

Ihr Honda Vertragshändler

Art.-Nr. 1C72 Printed 12/2011

Sämtliche in diesem Prospekt enthaltenen Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen und dienen nur der Vorabinformation. Mögliche Farbabweichungen von Original-Fahrzeugfarben sind drucktechnisch bedingt. Die abgebildeten Produkte entsprechen dem Angebot für die Republik Österreich. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Honda Produkte sind auf die im jeweiligen Markt herrschenden Bedingungen abgestimmt. Technische Daten, Aussehen und Verfügbarkeit variieren und können ohne besondere Informationen geändert werden. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragshändler.

Honda ist stolz darauf, einer der ersten Unterzeichner der Europäischen Charta für Straßenverkehrssicherheit zu sein. Wir wollen den Fahrspaß auf zwei Rädern vergrößern und gleichzeitig die Verkehrssicherheit erhöhen.

Fahren Sie sicher – Lesen Sie die Betriebsanleitung sorgfältig durch. Tragen Sie immer Schutzkleidung. Machen Sie sich mit Ihrer Maschine und Ihren Möglichkeiten vertraut. Achten Sie stets auf das Verhalten anderer Verkehrsteilnehmer. Halten Sie sich an die Straßenverkehrsordnung und schonen Sie die Umwelt.

Bitte beachten Sie – Modellabbildungen im vorliegenden Prospekt können optional erhältliches Honda Original Zubehör zeigen.

Honda Austria GmbH
Hondastraße 1
2351 Wiener Neudorf
Telefon: 02236/690-0 – www.honda.at



Honda empfiehlt:



Wirf mich bitte nicht weg.
Gib mich an einen Freund
weiter oder recycle mich.



Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100%
erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis.
Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem
ECF (elementar chlorfrei) Faserstoff hergestellt.



PERFEKT CROSSOVER ABFAHREN. TÄGLICH ZUR ARBEIT. ODER INS ABENTEUER.

Robuster Crossover-Auftritt und unbeschwerte Fahrfreude – die Honda NC700X kombiniert im Alltag überzeugende Qualitäten und einfache Bedienung mit Abenteuerlust. Das moderne Zweizylinder-Herz glänzt mit pulsierender Laufkultur, reichlich Durchzugskraft und genügsamem Verbrauch. Aufrechte Sitzposition und komfortable Federwege ergänzen das perfekt ausbalancierte Fahrwerk. Die NC700X lässt Mobilität zum Vergnügen werden, mit pfiffigen Details und günstigem Unterhalt.

KRAFTVOLL, SAUBER, SICHER. AUFREGEND & ALLTAGSTAUGLICH.

Robust, aber mit Seele. Die NC700X begeistert als Crossover-Bike mit universellen Qualitäten und lässt sich leicht beherrschen. Das langhubig ausgelegte Zweizylinderherz glänzt mit sattem Durchzug bereits aus niedrigen und mittleren Drehzahlen. Die Gemischaufbereitung steuert eine moderne PGM FI-Kraftstoffeinspritzung, ein geregelter Katalysator reinigt die Emissionen. Stahlrohr-Brückenrahmen, stabile Telegabel und Pro-Link-Schwinge bewirken ein sicheres Fahrverhalten.

Lange Federwege sorgen für Komfort, breiter Lenker und aufrechte Sitzposition für guten Überblick im Verkehr. Ein bedienungsfreundliches Combined ABS-Bremssystem ist serienmäßig an Bord. Denn: Vertrauen ist gut. ABS ist besser.



DOPPELKUPPLUNGSGETRIEBE

Parallel zur Ausführung mit herkömmlichem 6-Gang-Schaltgetriebe ist die Honda NC700X optional auch mit Doppelkupplung lieferbar. Diese innovative Getriebetechnik ermöglicht genial einfache Bedienung in Verbindung mit geschmeidig weichen Schaltvorgängen ohne Zugkraftunterbrechung. Die Gangwahl erfolgt manuell über Tasten am Lenker oder vollautomatisch. Die Betätigung der Kupplung, zum Gangwechsel wie zum Anfahren, erledigt das System ebenfalls mit. Der Fahrer hat so eine Aufgabe weniger und kann seine Aufmerksamkeit gänzlich auf den Verkehr konzentrieren. Im manuellen Modus (MT) werden die Gänge bequem über Drucktasten am Lenker gewechselt. Im Automatik-Modus (AT) schaltet das Doppelkupplungsgetriebe selbsttätig hoch und herunter. Zwei Betriebsarten können vorgewählt werden: S für sportliche Gangart und D für normale Fahrweise.



REICHLICH AUSGESTATTET. SPARSAM IM VERBRAUCH.

Wetten, dass Sie die praktische Utility-Box der Honda NC700X nie mehr missen wollen? Das aufklappbare Bodywork vor dem Fahrer dient als Stauraum, das Benzinreservoir befindet sich unter der Sitzbank. Formschön wie pflegeleicht gefällt die Abgasanlage, denn der Schalldämpfer ist aus Edelstahl gefertigt. Das LCD-Display im Cockpit informiert umfassend: Digitaler Tachometer, Balken-Drehzahlmesser, Kühlmitteltemperatur, Tankanzeige, Zeituhr und zwei Tageskilometerzähler. Der extrem sparsame Verbrauch ermöglicht bei 14,1 Liter Tankinhalt bis zu 400 Kilometer Action. Damit ist langanhaltender Fahrspaß angesagt. Ein Wochenend-Abenteuer, am Abend eine Spritztour, täglich zur Arbeit – für die NC700X als vielfältiger Crossover ist alles kein Problem.

Wer trotzdem noch individuelle Wünsche hegt: Original-Zubehör ist in reicher Auswahl (Koffersatz, Topcase, Schutzbügel, Heizgriffe etc.) optional erhältlich.





HOCHWERTIGES FAHRWERK

Lange Federwege an Telegabel und Pro-Link-Hinterradschwinge sorgen für Fahrkomfort. Ein Combined ABS-Bremssystem ist serienmäßig an Bord.



FUNKTIONELLE AUSSTATTUNG

Verkleidung mit Multirefektor-Scheinwerfer und verstellbarem Windschild. Seitliche Protektoren am Bodywork schützen im mitunter rauen Alltag.



UTILITY-BOX

Ebenso pfiffig wie praktisch ist der Stauraum an Stelle des Tanks unter einer abschließbaren Klappe. Für diverse Utensilien oder einen Integralhelm.

TECHNISCHE DATEN

Motor: Flüssigkeitsgekühlter Viertakt-Zweizylinder (Parallel-Twin), SOHC, 8 Ventile

Hubraum: 670 cm³

Bohrung × Hub: 73 × 80 mm

Verdichtung: 10,7 : 1

Max. Leistung: 35/38,1* kW (48/52* PS) / 6.250 min⁻¹ (95/1/EC)

Max. Drehmoment: 60/62* Nm / 4.750 min⁻¹ (95/1/EC)

Gemischaufbereitung: PGM-FI-Elektronische Kraftstoffeinspritzung

Zündung: Computergesteuerte, digitale Transistorzündung

Starter: Elektrostarter

Getriebe: 6-Gang, optional mit Doppelkupplungsgetriebe

Endantrieb: Kette

Länge × Breite × Höhe: 2.210 × 830 × 1.285 mm

Radstand: 1.540 mm

Sitzhöhe: 830 mm

Bodenfreiheit: 165 mm

Tankinhalt: 14,1 Liter

Radaufhängung vorne: 41-mm-Teleskopgabel, Federweg 155 mm

Radaufhängung hinten: Schwinge, Mono-Stoßdämpfer mit Pro-Link-Umlenkung, Federweg 150 mm

Felge vorne: 17M/C x MT3.50 Aluminiumguss

Felge hinten: 17M/C x MT4.50 Aluminiumguss

Reifen vorne: 120/70 ZR17M/C (58W)

Reifen hinten: 160/60 ZR17M/C (69W)

Bremse vorne: 320-mm-Einscheibenbremse, Dreikolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined ABS

Bremse hinten: 240-mm-Einscheibenbremse, Einkolbenbremszange, Sintermetallbeläge, Combined ABS

Rahmen: Gitterbrücken-Stahlrohrrahmen

Lenkkopfwinkel: 27°

Nachlauf: 110 mm

Gewicht vollgetankt: 218/228* kg

*Mit optionalem Doppelkupplungsgetriebe.

Alle Angaben ohne Gewähr.
Änderungen technischer Daten und
des Ausstattungsumfangs vorbehalten.



FARBEN



Pearl Sunbeam White



Digital Silver Metallic



Magna Red



Darkness Black Metallic