





## Mehr Auswahl

Dein Scooter. Deine Regeln. Deine Wahl. Der neue NSC50R ist jetzt in drei Farben erhältlich – und jeder hat seinen ganz eigenen Charakter.

Boss Gray Metallic



**Du hast freie Hand**  
 Abschließbarer Stauraum unter dem Sitz groß genug für einen Integralhelm. So fährst Du mehr unternehmen und dabei auch noch mehr mitnehmen.



**Gefällt nicht nur Dir**  
 Die 14 Zoll-Felgen ziehen nicht nur Blicke auf sich, sie optimieren auch Performance und Handling. So hat jeder seine Freude.



Pearl Sunbeam White

Honda Repsol

**Licht in der Dunkelheit**  
 Wenn Du abends wegfährst, um Freude zu treffen, sorgt ein leistungsstärker Scheinwerfer dafür, dass Du immer alles im Blickfeld hast und selbst auch gesehen wirst.



## Noch mehr



Der NSC50R in Action. Scanne einfach den QR Code oder besuche uns unter [www.honda.at](http://www.honda.at)

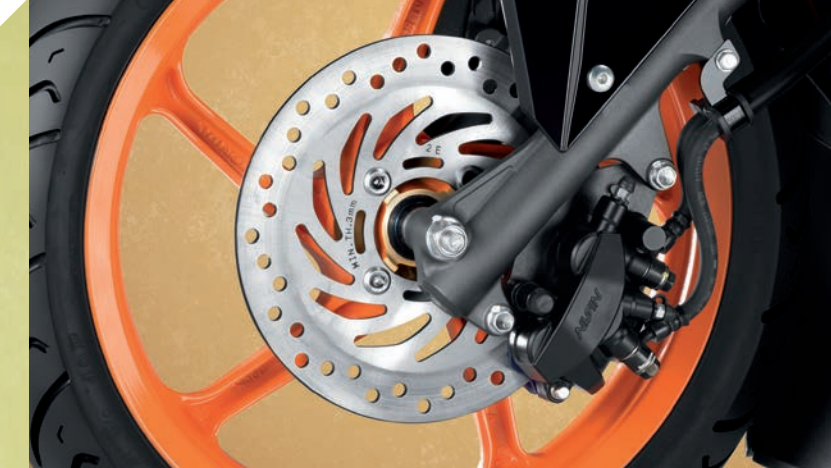
**Licht der Verspätung ins Gesicht**  
 Mit dem NSC50R hast Du es nie eilig. Du bestimmst den Zeitpunkt. Ein Elektrostarter sorgt für einen zügigen Start und seine Spritzregler dafür, dass Du immer schneller bist als der Bus.



Sportliche Details wie rote Ziernähte, rote hintere Stoßdämpfer und ein zweifarbiger Auspuffschutz runden das unverkennbare Styling des NSC50R Repsol ab.

## Mehr Stil

**Sicherheit ist Dein Begleiter**  
 Das Kombibremssystem (CBS) von Honda sorgt für sicheres und zuverlässiges Bremsen bei allen Bedingungen.



- Motor:** Luftgekühlter Einzylinder-Viertakt-Motor, 2 Ventile, OHC
- Hubraum:** 49 cm<sup>3</sup>
- Bohrung x Hub:** 37,8 x 44 mm
- Verdichtung:** 10 : 1
- Max. Leistung:** 2,5 kW (3,4 PS) / 7.000 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)
- Max. Drehmoment:** 3,5 Nm / 6.750 min<sup>-1</sup> (95/1/EC)
- Gemischaufbereitung:** PGM-FI Elektronische Kraftstoffeinspritzung
- Starter:** Elektrostarter
- Getriebe:** Stufenlos (V-Matic)
- Endantrieb:** V-Riemen
- Länge x Breite x Höhe:** 1.850 mm x 670 mm x 1.090 mm
- Radstand:** 1.255 mm
- Sitzhöhe:** 760 mm
- Bodenfreiheit:** 128 mm
- Radaufhängung vorne:** Teleskopgabel mit hydraulischer Dämpfung
- Radaufhängung hinten:** Schwinge mit einem Federbein
- Reifen vorne:** 80/90-14
- Reifen hinten:** 90/90-14
- Bremse vorne:** 220-mm-Einscheibenbremse, Dreikolbenbremszange, CBS-Kombibremssystem
- Bremse hinten:** 130-mm-Trommelbremse, CBS-Kombibremssystem
- Lenkkopfwinkel:** 26,5°
- Nachlauf:** 83 mm
- Tankinhalt:** 5,5 Liter
- Gewicht vollgetankt:** 105 kg

## Technische Daten



**Sitzirol und bequem ankommen**  
 Die formschöne Sitzbank bedeutet Komfort und entspanntes Fahrvergnügen den ganzen Tag lang. Egal ob Du in der Stadt unterwegs bist oder nur schnell einen Freund besuchen möchtest.

