

Die VFR1200F ist eine ultimative Road Sport Maschine. Die neue V4-Honda verbindet Spitzentechnologie mit einzigartiger Designkunst

Honda schlägt nun mit der VFR1200F das nächste Kapitel auf. Mit einer im Motorradbereich revolutionären Technologie, einem Doppelkupplungsgetriebe. Die neu entwickelte "Dual Clutch Transmission" ermöglicht Schalten ohne Zugkraftunterbrechung und bietet wahlweise zu manuellem Gangwechsel über Drucktasten am Lenker die Funktion eines automatisierten Getriebes, das elektronisch gesteuert die Gänge einlegt. So wird sportliches Fahrvergnügen mit besonders müheloser Bedienung verknüpft – und der Genuss nochmals gesteigert.



Seal Silver Metallic | Pearl Sunbeam White | Candy Prominence Red

Entdecken Sie die neue VFR1200F Dual Clutch Transmission auch online auf honda-v4.at

**Gangwechsel über Drucktasten am Lenker.
Oder automatisiert schalten lassen.**

**AT Automatisierte Gangwahl,
Modus elektronisch gesteuert.**

**MT Manuelle Gangwahl
Modus über Drucktasten.**



Ihr Honda Vertragshändler

Art-Nr. 1A22 Printed 05/2010

Als eines der ersten Unternehmen hat Honda die European Road Safety Charter unterzeichnet. Honda hat sich dazu verpflichtet, die Freude am Motorradfahren zu stärken und die führende Position in Sicherheitsfragen einzunehmen.

BEWAHREN SIE STETS EINEN ANGEMESSENEN FAHRSTIL. Fahren Sie konzentriert und vorausschauend, bremsen Sie rechtzeitig, und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und treten Sie Fahrten immer ausgeruht und NIEMALS alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus.

Honda Austria GesmbH, Hondastraße 1, A-2351 Wiener Neudorf
Tel.: 02236 / 690 - 0
www.honda.at

Wurf mich bitte nicht weg, Gib mich an einen Freund weiter oder recycle mich. Der in diesem Papier enthaltene Faserstoff ist aus 100% erneuerbarem Holz auf einer umweltfreundlichen Basis. Das in dieser Broschüre benutzte Papier ist aus einem ECF (elementar chlorgebleicht) Faserstoff hergestellt.

VFR1200F Dual Clutch Transmission
TECHNISCHE DATEN

- Motor** Flüssigkeitsgekühlter V4-Viertakter, Zylinderwinkel 76 Grad, Vierventil-UNICAM-Zylinderköpfe
- Hubraum** 1.237 cm³
- Bohrung x Hub** 81 x 60 mm
- Verdichtungsverhältnis** 12 : 1
- Max. Leistung** 127 kW (172 PS) / 10.000 min⁻¹ (95/1/EC)
- Max. Drehmoment** 129 Nm / 8.750 min⁻¹ (95/1/EC)
- Gemischaubereitung** Elektronische Kraftstoffspritzung PGM-FI
- Zündung** Computergesteuerte digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
- Starter** Elektrostarter
- Getriebe** 6 Gänge
- Kupplung** Doppelkupplung, Mehrscheiben im Ölbad
- Endantrieb** Kardanwelle
- Abmessungen** (LxBxH) 2.250 x 740 x 1.220 mm
- Radstand** 1.545 mm
- Sitzhöhe** 815 mm
- Bodenfreiheit** 125 mm
- Tankinhalt** 18,5 Liter
- Radaufhängung vorne** 43 mm Kartuschen-Teleskopgabel mit einstellbarer Federvorspannung und Zugdämpfung, 120 mm Federweg
- Radaufhängung hinten** Pro-Link-Schwinge mit HMAS Federbein, hydraulische Einstellung der Federvorspannung und einstellbare Zugstufendämpfung, 130 mm Federweg
- Räder vorne** 5-Speichen, Aluminiumguss
- Räder hinten** 7-Speichen, Aluminiumguss
- Vorderreifen** 120/70 ZR17M/C (58W)
- Hinterreifen** 190/55 ZR17M/C (75W)
- Bremsen vorne** Doppelscheibenbremse, 320 mm ø, schwimmend gelagert, Sechskolben-Bremszangen, Combined ABS, Sintermetall-Bremsbeläge
- Bremsen hinten** Einzelscheibenbremse, 276 mm ø, Zweikolben-Bremszange, Combined ABS, Sintermetall-Bremsbeläge
- Rahmen** Aluminium-Brückenrahmen
- Lenkkopfwinkel** 25,5°
- Nachlauf** 101 mm
- Gewicht vollgetankt** 277 kg



VFR1200F Dual Clutch Transmission

Schöner Schalten



1200F

Schalten nach Belieben.

Jeder Motorradfahrer kennt dieses Feeling. Manchmal darf die Fahrweise ruhig etwas dynamischer sein, manchmal steht genussvolles Touren im Vordergrund. Mal ruht der Blick auf der Ideallinie, mal auf der Landschaft rechts und links der Straße. Die VFR1200F lässt freie Wahl, wie die Gänge geschaltet werden. Gezielt per Knopfdruck am Lenker oder automatisiert über eine elektronische Steuerung.

Die VFR1200F mit Doppelkupplungsgetriebe bietet überragenden, bislang nicht gekannten Schaltkomfort. Die Gangwechsel erfolgen ohne Unterbrechung der Zugkraft. Dies ermöglicht eine kontinuierliche, harmonische Beschleunigung, absolut ruckfrei und sanft. Für den Fahrer und speziell auch für den Beifahrer ist die Auswirkung besonders angenehm spürbar.

AT Modus:

Automatisierte Funktion, elektronisch gesteuert.

Vorwahl von zwei Betriebsarten: D für besonders ökonomischen Benzinverbrauch, S für sportliche Fahrweise und dynamische Beschleunigung. Kupplungsbetätigung, Gangwahl und Schaltvorgänge werden elektronisch berechnet und automatisiert durchgeführt. Der Fahrer bedient lediglich Gasgriff und Bremse, kann so dem Geschehen im Straßenverkehr seine volle Aufmerksamkeit widmen.

MT Modus:

Schalten per manuellem Tastendruck.

In dieser Betriebsart kann der Fahrer der VFR1200F die Gangwahl gezielt vornehmen und steuern. Hochschalten der sechs Gänge ebenso wie Herunterschalten wird über die Schaltwippen (gekennzeichnet mit den Zeichen + oder -) mit dem Daumen und dem linken Zeigefinger bewerkstelligt. Wird eine der Schaltwippen im AT-Modus betätigt, schaltet die Elektronik automatisch auf den MT-Modus um.



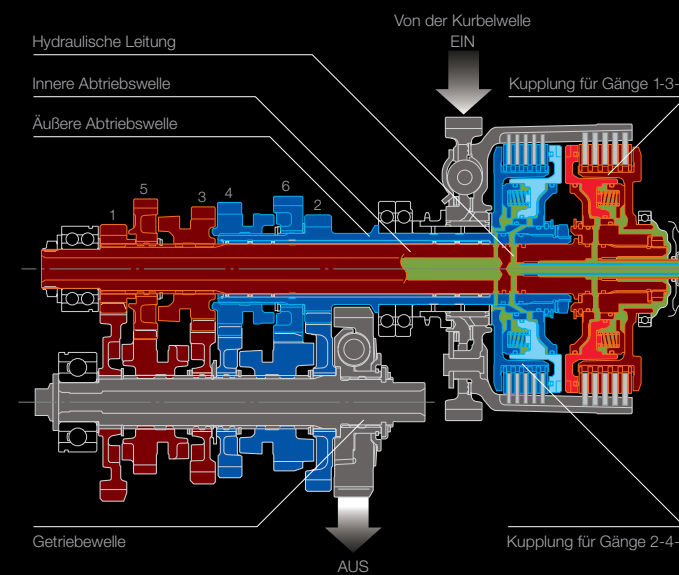
Eine Feststellbremse am linken Lenker aktiviert die Hinterradbremse im Stand, um die geparkte Maschine auf schrägem Untergrund zu sichern.

Das Doppelkupplungsgetriebe bietet verschiedene Optionen zur Bedienung. Im elektronisch gesteuerten Betrieb werden die sechs Gänge selbsttätig gewechselt, jeweils passend zu Drehzahl und Geschwindigkeit. Vorgewählt werden kann hierbei der Modus – komfortable Gangart (D), die Benzin sparen hilft, oder sportliche Fahrweise (S), für höchste Fahrdynamik. Dazu bietet das Doppelkupplungsgetriebe die Möglichkeit, die Gänge manuell einzulegen, über Drucktasten an der linken Lenkerarmatur. Mit dem Zeigefinger wird hochgeschaltet, mit dem Daumen heruntergeschaltet. Der Kupplungshebel entfällt bei der Ausstattung mit dieser Getriebevariante.

Einfach zu bedienen, herrlich komfortabel, überraschend dynamisch. Das neue Doppelkupplungsgetriebe der VFR1200F eröffnet eine neue Dimension, die das besondere Fahrvergnügen mit der V4-Honda nochmals zu steigern vermag.

Honda Doppelkupplungsgetriebe

Das weltweit erste Doppelkupplungsgetriebe im Motorradbau.



Das Doppelkupplungsgetriebe der VFR1200F wird elektronisch gesteuert und gestattet es, sportlichen Fahrspaß mit leichter Bedienung zu verknüpfen. Dank effizienter Kraftübertragung liegt der Kraftstoffverbrauch auf gleichem Niveau wie bei einem konventionellen Getriebe – oder darunter. Beide Kupplungen sind auf einer Welle angeordnet, funktionieren jedoch getrennt, jeweils für gerade (2-4-6) und ungerade (1-3-5) Gangstufen. Löst eine Kupplung zum Gangwechsel aus, bleibt die jeweils andere eingerückt und sorgt für kontinuierlichen Kraftschluss. Folge: Kraftübertragung ohne Unterbrechung der Zugkraft.