

Federleichtgewichte

Die neuen BF40 und BF50

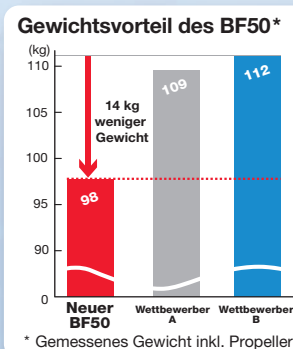


Federleichtgewichte

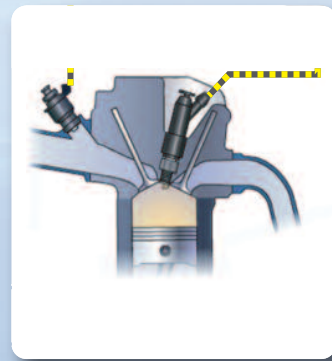
Die neuen BF40/50 verfügen über alles, was Bootsfahrer von einem modernen Außenbordmotor erwarten. Sicherlich jedoch nicht über überflüssige Pfunde! Der neue BF50 ist mit Abstand der Leichteste seiner Klasse. Für Bootsfahrer bedeutet dieser Gewichtsvorteil eine optimale Lage des Bootes im Wasser und dadurch bessere Beschleunigung.



Bereits 1990 brachte Honda mit den Außenbordmotoren BF35 und BF45 echte Trendsetter und erschloss einen neuen Markt für umweltfreundliche Viertaktmotoren. Hieraus entstanden 1994 die bis heute unerreichten BF40 und BF50. Die herausragenden Eigenschaften dieser beiden Motoren wie geringes Gewicht wurden beibehalten. Der kompakte Motorblock mit 3-Zylindern und 808 cm³ erlaubt eine extrem schlanke Silhouette und unterstreicht damit die **Leichtigkeit der neuen Motoren**.

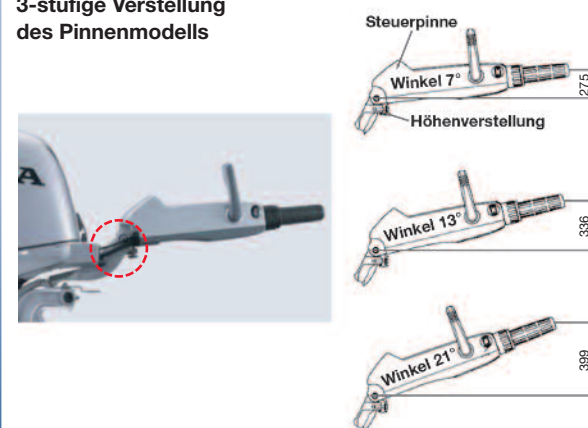


Programmierte, elektronische Benzineinspritzung sorgt in den BF40/50 für leichte Startvorgänge und eine schnellere Beschleunigung. Darüber hinaus kann die jeweils benötigte Menge an Kraftstoff exakt dosiert werden.



Die Pinne des BF40/50 lässt sich bequem in **drei unterschiedlichen Positionen** einstellen und somit optimal zur Position des Skippers anpassen.

3-stufige Verstellung des Pinnenmodells



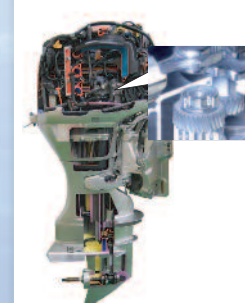
Als exklusives Alleinstellungsmerkmal verwendet Honda in den BF40/50 eine Breitbandsonde zur **permanenten Kontrolle und Regelung des Luft-/Kraftstoffgemischs**. Bei der Verbrennung entstehende Schadstoffe wie NO_x, HC und CO werden dadurch minimiert und das Abgasverhalten des Motors bleibt während seiner gesamten Lebensdauer gleich. Die weltweit wichtigsten Emissionsvorschriften wie EPA, CARB und RCD werden problemlos unterschritten.



Wasser im Kraftstoff beeinträchtigt die Funktionsfähigkeit und Lebensdauer des Motors. Zur Warnung vor Wasser im Kraftstoff verfügen die beiden neuen BF40 und BF50 über einen **Schwimmer im Kraftstofffilter**.

Wie bereits in den vorherigen Modellen sorgt auch in den neuen BF40/50 eine Versetzung der Kurbelwelle zur Antriebswelle durch ein Reduktionsgetriebe für einen **nach vorne verlagerten Schwerpunkt des Motorblocks**. Diese Gewichtsverlagerung auf dem Spiegel verbessert die Trimmlage des Bootes spürbar.

Reduktionsgetriebe zur Gewichtsverlagerung

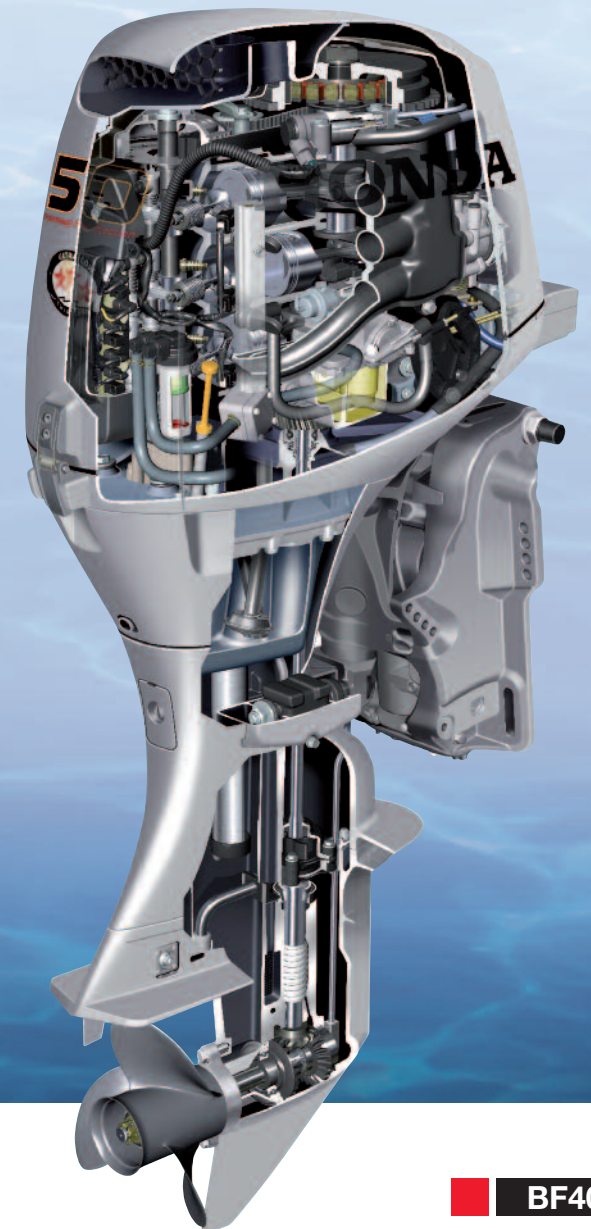
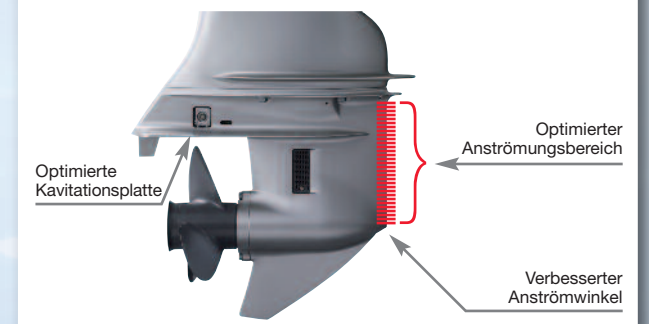


Beim Pinnenmodell des BF40/50 informiert ein **integriertes Display mit vier Anzeigenlämpchen** den Nutzer über den einwandfreien Betriebszustand des Motors. Im Fall einer Fehlfunktion erfolgt somit neben dem akustischen Warnton auch ein visuelles Signal.



Die **strömungstechnische Modifizierung des Unterwasserteils** sowie die Neugestaltung des Getriebegehäuses verringern den Wasserwiderstand. Darüber hinaus wurde das Anströmungsverhalten des Propellers durch die veränderte Kavitationsplatte optimiert. Höhere Motormontage zur Erreichung einer höheren Endgeschwindigkeit wird durch diese Maßnahmen erlaubt.

Reduzierter Wasserwiderstand



Das bereits aus den Technologieführern BF75 und BF90 bekannte **BLAST-System** kommt auch in den beiden BF40 und BF50 zum Einsatz. Für überragende Beschleunigung sorgen die Frühzündung des Kraftstoffgemischs sowie ein fetteres Luft-/Kraftstoffgemisch bis zur Erreichung des Gleitzustands.

BLAST-System





Honda Motor Europe (North) GmbH

Kundenzentrale · Postfach 20 02 22 · 63077 Offenbach · Deutschland

Tel.: 0 18 05/20 20 90 (0,14 €/Min. aus dem dt. Festnetz, ggf. abweichende Preise aus dem Mobilfunk)

www.honda.de