

Dieses Lehrposter wurde zur Verfügung gestellt von:

Fortschrittliche Bremssysteme



Combined Brake

- Optimale Bremskraftverteilung
- Bequeme, einfache Handhabung
- Reduzierte Möglichkeit einer „falschen“ Bedienung

Combined ABS - die optimale Kombination der Vorteile beider Bremssysteme

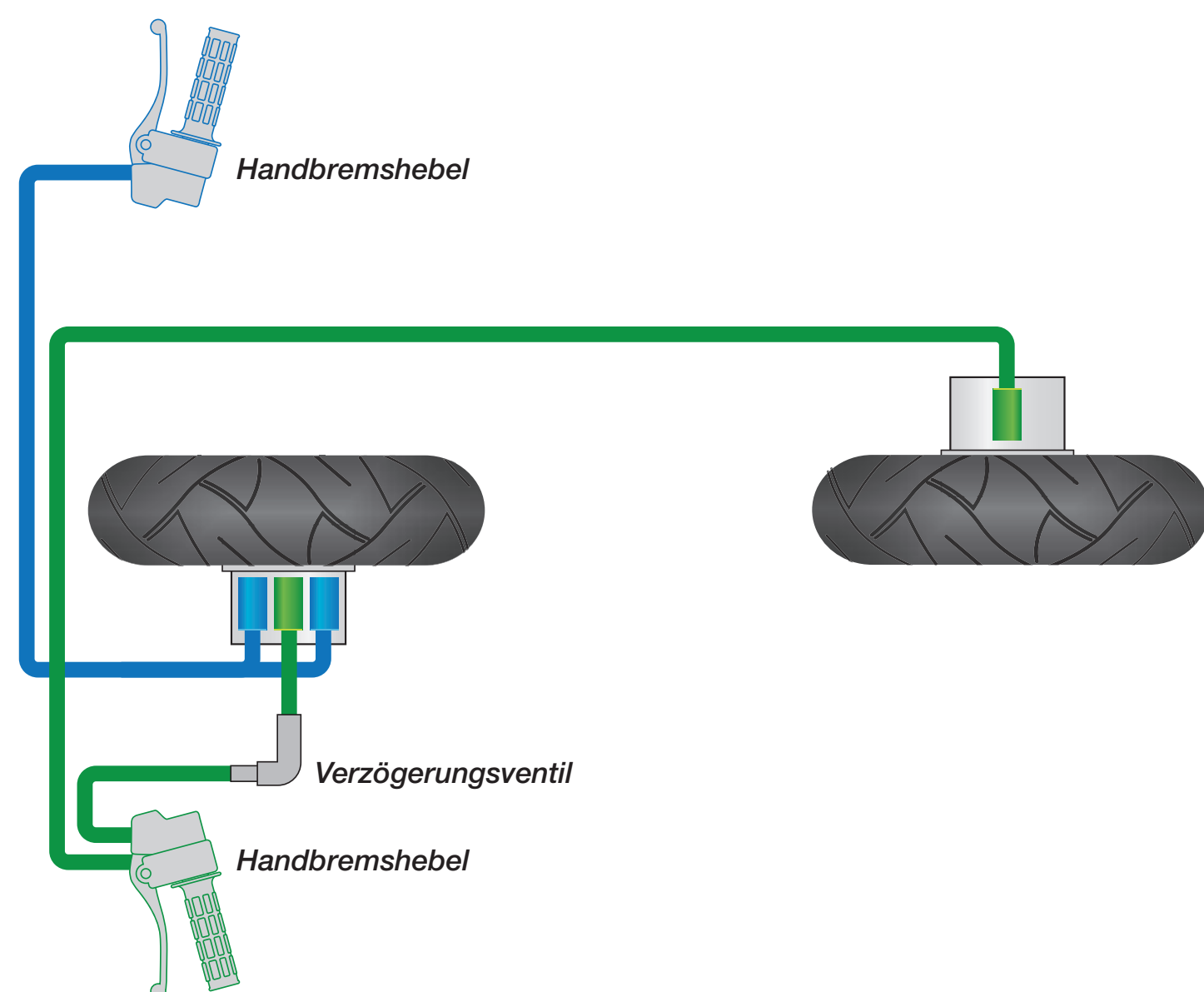
- Optimale Bremskraftverteilung
- Bequeme, einfache Handhabung
- Reduzierte Möglichkeit einer „falschen“ Bedienung

Zusätzlich zum Combined Brake System:

- + Zuverlässiger Blockierschutz auch im Fall einer „Panikbremsung“ (Vollbremsung)
- + Erhaltung der Stabilität beim Bremsen

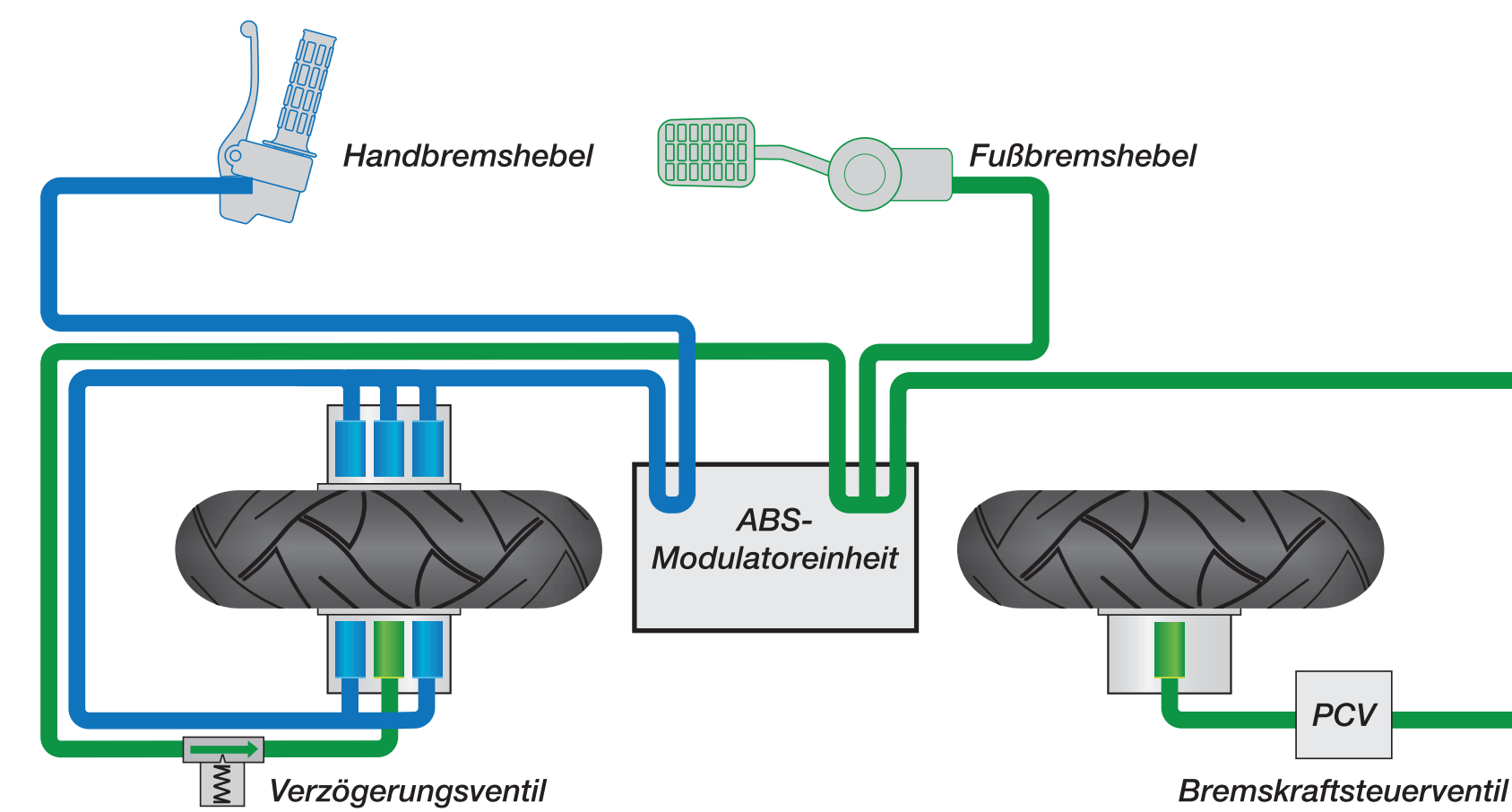
Single CBS

Beim Single-CBS aktiviert der rechte Bremshebel unabhängig die Vorderradbremse. Mit dem linken Bremshebel bzw. dem Fußbremspedal betätigt der Fahrer gleichzeitig Vorder- und Hinterradbremse. Damit ist eine bessere Wirkung der eigentlich schwächeren Hinterradbremse gegeben.



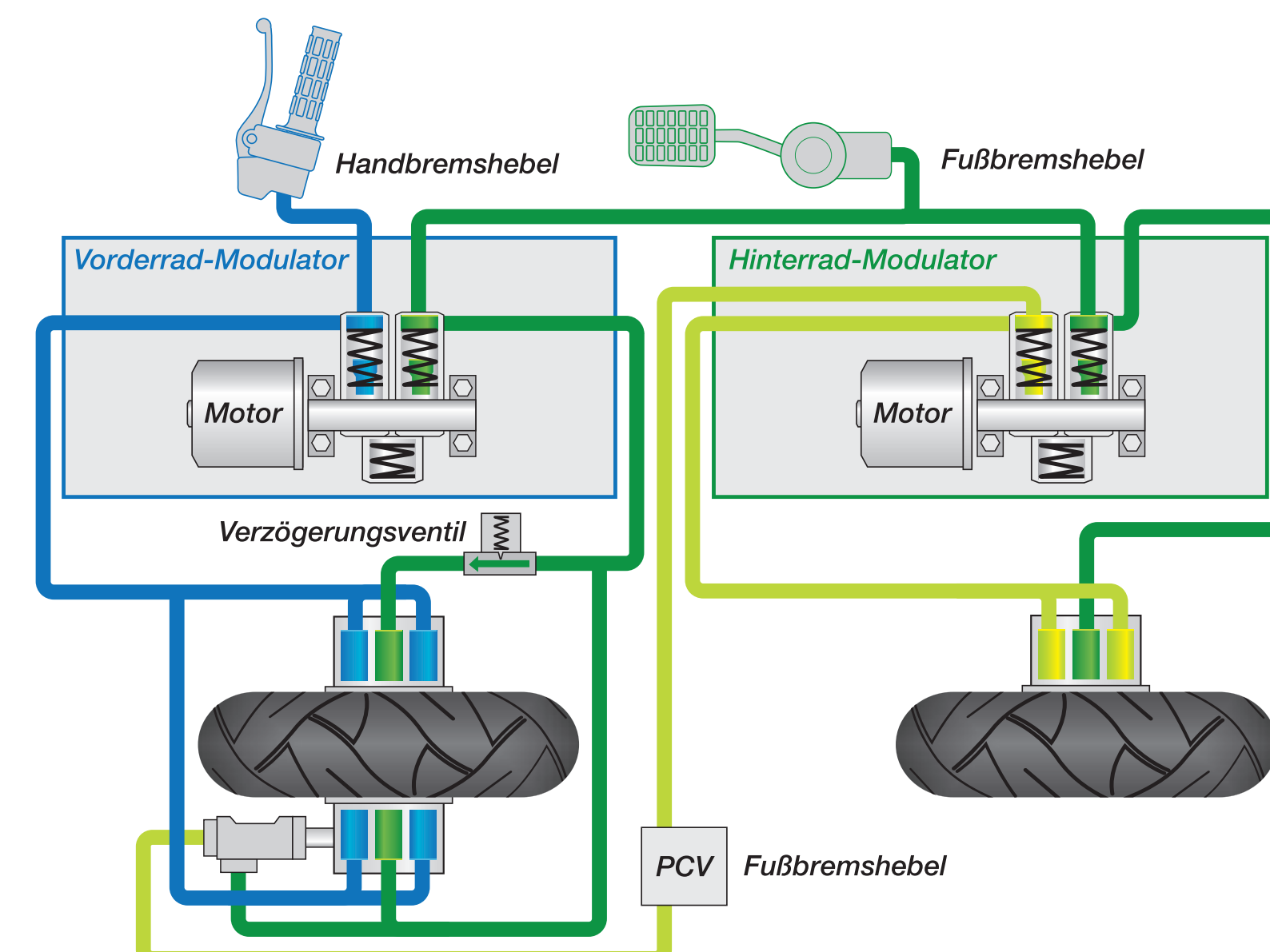
Single Version

ABS verhindert bei einer Vollbremsung in Notsituationen ein Überbremsen und damit ein Blockieren der Räder. Die beiden Radsensoren liefern hierzu permanent Daten über Schlupf und Raddrehzahl an die ECU. Droht ein Rad zu blockieren, greift die ABS Steuereinheit ein und verhindert das Blockieren des Rades. Bei Betätigung der Hinterradbremse wird auch das Vorderrad mit abgebremst.



Dual Version

Beim Dual ABS wird bei jeder Betätigung eines Bremshebels eine optimale Bremskraftverteilung und damit eine exzellente Bremsleistung erzielt. Gleichzeitig verhindert das ABS ein Überbremsen der Räder. Die Steuereinheit (ECU) steuert anhand von Daten, die sie von den beiden Radsensoren geliefert bekommt, die beiden ABS-Modulatoren. Die Modulatoren überwachen hier jeweils zwei Druckkreise.



Supersport Version

Bei der Supersport Version wird die Bremskraft wie bei der Dual Version bei der Betätigung eines Bremshebels die Bremskraft optimal auf beide Räder verteilt. Die Steuerung der Bremskraft erfolgt hier komplett elektronisch. Zusätzlich verhindert die Elektronik zuverlässig das gerade bei Supersportlern kritische Abheben des Hinterrades. Die ABS Regelung erfolgt extrem fein, sie hat keinen Einfluss auf das Fahrverhalten.

