

VISION 50

HONDA
The Power of Dreams



INDIVIDUELLE MOBILITÄT

Es gibt nichts Besseres. Selbst entscheiden, wann und wohin die Fahrt gehen soll. Jetzt gleich oder lieber später. Allein oder zu zweit. Für mobile Unabhängigkeit ist der Vision 50 genau richtig. Der aufregend moderne, für den täglichen Einsatz konzipierte Viertakt-Scooter glänzt mit Honda typischer Zuverlässigkeit. Er ist echt sparsam, total bedienungsfreundlich, startet easy per E-Starter-Knopfdruck, läuft kultiviert und leise, steuert wieselflink durchs Citygetümmel, schreckt vor Überlandfahrten nicht zurück, hat guten Watterschutz und praktischen Stauraum zu bieten.

Auch die CBS-Kombibremse, die beide Räder gleichzeitig verzögert, ist ein überzeugendes Argument. Bei aller Mobilität und reichlich Fahrspaß ist auch Sicherheit ein gutes Gefühl, wenn es darauf ankommt. Und nicht zuletzt: Roller-Mobilität mit dem Vision 50 ist unschlagbar günstig, bei der Anschaffung wie im Unterhalt. Die Freiheit, nicht mehr auf Andere angewiesen zu sein, ist sowieso unbezahlbar.



Abbildung zeigt Zubehör.

FARBEN



Pearl White



Boss Grey Metallic



Pearl Procyon Black



Candy Lucid Red



Candy Aruja Blue



KREATIVE AUFKLEBER-SETS

Für noch mehr Individualität bietet Honda interessante Aufkleber-Sets für freches, frisches Styling. Mehr Infos dazu gibt's beim Honda Händler. Den Rest überlassen wir deiner Phantasie.

MODERNE TECHNIK, MÜHELOSER FAHRSPASS

Herzstück des Vision 50 ist ein moderner, kraftvoller und lauffähiger Viertaktmotor mit PGM-FI-Kraftstoffinjektion mit vorbildlich sparsamem Treibstoffverbrauch. Ein geregelter Katalysator reinigt die Abgase. Ein kostengünstiges Mopedkennzeichen reicht für den 45 km/h schnellen Roller. Das pflegeleichte Kunststoffkleid bietet guten Watterschutz. Das stylische Cockpit ist komplett ausgestattet. Leuchtstarker Scheinwerfer, großes Rücklicht und gut sichtbare Blinker sorgen für optimale Signalwirkung. Dank schlanker Abmessungen lässt sich der Scooter mühelos durch den Verkehr zirkeln. Damit fühlen sich auch Einsteiger wohl. Ein Gepäckhaken und zwei Ablagefächer finden sich im bequemen flachen Durchstieg, klappbare Sozials-Fußrasten sind elegant integriert. Stahlrohrrahmen, Telegabel und einarmig ausgeführte Triebstrahlschwinge sorgen für beste Fahrestabilität. Federung und Dämpfung sind für Komfort und sicheres Fahrgefühl optimal aufeinander abgestimmt. Honda hat den Vision 50 mit einem CBS-Kombibremssystem ausgestattet und hilft die Bremsperformance zu verbessern. Vorne verzögert eine 220-mm-Scheibenbremse, hinten eine 130-mm-Trommelbremse.

TECHNISCHE DATEN

Motor Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, OHC, 2 Ventile
Hubraum 49 cm³
Bohrung x Hub 37,8 x 44 mm
Verdichtung 10,1 : 1
Max. Leistung 2,5 kW (3,4 PS) / 7.000 min⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment 3,5 Nm / 6.750 min⁻¹ (95/1/EC)
Gemischauflbereitung PGM-FI Elektronische Kraftstoffinjektion
Tankinhalt 5,5 Liter
Zündung Volltransistor-Batteriezündung
Starter Elektrostarter
Getriebe Stufenlos (V-Matic)
Endantrieb Keilriemen
Rahmen Unterzugrahmen aus Stahlrohr
Länge x Breite x Höhe 1.845 x 670 x 1.090 mm
Radstand 1.255 mm
Sitzhöhe 760 mm
Bodenfreiheit 120 mm
Radauflhängung vorne Teleskopgabel mit hydraulischer Dämpfung
Radauflhängung hinten Triebstrahlschwinge mit Monofederbein
Felge vorne 14M/C x MT 1.85 Fünfspeichen-Aluminiumguss
Felge hinten 14M/C x MT 1.85 Fünfspeichen-Aluminiumguss
Reifen vorne 80/90-14
Reifen hinten 90/90-14
Bremse vorne Scheibenbremse, Ø 220 mm, CBS-Kombibremssystem
Bremse hinten Trommelbremse, Ø 130 mm, CBS-Kombibremssystem
Lenkkopfwinkel 26,5°
Nachlauf 93 mm
Gewicht vollgetankt 100 kg

Alle Angaben ohne Gewähr. Änderungen technischer Daten und des Ausstattungsanfangs vorbehalten.



STAU-RAUM

Unter der abschließbaren Sitzbank findet sich nach der Shopping-Tour reichlich Platz für dies und das. Auch ein Helm kann hier locker verstaut werden. Ebenfalls unter der Sitzbank wurde der Tank-Einfüllstutzen platziert, neben zwei zusätzlichen Helmhalterungen.



SCHEIBENBREMSE

Pflegeleichte 14-Zoll große Räder vorne und hinten sorgen für Top-Straßenlage. Ein leicht zu bedienendes CBS-Kombibremssystem mit 220-mm-Scheibenbremse vorne gewährleistet knackige Verzögerung.

HONDA ORIGINAL ZUBEHÖR

▼ Top Case

Satte 35-Liter-Fassungsvermögen schluckt das praktische Top Case, das sich leicht auf dem serienmäßigen Gepäckträger befestigen lässt. Auch ein Vollvisierhelm lässt sich bequem verstauen. Dank Schnellverschluss ist es im Handumdrehen rasch abgenommen sowie anmontiert.

Abbildung zeigt den Honda Vision 50 mit dem Sticker-Kit im Safari-Dekor. Dieser Aufklebersatz wird optional angeboten und gehört nicht zur Serienausstattung.



Abbildung zeigt Zubehör.

