
Presse Information

Der neue BF 75/90 – Hightech von Honda in Perfektion

Honda bietet die weltweit größte Palette von 4-Takt-Außenbordmotoren an. Vom leichten und handlichen BF 2.3 bis hin zum leistungsstarken High-Tech-Aggregat BF 225. Mit mehr als 40 Jahren Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von 4-Takt-Außenbordmotoren ist Honda damit Pionier und unbestrittener Marktführer. Bester Beweis für die Qualitäten von Honda Marine ist die diesjährige Auszeichnung in den USA von der National Manufacturers Association (NMMA) und J.D. Power and Associates für erstklassigen Kundenservice und höchste Kundenzufriedenheit.



Der BF 75/90 stellt die neueste Umsetzung zukunftsweisender Technologie von Honda Marine dar und läutet damit eine neue Ära an Modelleinführungen ein. Er basiert auf der Motorentechnologie des weltweit am meisten verkauften Honda-Fahrzeugs, dem Honda Jazz. Der BF75/90 1.5L-Motor ist mit 16 Ventilen, 4 Zylindern und einer programmierten, elektronischen Kraftstoffeinspritzung

ausgestattet. Die kompakte Bauart sorgt für ein beispiellos schlankes und elegantes Design in Verbindung mit dem geringsten Gewicht seiner Klasse (163kg).

Zum ersten Mal sitzen beim BF 75/90 die Zylinder um 14mm versetzt über der Kurbelwelle (Offset-Zylinder) und nicht wie bei herkömmlichen Motoren exakt darüber, was eine frühere Zündung ermöglicht und die innere Reibung erheblich reduziert. Resultat ist ein deutlich verbessertes Ansprechen des Motors im unteren Drehzahlbereich, vergleichbar mit wesentlich hubraumstärkeren Motoren. Zudem wurde das Honda exklusive BLAST™-System integriert, welches in Verbindung mit dem Offset-Zylinder eine extreme Beschleunigung bis 3.500 U/min⁻¹ realisiert, die so z.B. selbst problemlose Wasserski-Starts ermöglicht. Darüber hinaus sorgt die variable Ventilsteuerung VTEC™ (BF 90) für beste Motor-Performance über den gesamten Drehzahlbereich und optimale Kraftstoffeffizienz.

Das Mehrzonen-Kühlsystem des BF 75/90 reguliert über einen Thermostat am Zylinderkopf (50 Grad) bzw. einen weiteren Thermostat am Motorblock (60 Grad) individuell die optimale Betriebstemperatur. Dies sorgt im Zusammenspiel mit dem dritten Kühlkreislauf im Auspuffsystem für eine noch höhere Effizienz und Langlebigkeit des Motors.

Das integrierte Motorwarnsystem schützt nicht nur vor Überhitzung, zu niedrigem Öldruck und Fehlfunktionen des Ladesystems sondern auch – und das gibt es exklusiv nur bei Honda – vor Wasser im Kraftstoff.

Ein 44-A-Generator versorgt den BF 75/90 mit Strom. Dieser ist mit dem hochwertigsten aller Magneten, einem Neodym-Magneten, ausgestattet und gewährleistet als stärkster Generator seiner Klasse jederzeit volle Power. Zudem ist der Generator selbsterregend und ermöglicht so auch einen Start per Hand.

Das neue Hochleistungsgetriebe wurde nach neuesten Erkenntnissen im Strömungskanal entwickelt und überträgt die kompakte Power dieses Hightech-Motors optimal aufs Wasser. Mit dem BF 75/90 ist es Honda erneut gelungen, durch Einsatz innovativer und einzigartiger Technologien Maßstäbe zu setzen, um so die anspruchsvollsten Kundenwünsche nicht nur zu erfüllen, sondern zu übertreffen.

BF 75/90 - Produktmerkmale

4 Zylinder
1496cm³

Extrem kompakt,
leistungsstark und dabei der
Leichteste seiner Klasse

**Programmierte
elektronische
Kraftstoffeinspritzung**
Einfaches Starten, beste
Motorperformance und
Kraftstoffeffizienz

Mehrzonens-Kühlsystem
Sorgt für niedrigere
Verbrennungstemperaturen und
trägt zu einer längeren
Lebensdauer bei

Motorwarnsystem

- * Wasser im Kraftstoff
- * Überhitzung
- * Überdrehen
- * Niedriger Öldruck
- * Batterie



VTEC™ (BF90)
Optimale Leistung bei
geringerem
Kraftstoffverbrauch

BLAST™
Schnelle Beschleunigung
durch verstärktes
Drehmoment bei niedrigen
Drehzahlen

Offset-Zylinder
Erhöhter Wirkungsgrad des
Motors durch mehr
Drehmoment im unteren
Drehzahlbereich

44-A-Generator
35A zur Batterieladung
reserviert

Hochleistungsgetriebe

Optimale Leistung bei
geringerem
Kraftstoffverbrauch

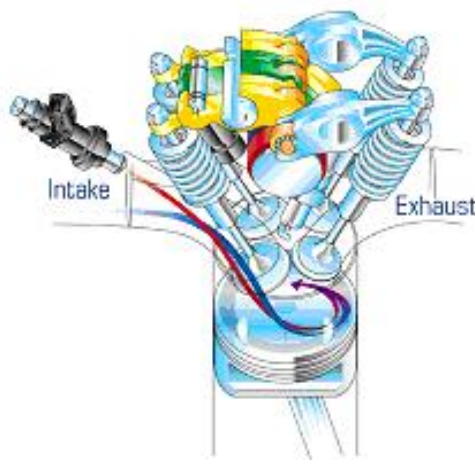
4 Zylinder mit 1.496 cm³

Der BF75/90 1.5L-Motor mit 16 Ventilen, 4 Zylindern und Honda VTEC™ (BF90) basiert auf der Motortechnologie des beliebten Honda Jazz. Als meistverkauftes Honda-Fahrzeug weltweit hat sich der Jazz immer wieder als sparsam, effizient und langlebig bewährt. Der für den Einsatz im Marine Bereich völlig neu konstruierte Motor baut extrem kompakt und ermöglicht dadurch ein einmalig schlankes und elegantes Design. Darüber hinaus ist er mit 163kg der absolut leichteste seiner Klasse.



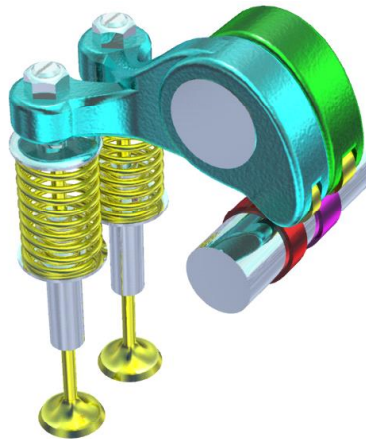
Programmierte, elektronische Kraftstoffeinspritzung (PGM-FI)

Hierbei handelt es sich um eine sequentielle Saugrohreinspritzung mit einem Arbeitsdruck von 3,5 Bar. Jeder der vier Zylinder wird über eine separate 6-Loch-Einspritzdüse aufeinander folgend befüllt. 15 Sensoren erfassen die jeweiligen Motorparameter und liefern diese permanent an das Steuergerät, das daraus sowohl den optimalen Einspritzzeitpunkt, als auch die optimale Kraftstoffmenge errechnet. Das Ergebnis ist ein ausgezeichnetes Startverhalten, beste Motorperformance und optimale Kraftstoffeffizienz.



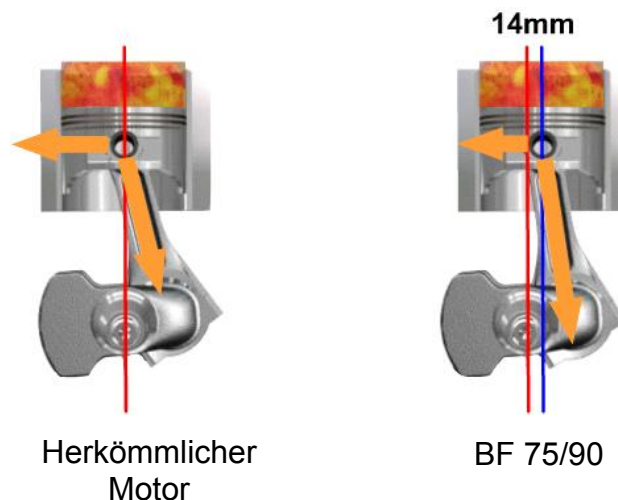
VTEC™ (Variable Valve Timing and Lift Electronic Control)

Mit der speziell von Honda entwickelten Hochleistungs-Ventilsteuerung aus der Formel 1, der sogenannten VTEC™-Technologie, werden Hub und Öffnungsdauer der Einlassventile intelligent und variabel gesteuert. Dies gewährleistet über den gesamten Drehzahlbereich stets das höchstmögliche Drehmoment und somit optimale Leistungsausbeute und Motorperformance.



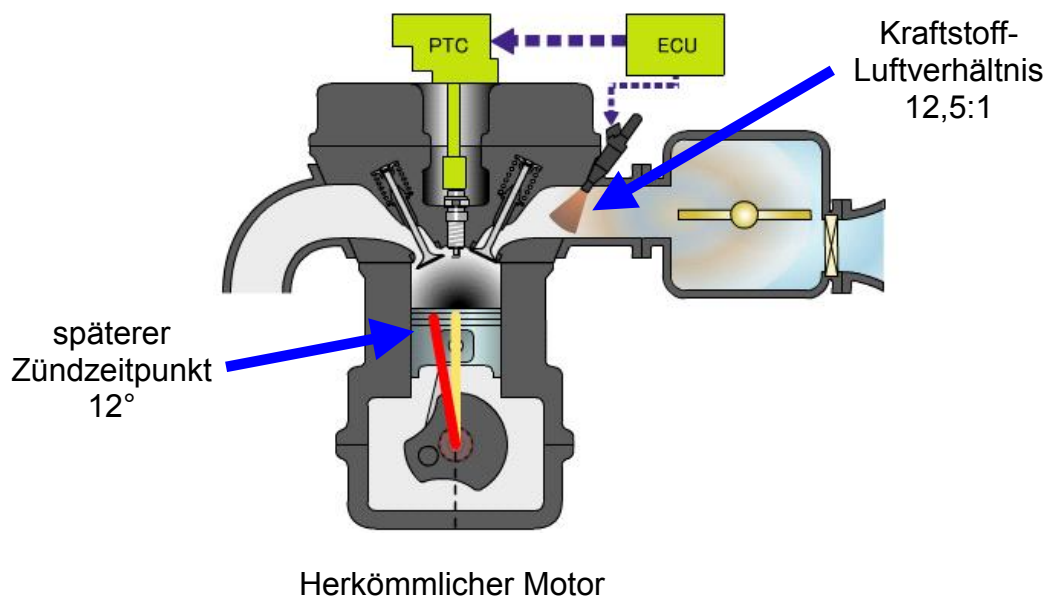
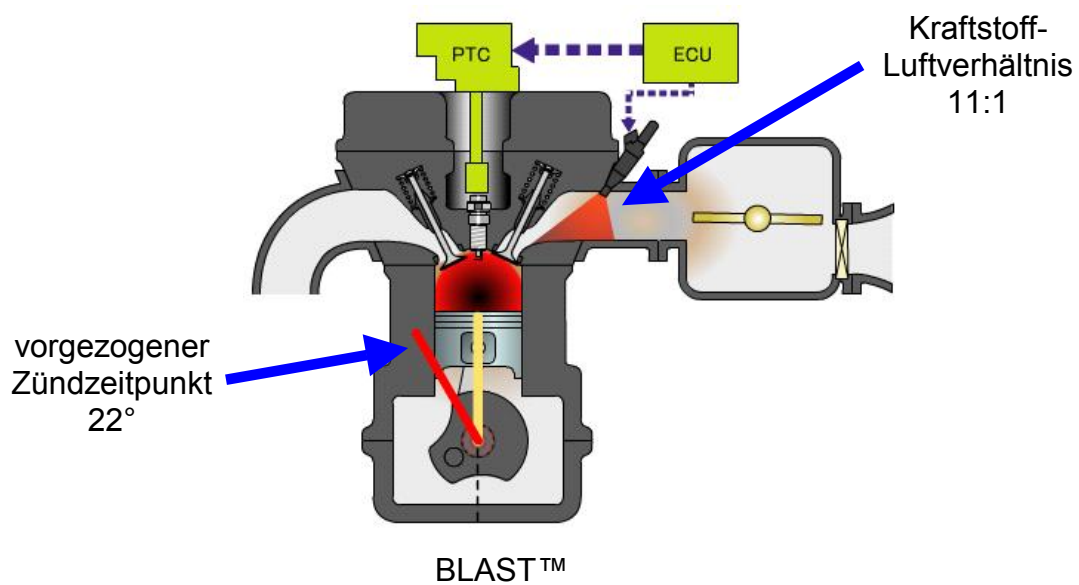
Offset-Zylinder

Bei herkömmlichen Motoren sind die Zylinder exakt über der Kurbelwelle angeordnet. Beim BF 75/90 sitzen zum ersten Mal die Zylinder um 14mm versetzt über der Kurbelwelle. Diese Anordnung ermöglicht eine frühere Zündung und eine frühere Umsetzung der Hubbewegung der Kolben in eine Drehbewegung der Kurbelwelle. Hierdurch wird die innere Reibung reduziert und eine längere Wirkungsdauer der Verbrennung erreicht. Resultat ist ein erheblich verbessertes Ansprechen des Motors im unteren Drehzahlbereich, vergleichbar mit einem weit hubraumstärkeren Motor.



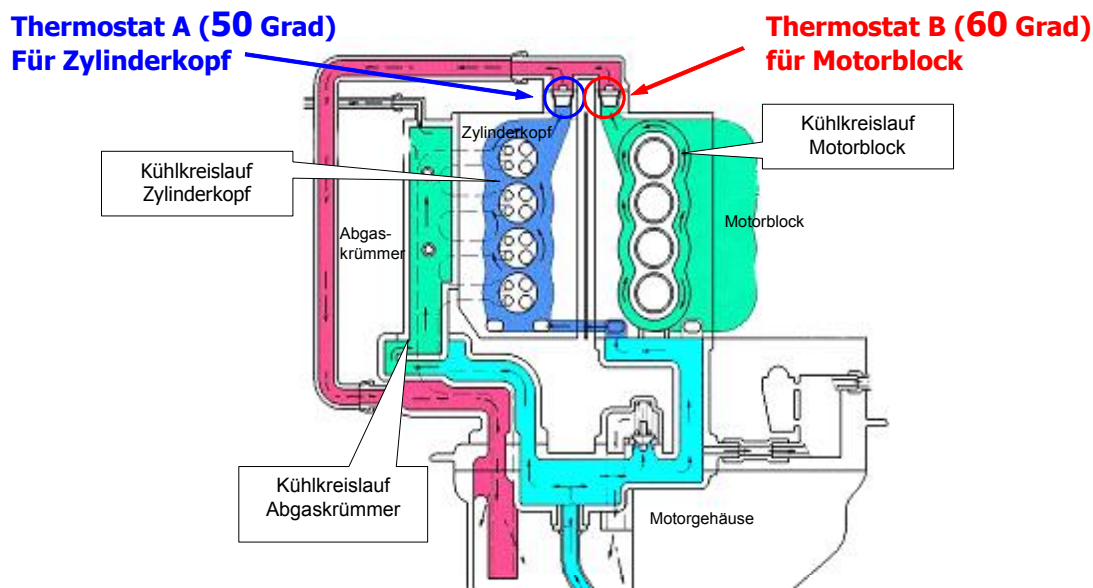
BLAST™ (Boosted Low Speed Torque)

Die beiden neuen Modelle BF 75 und BF 90 sind mit dem Honda exklusiven BLAST™-System ausgestattet. Dieses wird durch Vollgas geben unterhalb von 3.500 U/min^{-1} aktiviert. Zum einen wird der Zündzeitpunkt in Richtung Klopfgrenze verstellt und gleichzeitig wird das Luft- / Kraftstoffverhältnis von 12,5:1 auf 11:1 verändert. In Kombination mit dem Offset-Zylinder wird so im Drehzahlbereich bis 3.500 U/min^{-1} eine extreme Beschleunigung realisiert, die selbst problemlose Wasserski-Starts ermöglicht.



Mehrzonen-Kühlsystem

Der BF 75/90 besitzt zwei Thermostate, die individuell die Kühlkreisläufe des Zylinderkopfs sowie des Motorblocks regulieren. Dies sorgt in Verbindung mit dem dritten Kühlkreislauf im Auspuffsystem für eine noch höhere Effizienz und Langlebigkeit des Motors.



Motorwarnsystem

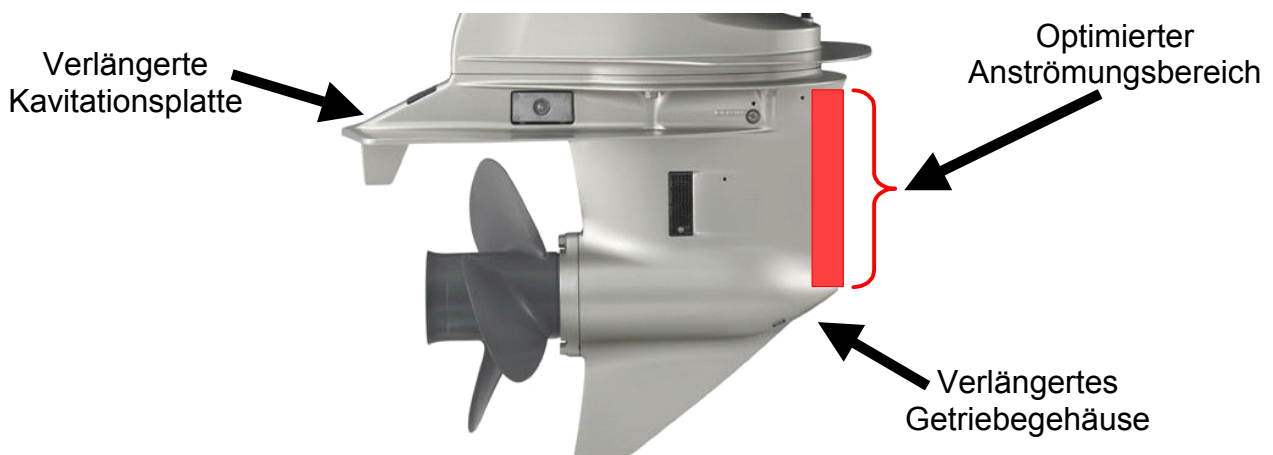
Der BF 75/90 ist ausgestattet mit einem Motorwarnsystem. Das Steuergerät überwacht hierbei wichtige Funktionen und verhindert eine Beschädigung des Motors, indem der Bediener auf Störungen während des Betriebs aufmerksam gemacht wird. **Exklusiv** bei Honda ist in diesem System auch ein Sensor zum Erkennen von Wasser im Kraftstoff integriert! Hierdurch werden eine Fehlfunktion der Einspritzanlage und somit teure Reparaturen vermieden. Darüber hinaus warnt das System bei Überhitzung, zu niedrigem Öldruck und Fehlfunktionen des Ladesystems bzw. sämtlicher im Motor befindlichen Sensoren. Droht ein Überdrehen des Motors wird die Drehzahl automatisch begrenzt.

44-A-Generator

Der BF 75/90 besitzt einen selbsterregten Generator in dem der hochwertigste aller Magneten, ein Neodym-Magnet, zum Einsatz kommt. Hierdurch ist es möglich auch bei Batterieversagen den Motor per Hand zu starten. Mit einer Leistung von 44 Ampere ist der Generator der Stärkste seiner Klasse. 9 Ampere werden zum Betrieb des Motors verwendet und 35 Ampere stehen zum Laden der Batterie zur Verfügung.

Hochleistungsgetriebe

Das Getriebe des BF 75/90 wurde nach neuesten Erkenntnissen im Strömungskanal konstruiert. Über eine verlängerte Kavitationsplatte, einen optimierten Anströmungsbereich und ein verlängertes Getriebegehäuse wird eine hervorragende Leistung durch optimale Hydrodynamik realisiert.



Weitere Informationen unter:

Honda Motor Europe (North) GmbH, www.honda.de
oder
Borowski Communications,
Oberhafenstraße 1, 20097 Hamburg
Tel.: 040/ 30 37 33-0, E-Mail: a.nowak@bc-hamburg.de