

Presse Information

Die Rennen der Isle of Man Tourist Trophy 2010 bringen rekordverdächtige Honda Erfolge

Fünf Siege in nur einer Woche – das ist die Bilanz und der neue Rekord von Ian Hutchinson (Honda Padgetts Motorcycles). Er gewann alle drei Superbike-Rennen auf CBR1000RR sowie die zwei Supersport-Rennen auf CBR600RR der diesjährigen TT. In der 103-Jahre währenden Historie der TT konnte bisher kein einziger Pilot fünf Siege in nur einer Woche feiern.

Grund zum Feiern gab es auch für den Österreicher Klaus Klaffenböck, der beide Sidecar-Rennen gewann.

Samstag, 5. Juni 2010

Die Erfolgssträhne von Hutchinson begann gleich zum Auftakt der TT 2010. Nach einem dramatischen Rennverlauf sicherte sich der CBR1000RR Pilot den Sieg im **PokerStars Superbike Rennen**. Er gewann mit etwas mehr als einer halben Minute Vorsprung vor Markenkollege Michael Dunlop.

Endlich gelang auch Klaus Klaffenböck der große Coup. Klaffenböck startete in der Vergangenheit bereits des Öfteren in den Beiwagen-Rennen, der Erfolg blieb ihm bis dato allerdings verwehrt. 2010 lief jedoch alles perfekt, und er gewann mit Beifahrer Daniel Sayle als erster Österreicher seit Rupert

Hollaus im Jahr 1954 das **Sidecar Rennen** auf der Insel. Mit 2,63 Sekunden Vorsprung kam das Duo vor dem Rest des Feldes ins Ziel.

Montag, 7. Juni 2010

Ein Tag, zwei Rennen, zwei Siege.

Auch im **Supersport-Rennen** pilotierte Ian Hutchinson seine CBR600RR als Erster über die Ziellinie. Guy Martin (Honda Wilson Craig Racing) übernahm zu Beginn des Rennens die Führung. Ins Ziel kam Ian Hutchinson allerdings mit 3 Sekunden Vorsprung vor seinem Markenkollege.

Am Nachmittag startete Ian Hutchinson mit seiner CBR1000RR Fireblade im „**Royal 360 Superstock**“-Bewerb. Das Rennen war bis zum Schluss hart umkämpft, und am Ende hatte Hutchinson mit 1,32 Sekunden Vorsprung einmal mehr die Nase vorne.

Donnerstag, 10. Juni 2010

Nur 3 Tage nach seinem genialen Doppelsieg setzte Ian Hutchinson seine Siegesserie mit dem Gewinn des zweiten **Supersport**-Bewerbes fort. Mit vier TT-Siegen in nur einer Woche stellte er sich auf die gleiche Stufe mit Phillip McCallen, der im Jahre 1996 vier TT-Rennen in einer Woche gewann. Mit Keith Amor, Guy Martin und John McGuinness kamen noch drei weitere CBR600RR-Piloten unter die Top 5.

Gleichfalls trumpfte Klaus Klaffenböck mit dem Sieg im zweiten **Sidecar** Rennen auf. Mit einer spektakulären Aufholjagd in der letzten Runde gewann das Gespann Klaffenböck/Sayle mit knappem Vorsprung von 1,12 Sekunden.

Freitag, 11. Juni 2010

Fünftes Rennen, fünfter Triumph, neuer Rekord.

Ian Hutchinson macht das Unmögliche wahr. Mit einem haushohen Vorsprung von unglaublichen 37,77 Sekunden schüttelt Hutchinson seine

Verfolger locker ab und gewinnt verdient das letzte **Superbike**-Rennen der TT 2010. Hutchinson ging vom Start weg in Führung und baute seinen Vorsprung über die Renndistanz von 4 Runden kontinuierlich aus. Der Nordire ist somit der einzige Motorradpilot der TT-Historie, der innerhalb von einer Woche fünf Rennen gewinnt.

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an Frau Mag. Waltraud Seiner, DW 231.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte und eine große Bildauswahl zu den neuen Modellen finden Sie in unserer virtuellen Pressestelle im Internet unter „www.mcvpo.honda-eu.com“. Wenn Sie noch keinen Zugang besitzen, können Sie sich unter der gleichen Adresse akkreditieren.

Firmenprofil: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 23,7 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 167.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.