

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1CS1 Printed 12/2011

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

**Honda Austria GmbH**  
Hondastraße 1  
2351 Wiener Neudorf  
Telefon: 02236/690-0 – [www.honda.at](http://www.honda.at)



Honda empfiehlt:



Wirf mich bitte nicht weg.  
Gib mich an einen Freund  
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%  
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.  
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem  
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.

**NC700S**



# NACKTES VERGNÜGEN FÜR JEDEN TAG GEFÄLLIG?

Attraktives Naked-Design und quirliche Zweizylinder-Power zum günstigen Preis – die neue NC700S vermag jeden Tag aufs Neue zu begeistern, auf Spritztouren wie auf dem Weg zur Arbeit. Der moderne, neu entwickelte Twin überzeugt mit pulsierender Laufkultur, viel Durchzugskraft und glänzt beim Benzinverbrauch als echtes Sparwunder. Niedrige Sitzhöhe (790 mm) und perfekt ausbalanciertes Fahrwerk begünstigen ein Handling, das Einsteigern wie Routiniers ein gutes Feeling vermittelt. Das serienmäßige Combined ABS-Bremssystem unterstützt sichere Bremsmanöver. Eine innovative Utility-Box, die sich an der üblichen Stelle des Tanks befindet, bietet praktischen Stauraum. Das optionale Doppelkupplungsgetriebe, das Schalten automatisiert oder per Tastendruck am Lenker ermöglicht, verwöhnt mit Bedienungskomfort. Bei der Entwicklung der NC700S wurde auf unbeschwertes Fahrvergnügen besonders Wert gelegt, damit Sie Ihr Fahrziel stets mit einem entspannten Lächeln erreichen.



## LUSTVOLL DYNAMIK GENIESSEN

Die NC700S begeistert als Naked-Bike mit alltagstauglichen Qualitäten. Das neu konstruierte Zweizylinderherz glänzt mit reichlich Durchzugskraft bereits bei niedrigen und mittleren Drehzahlen. Angenehm pulsierende Laufkultur unterstützt das Fahrvergnügen. Der 14,1 Liter große Benzintank ist schwergpunktünstig unter der Sitzbank platziert, der besonders sparsame Benzinverbrauch ermöglicht einen Aktionsradius bis zu 400 Kilometern. Dabei lässt sich die NC700S stets mühelos beherrschen, im dichten Stadtverkehr wie bei beschwingter Kurvenfahrt. Stabiler Rahmen, sorgfältig abgestimmte Federelemente und Aluminiumgussräder mit moderner Radialbereifung stellen unbeschwerten Fahrgenuss sicher. Breiter Lenker und entspannt aufrechte Sitzposition unterstützen das angenehm leichte Handling.



## DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Fahrspaß und Bedienungsfreundlichkeit zeichnen die NC700S aus. Mit dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe steht es dem Fahrer offen, die Gangwahl selbst zu bestimmen oder automatisiert schalten zu lassen. Die Schaltmanöver erfolgen weich und ohne Unterbrechung der Zugkraft. Dazu entfällt das Bedienen eines Kupplungshebels.

Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem mit der linken Hand über Drucktasten am Lenker geschaltet. Im Automatik-Modus (AT) wechselt das Doppelkupplungsgetriebe die Gänge selbsttätig. Die Abstimmung der Steuerelektronik kann per Tastendruck vorgewählt werden: S für sportliche Fahrweise und D für kraftstoffsparende Gangart.



## KOMPLETTE AUSSTATTUNG UND BESTE VERARBEITUNG

Individuelles Styling und praxismgerechte Ausstattung zeichnen die NC700S aus. Ein einstellbares Windschild über der Lampenverkleidung reduziert effizient den Druck des Fahrtwindes. Die pfiffige Aufbewahrungsbox im Bodywork vor dem Fahrer ist aufklappbar und bietet sogar für einen Integralhelm genügend Stauraum. Gut im Blickfeld liegt die moderne Cockpitanzeige mit großem LCD-Display. Lange Wartungsintervalle (12.000 km) halten die Unterhaltskosten im Zaum. Ergonomisch geformte Sitzplätze bieten Komfort für Fahrer und Sozius. Moderne PGM-FI-Kraftstoffeinspritzung und effiziente Abgasreinigung reduzieren die Emissionen auf vorbildliche Weise. Beste Verarbeitungsqualität und High-Quality-Finish, für die Honda oft gerühmt wird, stellen sicher, dass Fahrspaß und Besitzerstolz nach dem Kauf lange anhalten.



## UTILITY-BOX

Praktischer Stauraum für Utensilien oder Integralhelm, anstelle des Tanks unter einer abschließbaren Klappe.



## HANDLING

Aluminiumfelgen mit Y-förmig gestylten Speichen sind mit modernen Radialreifen bestückt, vorne in der Dimension 120/70-17, hinten in 160/60-17. Vorbildlich leichtes Handling und sicheres Fahrverhalten sorgen für begeisterndes Fahrvergnügen.



## DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Mit dem optionalen Doppelkupplungsgetriebe steht es dem Fahrer offen, die Gangwahl manuell über Tasten am Lenker zu bestimmen oder die sechs Gänge automatisiert schalten zu lassen.



## DIGITALES COCKPIT-DISPLAY

Alle wichtigen Infos auf einen Blick. Das moderne, gut ablesbare LCD-Display im Cockpit mit Balken-Drehzahlmesser, digitalem Tachometer, Uhrzeit, Tankanzeige, Kilometeranzeige, zwei Tageskilometerzählern und Kontrollleuchten.



## TECHNISCHE DATEN

**Motor:** Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile

**Hubraum:** 670 cm<sup>3</sup>

**Bohrung x Hub:** 73 x 80 mm

**Verdichtung:** 10,7 : 1

**Max. Leistung:** 35 kW (48 PS) / 6.250 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Max. Drehmoment:** 60 Nm / 4.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)

**Gemischaubereitung:** PGM-FI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung

**Zündung:** Computergesteuerte, digitale Transistorzündung

**Starter:** Elektrostarter

**Getriebe:** 6-Gang, optional mit Doppelkupplungsgetriebe

**Endantrieb:** Kette

**Länge x Breite x Höhe:** 2.195 x 760 x 1.130 mm

**Radstand:** 1.525 mm

**Sitzhöhe:** 790 mm

**Bodenfreiheit:** 140 mm

**Tankinhalt:** 14,1 Liter

**Radaufhängung vorne:** 41-mm-Teleskopgabel, Federweg 120 mm

**Radaufhängung hinten:** Schwinge, Mono-Stoßdämpfer mit Pro-Link-Umlenkung, Federweg 120 mm

**Felge vorne/hinten:** Aluminiumguss

**Reifen vorne:** 120/70 ZR17M/C (58W)

**Reifen hinten:** 160/60 ZR17M/C (69W)

**Bremse vorne:** 320-mm-Einscheibenbremse, Dreikolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined ABS

**Bremse hinten:** 240-mm-Einscheibenbremse, Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined ABS

**Rahmen:** Gitterbrücken-Stahlrohrrahmen

**Lenkkopfwinkel:** 27°

**Nachlauf:** 110 mm

**Gewicht vollgetankt:** 217/227\* kg

Alle Angaben ohne Gewähr.  
Änderungen technischer Daten und  
des Ausstattungsumfangs vorbehalten.

\*Mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe.

# FARBEN



Graphite Black



Pearl Sunbeam White



Seal Silver Metallic