

Presse Information

200.000 km und noch lange kein Ende in Sicht!

Hannes Bagar und seine Varadero 1000

Der Kärntner Hannes Bagar hat guten Grund auf seine Varadero 1000 Stolz zu sein. Am 24. April 2010 erreichte der Kilometerstand seines Motorrades die 200.000 km-Marke. Ein Ende des Fahrvergnügens ist noch lange nicht in Sicht.

Der **24. April 2010** war ein besonderer Tag im Leben von Hannes Bagar. Der **Kilometerstand** seiner **Varadero 1000** übersprang die magische **200.000 km** Grenze. Als Herr Bagar seine Varadero 1000 Anfang 2002 kaufte, wies der Tachostand gerade einmal 16.294 km auf. Er besitzt eine Varadero 1000 Baujahr 1999.

Motorradfahren ist ein wichtiger Bestandteil für den Kärntner, der im zivilen Leben als Fahrlehrer tätig ist. So spult er nicht nur beruflich unzählige Kilometer pro Jahr auf den Tacho eines Motorrades, auch privat sind ausgedehnte Motorradreisen am Wochenende eingeplant. Hannes Bagar schätzt, dass er im Jahr 2010 ca. 30.000 km mit seiner Varadero 1000 zurücklegen wird. Da ist es nicht weiter verwunderlich, dass die persönliche Landkarte des Kärntners nur mehr wenige weiße Flecken aufweist. Die

nächsten Motorradtouren werden nach Spanien, Portugal und ans Nordkap führen.

Herr Bagar ist überzeugter Varadero-Pilot und scheut keine Herausforderungen. So ist „Vara-Hannes“, wie ihn seine Freunde nennen, bei den **Honda Speed Weekends** ein gern gesehener Gast. Er schafft es, dass er manchem Motorrad-Piloten der Anfängergruppe mit seiner Varadero das Fürchten lehrt. Auch im Winter ist Herr Bagar im Sattel seiner Varadero anzutreffen. So absolvierte er beispielsweise für den Bridgestone-Reifen „Battle Wing“ einen Winterdauerstest in den Monaten Dezember bis Februar.

Hannes Bagar legt stets Wert auf die Einhaltung der vorgeschriebenen Serviceintervalle und vertraut seine Varadero 1000 der Oberkärntner **Fachwerkstätte Popodi** in Mühldorf an. Der KFZ-Meisterbetrieb Popodi wurde 1997 gegründet und beschäftigt derzeit 4 Personen. Bis auf den Tausch von Verschleißteilen, die gewöhnlich bei der Kilometerleistung in genannter Höhe anfallen, wurden bislang keine außerplanmäßigen Reparaturarbeiten durchgeführt.

Im **Jahr 1999** brachte Honda die Groß-Enduro **Varadero 1000** auf den Markt. Sie bereicherte die damals bestehende On/Off Modellpalette, die aus den Modellen XR400R/600R, Dominator 500/650, Transalp, Vigor, SLR650 und Africa Twin bestand, als hubraumstärkstes Motorrad. Ihr Herz bildet der 996 cm³ 90°-V2-Motor, der kernige V2-Power und agilen Fahrspaß über ein breites Drehzahlband liefert. Seit ihrer Markteinführung ist die Varadero 1000 mit kombiniertem Bremssystem ausgestattet und begeistert mit bestem Komfortniveau, Langstreckentauglichkeit und hoher Zuverlässigkeit. Im Laufe der Jahre wurden zeitgemäße Modifikationen am Modell vorgenommen:

PGM-FI Benzineinspritzung (elektronisch gesteuerte Benzineinspritzung), H.I.S.S. Diebstahlschutz (Honda Ignition Security System), Überarbeitung der Pro-Link-Hinterradaufhängung, ABS-Ausstattung, HECS3 (Lambda-geregeltes 3-Wege-Katalysatorsystem), höhenverstellbares Windschild,

versperbare Handschuhfächer, neues Design von Seiten- und Heckverkleidung sowie der Instrumenteneinheit.

Das optional erhältliche **Travel-Paket**, das Seitenkoffer und Topcase in Fahrzeugfarbe sowie Hauptständer und Griffheizung inkludiert, zählt seit Jahren zur begehrtesten Ausstattungsvariante der **Varadero 1000**.

Für Rückfragen wenden Sie sich bitte an Frau Mag. Waltraud Seiner, DW 231.

Hinweis für die Redaktion: Ausführliche Presstexte und eine große Bildauswahl zu den neuen Modellen finden Sie in unserer virtuellen Pressestelle im Internet unter „www.mcvpo.honda-eu.com“. Wenn Sie noch keinen Zugang besitzen, können Sie sich unter der gleichen Adresse akkreditieren.

Firmenprofil: Honda Motor Co., Ltd. ist mit einer Jahresproduktion von 23,7 Millionen Motoren der weltweit größte Motoren- und Motorradhersteller. In 29 Ländern und 133 Produktionsstätten werden Honda Produkte gefertigt. Mehr als 167.000 Mitarbeiter arbeiten für den japanischen Konzern. Neben der Fertigung von Motorrädern, Automobilen und Motorgeräten sorgt Honda mit innovativen und zukunftsorientierten Forschungs- und Entwicklungsarbeiten für Furore. Der humanoide Roboter ASIMO, der Honda Jet und die Home Energy Station sind nur einige Beispiele dafür. Honda Motor Co., Ltd. wurde im Jahr 1948 von Soichiro Honda gegründet und nahm ihren Geschäftsbetrieb mit der Fertigung von Motorrädern auf.