 11.250 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 823 mm // **Tankinhalt:** 18 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 196 kg



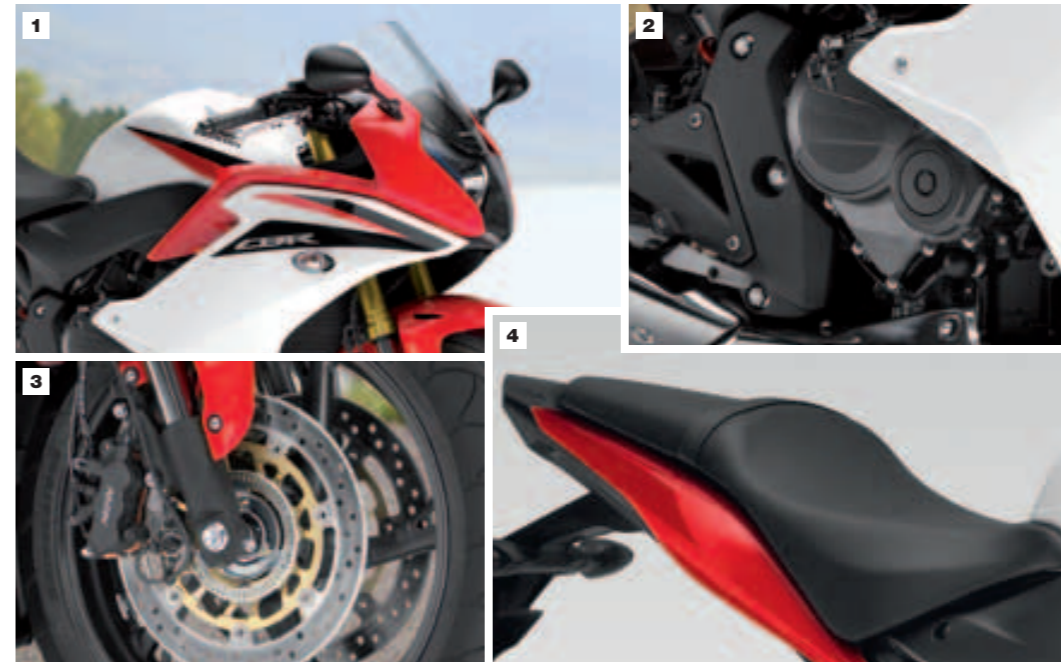


CBR600F

Fit für Sport und Alltag.

Die CBR600F verbindet modernste Technik mit sportlichem Design und ermöglicht auf unnachahmliche Weise den Spagat zwischen Sport und Alltag. So deckt der sportliche Mittelklasse-Alleskönner ein breites Einsatzspektrum ab und macht immer und überall eine gute Figur.

Der Aluminiumrahmen bildet das Rückgrat für sportlich sicheres Handling. Eine einstellbare Upside-Down Gabel sowie die Aluminiumschwinge mit Monoshock-Federung tragen zu optimalem Fahrverhalten bei. Der Vierzylinder-Viertaktmotor mit elektronischer Einspritzung ist auf reichlich Durchzugskraft abgestimmt, um mühelose Beschleunigung aus allen Drehzahlbereichen zu ermöglichen. Die entspannt sportliche Sitzposition sowie das problemlose Handling tragen zu unkompliziertem Fahrspaß bei. Optional auch mit Combined ABS erhältlich.

CBR
600F


1 Überzeugende Vollverkleidung

Die mehrlagig ausgeführte Vollverkleidung bietet modernes, sportlich-dynamisches Styling in Verbindung mit effizientem Windschutz und perfekter Aerodynamik. Der markante Scheinwerfer mit blauen Positionleuchten sorgt zusätzlich für einen coolen Touch.

2 Motor

Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder wartet mit einer linearen druckvollen Kraftentfaltung und einem breiten Drehzahlbereich auf. Geschmeidige Laufkultur und bemerkenswert genügsamer Benzinverbrauch sind dank der bestens abgestimmten, elektronischen Kraftstoffeinspritzung garantiert.

3 Combined ABS

Die CBR600F ist optional mit einem Combined ABS-System erhältlich. Perfekte Bremskontrolle und beruhigend sichere Bremskraftverteilung werden damit unter allen Bedingungen garantiert.

4 Komfortable Sitzposition

Die Sitzfläche ist breiter ausgeführt und weicher gepolstert als bei Rennmotorrädern. Dazu niedriger und näher am Fahrer positioniert, um Auf- wie Absteigen zu erleichtern und das Wohlbefinden des Sozius zu unterstützen.

FARBEN



Pearl Cool White /
Hyper Red*



Pearl Cool White /
Pearl Nightstar Black*



Pearl Nightstar Black /
Mat Cynos Gray**



Pearl Cool White /
Moody Blue Metallic***



Pearl Cool White /
Hyper Red***

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 599 cm³ // **Max. Leistung:** 75 kW (102 PS) / 12.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 64 Nm / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** optional Combined ABS // **Sitzhöhe:** 800 mm // **Tankinhalt:** 19 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 206 kg / 211 kg C-ABS



* ABS-Version
** ABS optional
*** ohne ABS

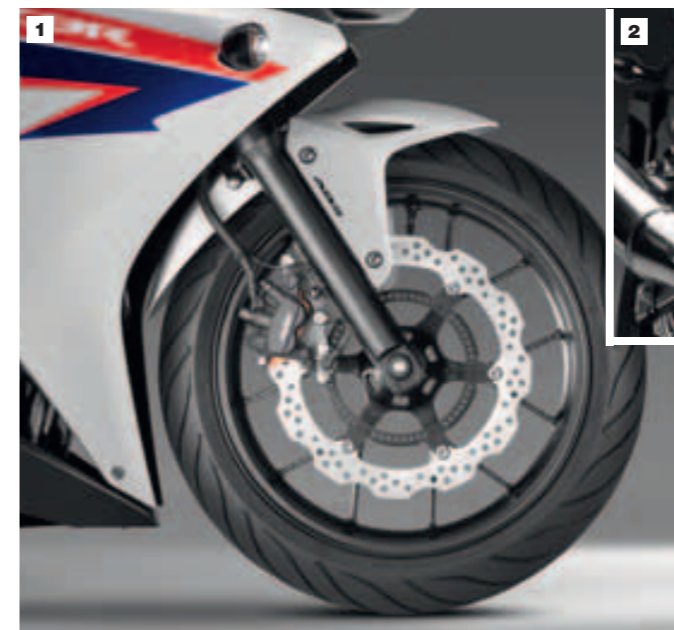


CBR500R **NEU!**

Der leichteste Einstieg in den Motorsport.

Manchmal reicht schon ein Druck auf den Starter, um sofort Begeisterung für Motorsport zu wecken. So wie bei der neuen CBR500R. Entwickelt für Fans von Sportbikes, die zum Beispiel mit der Führerscheinklasse A2 durchstarten. Ideal aber auch für Umsteiger jeden Semesters. Die neue CBR500R ist die kleine Schwester der legendären CBR1000RR Fireblade – mit demselben großen Anspruch: immer und überall die beste Performance bringen.

Schon ihre aerodynamische Linienführung verspricht ein fahrdynamisches Erlebnis. Das fahrfertige Gewicht von nur 194 kg, der niedrige Schwerpunkt und das energische wie effiziente Zweizylinder-Triebwerk lösen dieses Versprechen ein. Für beste Bremsergebnisse und optimale Beherrschbarkeit sorgt das serienmäßige ABS. Ein modernes Fahrwerk und digitale Multifunktionsanzeigen machen die neue CBR500R noch attraktiver. Aber nicht teurer, denn diese Performance gibt es zu einem unschlagbaren Preis, den sich jeder leisten kann.



1 Sportliches Styling

Die CBR500R mutet rundum wie ein großes Sportmotorrad an. Die filigranen Felgen reduzieren die ungefederten Massen – eine wesentliche Voraussetzung für das präzise und agile Handling eines Sportmotorrads. Mit einem 120er Vorderreifen und einem satten 160er Hinterreifen macht dieses Motorrad auch neben leistungsstärkeren Modellen eine gute Figur und sorgt für eine angenehme Rückmeldung.

2 Spritziger Fahrspaß

Jede Menge Kraft bei niedrigen Drehzahlen: ein Merkmal von Zweizylindern im Allgemeinen – und besonders vom 48 PS starken Motor der CBR500R. Modernste Technologien wie beispielsweise die PGM-FI Kraftstoffeinspritzung machen's möglich. Sie sorgt zusammen mit dem knackigen 6 Gang Getriebe dafür, dass sich die neue CBR500R extrem sportlich bewegen lässt und dabei erfreulich sparsam bleibt.

3 Modernes Fahrwerk

Das Handling der neuen CBR500R ist so agil, wie es bei einem Supersportler sein soll, weil wir bei der Entwicklung auf unsere Erfolgsfaktoren gesetzt haben: kurzer Radstand von 141 cm, geringes Gewicht von nur 194 kg mit optimalem Schwerpunkt, zentralisierte Massen und ein Fahrwerk, das mit seiner ProLink Hinterradaufhängung beste Federungseigenschaften garantiert.

FARBEN



Pearl Himalayas White (Tricolor)



Graphite Black

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 471 cm³ // **Max. Leistung:** 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** ABS // **Sitzhöhe:** 785 mm // **Tankinhalt:** 15,7 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 194 kg





Naked & Allrounder

Die attraktiven und sympathischen Multitalente von Honda bieten genau das, was sich jeder wünscht. Sie erfüllen mehr als einfach nur eine Funktion, sie verzaubern mit ihrer Optik und überzeugen durch Qualität. Diese Bikes fahren mitten ins Herz, sorgen für Begeisterung und bereiten jeden Tag neue Freude. Weil die Technik brillant, das Design stilvoll und das Fahrvergnügen ehrlich ist. Und weil das Feeling stimmt. Wer sich dafür entscheidet, ist bestens beraten und macht alles richtig.

	Modell	Seite	Führerschein
NEU!	CB1100	30 – 31	A
	CB1000R	32 – 33	A
	CBF1000F	34 – 35	A
	NC700S	36 – 37	A2
	Hornet 600	38 – 39	A
	CBF600S	40 – 41	A
NEU!	CB500F	42 – 43	A2



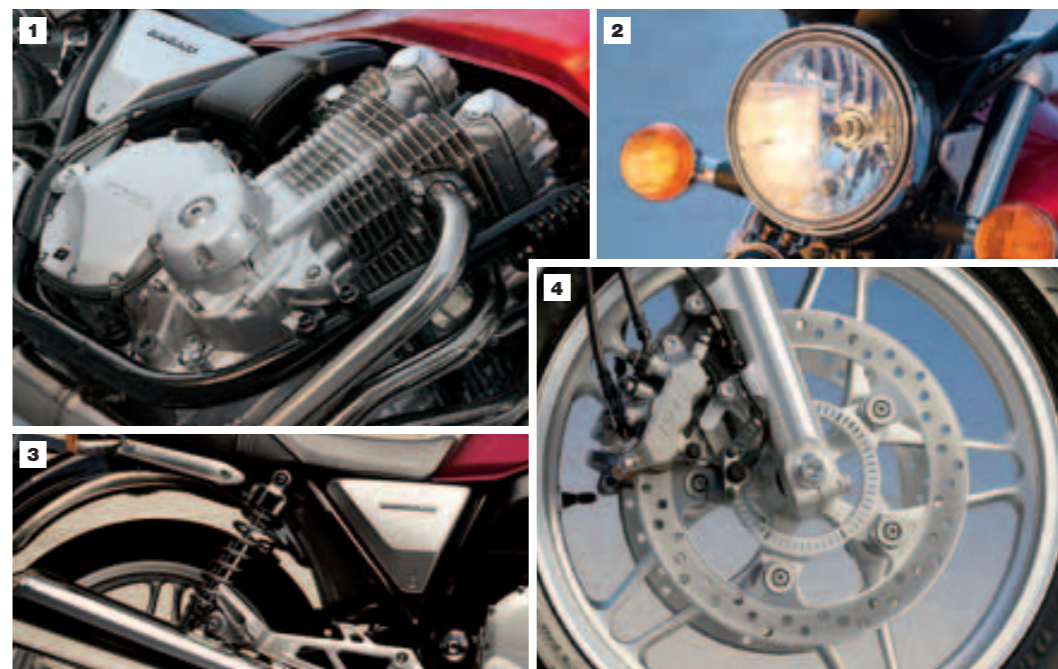
CB1100 **NEU!**

Inspiziert. Verfeinert. Vollendet.

Voller Stolz präsentiert sich die neue CB1100 – ein Motorrad für die heutige Zeit, das elegant den Geist klassischer Motorradzeiten aufleben lässt. Basierend auf mehr als 50 Jahren Erfahrung mit Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotoren, bietet die CB1100 die perfekte Balance von Leistung, Funktionalität und zeitlosem Design. Ein wahrer Allrounder, mit dem man dank der langen, gepolsterten Sitzbank mühelos auch zu zweit auf große Tour gehen kann. Die perfekte Kombination aus niedrigem Schwerpunkt, aufrechter Sitzposition und breitem Lenker garantiert leichtes Einlenken und intuitive Kontrolle bei allen Geschwindigkeiten.

Von ihrem sanften, kraftvollen Motor bis zu ihrem authentischen Chromstyling ist die CB1100 genau das Motorrad, von dem Liebhaber klassischer Formen in Kombination mit modernster Technik bislang immer nur träumen konnten.

CB1100



1 Vierzylinder-Herz

Der luftgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor mit 1.140 cm³ wird dem Fahrer garantiert ein Lächeln ins Gesicht zaubern, denn er liefert genau das Drehmoment im unteren und mittleren Bereich und die kraftvolle Beschleunigung, die sofort süchtig machen. Selbst das sanfte Ticken beim Abkühlen des Motors lässt längst vergessene Details neu aufleben.

2 Design-Ikone

Das klassische Design der CB1100 gewinnt das Herz mit dem ersten Blick, aber wirklich atemberaubend sind die Details. Es beginnt mit den chromglänzenden Kotflügeln aus Metall, die den Blick aufwärts zum großen runden Scheinwerfer und den Instrumenten lenken.

3 Fahrwerk

Ein massiver Doppelschleifenrahmen aus Stahl umfasst den Motor und sorgt für höchste Stabilität. Zwei Showa Stoßdämpfer hinten und eine stabile 41 mm Teleskopgabel bieten vertrauenerweckendes Handling, während leichte 18 Zoll Räder für wendiges Fahren und einzigartige Fahrqualität sorgen.

4 Combined ABS serienmäßig

Um die Sicherheit sorgt sich das Combined ABS, das optimale Bremsleistung mit sicherem Blockierschutz verbindet.

FARBEN



Candy Glory Red



Pearl Milky White



Graphite Black

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 1.140 cm³ // **Max. Leistung:** 66 kW (89 PS) / 7.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 93 Nm / 5.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 795 mm // **Tankinhalt:** 14,6 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 248 kg



CB1000R

Extravaganter Auftritt. Exklusive Technik. Mitreißende Dynamik.

Die CB1000R vereint extravagante Designsprache mit dynamischer Höchstleistung und einem Feuerwerk technischer Feinheiten. Der Vierzylindermotor aus der Fireblade ist auf lustvollen Durchzug optimiert. Hochwertig komponiert das Chassis: Aluminiumrahmen, Upside-Down Gabel, Einarmschwinge mit Zentralfederbein, dazu Felgen mit markantem Speichenschwung. Die Hightech-Ausstattung komplettieren ein 4-in-1 Underslung-Auspuff und ein optionales Combined ABS-Bremssystem. Ein konifizierter Aluminiumlenker sowie eine Lampenmaske mit LED Positionsleuchten unterstreichen die Liebe zum Detail.

Der optische Auftritt der CB1000R ähnelt der Eleganz einer Raubkatze, mitreißende Fahrleistungen und messerscharfes Handling liegen auf höchstem Niveau. CB1000R Besitzer können zu Recht stolz sein.



1 Instrumenteneinheit

Das Cockpit ist in drei Segmente mit LCD Anzeigen unterteilt. Der innovative Breitbandtacho ist eine Augenweide, ebenso die blaue Hinterleuchtung bei Nacht.

2 Einarmschwinge

Die steife, leichte ProArm Schwinge aus Aluminium arbeitet im Verbund mit einer einstellbaren Monoshock-Hinterradaufhängung. Sie ermöglicht nicht nur schnellere Reifenwechsel und einen uneingeschränkten Blick auf die bildschöne Felge. Sie ist vor allem verwindungssteifer als herkömmliche Schwingen und trägt somit zu mehr Fahrstabilität sowie zur Reduzierung der ungefederten Massen am Hinterrad bei.

3 Scheinwerfer

Komplett in die kompakte Minifrontverkleidung integriert ist die insektenartig anmutende Einheit mit Multirefektor-scheinwerfer und innovativem LED Standlicht.

4 Optionales Combined ABS

Radial montierte Dreikolbenbremszangen vorne und eine Scheibenbremse hinten gewährleisten jederzeit optimal kraftvolle Verzögerung und sorgen für ausgezeichnete Balance und Bremskontrolle.



TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 998 cm³ // **Max. Leistung:** 92 kW (125 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 99 Nm / 7.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** optional Combined ABS // **Sitzhöhe:** 828 mm // **Tankinhalt:** 17 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 217 kg / 222 kg C-ABS



FARBEN



Mat Cynos Gray



Mat Pearl Cool White



Pearl Cool White (Tricolor)



CBF1000F

Anpassungsfähiger Allrounder mit Starqualitäten.

Die CBF1000F passt perfekt ins Leben. Gefälliges Styling, modern, aber nicht zu aufdringlich, angenehm laufruhiger und durchzugsstarker Einliter-Vierzylinder, genügsamer Verbrauch und leichtes Handling, verbunden mit typischer Honda Qualität und Zuverlässigkeit. Eine erfrischende Kombination aus dynamischem Charakter und überzeugender Vielseitigkeit, bei der der Fokus auf unkompliziertem Fahrspaß und leichter Bedienung liegt. Ob täglicher Weg ins Büro oder Spritztour ins Wochenende, bei der CBF1000F passt einfach alles zusammen.

Stimmig dank des variablen „Just-fit“-Konzepts auch die Ergonomie: Das Windschild lässt sich ohne Werkzeug in vier Positionen verstellen, die Sitzbank erlaubt drei Höheneinstellungen. Ein Combined ABS Bremssystem gehört zur Serienausstattung, ebenso ein praktischer Hauptständer.

CBF1000



1 Instrumente

Übersichtliches, gut ablesbares Cockpit mit großem analogen Drehzahlmesser, dazu LCD Anzeigen für Tacho, Uhrzeit, Tank, Kühlmittel sowie den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch.

2 Windschild

Die Halbverkleidung der CBF1000F ist serienmäßig mit einem verstellbaren Windschild ausgestattet. Vier verschiedene Positionen können ohne Werkzeug eingestellt werden.

3 Verstellbare Sitzhöhe

Der verstellbare Fahrersitz lässt sich in drei unterschiedliche Sitzhöhen einstellen. In der mittleren Position beträgt die Sitzhöhe 795 mm. Wahlweise kann diese um 15 mm erhöht oder gesenkt werden. In der tiefsten Position können auch eher klein gewachsene Personen mit den Füßen noch bequem den Boden erreichen. Lenker und Fußrasten sind so positioniert, dass sich mit jeder Sitzbankeinstellung ein bequemes, aufrechtes Sitzdreieck und eine optimale Sitzposition ergibt.

4 4-in-1 Auspuffanlage

Der leichtgewichtige Auspuff trägt seinen Endschalldämpfer auf der rechten Fahrzeugseite und ist mit zwei geregelten Katalysatoren zur Abgasreinigung bestückt.



FARBEN



Pearl Siena Red



Pearl Nightstar Black

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 998 cm³ // **Max. Leistung:** 79 kW (107 PS) / 9.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 96 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 795 mm (± 15 mm) // **Tankinhalt:** 20 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 245 kg





NC700S

Unkomplizierter Fahrspaß im Naked-Design.

Mit der NC700S lässt sich befreit durch Kurven schwingen. Oder die City erobern. Moderner Rahmen, sorgfältig abgestimmte Federelemente und Alufelgen mit Radialbereifung gewährleisten sichere Fahreigenschaften. Breiter Lenker und entspannte Sitzposition unterstützen das leichte Handling. Günstige Anschaffungskosten und lange Wartungsintervalle (12.000 km) machen die NC700S noch attraktiver. Top-Verarbeitungsqualität und High-Quality-Finish stellen sicher, dass Fahrfreude und Besitzerstolz nach dem Kauf auch noch über viele Jahre anhalten.

Für einzigartigen Fahrspaß sorgt das optionale Doppelkupplungsgetriebe. Damit hat der Fahrer freie Wahl, wie geschaltet werden soll. Manuell per Knopfdruck am Lenker oder über die elektronische Steuerung. In jedem Betriebsmodus ermöglicht die Getriebeinnovation schnelle, weiche Gangwechsel.

NC700S



1 Digitales Cockpit-Display

Alle wichtigen Infos auf einen Blick. Das moderne, gut ablesbare LCD Display ziert das Cockpit mit Balken-Drehzahlmesser, digitalem Tachometer, Uhrzeit, Tankanzeige, Kilometeranzeige, zwei Tageskilometerzählern und Kontrollleuchten. Das Schutzschild über der Lampenverkleidung ist verstellbar.

2 Praktische Aufbewahrungsbox

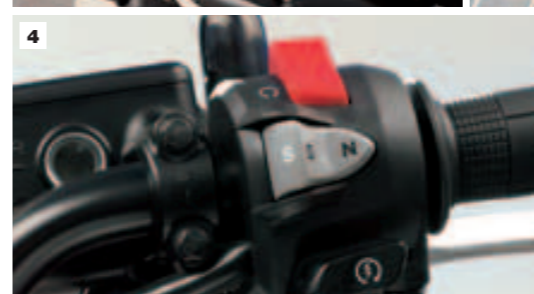
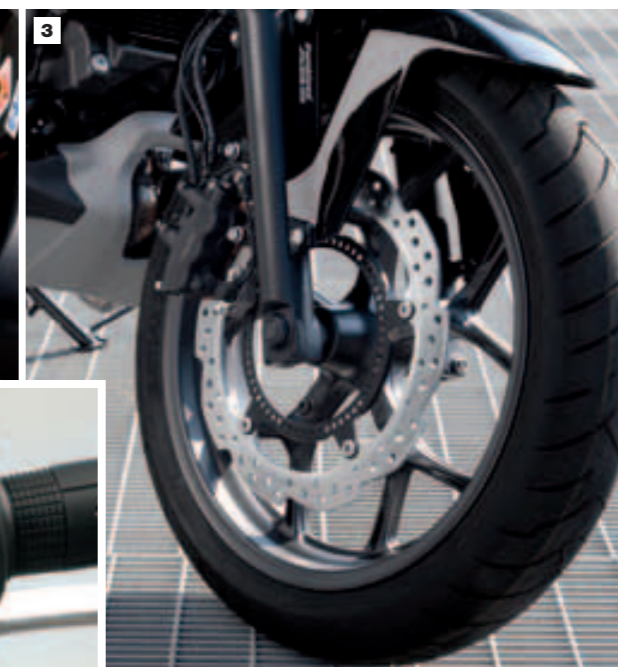
Eine abschließbare Box vor dem Fahrer bietet praktischen Stauraum. 21 Liter Fassungsvermögen ermöglichen sogar die Aufnahme eines Vollvisierhelms. Der Tank der NC700S befindet sich unter der Sitzbank im Rahmendreieck. Die günstige Schwerpunktage des Treibstoffbehälters trägt zum optimierten Handling bei.

3 Sicheres Bremsen

Die hydraulisch betätigte Scheibenbremsanlage der NC700S ist serienmäßig mit dem Combined ABS System von Honda ausgerüstet. Das CBS Kombibremssystem verbessert die Wirkung der eigentlich schwächeren Hinterradbremse und das ABS sorgt für zuverlässigen Blockierschutz.

4 Doppelkupplungsgetriebe

Das optionale Honda Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die Gangwahl kann wahlweise manuell oder elektronisch erfolgen. Weitere Informationen erhalten Sie auf Seite 61.



FARBEN



Graphite Black



Pearl Sunbeam White



Seal Silver Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 670 cm³ // **Max. Leistung:** 35 kW (48 PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 60 Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 790 mm // **Tankinhalt:** 14,1 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 215 kg / 225 kg*



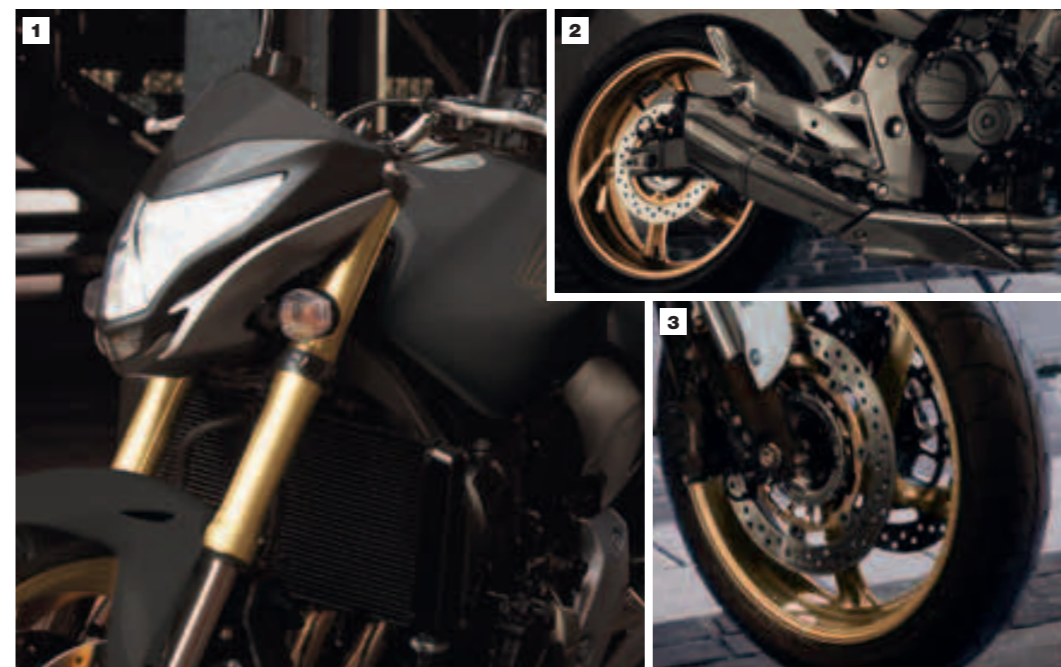
* Optional mit Doppelkupplungsgetriebe.

Hornet 600

Leichtfüßiges Handling und attraktive Optik.

Das Performance Naked Bike beherrscht den magischen Mix aus sportlichen Fahrleistungen, einfachem Handling und stylischem Auftritt. Speziell abgestimmt, überzeugt der Vierzylinder aus der CBR600RR auf fulminante Weise mit Power und Durchzug. Unter dem Motor platziertes Auspuffsystem und schlankes Heck tragen zu perfekter Gewichtsverteilung bei und steigern so das Vergnügen beim Tanz durch die Kurven.

Nicht nur das Design lässt die 600er aus der Masse herausragen, auch die Technik. Aus Aluminium gefertigt sind Mono-Backbone Rahmen und Hinterradschwinge. Breite Niederquerschnittreifen auf stylischen Felgen unterstreichen den Streetfighter-Look. Serienmäßig sorgt ein Combined ABS Bremssystem für beruhigende Sicherheit. Honda Hornet? Einfach unschlagbar!



1 Styling

Die Lampenverkleidung unterstreicht die muskulöse Linienführung der Hornet. Der Scheinwerfer und die Instrumenteneinheit mit Digitaltachometer finden gemeinsam darin Platz.

2 Radaufhängung

Damit die Hornet für sportliche Kurvenfahrten, schnelle Etappen über die Autobahn und für dichten Stadtverkehr gewappnet ist, wurde sie mit leistungsfähigen Aufhängungssystemen ausgestattet. Eine stabile Upside-Down Telegabel und die Aluminiumschwinge mit Monoshock-Federung gewährleisten besten Bodenkontakt und somit eine stets optimale Straßenlage.

3 Combined ABS

Die Hornet bremst serienmäßig mit Combined ABS (Verbundsystem aus Brems- und Antiblockiersystem). Das CBS Kombibremssystem verbessert die Wirkung der eigentlich schwächeren Hinterradbremse und das ABS sorgt für zuverlässigen Blockierschutz.

FARBEN



Mat Pearl Cool White

Mat Cynos Gray

Pearl Pacific Blue

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 599 cm³ // **Max. Leistung:** 75 kW (102 PS) / 12.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 64 Nm / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 800 mm // **Tankinhalt:** 19 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 207 kg





CBF600S

Fahrspaß für alle. Jeden Tag und jedes Wochenende.

Die CBF600S begeistert in der anspruchsvollen Mittelklasse alle Fahrer, vom Einsteiger bis zum Motorrad-Routinier. Der kultivierte Vierzylinder überzeugt mit harmonischer Kraftentfaltung und geschmeidigem Durchzug. Das Aluminiumchassis trägt zu überzeugendem Handling bei, auch der Federungskomfort stimmt. Zusätzlich können Gabel und Federbein auf den persönlichen Geschmack justiert werden, zum Beispiel wenn ein Passagier mitgenommen oder viel Gepäck aufgeladen wird. Verkleidung und Bodywork glänzen mit Top-Finish. Sowohl das Windschild als auch die Sitzhöhe sind individuell auf die Fahrergröße einstellbar. Das serienmäßige Combined ABS Bremssystem ist an Bedienungsfreundlichkeit nicht zu übertreffen. Die ausgereifte CBF600S macht souverän und zuverlässig alles mit und ist ein bewährter Partner, den man einfach wie einen guten Freund schätzen und ins Herz schließen muss!

CBF
600



1 Cockpit

Das attraktive Cockpit informiert mit Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Temperaturanzeige und nützlichen Kontrollleuchten.

2 Bremsen

Mit dem Combined ABS System sorgt modernste Honda Technik für souveräne Bremskontrolle auch bei widrigen Fahrbedingungen.

3 Verstellbare Sitzhöhe

Auf der CBF600S finden Fahrer jeder Größe eine ergonomisch ideale Sitzposition. Das zweifach verstellbare Windschild sorgt für effektiven Windschutz. Die dreistufige Verstellbarkeit des Sitzes ermöglicht eine individuelle Anpassung an Körpergröße und Fahrstil. Selbst ausgedehnte Touren werden so zum wahren Vergnügen.

4 Motor

Der flüssigkeitsgekühlte Vierzylinder-Reihenmotor mit PGM-FI Kraftstoffeinspritzung begeistert mit kultivierter Kraftentfaltung und einem satten Drehmoment von 59 Nm bei 8.250 Touren.

FARBEN



Pearl Nightstar Black



Pearl Siena Red

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 599 cm³ // **Max. Leistung:** 57 kW (78 PS) / 10.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 59 Nm / 8.250 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 785 mm (± 15 mm) // **Tankinhalt:** 20 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 222 kg





CB500F **NEU!**

Fahrvergnügen in der ursprünglichen Form.

Ein Naked Bike zu fahren heißt pures Fahrvergnügen zu erleben. Die neue CB500F verkörpert alles, was man dazu braucht: Sie ist extrem handlich, spritzig – und begeistert durch ihr gelungenes Design. Das Bike ist wie gemacht für enge, überfüllte Innenstädte und weite, kurvenreiche Landstraßen.

Mit ihrem 48 PS starken Zweizylinder bietet sich die neue CB500F besonders für Aufsteiger, Umsteiger und Newcomer mit der Führerscheinklasse A2 an, die eine unkomplizierte, zuverlässige und vor allem bezahlbare Maschine suchen. Mit vielen modernen Features wie der ProLink Hinterradaufhängung, ABS und einem LCD Multifunktionsdisplay beweist sie, dass mit purem Fahrvergnügen nicht der Verzicht auf wichtige Ausstattung gemeint ist.

CB500F


1 Display

Mit dem digitalen, lesefreundlichen LCD Multifunktionsdisplay der CB500F haben Sie alle wichtigen Informationen stets im Blick. Zudem liefert es Informationen über Verbrauch, Reserve und elektronische Wegfahrsperre.

2 Styling

Die CB500F interpretiert alle klassischen Formen neu und begeistert durch ein dynamisches Design nach dem Vorbild der CB1000R. Dabei wurde großer Wert auf eine exzellente Ergonomie gelegt.

3 Komfort

Die Sitzhöhe von nur 785 mm ermöglicht Fahrern fast jeder Statur eine natürliche und komfortable Fahrposition und das sichere Gefühl, mit den Füßen problemlos zum Boden gelangen zu können. Sitzform, Seitenverkleidungen und Tank sorgen für ein perfektes Zusammenspiel von Knieschluss, Komfort und Manövrierfähigkeit.

4 Sicherheit

Die neue CB500F bietet eine hochwertige Sicherheitsausstattung mit serienmäßigem ABS. Bei dem modernen Antiblockiersystem liefern Sensoren an den Rädern permanente Informationen über Schlupf und Raddrehzahl an ein Steuergerät. Droht ein Rad zu blockieren, greift das System ein und reduziert den Bremsdruck in kurzen, wirkungsvollen Intervallen.



FARBEN



Pearl Himalayas White



Graphite Black



Candy Ruby Red

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Reihenmotor // **Hubraum:** 471 cm³ // **Max. Leistung:** 35 kW (48 PS) / 8.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 43 Nm / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** ABS // **Sitzhöhe:** 785 mm // **Tankinhalt:** 15,7 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 192 kg



Tourer, Sporttourer & Cruiser

Seit Generationen setzt Honda mit exzellenten Tourern & Sporttourern die Standards, an denen alle anderen gemessen werden. Und das auf Straßen in aller Welt, wo Motorradfreunde ihre Träume leben und in inspirierenden Vorwärtsschritten umsetzen. Lehnen Sie sich zurück, entspannen Sie sich und wählen Sie Ihr Lieblingsbike. Damit schon der nächste Urlaub garantiert eine Traumreise wird.

Mit den Custom-Bikes von Honda wird jede Tour zum reinsten Vergnügen, denn sie verbinden klassisches American Custom-Styling mit modernster Honda Technologie. Ein Maximum an Komfort und Fahrspaß. Aus Liebe zum Detail. Aus Liebe zum Leben. Aus Liebe zur Freiheit.



Modell	Seite	Führerschein
Gold Wing	46-47	A
NEU! Gold Wing F6B Interstate	48-49	A
Pan European	50-51	A
Deauville	52-53	A
VFR1200F	54-55	A
Shadow VT750CS	56-57	A2
Shadow VT750C2S	58	A2
Shadow VT750C2B	59	A2



Gold Wing

Komfort und Luxus auf höchstem Niveau.

Der Luxustourer begeistert mit seinem Styling, Stauraum, Fahrwerk, Windschutz und dem Audio- und Navigationssystem. Die Gold Wing ist der Inbegriff für Motorradreisen zu zweit: eine Maschine, deren Leistung, Vollkommenheit und Zuverlässigkeit Touren mit allem erdenklichen Komfort ermöglichen.

Ausreichend Leistung für Langstreckenfahrten stellt der einzigartige Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor mit Kraftstoffeinspritzung zur Verfügung. Dank des wartungsarmen Kardanantriebs können Sie und Ihr Sozium hinter der aerodynamischen Verkleidung und dem höhenverstellbaren Windschild gemütlich entspannen und den Klängen der Musik lauschen, die aus dem integrierten Audio-System mit iPod-Anschluss kommen.

Die Gold Wing ist das erste Motorrad, das mit einem Airbag und einem voll integrierten Navigationssystem lieferbar ist. Die ganz große Fahrt des Lebens beginnt hier und jetzt – willkommen zum ultimativen Luxustourer-Erlebnis auf der Gold Wing.



1 Combined ABS – Dual Version

Mit dem fortschrittlichen Combined ABS – Dual Version werden immer beide Räder verzögert, unabhängig davon, ob man nun den Hand- oder den Fußbremshebel betätigt. ABS verhindert dabei jederzeit das Blockieren der Räder. Eine exzellente Bremsleistung ist also immer garantiert.

2 Integriertes Navigationssystem

Unterhalb der Armaturen befindet sich ein Navigationssystem mit hellem Farb-Display. So ergänzt eine weitere High-Tech-Komponente das eindrucksvolle Ausstattungspaket, zu dem bereits eine Audioanlage, die individuell regelbare Belüftung und Beheizung, der elektronische Rückwärtsgang sowie ein Tempomat gehören.

3 Stauraum

Die Gold Wing verwöhnt Fahrer und Beifahrer mit maximalem Sitzkomfort und auch Gepäckraum wird im Überfluss geboten. Integrierte Seitenkoffer und das Topcase bieten über 150 Liter Fassungsvermögen.

4 Airbag

Die Gold Wing verfügt über ein Airbag-System, das im ADAC-Crashtest sein Schutzpotenzial eindrucksvoll beweisen konnte.

FARBEN



Pearl Fadeless White



Glint Wave Blue Metallic



Titanium Blade Metallic



Graphite Black

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor // **Hubraum:** 1.832 cm³ // **Max. Leistung:** 87 kW (118 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 167 Nm / 4.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 740 mm // **Tankinhalt:** 25 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 421 kg



* iPod und iPhone sind geschützte Markenzeichen von Apple.



Gold Wing F6B Interstate

Coolness im großen Stil.

NEU!

F6B

Auch eine Legende wie die Gold Wing kann sich neu erfinden – und dabei noch mehr Anziehungskraft gewinnen. Die Modellvariante F6B hat den ursprünglichen majestätischen Charakter der Gold Wing behalten, aber die Gestalt geschärft. Sie tritt als Custom Tourer im lässigen Bagger-Stil an (nach dem englischen „Bag“ für „Tasche“). Mit dynamischerem Design, kleinerem Windschild und ohne Topcase. Der bährige 1.832 ccm Sechszylinder-Boxermotor bleibt unverändert und überzeugt weiterhin mit souveräner Kraftentfaltung sowie sämiger Laufruhe. Da das Gewicht der Gold Wing F6B Interstate um 28 Kilo gesenkt wurde, begeistert die Maschine jetzt nicht nur mit einem starken Auftritt, sondern auch durch einen stärkeren Antritt mit agilem Handling. Dank Combined ABS – Dual Version und Features wie der Telegabel mit „Anti Dive“-System bleibt die Sicherheit nicht auf der Strecke. Und die Legende ist lebendiger denn je.



1 Styling

Der Bagger-Stil verwandelt große Tourer in grazile Customs. Hier lautet die Devise: Weniger ist mehr. So wurden alle nicht unbedingt nötigen Teile entfernt und die übrigen neu geformt. Mit kurzem Windschild sowie Koffern, die eins mit dem Heckfender werden, tritt die Maschine stylisch und als Symbol besonderer Individualität an.

2 Motor

Das 1,8 Liter Sechszylinder-Triebwerk ist mit der stärkste Grund, warum die Gold Wing als „King of the Road“ bezeichnet wird. Die 118 PS wirken in der F6B noch druckvoller, da das Gewicht der Maschine um 28 Kilo reduziert wurde. Hochwertige Federelemente und ein besonders niedriger Schwerpunkt tragen zum verblüffend leichten Handling und zu höchstem Komfort bei.

3 Ausstattung

Bagger finden ihre Perfektion im Purismus. Deswegen wurde bei der neuen Gold Wing F6B Interstate kräftig an Gewicht gespart. Trotzdem bietet sie alles, was Touren angenehmer macht: zum Beispiel eine Audioanlage mit vier Lautsprechern und eine ergonomische Sitzbank.

FARBEN



Graphite Black



Magna Red

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter Sechszylinder-Viertakt-Boxermotor // **Hubraum:** 1.832 cm³ // **Max. Leistung:** 87 kW (118 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 167 Nm / 4.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 725 mm // **Tankinhalt:** 25 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 385 kg





Pan European

Komfort und Dynamik für passionierte Tourenfahrer.

Ausgedehnte Touren sind das Element der Pan European, am liebsten kreuz und quer durch Europa. Rahmen und Kardanschwinge sind aus Aluminium gefertigt, die Federelemente perfekt auf Komfort abgestimmt. Niedriger Schwerpunkt und zentralisierte Massen tragen zu Stabilität und kurvenfreundlichem Handling bei. Die Vollverkleidung bietet erstklassigen Wind- und Wetterschutz, integrierte Seitenkoffer vervollkommen elegant das tourenfreundliche Konzept.

Das ausgereifte, begeisternd elastische V4-Triebwerk mit 1.261 cm³ Hubraum und PGM-FI Kraftstoffeinspritzung besticht mit müheloser Kraftentfaltung, Punch aus allen Drehzahlen und samtweicher Laufruhe. Dank der trickreich gegenläufigen Kupplung tritt auch mit der in Fahrtrichtung rotierenden Kurbelwelle kein störendes Kippmoment auf.



1 Cockpit

Übersichtlich und leicht ablesbar präsentiert sich das Display mit großem Tachometer und Drehzahlmesser sowie praktischen Infos für die große Tour wie beispielsweise einer Restreichweiten-Anzeige.

2 Windschutz

Das elektrisch verstellbare Windschild kann auf Knopfdruck in der Höhe justiert werden. Der vollverkleidete Kardan-Tourer entfaltet seine Qualitäten auf Autobahn-Etappen quer durch Europa ebenso wie auf kurvenreichen Landstraßen oder Alpenpässen. Das erstklassige Verkleidungskonzept lässt Fahrer und Beifahrer komfortabel jedes Ziel erreichen.

3 Verstellbarer Sitz

Praxisgerechte Features machen jede Tour mit der Pan European zum Vergnügen. Für dauerhaften Fahrkomfort auf langen Strecken wurde der dreifach verstellbare Fahrersitz ergonomisch ausgeformt.

4 Koffersystem

Die großen Seitenkoffer fügen sich harmonisch in die aerodynamische Linienführung und lassen sich leicht abnehmen. Ein optional über das Honda Originalzubehör erhältliches Topcase erweitert den Stauraum auf Wunsch um weitere 45 Liter.



FARBEN



Pearl Cosmic Black



Candy Glory Red



Digital Silver Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 90°-V4-Viertaktmotor // **Hubraum:** 1.261 cm³ // **Max. Leistung:** 93 kW (126 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 125 Nm / 6.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 790 mm (± 15 mm) // **Tankinhalt:** 29 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 326 kg





Deauville

Mittelklasse-Tourer. Bezaubernd universell.

Die elegante Deauville glänzt mit praktischer Vielseitigkeit, im Alltag wie auf Tour. Der durchzugsstarke V-Twin mit 680 cm³ Hubraum ist mit 1A-Manieren und höchster Zuverlässigkeit gesegnet. Die Kraft gelangt souverän über einen pflegeleichten Kardanantrieb zum Hinterrad. Leichtes Handling und Manövrierbarkeit überzeugen auf ganzer Linie, ebenso die bequeme Sitzposition für Fahrer und Beifahrer.

Die Verkleidungsscheibe kann ohne Werkzeug fünffach verstellt werden. Zusätzlich zu den integrierten Seitenkoffern nehmen zwei Fächer in der Verkleidung Utensilien auf. Der 20-Liter-Tank ermöglicht große Reichweite. Die Deauville ist mit einem serienmäßigen Combined ABS-Bremssystem ausgestattet.

DEAUVILLE



1 Funktionelles Cockpit

Das übersichtliche Cockpit ist mit großen, bestens ablesbaren Instrumenten bestückt und präsentiert unter anderem einen großen Drehzahlmesser, Tachometer und ein LCD-Display.

2 Kardanantrieb

Kultivierte Kraftübertragung ohne lästiges Kettenschmieren und besonders wartungsarm. Der reaktionsarme Wellenantrieb überzeugt in der Praxis auf ganzer Linie.

3 Tourenkomfort

Die in 5 Stufen einstellbare Windscheibe lässt sich bequem, mit ein paar kleinen Handgriffen, und ohne Werkzeug in die verschiedenen Positionen bringen. Dank des integrierten Gepäcksystems und einer Durchreiche zwischen beiden Koffern können selbst sperrige Gegenstände mit auf große Tour. Zusätzlich nehmen zwei Handschuhfächer in der Verkleidung kleinere Utensilien auf.

FARBEN



Carnelian Red Metallic



Spangle Silver Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb // **Hubraum:** 680 cm³ // **Max. Leistung:** 48 kW (65 PS) / 8.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 66 Nm / 6.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 806 mm // **Tankinhalt:** 20 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 257 kg





VFR1200F

V4 Flaggschiff mit Traktionskontrolle.

Die VFR1200F glänzt mit einzigartigen tourensportlichen Eigenschaften. Sie überzeugt mit einer attraktiven, mehrlagigen Vollverkleidung, Kardantrieb, exzellentem Wind- und Wetterschutz und zahlreichen technischen Feinessen, deren Qualitäten auch auf langen Touren überzeugen. Verbrauchssenkende Maßnahmen an der PGM-FI Kraftstoffeinspritzung und ein großes Tankvolumen von 19 Litern erweitern den Aktionsradius. Zur Serienausstattung gehören eine elektronische Traktionskontrolle, moderne LED-Blinker sowie eine komfortable Sitzbank. Das optional erhältliche Doppelkupplungsgetriebe mit Elektroniksteuerung erhöht die Attraktivität des begeisternd dynamischen V4 Flaggschiffs. Zum besonderen Charakter trägt der V4 Motor mit einzigartig pulsierender Laufkultur und unverwechselbarem Klang bei. Seine kompakte Bauweise sorgt für einen besseren Schwerpunkt und überzeugt mit überragender Kraftentfaltung.



1200F



1 Ergonomische Sitzbank

Die intelligente V4 Konfiguration gibt dem Motorrad eine extrem schmale Taille und vermittelt dem Fahrer damit das Gefühl, sich regelrecht im Motorrad zu befinden und nicht nur darauf zu sitzen. Dies sorgt für optimale Resonanz und Kontrolle. Auch der Sozius reist auf der rutschresistenten Sitzbank mit stabilen Haltegriffen komfortabel mit.

2 Info-Zentrale

Cockpit mit Drehzahlmesser und Digitaltachometer. LCD-Anzeigen informieren über Benzinstand, Verbrauch, Restkilometer, Kühlmitteltemperatur, Uhrzeit und Außentemperatur. Inklusive Ganganzeige.

3 Doppelkupplungsgetriebe*

Stressfreier Schaltkomfort, manuell oder elektronisch, erleichtert die Konzentration auf das Wesentliche und erhöht das Fahrvergnügen. Die Doppelkupplungstechnologie hat bei Motorrädern einzig Honda zu bieten. Weitere Informationen dazu auf Seite 61.

4 Hightech-Komponenten

Vorne Upside-Down Teleskopgabel mit Doppelscheibenbremse und Sechskolbenbremszangen. Hinten Einarmschwinge mit ProLink Umlenkung und besonders reaktionsarmem Kardantrieb.

FARBEN



Titanium Blade Metallic*



Darkness Black Metallic*



Candy Prominence Red*



Candy Tahitian Blue

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 76°-V4-Viertaktmotor // **Hubraum:** 1.237 cm³ // **Max. Leistung:** 127 kW (173 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 129 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 815 mm // **Tankinhalt:** 19 Liter // **Gewicht vollgetankt** (ohne Koffersatz): 267 kg / 277 kg*



* Optional mit Doppelkupplungsgetriebe.



Shadow VT750CS

Let's ride – auf dem Highway des Lebens.

Funkelnder Chrom. Glänzender Lack. Die Shadow VT750CS fährt ins Herz wie rhythmischer Blues. Wohin der Weg auch führt, bei Tag und bei Nacht. Der V-Twin mit Flüssigkeitskühlung, Dreiventil-technik und Doppelzündung pulsiert mit kraftvollem Herzschlag und ist jederzeit leistungsbereit. Authentischer Custom-Bike-Look wird von tiefgezogenen Schutzblechen und breiten Reifen geprägt. Lässig auch der Sitzkomfort mit hohem Lenker und tiefer Gunfighter-Sitzbank.

Neben dem sauberen Kardan zum Hinterrad gibt es Scheibenbremsen, dazu serienmäßig Combined ABS. Schließlich beruhigt moderne Antiblockiertechnik auch im Cruiser-Mode auf dem Highway des Lebens.



1 Chromglänzendes Cockpit

Ein besonderer Augenschmaus ist der Tachometer auf der üppig verchromten Tankkonsole. Riser aus poliertem Aluminium nehmen den breiten, ergonomisch perfekten und satt verchromten Lenker auf.

2 Fahrwerk und Bremsen

Die Shadow VT750CS ist mit einem 17 Zoll Vorderrad ausgestattet. Ans Hinterrad gelangt die geballte Antriebskraft sauber über eine wartungsarme Kardanwelle. Breite Reifen, Felgen im Speichendesign und tiefgezogene Schutzbleche unterstreichen den optischen Auftritt. Optimale Sicherheit gewährleistet das serienmäßige Combined ABS (Verbundsystem aus Brems- und Antiblockiersystem). Das CBS Kombibremssystem verbessert die Wirkung der eigentlich schwächeren Hinterradbremse und das ABS sorgt für zuverlässigen Blockierschutz.

3 V2 Motor

Der V-Zweizylinder mit PGM-FI Kraftstoffeinspritzung und geregelter Katalysator glänzt dank moderner Dreiventiltechnik und Flüssigkeitskühlung mit charmanter Kraftentfaltung und Laufkultur. 34 kW (46 PS) bei lediglich 5.500 Touren sorgen für entspanntes Asphalt-Surfen.

FARBE



Graphite Black

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardantrieb // **Hubraum:** 745 cm³ // **Max. Leistung:** 34 kW (46 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 658 mm // **Tankinhalt:** 14,6 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 262 kg



Shadow

Shadow VT750C2S

Cooler Cruisen – schlank, niedrig, muskulös.

Mehr Seele, mehr Soul. Die Shadow VT750C2S steht für echte Easy Rider überall im Mittelpunkt. Großes 21 Zoll Vorderrad, lange Gabel und schmale Kotflügel charakterisieren das bildschöne, schlanke Eisen. Die Tankkonsole erlaubt freien Blick nach vorn. Ein cleaner Kardan überträgt die V-Twin-Power zum Hinterrad. Ein Dreh am Gasgriff genügt für mächtige Beschleunigung, untermalt vom Sound der Shotgun-Rohre. Geschwungener Lenker und niedrige Sitzhöhe erleichtern die Handhabung, im Stand wie beim Rangieren.

Zum Fahrvergnügen trägt moderne Antiblockiertechnik bei. Das Combined ABS-Bremssystem gehört serienmäßig dazu. Damit auch beim relaxten Ritt die Sicherheit begleitend mitfährt.

**FARBE**

Glint Wave Blue Metallic

TECHNISCHE DATEN

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb // **Hubraum:** 745 cm³ // **Max. Leistung:** 34 kW (46 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 652 mm // **Tankinhalt:** 14,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 252 kg



Shadow VT750C2B

Authentischer Bobber-Stil.

Beim coolen Ritt auf dem Boulevard des Lebens ragen Shadow VT750C2B-Fahrer aus der Masse heraus. Tiefer Gunfighter-Sitz, relaxte Körpersprache und Dual Shotgun Auspuff erzeugen klassisches Cruiser-Feeling. Fettes 17 Zoll Vorderrad, massive Gabel und Drag Style Lenker sorgen für typischen Bobber-Look.

Das V-Zweizylinderherz schlägt mit zeitgemäßer Technik. Flüssigkeitskühlung, Dreiventil-Zylinderköpfe, Doppelzündung und versetzte Hubzapfen sorgen für stilechte Laufkultur. Lässige Kraftentfaltung und dumpfer Sound überzeugen auf ganzer Linie. Das Fünfganggetriebe lässt sich easy schalten, über Kardan-antrieb wird die V-Twin-Power zum 15 Zoll Hinterrad transferiert. Hit the road, Jack!

Shadow**TECHNISCHE DATEN**

Motorbauart: Flüssigkeitsgekühlter 52°-V2-Viertaktmotor mit Kardanantrieb // **Hubraum:** 745 cm³ // **Max. Leistung:** 34 kW (46 PS) / 5.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Max. Drehmoment:** 64 Nm / 3.500 min⁻¹ (95/1/EC) // **Bremsen:** Combined ABS // **Sitzhöhe:** 652 mm // **Tankinhalt:** 14,5 Liter // **Gewicht vollgetankt:** 251 kg

**FARBE**

Graphite Black

Doppelkupplungsgetriebe

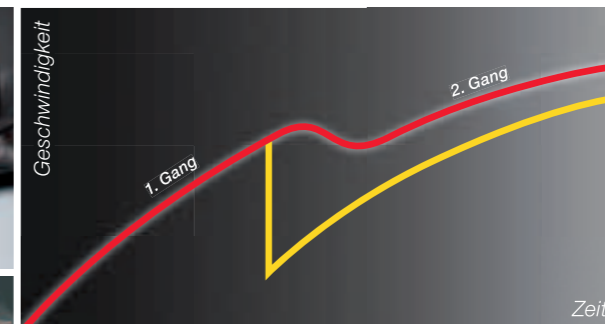
Sportlich. Lückenlos. Komfortabel.

Das innovative Doppelkupplungsgetriebe hat außer Honda auf zwei Rädern niemand zu bieten. Es ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes. Gleichzeitig ermöglicht die hervorragende Effizienz des Getriebes einen Kraftstoffverbrauch, der dem eines konventionellen Getriebes ebenbürtig ist oder diesen sogar unterbietet.

Manuell schalten oder elektronisch gesteuert, quer durch die City oder über Landstraßen – das Doppelkupplungsgetriebe überzeugt mit enormer Durchzugskraft, angenehmer Laufkultur und intuitiver Bedienung. Der Fahrer kann sich somit mehr auf den Verkehr konzentrieren und entspannter die Fahrt genießen. Optional erhältlich für die Modelle VFR1200F, Crosstourer, NC700X und NC700S sowie serienmäßig verbaut im Großroller Integra.

**Dual Clutch
Transmission**

TESTE DAS EINZIGARTIGE
DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE



Ununterbrochen Abenteuer.

- Konventionelle Schaltung: Beim Betätigen der Kupplung wird der Kraftfluss unterbrochen.
- Doppelkupplungsgetriebe: Sorgt durch deutlich schnellere Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung für rasantere und geschmeidigere Beschleunigung.

1 Doppelkupplungsgetriebe

Das Doppelkupplungsgetriebe ermöglicht harmonische Schaltvorgänge ohne Zugkraftunterbrechung. Die innovative Technik verknüpft genial einfache Bedienung und geschmeidig weiche Gangwechsel. Es arbeitet mit zwei Kupplungspaketen – eines für die ungeraden (1., 3., 5. Gang) und eines für die geraden Gänge (2., 4., 6. Gang). Diese stellen jeweils bei Gangwechseln abwechselnd den Kraftschluss her. Innerhalb weniger Hundertstelsekunden öffnet sich dabei die Kupplung der geraden Gänge, während sich die der ungeraden Gänge schließt, und umgekehrt. Das sorgt für einen geschmeidigen, lückenlosen Übergang ohne Zugkraftunterbrechungen.

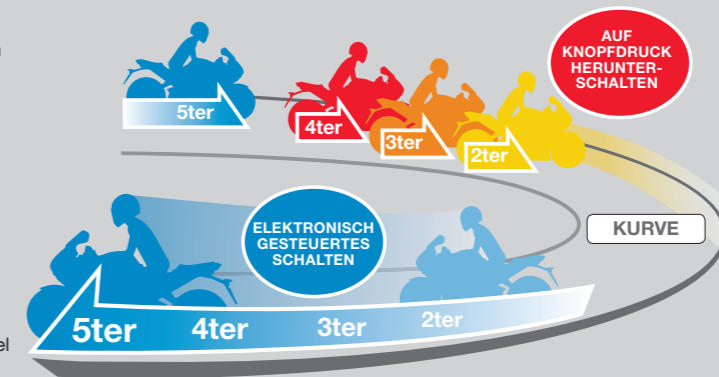
2 Sportlich, lückenlos und komfortabel Schalten

Die Gangwahl erfolgt manuell über Tasten am Lenker oder elektronisch gesteuert. Die Betätigung der Kupplung, zum Gangwechsel wie zum Anfahren, erledigt das System ebenfalls.

Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem über Drucktasten am Lenker gewechselt. Im AT-Modus wird die ideale Getriebeübersetzung elektronisch gesteuert und das Doppelkupplungsgetriebe schaltet selbstständig hoch und herunter. Zwei Betriebsarten können vorgewählt werden: S für sportliche und D für normale Fahrweise.

Echte Pionierleistung.

- Die Dual Clutch Transmission von Honda ist das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe für Motorräder.
- Das Doppelkupplungsgetriebe ergänzt die sportlichen Eigenschaften eines manuellen Getriebes um den Bedienkomfort eines elektronisch gesteuerten Schaltgetriebes.
- Die Getriebe-Innovation ermöglicht in jedem Betriebsmodus schnelle, weiche Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung.



MODELLE MIT DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE



VFR1200F (optional)



Crosstourer (optional)



NC700S (optional)



NC700X (optional)



Integra (serienmäßig)



THE POWER OF DREAMS

ÜBER DIE UNGLAUBLICHE KRAFT EINER GUTEN IDEE.

Alles, was man sich vorstellen kann, kann man auch erreichen. Zum Mond fliegen zum Beispiel. Oder Menschen verantwortungsbewusst und sicher über das Wasser, durch die Luft oder den Straßenverkehr ans Ziel bringen. Die Kraft des technisch Möglichen ist es, die unsere Ingenieure und Techniker täglich antreibt. Sie ist der Motor von Honda.

Die Inspiration unserer Entwickler sind Sie, unsere Kunden. Neue Materialien, Verfahren oder Technologien sind lediglich Hilfsmittel auf dem Weg zur Lösung. Die eigentliche Quelle neuer Ideen sind Ihre Bedürfnisse und Lebensbedingungen. Weiterentwicklung ist ständig im Fluss. Genauso wie auch Ihr Leben und unsere Welt ständig in Bewegung bleiben.

Sie möchten Beispiele? Im Automobilbereich nimmt die Hybridtechnologie von Honda international eine Spitzenposition ein. Unsere Motorräder sind im Bereich Kraftstoffverbrauch immer führend, neuestes Beispiel ist die NC700S mit nur 3,7 Liter Verbrauch auf 100 km. Im Bereich der Sicherheitstechnik sind wir mit Airbag und fortschrittlichen Bremssystemen Pioniere.

Unser Roboterrasenmäher Miimo übernimmt auch bei schwierigen Gartentypen selbsttätig die perfekte Rasenpflege und kümmert sich auch ganz allein um seine eigene Pflege.



BLUE SKIES FOR OUR CHILDREN

Und durch eine völlig neue Form der Flügel und Nase gilt der HondaJet heute nicht nur als besonders leise, sondern setzt auch als schnellstes und verbrauchsgünstigstes Kleinflugzeug seiner Klasse Zeichen.

Mit dem von Honda und dem Heiztechnikspezialisten Vaillant entwickelten Mikro-Heizkraftwerk ecoPOWER 1.0 können Sie zuhause gleichzeitig Wärme und Strom produzieren und so Ihre CO₂-Emissionen und Energiekosten senken.

Zur Sicherung der begrenzten natürlichen Ressourcen für unsere nachfolgenden Generationen unterstützt Honda seit 2004 die deutschen UNESCO-Biosphärenreservate. Forschergeist und die Leidenschaft für technische Innovationen sind die größte natürliche Energiequelle der Welt. Nutzen wir sie! Für ein sichereres, angenehmeres und verantwortungsvolleres Leben. Die gute Nachricht von Honda: Diese Ressourcen stehen unbegrenzt zur Verfügung!

Erklärung der Honda Techniksymbole



12.000 km

12.000 km Serviceintervalle
Durch ausgereifte und zuverlässige Honda Technik sorgen lange Wartungsintervalle von 12.000 km für anhaltendes Fahrvergnügen.



AIRBAG

Airbag
Sicherheitskonzept aus dem Automobilbereich, das bei Honda im Motorradserienbau zum Einsatz kommt, weltweit erstmals an der Gold Wing.



BPF

Big Piston Teleskopgabel (Fork)
Innovativer Aufbau mit großen inneren Dämpferkolben sorgt bei harten Bremsmanövern für sagenhafte Bodenhaftung und besten Grip am Vorderrad.



ABS

ABS
Antiblockiersystem (ABS). Blockierschutz zur Vermeidung von Überbremsen.



C-ABS

Combined ABS
Sicherheitsförderndes System zur optimalen Bremskraftverteilung zwischen Hinter- und Vorderrad, in Verbindung mit ABS Blockierschutz.



eC-ABS

Electronic Combined Anti-lock Braking System
Verhindert einen Überschlag bei extrem harten Bremsmanövern.



DCT

Doppelkupplungsgetriebe (Dual Clutch Transmission)
Das Doppelkupplungsgetriebe bietet einen überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort in einer neuen Dimension. Die Gänge können elektronisch oder manuell über Drucktasten am Lenker gewechselt werden. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft und ermöglichen somit eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung.



HESD

HESD
Steht für «Honda Electronic Steering Damper». Elektronisch gesteuerter, hydraulischer Lenkungsdämpfer, der beschleunigungs- und geschwindigkeitsabhängig eine jeweils optimale Funktion ohne Handlingnachteile ermöglicht.



HISS

HISS
Steht für «Honda Ignition Security System». Elektronische Wegfahrsperre mit Originalschlüssel Erkennung, Diebstahlschutz.



HMAS

HMAS
Steht für «Honda Multi-Action System». Cartridge-System für Telegabeln und Stoßdämpfer, das Dämpfungseigenschaften optimiert und zu präziserem Handling beiträgt.



PGM-DSFI

PGM-DSFI
DS steht für «Dual Sequential». Elektronische Kraftstoffeinspritzung mit jeweils zwei Einspritzdüsen pro Zylinder, die leistungsfördernd hintereinander im Drosselklappenstrahl platziert sind (bei Fireblade und CBR600RR).



PGM-FI

PGM-FI
Steht für «Programmed Fuel Injection». Elektronisch gesteuerte Kraftstoffeinspritzung.



PLRS

ProLink
Monoshock-Hinterradaufhängung über ein Hebelsystem, das bei einfedern dem Hinterrad ein progressives Ansprechen der Federelemente bewirkt.



UPLRS

Unit ProLink
Hinterrad-Federungssystem, das zuerst im MotoGP-Sport eingesetzt wurde. Federbein und ProLink Hebele unterstützen sich vollständig an der Schwinge ab, nicht am Rahmen, der so weniger belastet wird und deshalb leichter konstruiert werden kann.



NAVI

Satellite Navigation System
Satellitengesteuertes Navigationssystem mit Fernbedienung am Lenker.



TCS

Traktionskontrolle
Automatische Anpassung der Motorleistung bei Traktionsverlust am Hinterrad.



UNICAM

UNICAM®
Innovativer Nockenwellenantrieb, der im Vergleich zu DOHC-Zylinderköpfen, die Bauhöhe bei Ventiltürlern reduziert. Die Unicam-Konstruktion kommt mit einer Nockenwelle aus. Beide Einlassventile werden über Tassenstößel direkt betätigt, die Auslassventile über einen gegabelten Kipphebel, der zur Reibungsreduzierung rollengelagert auf der Nockenwelle abläuft.



V4 VTEC

VTEC
Steht für «Variable Valve Timing and Lift Electronic Control». Variable Ventilsteuerung, die bei Vierventilern ein Ventilpaar bei bestimmten Drehzahlen ab- bzw. wieder zuschaltet. Wurde entwickelt, um hochdrehenden Sportmotoren bei niedrigen Drehzahlen zu mehr Drehmoment zu verhelfen.

Weitere Details erklärt Ihnen gern Ihr Honda Motorrad Vertragshändler.