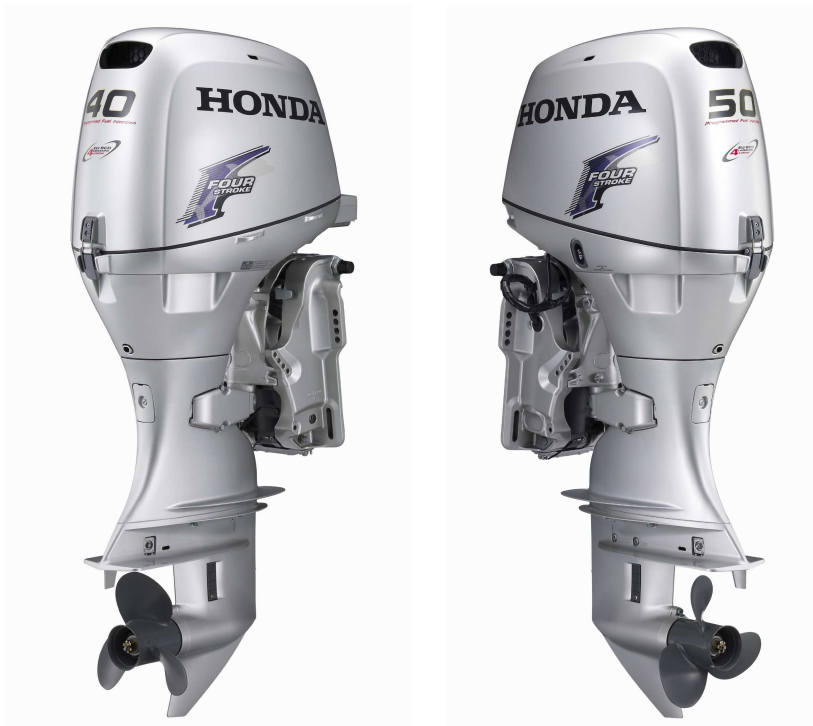


Presse Information

Leichtgewichte mit Einspritzung - die neuen BF40/50 Außenborder von Honda

Offenbach, 06. März 2008 - Sonne und Fahrtwind. Sanftes Dahingleiten. Freiheit und Entspannung. Für Momente dieser Art können Skipper keine überflüssigen Pfunde am Spiegel gebrauchen! Hier sind Außenbordmotoren gefragt, die viel Leistung bei wenig Gewicht liefern und effizient unterwegs sind. Und eben solche präsentiert Honda heute auf Bootsmessen rund um den Globus: Die federleichten BF40 und BF50 mit Kraftstoffeinspritzung.

Die beiden neuen Modelle knüpfen an eine erfolgreiche Historie an: Bereits 1990 etablierte Honda mit den Außenbordmotoren BF35 und BF45 echte Trendsetter und erschloss einen neuen Markt für umweltfreundliche Viertaktmotoren. 1994 präsentierte Honda die bis heute bewährten Nachfolger BF40 und BF50. Zuverlässigkeit, hohe Leistung und geringes Gewicht prägen seither den Charakter der beiden Außenborder. In der neuen Generation wurden die Modelle nun nochmals verbessert und um weitere technische Feinassen aufgewertet.



weitere Presseinformationen unter:

Honda Motor Europe (North) GmbH • www.honda.de oder
Borowski Communications • Alicja Nowak • Barmbeker Straße 4a, 22303 Hamburg
Tel.: 0 40/729 609 - 62 • Fax 040/729 609 - 60 • e-Mail: a.nowak@bc-hamburg.de

Presse Information

Der Leichteste seiner Klasse

Die neuen BF40/50 verfügen über alles, was Bootsfahrer von einem modernen Außenbordmotor erwarten. Über alles, außer überflüssige Pfunde! Der neue BF50 ist mit 98 kg der mit Abstand leichteste Motor seiner Klasse. Bis zu 14 kg Gewichtsunterschied unterscheiden den neuen BF50 von seinen Wettbewerbern! Damit sorgt das zuverlässige Leichtgewicht für eine optimale Lage des Bootes im Wasser und bessere Beschleunigungswerte.

Zudem strahlt der BF50 sein Leichtgewicht auch aus, denn sein Motorblock mit 3-Zylindern und 808 cm³ Hubraum präsentiert sich dank kompaktem Design in schlanker Silhouette.



Programmierte, elektronische Kraftstoffeinspritzung (PGM-FI)

Für die leichten Startvorgänge und schnelles Ansprechverhalten bei Beschleunigung der BF40/50 Modelle sorgt die programmierte, elektronische Benzineinspritzung (PGM-FI). Zudem kann die jeweils benötigte Menge an Kraftstoff exakt dosiert werden. Bei Messungen im Fahrmodus gemäß der amerikanischen Umweltschutzbehörde EPA konnten die neuen BF40/BF50 gegenüber dem Vorgängermodell 15 % Kraftstoff einsparen. Bei internen Tests von Honda wurden sogar Einsparungen von 22 % realisiert.

ECOMO – Economy Controlled Motor für schadstoffarmen Betrieb



Die neuen Honda BF40 und BF50 verfügen exklusiv über eine Breitbandsonde zur permanenten Kontrolle und Regelung des Luft-/ Kraftstoffgemisches. Dadurch werden bei der Verbrennung entstehende Schadstoffe wie NO_x, HC und CO minimiert. Das Abgasverhalten des Motors bleibt während seiner gesamten Lebensdauer gleich. Durch diese exklusive Honda-Technologie namens ECOMO werden die weltweit wichtigsten Emissionsvorschriften (u.a. EPA, CARB und RCD) problemlos unterschritten.

weitere Presseinformationen unter:

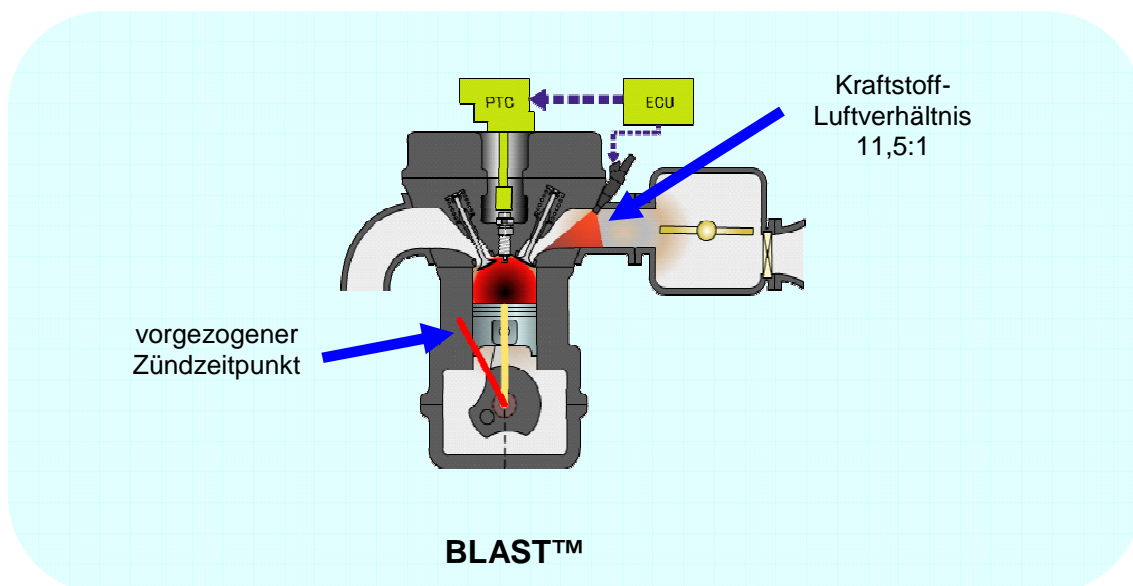
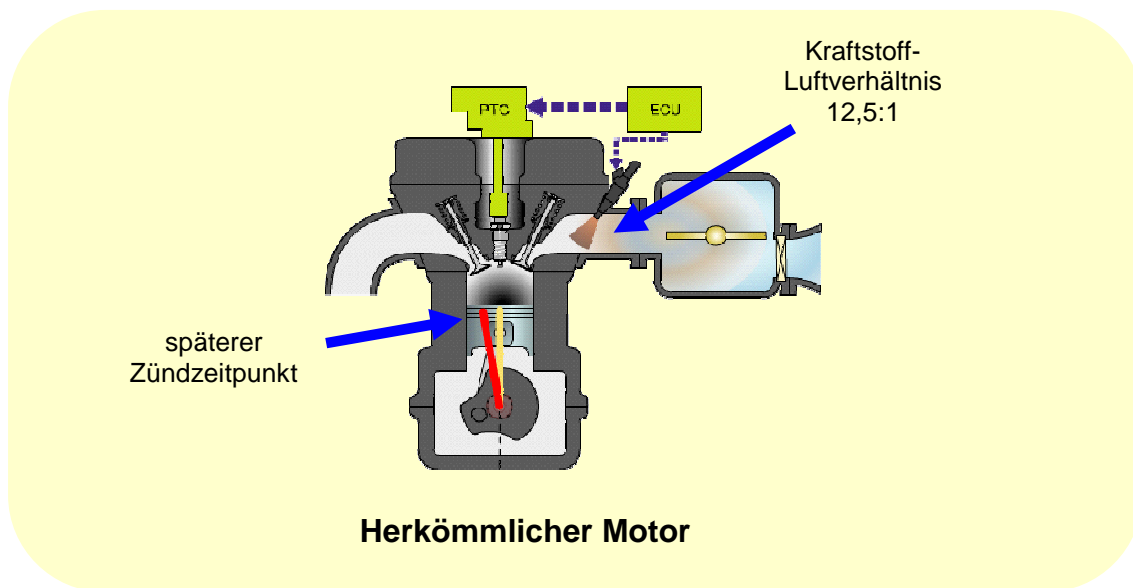
Honda Motor Europe (North) GmbH • www.honda.de oder
Borowski Communications • Alicja Nowak • Barmbeker Straße 4a, 22303 Hamburg
Tel.: 0 40/729 609 - 62 • Fax 040/729 609 - 60 • e-Mail: a.nowak@bc-hamburg.de

Presse Information

Boosted Low Speed Torque



In allen Modellen der BF40/BF50 wird das bereits aus den BF75/90 bekannte, etablierte BLAST™-System eingesetzt. Damit wird das Ansprechverhalten bei der Beschleunigung unterhalb von 3.500 U/min entscheidend verbessert und die Gleitfahrt schneller erreicht. Möglich wird dies durch Frühzündung des Kraftstoffgemisches bei gleichzeitiger Veränderung des Mischungsverhältnisses.



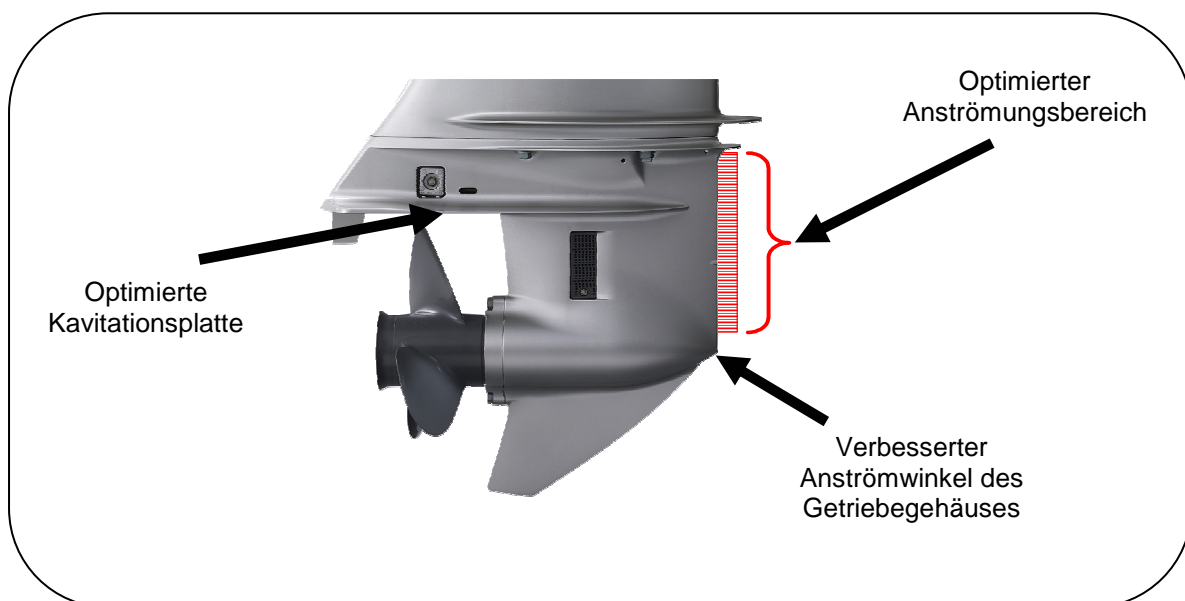
weitere Presseinformationen unter:

Honda Motor Europe (North) GmbH • www.honda.de oder
Borowski Communications • Alicja Nowak • Barmbeker Straße 4a, 22303 Hamburg
Tel.: 0 40/729 609 - 62 • Fax 040/729 609 - 60 • e-Mail: a.nowak@bc-hamburg.de

Presse Information

Optimiertes Unterwasserteil

Die strömungstechnische Modifizierung des Unterwasserteils der BF40/50 Außenborder sowie die Neugestaltung des Getriebegehäuses verringern den Wasserwiderstand. Darüber hinaus wurde durch die veränderte Kavitationsplatte das Anströmungsverhalten des Propellers optimiert. Diese Maßnahmen erlauben eine höhere Motormontage zur Erreichung einer höheren Endgeschwindigkeit.



Verlagerung des Motorschwerpunktes

Wie bereits in den Vorgängermodellen sorgt auch in den neuen BF40/50 ein Reduktionsgetriebe für die Versetzung der Kurbelwelle zur Antriebswelle und einen nach vorne verlagerten Schwerpunkt des Motorblocks. Die damit einhergehende Gewichtsverlagerung auf dem Spiegel verbessert die Trimmlage des Bootes spürbar.



weitere Presseinformationen unter:

Honda Motor Europe (North) GmbH • www.honda.de oder
Borowski Communications • Alicja Nowak • Barmbeker Straße 4a, 22303 Hamburg
Tel.: 0 40/729 609 - 62 • Fax 040/729 609 - 60 • e-Mail: a.nowak@bc-hamburg.de

Presse Information

Integriertes Motorüberwachungssystem

Das Motorüberwachungssystem erfüllt verschiedene Schutzfunktionen, um die Lebensdauer des Motors zu verlängern und teure Reparaturen zu vermeiden. Darüber hinaus verfügen sowohl BF40 als auch BF50 über einen Schwimmer im Kraftstofffilter, der ein optisches Signal gibt, sobald sich Wasser im Kraftstoff befindet. Da Wasser im Kraftstoff die Funktionsfähigkeit und Lebensdauer des Motors beeinträchtigt, verhilft dieses effektive Instrument dem Bootsbesitzer zu langer Freude an seinem Motor.



Beim Pinnenmodell des BF40/50 informiert zudem ein integriertes Display mit vier Anzeigelämpchen über den einwandfreien Betriebszustand des Motors. Ferner lässt sich die Pinne in drei verschiedene Stufen optimal zur Position des Skippers anpassen.

22-A-Generator

Mit einer Leistung von 22 Ampere ist der Generator der Stärkste seiner Klasse! Fünf Ampere werden zum Betrieb des Motors verwendet und 17 Ampere stehen zum Laden der Batterie oder für den Betrieb weiterer Verbraucher wie Fish Finder, GPS oder Kühlbox zur Verfügung.

Die neuen BF40 und BF50 Außenbordmotoren von Honda überzeugen mit ausgeklügelter Technik bei effizienter Leistung dank Benzineinspritzung und geringem Gewicht für mehr Fahrspaß auf dem Wasser. Im Handel erhältlich sind die ersten Modelle der beiden Leichtgewichte ab Mai 2008.

weitere Presseinformationen unter:

Honda Motor Europe (North) GmbH • www.honda.de oder
Borowski Communications • Alicja Nowak • Barmbeker Straße 4a, 22303 Hamburg
Tel.: 0 40/729 609 - 62 • Fax 040/729 609 - 60 • e-Mail: a.nowak@bc-hamburg.de

Presse Information

BF40 und BF50 – Produktmerkmale auf einen Blick

3 Zylinder

808 cm³

Extrem kompakt,
leistungsstark und dabei der
Leichteste seiner Klasse

Programmierte, elektronische Kraftstoffeinspritzung

Einfaches Starten, beste
Motorperformance und
Kraftstoffeffizienz

ECOMO

Kontinuierliche Kontrolle des Luft-/
Kraftstoffgemisches für sehr
schadstoffarme Verbrennung

Motorwarnsystem

- * Optische Warnung vor
Wasser im Kraftstoff
- * Überhitzung
- * Überdrehen
- * Niedriger Öldruck
- * Batterie



BLAST™

Schnellere Beschleunigung
ermöglicht frühzeitige
Gleitphasen

Schwerpunkt- Verlagerung

Verlagerter Schwerpunkt des
Motors nach vorne für
verbesserte Trimmlage des
Bootes

22-A-Generator

Stärkste Generator-
leistung seiner Klasse

Hydrodynamisch optimiertes Getriebe

Geringerer Wasserwiderstand
für höhere Endgeschwindigkeit

weitere Presseinformationen unter:

Honda Motor Europe (North) GmbH • www.honda.de oder
Borowski Communications • Alicja Nowak • Barmbeker Straße 4a, 22303 Hamburg
Tel.: 0 40/729 609 - 62 • Fax 040/729 609 - 60 • e-Mail: a.nowak@bc-hamburg.de

Presse Information

Technische Daten

Modell	BF50D	BF40D
Motor	SOHC – 3 Zylinder-Reihenmotor	
Hubraum (cm ³)	808	
Bohrung und Hub (mm)	70 x 70	
Ventile	6 Ventile	6 Ventile
Volllastdrehzahl	5.500-6.000	5.000-6.000
Nennleistung PS (kW)	50 - (36,8)	40 – (29,4)
Kühlsystem	Wasser	
Gemischaufbereitung	Elektronische Einspritzung	
Zündanlage	Elektronische PGM-FI	
Übersetzung	2,08	
Propellerauswahl	7“ – 17“	
Generatorleistung	22 A.	
Motorüberwachungssystem	Wasser im Kraftstoff (optische Warnung) Unzureichender Öldruck Fehlfunktion des Ladesystems Fehlfunktion des Motormanagements Überhitzung Überdrehenschutz	
Abmessungen (L x W x H in mm)	694 x 372 x 1258 (S) 694 x 372 x 1364 (L)	
Transom Höhe (mm)	S (15“) 416 – L (20“) 521	
Trockengewicht (kg) LRTU, inkl. Propeller	98	98

weitere Presseinformationen unter:

Honda Motor Europe (North) GmbH • www.honda.de oder
Borowski Communications • Alicja Nowak • Barmbeker Straße 4a, 22303 Hamburg
Tel.: 0 40/729 609 - 62 • Fax 040/729 609 - 60 • e-Mail: a.nowak@bc-hamburg.de