

INSPEKTIONSZEITEN MOTORRAD 2010

Zeitvorgaben in Stunden: 0,1 Stunden = 6 Minuten (z.B. 2,6 Std. = 2 Std. 36 Min.)

 Pro Arbeitsstunde werden € (inkl. MwSt.) berechnet.

Modell	Inspektionsintervall							
	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km	30 000 km	36 000 km	usw.
SH300 i ABS ab '07	0,9	1,1	3,0	2,1	3,4	1,1	3,1	
FJS400A SW-T400 ab '09	0,8	0,8	2,6	1,9	3,3 ¹⁾	0,8	3,6	
CBF500	1,0	0,7	1,5	1,2	2,1 ¹⁾	0,7	2,0	
CB500	1,0	0,7	1,5	1,2	2,1 ¹⁾	0,7	2,0	
CBF600	1,2	0,7	1,6	1,0	4,2 ¹⁾	0,7	1,8	
CBF600 ab '08	1,0	0,7	2,3	1,3	3,1 ¹⁾	0,7	3,1	
VT600C Shadow	2,5	1,0	3,0	1,0	3,0	1,0	3,0	
CB600F Hornet 600	1,2	0,7	1,6	1,2	4,2 ^{1)/4,5¹⁾}	0,7	2,1	
CB600F/FA Hornet 600 ab '07	1,0	0,7	1,9	1,2	2,9 ¹⁾	0,7	2,6	
CBR600F ab '95	1,2	0,7	1,8	0,7	4,7 ¹⁾	0,7	1,8	
CBR600F/F Sport ab '01	1,2	0,7	1,7	0,7	4,6 ¹⁾	0,7	1,7	
CBR600RR ab '07	1,2	0,6	3,0	1,7	4,5 ¹⁾	0,6	3,8	
CBR600RA ab '09	1,3	0,6	3,0	3,1	4,5 ¹⁾	0,6	5,0	
FJS600 Silver Wing	1,0	1,6	2,0	2,3	3,2 ¹⁾	1,6	2,6	usw.
XL600V Transalp	2,5	0,8	3,0	0,8	3,0	0,8	3,0	
XL650V Transalp	2,9	1,2	3,4	1,5	3,4	1,2	3,6	
NX650 Dominator ²⁾	2,4	2,4	2,8	2,4	2,8	2,4	2,8	
FMX650 ²⁾	1,5	1,5	2,1	2,1	2,1	1,5	2,7	
NT650V Deauville	2,8	1,5	3,3	1,5	3,3	1,5	3,0	
NT700V Deauville	2,4	0,6	2,9	1,5	3,3	0,6	3,4	
XL700V Transalp	2,4	1,2	3,6	2,1	3,6	1,2	4,1	
NSA700A DN-01 ab '08	2,9	1,6	3,3	2,3	3,5	1,6	4,3	
CB750 Seven Fifty	1,0	1,2	2,5	1,5	2,5	1,2	2,5	
XRV750 Africa Twin	3,0	1,5	3,5	1,5	3,5	1,5	3,5	
VT750C Shadow ab '97	2,7	1,0	3,2	1,3	3,2	1,0	3,2	
VT750C2 Shadow Spirit ab '07	2,1	0,9	2,7	1,3	2,7	0,9	3,4	
VT750S	2,1	1,0	2,6	1,2	2,6	1,0	3,0	

1) Ventilspielüberprüfung, bei Ventilspielkorrektur kann sich der Arbeitsaufwand je nach Modell bis 2,0 Std. erhöhen.

2) Alle 3000 km Ölwechsel

Modell	Inspektionsintervall							
	1 000 km	6 000 km	12 000 km	18 000 km	24 000 km	30 000 km	36 000 km	usw.
VFR800 ab '98	1,2	0,8	3,0	1,5	3,9 ¹⁾	0,8	3,7	
VFR800 ab '02	1,2	0,8	2,6	1,7	5,7 ¹⁾	0,8	3,9	
CB900F Hornet 900	1,0	0,8	1,8	1,0	3,8 ¹⁾	0,8	2,5	
CBR900RR Fireblade ab 2000	1,3	0,9	2,1	1,3	3,9 ¹⁾	0,9	2,6	
CBR1000RR Fireblade	1,2	0,7	1,7	1,4	5,5 ¹⁾	0,7	1,7	
CBR1000RR Fireblade ab '08	1,2	0,6	3,0	1,5	4,3 ¹⁾	0,6	3,6	
CBR1000RA Fireblade ab '09	1,2	0,6	3,0	2,8	4,3 ¹⁾	0,6	4,4	
CBR1000F	3,5	0,8	4,0	0,8	4,0	0,8	4,0	
CBF1000	0,9	0,5	2,0	1,1	3,4 ¹⁾	0,5	2,7	
CBF1000F	0,9	0,8	1,6	1,3	3,4 ¹⁾	0,8	2,2	
CB1000RA ab '08	1,0	0,7	1,7	1,5	3,1 ¹⁾	0,7	2,7	
VTR1000F Fire Storm	1,4	0,8	2,0	1,2	3,8 ¹⁾	0,8	2,5	
VTR1000 SP-1/SP-2	1,0	1,0	1,9	1,9	3,9 ¹⁾	1,0	2,2	
XL1000V Varadero 1000 ab '99	1,4	0,8	2,0	1,5	3,8 ¹⁾	0,8	2,8	
XL1000V Varadero 1000 ab '03	1,2	0,8	1,8	1,5	3,6 ¹⁾	0,8	2,6	usw.
VT1100C2/C3 Shadow	1,3	1,0	1,8	1,4	1,8	1,0	1,8	
CBR1100XX Super Blackbird	1,2	0,8	2,0	1,4	3,8 ¹⁾	0,8	2,7	
ST1100 Pan European ab '96	1,2	0,8	3,3	1,2	3,8 ¹⁾	0,8	4,2	
VFR1200F	0,8	–	1,7	–	3,7 ¹⁾	–	1,7	
VFR1200FD	1,0	–	1,7	–	3,8 ¹⁾	–	1,7	
ST1300 Pan European	1,2	0,8	3,3	1,5	3,8 ¹⁾	0,8	3,8	
CB1300	1,0	0,8	1,6	1,2	3,0 ¹⁾	0,8	1,8	
CB1300S	1,0	0,8	1,7	1,3	3,4 ¹⁾	0,8	2,6	
VT1300CX	1,9	0,9	2,3	1,3	2,3	0,9	3,0	
VTX1300	2,6	0,6	3,6	1,5	3,6	0,6	4,0	
GL1800 Gold Wing <small>(Nicht-Airbag-Modell)</small>	0,6	0,6	3,0	1,8	3,9 ¹⁾	0,6	4,2	
GL1800 Gold Wing <small>(Airbag-Modell)</small>	0,6	0,6	3,7	2,5	4,6 ¹⁾	0,6	4,9	
VTX1800	2,6	0,6	3,6	1,5	3,6	0,6	4,0	

Beachte: Wird die vorgesehene Fahrleistung (km) nicht erreicht, so gelten die zeitlichen Begrenzungen im jeweiligen Fahrerhandbuch. Die Inspektionszeiten gelten für den im Fahrerhandbuch angegebenen Inspektionsumfang. (Gabelölwechsel ist nur berücksichtigt, wenn er im Wartungsumfang enthalten ist.) Bremsbelag ersetzen, Materialien, Schmierstoffe, Arbeiterschwernisse, Montage von nicht serienmäßigem Zubehör- und Verkleidungsteilen sowie Reinigungsarbeiten werden gesondert berechnet. Änderungen des Arbeitsumfanges bzw. Arbeiterschwernisse ergeben abweichende Werte. Arbeitszeiten für zeitliche Intervalle (jährliche Wechsel/Überprüfungen) sind nicht berücksichtigt.